

## المهندس/ رئيس قطاع التدريب والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بخصوص عملية : أعمال تنفيذ كوبرى علوى أعلى طريق المحاجر كم ٢٩,٥٥٠ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم) .

- نتشرف بأن نرسل لسيادتكم طيه مستخلص جاري رقم (٨) للعملية بعاليه .
- تنفيذ : شركة رواد الهندسه الحديثة .
- العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١١٠٣ .
- بقىمة : ٣٢,٦٨٢ جنيهًا ( فقط اثنان وثلاثون مليوناً وثمانمائة وستة وستون ألفاً وستمائة واثنان وثمانون ) جنيهها مصرىاً لا غير )
- واجمالى قيمة المستخلص : ١٤٢,٩٣١,٧٣٢ جنيهًا ( فقط مائة واثنان واربعون مليوناً وتسعمائة وواحد وثلاثون ألفاً وسبعمائة واثنان وثلاثون ) جنيهها مصرىاً لا غير )
- وذلك حتى تاريخ ٢٠٢٣/١١/٣٠ .

أمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحرير فى: ٢٠٢٤ / ١ / ٧  
عدد المرفقات : ( )  
مستخلص اصل + ٣ صورة  
استماره ٥٠ ع.ح  
بيان أعمال



/ مهندس

أحمد الملاhan



## السيد الممتحن / رئيس قطاع التنفيذ والمراقب

تعيه طيبة وبعد ...

بخصوص عملية اعمال تنفيذ كوبري علوي أعلى طريق المحاجر كم ٢٩,٥٥٠ ضمن مشروع

الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم )

تنفيذ : شركة رواد الهندسة الحديثة

عقد رقم : ( ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١١٠٣ )

بخصوص المحمولات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي:-

- ١- السيارات طبقاً لافادة ادارة المركبات وقاعدة البيانات الخاصة بالسيارات المحملة
- ٢- لا يوجد محمولات اخرى بالعقد بعالية

**بأمل التفضل بالعلم والامانة والتوجيه باللازم**

**وتفخيمها بقبول فائق الامتنان**

تحرير في: ١٧ / ١ / ٢٠٢٤

مرفقات : عدد: ( )



مهندس /

أحمد الطهان

### محضر اجتماع لجنة مفاوضة

**مشروع تنفيذ أعمال تنفيذ كوبري علوى أعلى طريق المحاجر عند كم ٢٩.٥٥٠ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم) بالأمر المباشر .**

### تنفيذ "شركة رواد الهندسة الحديثة"

\*\*\*\*\*

تمت موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة العامة للطرق والجسور على المذكرة المعروضة على سعادته بشان تشكيل لجنة لمفاوضة جميع الشركات المنفذة للبنود المائة ضمن أعمال كباري مسار القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) وذلك على الأسعار النهائية للمشروع والتي تم إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقاً لأسعار القائمة الموحدة وذلك لتنفيذ أعمال تنفيذ كوبري علوى أعلى طريق المحاجر عند كم ٢٩.٥٥٠ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم )

### تنفيذ : شركة رواد الهندسة الحديثة

رئيسا	مهندس / أيمان محمد متولى
عضوا	المهندس / محمد محمود ابااظلة
عضوا	المهندس / محمد كمال حسن غنيم
عضو	المحاسب /
عضوا	الأستاذ / هانى جمال عبد السيد
عضو	الأستاذ / ايها بسمير عبد الفتاح

- وبحضور استشاري الهيئة للقطاع المنفذ

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الأحد الموافق ٢٤ / ١٢ / ٢٠٢٣ بمقر الهيئة بمدينة نصر وبحضور مندوب الشركة المفوض حيث قامت اللجنة ب مباشرة مهام أعمالها في مفاوضة الشركة على الأسعار النهائية لبناء تنفيذ كوبري علوى أعلى طريق المحاجر عند كم ٢٩.٥٥٠ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم ) " بمبلغ ١٤٥.١٠٧ مليون جنيه ( فقط وقدره مائة خمسة وأربعون مليون ومائة وسبعين ألف جنيه لا غير )



الطبعة الأولى

شاملًا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة بالقدر رقم ١١٠٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بتاريخ ١١/١ وتطبيقاً للبند الثاني من العقد المتضمنة ((وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالفواتير التي تحدد بمعرفة الحنة المشكاة من قبل العينة))

- قامت الجنة بدراسة أسعار العملية وتم الاتفاق على الأسعار النهائية لتصبح بقيمة إجمالية مقدارها ١٤٥,٦٦٠ جنيه (فقط وقدره مائة خمسة وأربعون مليون ومائة وثلاثة ألف وستمائة وستون جنيهًا لا غير) طبقاً للبنود المرفقة

- وحسبما أفاد السيد الفنيون بمناسبة هذه الأسعار التي توصلت إليها اللجنة طبقاً للقائمة الموحدة ولأسعار السوق وينتقل على عاتق الجانب الفني مسؤولية الرأي المبدىء منهم محمولاً على أسبابه .
- وعلىة أقفل المحضر بما هو مصرٌ بعالية وتم التوقيع على ذلك ، وعرض الأمر على السلطة

المختصة للاعتماد

- ممثل شركة رواد الهندسة الحديثة  
• المهندس / محمود رفاعي

التوقيعات

من همود

أعانته ويعتذر

التواقيع (٢)   
 لواء مشندين / حسام الدين مصطفى  
 رئيس الخدمة العامة للطرق والجباري

التجة

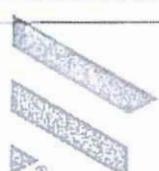
- الأستاذ / ايهام سعير عبد الفتاح
  - الأستاذ / هاني جمال عبد العزيز
  - المحاسب / المهندس / محمد كمال حسن غنيم
  - المهندس / محمد محمود اباظة
  - المهندس / ايمن محمد متولى

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مہنس / ک  
محسن محمد زہران

**محضر مقاوضة لبنيود مقايسة مشروع القطار الكهربائي المزدوج (كوبرى أعلى طريق الماجد عن المحطة ٢٩+٥٥)**

الرقم	البيان	الوحدة	الكمة	النقطة	النقطة	الاجمالى	النقطة	النقطة	الاجمالى	السعر بعد المقاوضة
<b>أعمال تكسير و نقل المخلفات</b>										
١	بالمتر الطولي اعمال تحويله مروريه شاملة توفير الاضاءه والاشارات الازمه لتأمين حركة السيارات والمعدات وكذلك اللوحات الريشاديه طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والادارة العامة للمرور	م.م	١	١,٥٤٠	١,٥٤٠	١,٥٤٠	١,٥٤٠	١,٥٤٠	١,٥٤٠	١,٥٤٠
٢	بالمتر الطولي توفير حواجز خرسانيه و اسوار مؤقتة لزوم تامين التحويلات المرورية طبقاً لتعليمات جهاز الشرافه والاداره العامه للصور	م.م	١	١,٥٤٠	١,٥٤٠	١,٥٤٠	١,٥٤٠	١,٥٤٠	١,٥٤٠	١,٥٤٠
٣	بالمتر الطولي توفير حواجز و اسوار من الصاج اارتفاع حتى ٢ متر مؤقتة لزوم تامين التحويلات المرورية طبقاً لتعليمات جهاز الشرافه والاداره العامه للصور	م.م	١	١,٥٤٠	١,٥٤٠	١,٥٤٠	١,٥٤٠	١,٥٤٠	١,٥٤٠	١,٥٤٠
٤	بالمتر المكعب تكسير وإزالة طبقات أسفالت والاساسات أسفل الاشكال المتعارض مع مسار الكوبرى والبند يشمل جميع المعدات الازمه للتكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لشروط والمواصفات الفنية وتليميتس المهندس المشرف.	م.م	١	١٢١	١٢١	١٢٥	١٢٥	١٢٥	١٢١	١٢١
<b>أعمال الجسات و الحفر و الردم</b>										
٥	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية مع عمل دراسة وافية للتربة ومراجعة وتأكيد كافة المتطلبات الازمه للتصميمات الخاصة بالاساسات بالمشروع وتحديد Q unconfined لك كل طبقة والفترة تشمل اجراء الاختبارات المعملية وعمل التقرير الفنى ونقل ماكينة الجسات واعتماد كافة التقارير من الجهات المعنية	م.م								
٥-١	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم³	م.م								
٥-٢	علاقة اجهاد تربة اكبر من ١٢٥ كجم/سم³ واقل من ٤٠٠ كجم/سم³	م.م								
٥-٣	علاقة اجهاد تربة اكبر من ٤٠٠ كجم/سم³ واقل من ٦٠٠ كجم/سم³	م.م								
٦	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المقصوبة لقواعد المساحة العميق المطلوب في جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنصوب الصالح للتأسيس حسب البعد والمقدار الموضح بالرسومات التفصيلى والسرر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اي موائق تضرره ونحو مياه الرياح والبند شامل مما جبيه طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتليميتس المهندس المشرف.	م.م								
٦-١	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم³	م.م								
٦-٢	علاقة اجهاد تربة اكبر من ١٢٥ كجم/سم³ واقل من ٢٥٠ كجم/سم³	م.م								
٦-٣	علاقة اجهاد تربة اكبر من ٢٥٠ كجم/سم³ واقل من ٥٠٠ كجم/سم³	م.م								
٧	بالمتر المكعب توريد وردم نظيفه مورده من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى طبقاً لرسومات التفصيلى وحسب تعليمات المهندس المشرف عن خارج الموقع والسرر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقه عن ٢٥ سم مع ادخال البلاطه والدمك جيداً باستخدام الات الدنك السباكنكى للوصول الى اقصى كثافة جافة والسرر يشمل عمل الاختبارات الازمه طبقاً لتعليمات المهندس المشرف ونحو السطح العلوي للردم طبقاً لرسومات التفصيلى وكل ما يلزم لنها العمل تبوا كاملاً طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتليميৎ المهندس المشرف . ( مسافة نقل ٤٠ كم )	م.م								
<b>أعمال الخوازيق</b>										
٨	بالعدد نقل خارجي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق الى الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسرر يشمل المعدات والاواني الازمه للفك والتركيب بالموقع وتكلفه النقل وكاراتات الطريق والبند شامل مما جبيه طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتليميৎ المهندس المشرف.	عدد								
٩	بالمتر الطولي أعمال خوازيق بقطار ١٥ سم بالبر في جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومقصوبة في مواقعها على الأرض الطبيعية وتنصب بخراشة مسلحة و يتم تصميم الخلطة الخرسانية والملح والمعلم الميكانيكي على الأيقيل إيجاد الكرس عن ٤٠٠ كجم / سم² بعد ٢٨ يوم من الصب ومحشوبي اسمنت ووريلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م³ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا فيو و المخر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونيات لسد جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢ سنة للعنصر وتابع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقوية المتينة عالمياً للوصول بالخوازيق الى منظليات الاحمال بالقطار السريع والفتنة لا تشمل صلب التسلیح والقيوسنات الدائمة والبند شامل نقل تابع الحفر الى المقالب العمومية وتشمل تكسير روؤس الخوازيق واجراء اختبار تکامل جسم الخوازيق بطریقة الدق والصدی ( Echo test ) و اعداد تقریر التجربة ( والقياس من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخوازيق ) على ان تتم الاعمال طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتليميৎ المهندس المشرف.	م.م								
١٠	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم³	م.م								
١٠-١	علاقة اجهاد تربة اكبر من ١٢٥ كجم/سم³ واقل من ٤٠٠ كجم/سم³ واقل من ٢٠ RQD	م.م								
١٠-٢	علاقة اجهاد تربة اكبر من ٤٠٠ كجم/سم³ واقل من ٦٠٠ كجم/سم³ واقل من ٢٠ RQD	م.م								
١١	قطار ١٥ سم باستخدام مواسير مجلفنة	عدد								



محضر مقاوضة لبنيود مقايسة مشروع القطار الكبرياني السريع (كوبري أعلى طريق المحاجر عند المحطة ٢٩+٥٥٠)

الرتبة	البيان	الوحدة	الكمية	النوع	السعر قبل المقاومة	السعر بعد المقاومة
١١	بالعدد عمل تجربة تحمل على خازوق حمل التجربة ( ١٥٠ % ) من الحمل التصميمي والفتنة تشمل الاولاى العدينية المؤقتة وجهاز القياس والمعدات والرم او البوكالت الخرسانية او اي وسيلة تحمل اخرى أعلى تجربة التحمل الوصول الى حمل التجربة المطلوب وازالته مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحمل باستخدام المعدات الازمة والسعر يشمل دفع جميع الكاراتن الازمة لزوم اعمال الرم وتوريد الاجهزه الازمة لاجراء التجربة واعداد المقارير واعتمادها من جهاز الشراف وكل ما يلزم نهيو الاعمال نهيو تاما طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وطبقا وتعليمات المهندس المشرف.					
١١١	١٥٠ سم قطر	عدد	١	١,٥١,٠٠٠	١,٥١,٠٠٠	١,٥٠,٥٧٠
١٢	أعمال الخرسانة					
١٢	بالتر المكعب خرسانة عادي للأساسات وبدات الكمر سابق الصب طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل ايجاد المرسنه بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم / م٣ ولا يقل محتوى الأسمنت ٣٠٠ كجم / م٣ وفتنة تشمل كل ما يلزم نهيو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .				٢١٢,٠٠٠	١,٩٤٥
١٢	١٢	بالتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانه ذات محتوى اسمنت لا يقل عن ٤٢٠ كجم / م٣ اسمنت بورتلاندي عادي واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا قيوم مع الدمل الميكانيكي جيدا وتسوية السطح العلوى الازمه للحصول على سطح املس للسطح الظاهره وكل القويبات الازمه ومعالجتها وعلى ان تتحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم / م٣ على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات الفيسيه المصريه والكود المصري ( durability ) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على ( durability ) لا تقل عن ١٢ سنة للعنصر واستخدام شدات معدنية خاصة للحصول على اقصي جسامه سطح والسعر لا يتضمن كل ما يلزم نهيو العمل نهيو كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .			٩,٩٢٢,٥٠٠	٢,٤٩٠
١٣	١٣	علوة صب خرسانة كتلة larg pour CEMIII استهنت				
١٤	بالتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعده شامله الناج وليزوم الاكتاف بالبر باستخدام فرم مصنوع مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش الازمه باجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م٣ ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٢٠ كجم / م٣ واستخدام اضافات خاصة ( CORROSION INHIBITOR ) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على ( durability ) لا تقل عن ١٢ سنة للعنصر والبند يتضمن عمل جميع مابارز نهيو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لا يشتمل حديد التسليح				٥١٠	٢,٨٣٥
١٤	١٤	ارتفاع حتى ٦ م من منسوب ضهر المخدة حتى منسوب أعلى نقطة بالناج				
١٤	ارتفاع حتى ٩ م من منسوب ضهر المخدة حتى منسوب أعلى نقطة بالناج				٤,٣٩٨	١,٨٧٧,٥٠٠
١٤	ارتفاع حتى ١٢ م من منسوب ضهر المخدة حتى منسوب أعلى نقطة بالناج				٤,٧٠٠	٢,٠٨٦,٨٠٠
١٤	ارتفاع حتى ١٥ م من منسوب ضهر المخدة حتى منسوب أعلى نقطة بالناج				٤,٨٠٢	١,٤٦٦,٣٠٠
١٤	ارتفاع أعلى من ١٥ م من منسوب ضهر المخدة حتى منسوب أعلى نقطة بالناج				٥,٠٠٣	٥,٠١٠
١٤	١٤	علوة صب خرسانة كتلة larg pour CEMIII استهنت			٥١٠	١,١٤٨
١٥	بالتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم Cast in situ box section بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمل ميكانيكي وعلى الا تقل مقاومة المبيرة للمكعب الفيسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم / م٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيه والا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم / م٣ على ان تكون الخرسانه ذات سطح املس ( Fair Face ) واستخدام اضافات Corrosion inhibitor ) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على ( durability ) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يتضمن كل ما يلزم نهيو العمل نهيو الشدات و الفرم و عمل الشدات الخاصة و معالجة الخرسانه بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و الفتنة لا تشمل التسليح ولا تشمل كابلات سبق الاجهاد ولا تشمل الدمسه .					
١٥	ارتفاع حتى ٩ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب الكرة				٤,٤٤٢	٤,٤٠٠,٠٠٠
١٥	ارتفاع أعلى من ٩ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب الكرة				٤,٨٢٤	١,٨٥٢,٢٠٠
١٦	بالتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط السائنة حتى ارتفاع ٦ متر مع استخدام استهنت بورتلاندي عادي و القوامة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم صب من بالطبيه لا تقل عن ٣٥٠ كجم / م٣ والا يقل محتوى اسمنت عن ٤٥٠ كجم / م٣ مع معالجة الخرسانه بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم نهيو الأعمال طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف البشري والسعر لا يتضمن توريد و تشغيل و تركيب حديد التسليح				٢,٦٨٨	٢٩٩,٧٠٠
١٦	ارتفاع من ٦ و حتى ٩ متر من منسوب الأرض الطبيعية و حتى أعلى نقطة في العائط				٣,٩١	٢,٧٦٨,٠٠٠
١٦	٢,٧٩٩,٤٩٢				٤,٠٠٠	٦٩٢

محضر مفاوضة لبنيود مقايسة مشروع القطار الكهربائي السريع (كوبى اعلى طريق المحاجر عند المحطة ٢٩+٥٥٠)

الرتبة	البيان	الوحدة	الكمية	النقطة	النقطة	الاجمالي	النقطة	النقطة	الاجمالي	النقطة	النقطة	الاجمالي	النقطة	النقطة	الاجمالي
١٧	بالمزطوى حرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخليط والدمك ميكانيكي وعلى أن تقل مقاومة الممرين للمخرسانة المسلحة عن ٥٥ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمدة عن ٤٤ كجم/م٢ على أن تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيليكا فوراً واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على المرونة (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدائد والفرم وعمل الدادات الخاصة وجميع المعدات والذخائر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدائد والفرم والخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفتة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	م.م													
١٧	ارتفاع حتى ١٢ م من منسوب الأرض الطبيعية	م	١٠٠٣٦,٥٣	١٠٠٣٦,٠٠	٥,٦٠	١٨٥	٥,٦٠	٥,٥٣٨	٥,٥٣٨	٤٠١,٨٨١	٤٠٠,٤٠	٧,٥٤٩	٤٠٠,٤٠	٤٠١,٨٨١	٧,٥٤٩
١٨	ارتفاع أعلى من ١٢ م من منسوب الأرض الطبيعية	م													
١٩	بالمتر المسطح أعمال تنفيذ شدات خاصة (دمسة) لعدم غلق الطريق أسفل بلاطة الكوبري والتي تسمى بحركة المرور أثناء تنفيذ الأعمال للكبرات والبلادات المصبوبة بموقع الفتة تشمل كل ما يلزم لنحو العمل طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م	١,٩٠	١,٩٠	١	٢٤	١,٩٠	١,٩٠	١,٩٠	١,٩٠	١,٩٠	١,٩٠	١,٩٠	١,٩٠	١,٩٠
أعمال الحديد بجمع أنواعه															
٢٠	بالمتر توريد وتشغيل وتركيب حديد كابلات عالية الاجهاد من أسلاك مجذولة لزوم الهيكل المعلوي للكوبري بالبر مع تصميم الخلطة لـ Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm	طن	٧,٣٢٢,٤٦٠	٧,٣٢٢,٤١	٧,٣٢٢,٠٠	٦٠	٦٠	٧,٣٢٢,٤٦٠	٧,٣٢٢,٤١	٩٤,٦٤٠,٦٨٨	٤٠,٣٢٦	٩٤,٧٩٥,٧٠٠	٤٠,٣٠	٩٤,٦٤٠,٦٨٨	٤٠,٣٢٦
٢١	بالمتر توريد وترسيط ونص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع المعاشر الاختبارية للكوبري اطوال أعلى من ١٢ م بالبر والسعر يشمل التقاطع طبقاً للوحات والرسومات التنفيذية "AS Built" والاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمة لتوصيف وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنحو العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	طن	٤٠,٨٢٩	٤٠,٨٢٩	٤٠,٩٠	١	٤٠,٩٠	٤٠,٨٢٩	٤٠,٨٢٩	٢٢	٢٢	٢٢	٢٢	٢٢	٢٢
٢٢	بالمتر توريد وتركيب راكائز من Spherical تحمل على من ١١٠ طن حتى ٢٠٠ طن طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحفن واعداد الاسطعاف اسفل الركائز ويجب ان ترقى التكاليفات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الافعال تحت الاصحاح وعدم تأثير خصائصها بمدورة الزمن ويجب ان توريد الركائز مصحوبة بشهادات توقيع طاقمها للمواصفات المعمولة والبند شامل كل ما يلزم لنحو العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	٢,٠٩٠,٠٠	١,٠٤٠,٠٠	٢	٢	٢,٠٩٠,٠٠	٢,٠٩٠,٠٠	٤,٩٨٧,٥٠	٩٩٧,٥٠	٣	٣	٤,٩٨٧,٥٠	٩٩٧,٥٠	
٢٣	بالمعدل عمل اختبارات تاكيدية غير متنافية على الركائز طبقاً للمواصفات في الجهة التي يوافق عليها المالك والسعر يشمل جميع أدواتقياس الالزام وتقدم التأثير النهائي للأختبار معتمد والبند يشمل تكاليف السفر وحرج تذاكر الطيران والإقامة للمهندس المشرف على الاختبارات في حالة عمل الاختبارات خارج البلاد وكل ما يلزم لنحو الاعمال طبقاً للمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٩٥٠,٠٠	٩٥٠,٠٠	١	١	٩٥٠,٠٠	٩٥٠,٠٠	٢,٩٥٠,٠٠	٩٥٠,٠٠	٢	٢	٢,٩٥٠,٠٠	٩٥٠,٠٠	
:Cable trench															
٢٤	بالمتر الطولي توريد وتركيب Cable trench من الخرسانة سابقة الصب او مصبوبة بالموالع فوق بلاطة الكوبري العلوية لاحتواء الكابلات الكهربائية الازمة لتشغيل القطار المرتبط من الخرسانة ذات ٥٥ كجم/ سم٢ والتركيب يشمل الصب او التثبيت بالبلاطة العلوية بمسامي غير قابلة للصدأ وطبقاً للرسومات وتعليمات المهندس المشرف	م	٢,١٠	٢,١٠	٢٢,٠٠	١٠	٢٢,٠٠	٢,١٠	٢,١٠	٢١,٥٠	٢٢,٠٠	٢,١٠	٢,١٠	٢١,٥٠	٢,١٠

ROWAD  
MODERN ENGINEERING  
OPERATION 2

محضر مقاوضة لبنيود مقايسة مشروع القطار الكهربائي السريع (كوبرى أعلى طريق المهاجر عند المحطة) ٢٩٥٠

البنود							ن
المصر بعد المقاوضة		السعر قبل المقاوضة		الكمية	الوحدة		
البند	القيمة	القيمة	القيمة	الوحدة			
<b>أعمال العزل</b>							
٢٥	١١٧,٩٥٢	٦٤	١٢٩,٠١٠	٧٠	١,٨٤٣	٢م	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيوتومين والدهان وجهاز على البارد والسر يشمل كل مايلزم لنحو العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنحو العمل نهوا كاملا والقياس هندسي وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف
٢٦		البند مؤجل	٨٣١,٢٥٠	٣٣٢,٥	٢,٥٠٠	٢م	بالمتر المسطح اعمال تركيب غشاء عزل ماني للاسطح والسر يشمل توريد مواد العزل وعمل كل ما يلزم حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وطبقا للمواصفات المعتمدة من الاستشاري
٢٧	٢٠,١٠٠	٢٠١	٢٢,٠٠٠	٢٢٠	١٠٠	٢م	بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مقاومة للكربنة Anticarbonation الجوية لحماية الأجزاء المكشوفة من جسم الكوبرى بالبر وعمل كل مايلزم لنحو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما يحويه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخامات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ
<b>أعمال العزل والحماية</b>							
٢٨		البند مؤجل	١,٥٩٦,٠٠٠	١,١٤٠	١,٤٠٠	٢م	بالمتر المسطح توريد وفرش وتسوية طبقة من Deck water proofing تحت الزلط المستخدم لفلنكات القطار السريع لسطح بلاطة الكوبرى ويجب أن يتحمل وزن القطار دون شروخ والبند يشمل توريد المادة وعمل كل مايلزم حسب اصول الصناعة والمواصفات الفنية والمواد يجب أن يكون له سابقة الخبرة بهذه النوعية من الاعمال و يتم اعتماد جميع المواد والاختبارات وطريقة التطبيق من استشاري المشروع قبل بدء التنفيذ
<b>أعمال فواصل التمدد</b>							
٢٩							بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد بين الكرات الصنديقوية ساقية الصب غير موصولة للكوبرى من مساطر "عازل" مع حديد التسليح داخل المطاط لا تتطلب هذه الألواح أي نوع من الحماية من التآكل لأنها مجلفنة من داخل المطاط والتي تتمتع بطبعتها بخصائص مقاومة متآكل والبند يشمل يشمل المسامير اللازمة للثبيت والرابط المطاطي والعازل الماني وجميع الاختبارات اللازمة ويشمل حقن المواد الابيوكسية لضمان الثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري
٣٠	٢٠١,٠٣٠	٢٠,١٠٣	٢٠١,٥٠٠	٢٠,١٥٠	١٠	عدد	بالمتر غرفه تجميع صرف مطر (Gutter Rain) ابعاد ٦٠*٤٠ سم داخل بلاطة الكوبرى بالأيماد طبقا للرسومات الهندسية والسر يشمل عزل الغرف بمواد غير قابلة لتسرب المياه و توريد وتركيب غطاء من الحديد المعبوعات كما هو موضح بالرسومات طبقا لتعليمات المهندس المشرف.
٣١	٤,٥٤٠	٤٥٤	٤,٦٠٠	٤٦٠	١٠	م.م	بالمتر الطولي توريد وتركيب أعمدة من PVC بقطار ١٠٠ مم لأغذدة صرف المطر والسر يشمل توريد وتركيب جميع القطع الخاصة وعلاقات الثبيت ودهان المواسير وأكواح الحزمه طبقا لتعليمات المهندس المشرف.
<b>Earthing</b>							
٣٢							أعمال نظام تأريض Earthing المساحية وعمل كل مايلزم لنحو العمل وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ والبند لا يشمل حديد التسليح الأرضي المستخدم في تنفيذ نظام الأرضي والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة واللوحات التفصيمية وتعليمات المهندس المشرف
٣٢٢		البند مؤجل	٦٠,٨,٠٠٠	٣٠٤	٢,٠٠٠	م.م	بالمتر الطولي كابل نحاس غير معزول قطاع ٧٠ مم٢ شامل اعمال اللحام
٣٢٣		البند مؤجل	١٢٢,٧٠٠	٢٠٩	٣,٠٠٠	م.م	بالمتر الطولي كابل نحاس غير معزول قطاع ٥٠ مم٢ شامل اعمال اللحام
٣٢٤		البند مؤجل	٣٥٦,٢٥٠	٧١٣	٥,٠٠٠	عدد	بالمدد Double plate U clamp
٣٢٥		البند مؤجل	٦٢٧,٠٠٠	٢,٠٩٠	٣,٠٠٠	عدد	بالمدد Earth point 4 hole with pig tail caple 70mm2 for 1 LM
<b>Overhead contact system OCS foundation</b>							
٣٦		البند مؤجل	٢٨٠,٠٠٠	٢,٨٠٠	١٠٠	عدد	بالمدد توريد وتركيب الاجزاء المطلوبة والمدفونة في الخرسانة لثبيت OCS والسر يشمل Steel anchors and anchors and طبقا للمواصفات والشروط الفنية وتعليمات المهندس المشرف.

٢٩٥٠  
X

محضر معاوضة لبنيود مقابسة مشروع القطار الكهربائي السريع (كوبرى أعلى طريق الماجير عند المحطة ٢٢+٥٥٠)

السعر بعد المفاوضة		السعر قبل المفاوضة		الكمية	الوحدة	البند	م
البندة	النقطة	النقطة	الاجمالى				
أعمال الطرق							
١٠٧	٥٧	٧٠	٧٠	١	٣٢	ـ ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم٢	
٧٠	٧٠	٧٥	٧٥	١	٣٢	ـ إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم٢	
١,٩١٧,٩١٨	٨١	٢,٠١٢,٦٣٠	٨٥	٢٣,٦٧٨	٣٢	ـ إجهاد (٤٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم٢	
٢٢,٦٩٦	٠,٩٥	٢٢,٦٨٠	١,٠٠	٢٣,٦٨٠	٣٢ لكل كم	ـ مسافة نقل ناتج الحفر أكبر من ٥٠٠ متر من محور الطريق	
١٤٥,١٠٣,٦٦٠		١٦٣,٤٨٨,٩٧٠					إجمالي الأصول
فقط مائة وخمسة وأربعون مليون ومائة وثلاثة ألف وستمائة وستون جنيها لا غير							

ملاحظات

١- في حالة المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وادارة للطرق يضاف قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية كالتالي :

ـ أ- أعمال توريد الآتية يتم أضافة مبلغ ١٣ جنيه لكل متر مكتب هندسي .

ـ ب- أعمال ملبيات الامثل يتم اضافة مبلغ ٣ جنيه لكل متر مكتب هندسي

ـ ج- أعمال ملبيات الاستثن يتم اضافة مبلغ ٣ جنيه لكل متر مكتب هندسي

ـ دـ يحق للشركة صرف قيمة التغيرات الناتجة لكتابة بنود التفاصيل التي تتخل في مكوناتها مواد مجرية بعد موافقة السلطة المختصة .

ـ ٣ تم تحديد أسعار المفروضة بناءاً على الأسعار السارية بتاريخ ٢٠١٢/١٢/٢٠١٢ و يحق للشركة صرف فرق الأسعار سواء (بالزيادة أو النقص ) للبنود المنوه عنها بالتعديل (الحديد بقواهـ - أصلحت - سولار - بيتومن ) طبقاً لنشرة الأرقام القياسية للأسمار الصالحة من الجهاز المركزي للتعبئة والإحصاء طبقاً لنسب التأثير المختصة من الشركة .

ـ ٤ تم تأجيل للتقارير على الأسعار النهائية للبنيود ذات الأرقام (١٨ - ٢٢ - ٢٢ - ٢١ - ٢٠ - ٢٠ - ٢٣ - ٣٣ ) و ذلك لحين الانتهاء من التصميمات و اعتماد الرسومات

ـ ـ التفاصيل النهائية و دراسة و حسابات النهاية

**ROWAD**  
MODERN ENGINEERING  
OPERATION 2

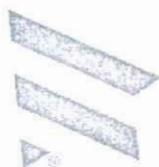
**جدول عناصر التغيير لبنود مقاييسة مشروع القطار الكهربائي السريع (كوبري أعلى طريق المحاجر عند المحطة ٢٩+٥٥٠)**

النحو	النحو	عناصر التغيير				الوحدة	البنـد	الـ
		الصوارـ	المـيـتوـمـين	الأسـمـنـتـ	الحـدـيدـ بـجـمـعـ أـنـوـاعـ			
<b>أعمال تكسير و نقل المخلفات</b>								
١	%١٠٠	%٦٩٠	%٦١٠	%٠	%٠	%٠	ط.م.	بـالـمـتـطـلـبـ اـعـمـالـ تـحـوـيلـهـ مـرـورـهـ شـامـلـةـ تـقـيـيـرـ الـاضـاءـهـ وـالـاـشـارـاتـ الـلاـزـمـهـ تـامـيـنـ حـرـكـهـ السـيـارـاتـ وـالـمـعـدـاتـ وـكـذـلـكـ الـلـوـحـاتـ الـاـرـشـادـيهـ طـبـقـاـ لـتـلـقـيـمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ وـالـادـارـهـ الـعـامـهـ لـلـمـرـورـ
٢	%١٠٠	%٦٩٠	%٦١٠	%٠	%٠	%٠	ط.م.	بـالـمـتـطـلـبـ توـفـيرـ حـوـاجـزـ خـرـاسـانـيـهـ وـاسـوـارـ مـؤـقـتـهـ لـزـومـ تـامـيـنـ التـحـوـيلـاتـ الـمـرـورـهـ طـبـقـاـ لـتـلـقـيـمـاتـ
٣	%١٠٠	%٦٩٠	%٦١٠	%٠	%٠	%٠	ط.م.	بـالـمـتـطـلـبـ توـفـيرـ حـوـاجـزـ وـاسـوـارـ منـ الصـاجـ اـرـتـقـاعـ حـتـىـ ٢ـ مـتـرـ مـؤـقـتـهـ لـزـومـ تـامـيـنـ التـحـوـيلـاتـ الـمـرـورـهـ طـبـقـاـ لـتـلـقـيـمـاتـ جـهاـزـ الـاـشـراـفـ وـالـادـارـهـ الـعـامـهـ لـلـمـرـورـ
٤	%١٠٠	%٦٩٠	%٦١٠	%٠	%٠	%٠	٢٣	بـالـمـتـطـلـبـ تـكـسـيرـ وـإـزـالـةـ طـبـقـاتـ أـسـفـلـ الـاسـفـلـ الـمـعـاـرـضـ معـ مـسـارـ الـكـوبـريـيـ
								وـالـبـنـدـ يـشـمـلـ جـمـيعـ الـمـعـدـاتـ الـلـازـمـهـ لـلـتـكـسـيرـ وـنـقـلـ الـمـلـخـافـاتـ إـلـىـ الـمـقـابـلـ الـعـوـمـيـهـ وـكـلـ ماـ يـلـزـمـ لـنهـوـ
								الـعـمـلـ كـامـلـ طـبـقـاـ لـلـشـروـطـ وـالـمـواـصـفـاتـ الـفـنـيـهـ وـتـلـقـيـمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ.
<b>أعمال الجسات و الحفر و الردم</b>								
٥								بـالـمـتـطـلـبـ تـقـيـيـرـ جـسـاتـ فـيـ جـمـيعـ انـوـاعـ التـرـيـةـ عـدـاـ الصـخـرـيـهـ مـعـ عـمـلـ درـاسـةـ وـافـيـةـ لـلـتـرـيـةـ وـمـراجـعةـ
								وـتـاكـيـدـ كـافـيـهـ الـمـتـطـلـبـاتـ الـلـازـمـهـ لـلـتـصـمـيمـاتـ الـخـاصـيـهـ بـالـأـسـاسـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ وـتـحـديـدـ Qـ unconfinedـ
								لـكـلـ طـبـقـةـ وـفـلـتـةـ تـشـمـلـ اـجـرـاءـ الـاـخـبـارـاتـ الـعـمـلـيـهـ وـعـمـلـ تـقـيـيـرـ الـفـنـيـهـ وـنـقـلـ ماـكـيـنـهـ الـجـسـاتـ وـاعـتـمـادـ
٦	اـجـهـادـ تـرـيـةـ أـقـلـ مـنـ ١٢٥ـ كـجـمـ/ـسـمـ	%٦٩٣	%٧	%٠	%٠	%٠	ط.م.	
٦ـبـ	عـلـاـوـةـ اـجـهـادـ تـرـيـةـ أـكـبـرـ مـنـ ١٢٥ـ كـجـمـ/ـسـمـ ٢ـ وـأـقـلـ مـنـ ٤٠٠ـ كـجـمـ/ـسـمـ ٢ـ	%٦٩٣	%٧	%٠	%٠	%٠	ط.م.	
٦ـجـ	عـلـاـوـةـ اـجـهـادـ تـرـيـةـ أـكـبـرـ مـنـ ٤٠٠ـ كـجـمـ/ـسـمـ ٢ـ وـأـقـلـ مـنـ ٦٠٠ـ كـجـمـ/ـسـمـ ٢ـ	%٦٩٣	%٧	%٠	%٠	%٠	ط.م.	
٧								بـالـمـتـطـلـبـ حـفـرـ مـيـكـانـيـكـيـهـ بـيـنـ الـخـواـزـيـقـ الـمـصـبـوـيـهـ لـلـقـوـادـ الـمـسـلـحـ بـالـعـقـمـ الـمـطلـوبـ فـيـ جـمـيعـ
								اـنـوـاعـ التـرـيـةـ عـدـاـ الصـخـرـيـهـ لـزـومـ الـاسـاسـاتـ وـنـقـلـهاـ خـارـجـ المـوـقـعـ حـيـثـ يـصـلـ عـمـقـ الـحـفـرـ إـلـىـ الـمـنـسـوبـ
								الـصـالـحـ لـلـتـأـسـيـسـ حـسـبـ الـلـاءـعـ وـالـمـقـاسـاتـ الـمـوـضـحـ بـالـرـسـومـاتـ الـتـنـفـيـذـيـهـ وـالـسـعـرـ يـشـمـلـ سـنـدـ
								جوـانـبـ الـحـفـرـ وـازـالـةـ اـيـ عـوـلـقـهـ تـعـرـضـهـ وـنـزـجـ مـيـاهـ الرـشـ وـالـبـنـدـ شـامـلـ مـاـ جـمـيعـ طـبـقـاـ لـاـصـولـ
								الـصـنـاعـهـ وـالـرـسـومـاتـ وـالـمـواـصـفـاتـ وـتـلـقـيـمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ.
٨	اـجـهـادـ تـرـيـةـ أـقـلـ مـنـ ١٢٥ـ كـجـمـ/ـسـمـ ٢ـ	%٦٩٠	%٨٠	%٢٠	%٠	%٠	٢٣	
٨ـبـ	عـلـاـوـةـ اـجـهـادـ تـرـيـةـ أـكـبـرـ مـنـ ١٢٥ـ كـجـمـ/ـسـمـ ٢ـ وـأـقـلـ مـنـ ٢٥٠ـ كـجـمـ/ـسـمـ ٢ـ	%٦٩٠	%٨٠	%٢٠	%٠	%٠	٢٣	
٨ـجـ	عـلـاـوـةـ اـجـهـادـ تـرـيـةـ أـكـبـرـ مـنـ ٢٥٠ـ كـجـمـ/ـسـمـ ٢ـ وـأـقـلـ مـنـ ٥٠٠ـ كـجـمـ/ـسـمـ ٢ـ	%٦٩٠	%٨٠	%٢٠	%٠	%٠	٢٣	
٩								بـالـمـتـطـلـبـ تـورـيدـ وـرـدـ رـمـالـ نـظـيـفـهـ مـوـرـدـهـ مـنـ خـارـجـ المـوـقـعـ حـوـلـ الـاسـاسـاتـ وـحـوـلـ جـسـمـ الـكـوبـريـيـ
								طـبـقـاـ لـلـرـسـومـاتـ الـتـنـفـيـذـيـهـ وـحـسـبـ تـلـقـيـمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ مـنـ خـارـجـ المـوـقـعـ وـالـسـعـرـ يـشـمـلـ الـرـدـمـ
								عـلـىـ طـبـقـاتـ لـاـيـزـدـ سـمـكـ الطـبـقـهـ عـنـ ٢٥ـ سـمـ مـعـ الـرـيشـ بـالـمـيـاهـ وـالـدـمـكـ جـيدـاـ باـسـتـخـدـامـ الـدـمـكـ
								الـمـيـكـانـيـكـيـهـ لـلـوـصـولـ إـلـىـ اـقـصـيـ كـنـافـةـ جـافـةـ وـالـسـعـرـ يـشـمـلـ عـلـمـ الـاـخـبـارـاتـ الـلـازـمـهـ طـبـقـاـ لـتـلـقـيـمـاتـ
								الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ وـنـهـوـ السـطـحـ العـلـويـ لـلـرـدـمـ طـبـقـاـ لـلـرـسـومـاتـ الـتـنـفـيـذـيـهـ وـكـلـ ماـ يـلـزـمـ لـنهـوـ الـعـمـلـ
								كـامـلـ طـبـقـاـ لـاـصـولـ الـصـنـاعـهـ وـالـرـسـومـاتـ وـالـمـواـصـفـاتـ وـتـلـقـيـمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ. (مسـافـةـ نـقـلـ ٤٠ـ كـمـ)
<b>أعمال الخوازيق</b>								
١٠								بـالـعـدـ نـقـلـ خـارـجيـ وـتـركـيـبـ وـفـكـ ماـكـيـنـهـ الـخـواـزـيـقـ إـلـىـ المـوـقـعـ ثـمـ فـكـهاـ وـنـقـلـهاـ (خـارـجـ المـوـقـعـ) بـعـدـ
								الـاـنـتـهـاءـ مـنـ كـافـيـهـ الـاـعـمـالـ وـالـسـعـرـ يـشـمـلـ الـمـعـدـاتـ وـالـأـوـنـاشـ الـلـازـمـهـ لـلـفـلـكـ وـالـتـركـيـبـ بـالـمـوـقـعـ وـتـكـلـفـةـ
								الـنـقـلـ وـكـارـاتـ الـطـرـيـقـ وـالـبـنـدـ شـامـلـ مـاـ جـمـيعـ طـبـقـاـ لـاـصـولـ الـصـنـاعـهـ وـالـمـواـصـفـاتـ وـتـلـقـيـمـاتـ
								الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ.
١١								بـالـمـتـطـلـبـ أـعـمـالـ خـواـزـيـقـ بـقـطـرـ ١٥٠ـ سـمـ بـالـبـرـ فـيـ جـمـيعـ انـوـاعـ التـرـيـةـ عـدـاـ الصـخـرـيـهـ مـحـفـورـةـ وـمـصـبـوـيـهـ
								فـيـ مـوـقـعـهاـ عـلـىـ الـأـرـضـ الطـبـيـعـيـهـ وـتـصـبـ بـخـرـسانـيـهـ مـسـلـحـةـ وـيـتمـ تـصـمـيمـ الـخـلـطـةـ الـخـرـسانـيـهـ وـالـخـلـطـ
								وـالـدـمـكـ الـمـيـكـانـيـكـيـهـ عـلـىـ الـأـيـقـلـ إـجـهـادـ الـكـسـرـ عـنـ ٤٠٠ـ كـجـمـ/ـسـمـ ٢ـ بـعـدـ ٢٨ـ يـوـمـ مـنـ الـصـبـ وـمـحـتـوىـ
								اـسـمـنـتـ بـورـنـانـدـيـ عـادـيـ لـاـيـقـلـ عـنـ ٤٠٠ـ كـجـمـ/ـمـ ٣ـ وـاسـتـخـدـامـ اـضـافـاتـ خـاصـةـ (CORROSIONـ INHIBITORـ) وـاـضـافـاتـ السـيـلـيـكـاـ فـيـوـمـ وـالـحـفـرـ بـنـظـامـ الـحـفـرـ بـالـتـفـريـغـ (Bored Pilesـ) بـاـسـتـخـدـامـ سـائـلـ
١٢								نـقلـ عـنـ ١٢٠ـ سـنـةـ لـلـعـنـصـرـ وـاتـبـاعـ كـلـ الـمـوـاصـفـاتـ الـمـقـيـدـةـ لـمـلـئـ هـذـهـ الـمـشـارـبـ وـالـقـيـوـدـ الـمـتـبـعـةـ عـالـيـاـ
								لـلـوـصـولـ إـلـىـ الـخـازـوـقـ الـأـحـمـالـ بـالـقـاطـارـ السـرـعـيـهـ وـالـفـلـتـةـ لـاـتـشـمـلـ صـلـبـ الـتـسـلـيـخـ وـالـقـيـسـوـنـاتـ
								الـدـائـمـةـ وـالـبـنـدـ شـامـلـ نـقـلـ نـاتـجـ الـحـفـرـ إـلـىـ الـمـقـابـلـ الـعـوـمـيـهـ وـتـشـمـلـ تـكـسـيرـ رـؤـوسـ الـخـازـوـقـ وـاجـراءـ
								اـختـيـارـ تـكـمـلـ لـجـسـمـ الـخـازـوـقـ بـطـرـيـقـ الدـقـ وـالـصـدـ (Echo testـ) وـاـعـدـادـ تـقـرـيرـ الـتـجـربـةـ (
								وـالـقـيـاسـ مـنـ مـنـسـوبـ الـأـرـضـ الطـبـيـعـيـهـ حـتـىـ مـنـسـوبـ نـهـاـيـةـ الـخـازـوـقـ) عـلـىـ اـنـ تـنـمـ الـعـمـلـ طـبـقـاـ لـاـصـولـ
								الـصـنـاعـهـ وـالـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ.

**جدول عناصر التغيير لبنود مقاييسة مشروع القطار الكهربائي السريع (كوبرى أعلى طريق المحاجر عند المحطة ٢٩+٥٥)**

النوع	الثابت	عناصر التغيير					الوحدة	البيان	م
		الدولار	اليورو	الأسمنت	المعدن	بجميع أنواعه			
%١٠٠	%٧٦	%٨	%٠	%١٦	%٠	م.ط		اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ٢	١٩
%١٠٠	%٩٢	%٨	%٠	%٠	%٠	م.ط		علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ٢ وأقل من ٤٠٠ كجم/سم ٢ و RQD أقل من ٢٠ %	٢٠
%١٠٠	%٩٢	%٨	%٠	%٠	%٠	م.ط		علاوة اجهاد تربة أكبر من ٤٠٠ كجم/سم ٢ وأقل من ٦٠ كجم/سم ٢ و RQD أقل من ٢٠ %	٢١
								بالعدد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخازوق بنسبة ١٠ % من إجمالي عدد الخوازيق والفلنة تشمل كل ما يلزم لنها اختبار كاملاً من مواسير بكمال طول الخازوق باختصار مختلفة	٢٢
								واعداد التقارير طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	٢٣
%١٠٠	%٧٤	%١	%٠	%٣	%٢٢	عدد		قطر ١٥ سم باستخدام مواسير مجلفنة	٢٤
								بالعدد عمل تجربة تحمل على خازوق عامل حمل التجربة (١٥ %) من الحمل التصميمي والفلنة تشمل الاوواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والردم أو البلاكت الخرسانية أو اي وسيلة تحميل اخرى اعلى تجربة التحمل للوصول الى حمل التجربة المطلوب وإذالته مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحمل باستخدام المعدات الازمة والسعر يشمل دفع جميع الكارتات اللازمة لزوم اعمال الردم وتوريد الاجهزة الازمة لإجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لنها الاعمال نهوا تاماً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وطبقاً وتعليمات المهندس المشرف.	٢٥
%١٠٠	%٩٧	%٣	%٠	%٠	%٠	عدد		قطر ١٥ سم	٢٦
								<b>أعمال الخرسانة</b>	
%١٠٠	%٥٠	%١٠	%٠	%٣٥	%٠	٢م		بالمتر المكعب خرسانة عادي للأساسات وبدأت الكمر سابق الصب طبقاً لنسبة الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الابقاء اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥ كجم / ٢م ولا يقل محتوى الأسمنت ٣٠٠ كجم / ٢م والفلنة تشمل كل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	٢٧
%١٠٠	%٦٢	%١٠	%٠	%٢٨	%٠	٢م		بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الأساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانه ذات محتوى اسمنت لا يقل عن ٤٢ كجم / ٣م اسمنت بورتلاندي عادي واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا فيوم مع الدمل الميكانيكي جيداً وتسوية السطح العلوى الازمه للحصول على سطح املس للسطح الظاهره وكل التقويات الازمه ومعالجتها وعلى ان تتحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥ كجم / ٢م (على ان يتحقق الرمل والركام والخرسانه التاثجه حدود المواصفات القياسية المصريه والكود المصري ) واستخدام مواد الاضافات المعتمدة للحصول على اعالي اقصي جسامه سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنها العمل نهوا كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢٨
%١٠٠	%٢٧	%١٠	%٠	%٦٣	%٠	٢م		علاوة صب خرسانة كتلة pour larg CEMIII استخدماً سمنت III	٢٩
								بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده شامله التاج وزوم الاكتاف بالبر باستخدام فرم مصنوعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوانيه الازمه باجهاد لا يقل عن ٤٥ كجم / ٢م ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٢ كجم / ٢م واستخدام اضافات خاصة ( CORROSION INHIBITOR ) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والبند يشمل عمل جميع ما يلزم لنها العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لا يشمل حديد التسليح.	٣٠
%١٠٠	%٦٧	%١٠	%٠	%٢٢	%٠	٢م		ارتفاع حتى ٦ م من منسوب ضهر المخدة حتى منسوب أعلى نقطة بالتابع	٣١
%١٠٠	%٦٧	%١٠	%٠	%٢٣	%٠	٣م		ارتفاع حتى ٩ م من منسوب ضهر المخدة حتى منسوب أعلى نقطة بالتابع	٣٢
%١٠٠	%٦٧	%١٠	%٠	%٢٣	%٠	٣م		ارتفاع حتى ١٢ م من منسوب ضهر المخدة حتى منسوب أعلى نقطة بالتابع	٣٣
%١٠٠	%٦٧	%١٠	%٠	%٢٣	%٠	٣م		ارتفاع حتى ١٥ م من منسوب ضهر المخدة حتى منسوب أعلى نقطة بالتابع	٣٤
%١٠٠	%٦٧	%١٠	%٠	%٢٣	%٠	٣م		ارتفاع أعلى من ١٥ م من منسوب ضهر المخدة حتى منسوب أعلى نقطة بالتابع	٣٥
%١٠٠	%٦٧	%١٠	%٠	%٢٣	%٠	٣م		علاوة صب خرسانة كتلة Large Pour باستخدام سمنت III CEM III	٣٦

**جدول عناصر التغيير لبنيود مقايسة مشروع القطار الكهربائي السريع (كوبرى أعلى طريق المحاجر عند المحطة . ٢٩+٥٥٠)**

الناتج	المجموع	عناصر التغيير					الوحدة	الناتج	م
		السولار	البيتومين	الأسمنت	الحديد	بمجموع أنواعه			
								بالناتج خرسانة مسلحة لزوم Cast in situ box section بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الاتصال المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥ كجم/سم ٢ بعد يوم من الصب بالطبيعة ولا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤ كجم / م ٣ على أن تكون الخرسانة ذات سطح املس ( Fair Face ) واستخدام إضافات خاصة ( Corrosion inhibitor ) واضافة السيليكا و استخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على ( durability ) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة و عمل الشدات و الفرم و عمل الشدات الخاصة و معالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب أصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و الفئة لا تشمل حديد التسليح ولا تشمل كابلات سبق الأجهاد ولا تشمل الدمسنة.	١٥
%١٠٠	%٦٦	%٦١٠	%٦٠	%٦٢٤	%٦٠	%٢		ارتفاع حتى ٩ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب الركيزة	١١٥
%١٠٠	%٦٦	%٦١٠	%٦٠	%٦٢٤	%٦٠	%٢		ارتفاع أعلى من ٩ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب الركيزة	١١٥-ب
%١٠٠	%٦٤	%٦١٢	%٦٠	%٦٢٤	%٦٠	%٢		بالناتج خرسانة مسلحة للمحوافل السائدة حتى ارتفاع ٦ متر مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي و القوامة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم صب من بالطبيعة لا تقل عن ٤٥ كجم / سم ٢ ولا يقل محتوى أسمنت عن ٤٠ كجم / م ٣ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل ما يلزم لنحو الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية و الرسومات و حسب أصول الصناعة والسعر لا يشمل توريد و تشغيل و تركيب حديد التسليح	١٦
%١٠٠	%٦٤	%٦١٢	%٦٠	%٦٢٤	%٦٠	%٢		ارتفاع من ٦ حتى ٩ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى أعلى نقطة في الحال	١٦
								بالمتر الطولي خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الاتصال المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥ كجم/سم ٢ بعد يوم من الصب بالطبيعة ولا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤ كجم/م ٣ على أن تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة ( CORROSION INHIBITOR ) واضافة السيليكا فيه و باستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة و عمل الشدات و الفرم و عمل الشدات الخاصة و جميع المعدات والأداة والتجهيزات اللازمة لرفع الحاجز ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب أصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و الفئة لا تشمل توريد و تشغيل و تركيب حديد التسليح .	١٧
%١٠٠	%٧٠	%٦١٢	%٦٠	%٦١٨	%٦٠	م٤		ارتفاع حتى ١٢ م من منسوب الأرض الطبيعية	١٧
%١٠٠	%٧٠	%٦١٢	%٦٠	%٦١٨	%٦٠	م٤		ارتفاع أعلى من ١٢ م من منسوب الأرض الطبيعية	١٧-ب
								بالناتج المسطح أعمال تنفيذ شدات خاصة ( دمسة ) لعدم ظلق الطريق أسفل بلاطة الكوبرى والتي تسمح بحركة المرور أثناء تنفيذ الأعمال للكمرات والبلاطات المصووبة بالموقع و الفئة تشمل كل ما يلزم لنحو العمل طبقاً للشروط و المواصفات و أصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف	١٨
								أعمال الحديد يجمع أنواعه	
%١٠٠	%٦٢٢	%٦٥	%٦٠	%٦٣	%٦٧٠	طن		بالطن توريد و تشغيل و تركيب وحد و حقن حديد كابلات عالية الأجهاد من أسلاك مجذولة لزوم الهيكل العلوي للكوبرى بالبر Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm و الفئة تشمل جميع الأكسسوارات طبقاً لأصول الصناعة وللوحات المعتمدة و تعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لإنها الأعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة و المواصفات الفنية	١٩
%١٠٠	%٦٢٥	%٦٥	%٦٠	%٦٠	%٦٧٠	طن		بالطن توريد و تربط و رص حديد تسليح B500 DWR لزيادة المطاطة (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى اطول حتى ١٢ م بالبر و السعر يشمل التقاطع طبقاً للوحات و الرسومات التنفيذية "AS Built" و الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمة لتوضيب و قطع و تشكيل ورفع الحديد و السعر يشمل كل ما يلزم لنحو العمل فهو كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف	٢٠
%٦١٠٠	%٦٤٥	%٦٥	%٦٠	%٦٠	%٦٧٠	طن		بالطن توريد و تربط و رص حديد تسليح B500 DWR لزيادة المطاطة (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى اطول أعلى من ١٢ م بالبر و السعر يشمل التقاطع طبقاً للوحات و الرسومات التنفيذية "AS Built" و الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمة لتوضيب و قطع و تشكيل ورفع الحديد و السعر يشمل كل ما يلزم لنحو العمل فهو كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف	٢١

## جدول عناصر التغيير لبناء مقايسة مشروع القطار الكهربائي السريع (كوفئي أعلى طرق المحاجر عند المحطة ٢٩+٥٠)

الرakanz	الوحدة	البيان	عناصر التغيير						المجموع	الثابت
			النوع	الحديد	بجميع	الأسمنت	البيتومين	الصوال		
<b>الركائز</b>										
٢٢		بالعدد توريد وتركيب ركانز من Spherical Hangers حمولة أعلى من ١١٠ طن حتى ٢٠٠ طن طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطع اسفل الركانز ويجب ان ترقى الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقاييس الانفعال تحت الاعمال وعدم تأثير خصائصها بمرور الزمن ويجب ان توريد الركانز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنها العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .								
١٢٢	Fixed Spherical Bearings	البند مؤجل	عدد							
٢٢	Guided Spherical Bearing	البند مؤجل	عدد							
٣٢	Free Spherical Bearings	البند مؤجل	عدد							
٢٣		بالعدد عمل اختبارات تاكيدية غير متلفة على الرakanz طبقاً للمواصفات في الجهة التي يوافق عليها المالك والسعر يشمل جميع ادوات القياس اللازمة وتقديم التقرير النهائي للاختبار معتمد والبند يشمل تكاليف السفر وحجز تذاكر الطيران والإقامة للمهندس المشرف على الاختبار في حالة عمل الاختبارات خارج البلاد وكل ما يلزم لنها الاعمال طبقاً للمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	عدد							
<b>Cable trench</b>										
٢٤		بالمتر الطولي توريد وتركيب Cable trench من الخرسانة سابقة الصب او مصبوبة بالموقع فوق بلاطة الكوبري العلوية لاحتواء الكابلات الكهربائية اللازمة لتشغيل القطار السريع من الخرسانة ذات جهد ٥٥ كجم / سم ٢ والتراكيب بشمل الصب او التثبيت بالبلاطة العلوية بمسامير غير قابلة للصدأ وطبقاً للرسومات وتعليمات المهندس المشرف	م.م.	%٦	%٨٣	%١٠	%٠	%٧	%٠	
<b>اعمال العزل</b>										
٢٥		بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيوتومين والدهان وجهاز على البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنها العمل نهوا كاماً ولذلك طبقة لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنها العمل نهوا كاماً والقياس هندي وطبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.م.	%١٠٠	%٧٣	%٢	%٢٥	%٠	%٠	
٢٦		بالمتر المسطح اعمال تركيب غشاء عزل مائي للسطح والسعر يشمل توريد مواد العزل وعمل كل ما يلزم حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً للمواصفات المعتمدة من الاستشاري	م.م.							
٢٧		بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مقاومة للكربنة Anticarbonation ومواد مقاومة للأبخرة والعوامل الجوية لحماية الأجزاء المكسورة من جسم الكوبري بالرBur وعمل كل ما يلزم لنها العمل نهوا كاماً والبند شامل مما جبيه طبقة لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخامات وعمل الاختبارات الازمة قبل التنفيذ	م.م.	%١٠٠	%٩٠	%٥	%٠	%٥	%٠	
<b>اعمال العزل والحماية</b>										
٢٨		بالمتر المسطح توريد وفرض وتسوية طبقة من Deck water proofing تحت الزلط المستخدم لفلنكات القطار السريع لسطح بلاطة الكوبري ويجب أن يتحمل وزن القطار دون شروخ والبند يشمل توريد المادة وعمل كل ما يلزم حسب اصول الصناعة و المواصفات الفنية والمورد يجب أن يكون له سابقة الخبرة بهذه النوعية من الاعمال و يتم اعتماد جميع المواد والاختبارات و طريقة التطبيق من استشاري المشروع قبل بدء التنفيذ	م.م.							
<b>اعمال فوائل التهدئة</b>										
٢٩		بالمتر الطولي توريد وتركيب فوائل تمدد بين الكمارات الصندوقية سابقة الصب غير موصولة للكهرباء من مساط "عازل" مع حديد التسليح داخل المطاط لا تتطلب هذه الأولوية أي نوع من الحماية من التآكل لأنها مجلفنة من داخل المطاط والتي تتمتع بطبعتها بخصائص مقاومة متآكل والبند يشمل المسامير الازمة للتثبيت والرابط المطاطي والعازل العاين وجميع الاختبارات الازمة ويشمل حقن المواد الابوكسي لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقاً لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري	م.م.							
٣٠	RRJ expansion joints	البند مؤجل	م.م.							
<b>اعمال صرف مياه الامطار</b>										
٣٠		بالعدد غرفه تجميع صرف مطر (Gutter Rain ) ابعاد ٦٠*٦٠ سم داخل بلاطة الكوبري بالأبعاد طبقاً للرسومات الهندسية والسعر يشمل عزل الغرف بماء غير قابلة لتصبب المياه وتوريد وتركيب غطاء من الحديد المقاوم كفافه يرضي بالرسومات طبقاً لتعليمات المهندس المشرف .	عدد	%١٠٠	%٧٤	%٢	%٢	%١٢	%١٠	

**جدول عناصر التغيير لبناء مقاييسة مشروع القطار الكهربائي المربع (كوبرى أعلى طريق المحاجر عند المحطة ٢٩+٥٥٠)**

المجموع	الثابت	عناصر التغيير					الوحدة	البيان	م
		الموular	البيتومين	الأسمنت	الحديد بجميع أنواعه				
%١٠٠	%٨١	%٥	%٠	%١٤	%٠	م.ط	بالمتر الطولى توريد وتركيب أعمدة من الـ PVC بقطر ١٠٠ مم لأعمدة صرف المطر والسعر يشمل نوريد وتركيب جميع القطع الخاصة وعلاقات التثبيت ودهان المواسير وأكواع الجزمه طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	٢١	
<b>Earthing</b>									
							اعمال نظام تأرض Earthing والبند شامل الاختبارات وتقديم اللوحات المعتمدة والتركيب والاعمال المساحية وعمل كل ما يلزم لنحو العمل وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ . والبند لا يشمل حديد التسليح الاضافي المستخدم في تنفيذ نظام الارضي و التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة واللوحات التفصيمية وتعليمات المهندس المشرف	٣٢	
							بالمتر الطولى كابل نحاس غير معزول قطاع ٧٠ مم ٢ شامل اعمال اللحام	٢٢	
							بالمتر الطولى كابل نحاس غير معزول قطاع ٥٠ مم ٢ شامل اعمال اللحام	٢٢	
							بالعدد Double plate U clamp	٢٢	
							بالعدد Earth point 4 hole with pig tail caple 70mm2 for 1 L.M	٢٢	
<b>Overhead contact system OCS foundation</b>									
							بالعدد توريد وتركيب الاجزاء المطلوبة والمدقونة في الخرسانة لثبت OCS والسعر يشمل Steel anchors and anchors حسب التفاصيل الموجودة باللوح التفصيمية والاعتماد من الاستشاري ونحو العمل كاملاً طبقاً للمواصفات والشروط الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	٣٣	
<b>أعمال الطرق</b>									
							بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند		
							١- تحمل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر .		
							٢- أربكة المبوب الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية .		
							٣- توريد أرببة مطابقة للمواصفات وتشقيتها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف		
							( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ) ورشها بالمياه الأصلوبة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالهراستس للوصول إلى أقصى كثافة جافة ( ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ) .		
							و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التفصيمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيمية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .		
%١٠٠	%٩٠	%١٠	%٠	%٠	%٠	٢م	A- ذات إجهاد ( ٢٠٠ - ١٠٠ ) كجم / س٢		
%١٠٠	%٩٠	%١٠	%٠	%٠	%٠	٢م	B- إجهاد ( ٣٠٠ - ٢٠٠ ) كجم / س٢		
%١٠٠	%٩٠	%١٠	%٠	%٠	%٠	٢م	C- إجهاد ( ٤٠٠ - ٣٠٠ ) كجم / س٢		
%١٠٠	%٩٠	%١٠	%٠	%٠	%٠	٢م لكل كم	D- مسافة نقل ناتج الحفر أكبر من ٥٠٠ متر من محور الطريق		

**ROWAD**  
MODERN ENGINEERING  
OPERATION 2

رقم البند	الكلمة بالمقاييس المعدلة	نوع العمل	الملحقات	الباقي بعد الاستقطاع	استقطاع او حجز	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار العمل السابق	مقدار العمل اجراوه	الوحدة	النفقة	جنية
<b>اعمال الكباري</b>													
١		نكسر وازالة طبقات اسفالية وطبقات اساس باى نوع		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢م	١٦٠٠			
٢		عدم وتكسير حواطط مباني من الطوب او الحجر ونقل المخلفات الى المقالب العمومية		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣م	٦١,٠٠			
٣		نكسر الخرسنة العاينية ونقل المخلفات الى المقالب العمومية		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣م	٧١,٠٠			
٤		نكسر الخرسنة المصلحة ونقل المخلفات الى المقالب العمومية		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣م	١٤١,٠٠			
٥		عدم وتكسير برودرات باى نوع ونقل المخلفات الى المقالب العمومية		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	م.ط	١٢,٠٠			
٦		عمل تحويلة منفردة وتوفير الإضاءة الازلانية لتأمين حرفة السيارات والمعدات بما يتيح وضوح الرؤية ليلًا مع التنفيذ طبقاً لتعليمات جهاز الإشراف		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	مقطوعية	٥٥٠,٠٠			
٧		بالметр الطولي تنفيذ جسات في جميع أنواع التربة عدا الصخرية مع عمل دراسة وافية للتربة ومراجعة وتأكيد كافة المتطلبات الازلية للتصميمات		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٠,٠٠	١٤٠,٠٠	م.ط	٧٦			
٨		اجهاد تربة اجهاد اقل من ١٢٥ كجم/ سم		٠,٠٠	٠,٠٠	٩٠,٠٠	٩٠,٠٠	٥,٠٠	م.ط	٧١٢,٥			
٩		علاوة اجهاد تربة اكبر من ١٢٥ كجم/ سم واقل من ٤٠ كجم/ سم		٠,٠٠	٠,٠٠	٥,٠٠	٥,٠٠	٥,٠٠	م.ط	١٠,٤٥			
١٠		بالметр المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة بالقواعد المصلحة بالعمق المطلوب في جميع أنواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات و		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٧٠,٠٠	٣٧٠,٠٠	٣م	٩٥			
١١		اجهاد تربة اقل من ١٢٥ كجم/ سم واقل من ٢٥٠ كجم/ سم		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١١١,٠٠	١١١,٠٠	م.ط	٧٤,١٠			
١٢		علاوة اجهاد تربة اكبر من ١٢٥ كجم/ سم واقل من ٤٠ كجم/ سم		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٧٨٧,٥٠	٧٨٧,٥٠	م.ط	٣٨٠			
١٣		علاوة اجهاد تربة اقل من ١٠٠ كجم/ سم واقل من ١٠٠ RQD		٠,٠٠	٠,٠٠	٧٠,٠٠	٧٠,٠	٧٠,٠	م.ط	٦٦٥			
١٤		بالعدد اجهاد تربة اقل من ١٠٠ كجم/ سم واقل من ٥٠ RQD		٠,٠٠	٠,٠٠	٥,٠٠	٥,٠	٥,٠	عدد	١٤٢٥			
١٥		قطار ١٥ سم باستخدام مواسير مجلفنة.		٠,٠٠	٠,٠٠	٥,٠٠	٥,٠	٥,٠	عدد	١٤٩١٥			
١٦		بالعدد عمل تجربة تحمل على خارق عامل حمل التجربة ( ١٥% ) من الحمل التصميمي.		٠,٠٠	٠,٠٠	١١١,٠٠	١١١,٠٠	١١١,٠٠	م.ط	٧٤١			
١٧		ن قطر ١٥ سم توريد وتنفيذ وصب خرسانة ذاتية لزوم الاساسات وبدأت الكمر ساقى الصب طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد		٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٠	١٠,٠	١٠,٠	عدد	١٤٢٥			
١٨		بالنسبة لخلطة الاساسات ذاتية لزوم الاساسات بالغير حسب الرسمومات التقنية والخرسانه ذات محوى اسمنت لا يقل عن ٤٠٪ واصفاف السليكا فيوم الدمل الميكانيكي، جيداً		٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٠,٠٠	١٣٠,٠	١٣٠,٠	٣م	١٥٢			
١٩		بالنسبة لخلطة الاساسات ذاتية لزوم الاساسات بالغير حسب الرسمومات التقنية والخرسانه ذات محوى اسمنت لا يقل عن ٤٠٪ واصفاف السليكا فيوم الدمل الميكانيكي، جيداً		٠,٠٠	٠,٠٠	٣٢٥٠,٠٠	٣٢٥٠,٠	٣٢٥٠,٠	٣م	٢٨٥			
٢٠		بالنسبة لخلطة الاساسات ذاتية لزوم الاساسات بالغير حسب الرسمومات التقنية والخرسانه ذات محوى اسمنت لا يقل عن ٤٠٪ واصفاف السليكا فيوم الدمل الميكانيكي، جيداً		٠,٠٠	٠,٠٠	٣٢٥٠,٠٠	٣٢٥٠,٠	٣٢٥٠,٠	٣م	٤٧٥			
٢١		بالنسبة لخلطة الاساسات ذاتية لزوم الاساسات بالغير حسب الرسمومات التقنية والخرسانه ذات محوى اسمنت لا يقل عن ٤٠٪ واصفاف السليكا فيوم الدمل الميكانيكي، جيداً		٠,٠٠	٠,٠٠	٣٢٣٠,٠٠	٣٢٣٠,٠	٣٢٣٠,٠	٣م	٣٧٥			
٢٢		بالنسبة لخلطة الاساسات ذاتية لزوم الاساسات بالغير حسب الرسمومات التقنية والخرسانه ذات محوى اسمنت لا يقل عن ٤٠٪ واصفاف السليكا فيوم الدمل الميكانيكي، جيداً		٠,٠٠	٠,٠٠	٣٢٣٠,٠٠	٣٢٣٠,٠	٣٢٣٠,٠	٣م	٥٢٥			
٢٣		ارتفاع حتى ٦ م من منسوب ضهر المدخلة حتى منسوب أعلى نقطة بالتابع		٠,٠٠	٠,٠٠	٥٢٠,٠٠	٥٢٠,٠	٥٢٠,٠	٣م	٣٧١٥			
٢٤		ارتفاع حتى ٩ م من منسوب ضهر المدخلة حتى منسوب أعلى نقطة بالتابع		٠,٠٠	٠,٠٠	٥٣٠,٠٠	٥٣٠,٠	٥٣٠,٠	٣م	٣٧٠			
٢٥		ارتفاع حتى ١٢ م من منسوب ضهر المدخلة حتى منسوب أعلى نقطة بالتابع		٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٠,٠٠	٣١٠,٠	٣١٠,٠	٣م	٤٨٥			
٢٦		ارتفاع حتى ١٥ م من منسوب ضهر المدخلة حتى منسوب أعلى نقطة بالتابع		٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٦٠,٠٠	١٣٦٠,٠	١٣٦٠,٠	٣م	٤٧٥			
٢٧		ارتفاع حتى ٩ م من منسوب ضهر المدخلة حتى منسوب أعلى نقطة بالتابع		٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٣٠,٠٠	١٢٣٠,٠	١٢٣٠,٠	٣م	٣٧٥			
٢٨		ارتفاع حتى ٦ م من منسوب ضهر المدخلة حتى منسوب أعلى نقطة بالتابع		٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٣٠,٠٠	١٢٣٠,٠	١٢٣٠,٠	٣م	٣٧٥			
٢٩		ارتفاع حتى ٩ م من منسوب ضهر المدخلة حتى منسوب أعلى نقطة بالتابع		٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٠,٠٠	٤١٠,٠	٤١٠,٠	٣م	٤٨٥			
٣٠		ارتفاع أعلى من ٩ م من منسوب ضهر المدخلة حتى منسوب أعلى نقطة بالتابع		٠,٠٠	٠,٠٠	٧٥,٠٠	٧٥,٠	٧٥,٠	٣م	٣٠٠			
٣١		ارتفاع من ٦ م و حتى ٩ م من منسوب ضهر المدخلة حتى منسوب أعلى نقطة بالتابع		٠,٠٠	٠,٠٠	٨٢٠,٠٠	٨٢٠,٠	٨٢٠,٠	٣م	٣٢٠			
٣٢		ارتفاع من ٦ م و حتى ٩ م من منسوب ضهر المدخلة حتى منسوب أعلى نقطة بالتابع		٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٥,٠٠	٢١٥,٠	٢١٥,٠	٢م	٥٧			
٣٣		ارتفاع من ٦ م و حتى ٩ م من منسوب ضهر المدخلة حتى منسوب أعلى نقطة بالتابع		٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٥,٠٠	٢١٥,٠	٢١٥,٠	طن	٦٦٥			
٣٤		بالطن توريد وتشغيل حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدهلة لزوم الهيكل العلوي للكوبرى بالبر		٠,٠٠	٠,٠٠	٦٠,٠	٦٠,٠	٦٠,٠	طن	٦٦٥			
٣٥		بالطن توريد وتشغيل حديد 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm		٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥١,٠٠	٢٥١,٠	٢٥١,٠	طن	٢٥١٧٥			
٣٦		بالطن توريد وترويج حديد 850 DWR لزيادة المطمأنة (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن		٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥١,٠٠	٢٥١,٠	٢٥١,٠	طن	٢٧٨٠			
٣٧		السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الميكانيكية اعلي اداء		٠,٠٠	٠,٠٠	٦٠,٠	٦٠,٠	٦٠,٠	طن	٦٦٥			
٣٨		بالعدد توريد وتركيب ركائز من طبلة لزوم الاساسات ذاتية لزوم الاساسات بالغير حسب الرسمومات الميكانيكي للركائز		٠,٠٠	٠,٠٠	١٠١,٠	١٠١,٠	١٠١,٠	طن	١٣٤			
٣٩		ارتفاع أعلى من ٩ م من منسوب ضهر المدخلة حتى منسوب أعلى نقطة بالتابع		٠,٠٠	٠,٠٠	٤١,٠	٤١,٠	٤١,٠	٣م	٤٨٥			
٤٠		ارتفاع أعلى من ٦ م من منسوب ضهر المدخلة حتى ارتفاع ٦ م باستمنت بورتلاند عادي اجهاد ٣٥٠ كجم/ سم ومحتوى أسمنت لا يقل عن		٠,٠٠	٠,٠٠	٧٥,٠	٧٥,٠	٧٥,٠	٣م	٣٠٠			
٤١		ارتفاع من ٦ م و حتى ٩ م من منسوب ضهر المدخلة		٠,٠٠	٠,٠٠	٨٢,٠	٨٢,٠	٨٢,٠	٣م	٣٢٠			
٤٢													



## مشروع القطار الكهربائي السريع ( عملية كوبري أعلى طريق المحاجر عند المحطة ٥٩+٥٠٠ )

بيان الأعمال المنفذة لأدراجهما بمستخلص رقم (٨)

الوحدة	كمية المقاييسة	كمية حصر مستخلص جاري ٨	ملاحظات
أعمال الجبسات والخفر والردم			
٥	٥	٥	بالمتر الطولى تتنفيذ جبسات في جميع انواع التربة عدا الصخريه مع عمل دراسة وافية للتربيه ومرابحة وتأكيد كلية المتطلبات اللازمة للنضجيات الخاميه بالاساسات بالمشروع وتحديد <b>Q unconfined</b> ماكينة الجبسات واعتماد كافة التقارير من الجهات المعنوية وعمل التقرير الفني ونقل
٠-٥	٠-٥	٠-٥	اجهاد تربه أقل من ١٢٥ كجم/سم <sup>٢</sup>
٦٠	٦٠	٦٠	علاوه اجهاد تربه اكبر من ١٢٥ كجم/سم <sup>٢</sup> وأقل من ٧٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup>
٧٠	٧٠	٧٠	علاوه اجهاد تربه اكبر من ٧٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> وأقل من ٦٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup>
٧-٥	٧-٥	٧-٥	تم تنفيذ جميع اعمال الخفر ما بين الخوازيق للقواعد (مرفق تفاصيل عينات التربه)
٣	٣	٣	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوغة للقواعد المسلاحة بالعمق المطلوب في جميع انواع التربة عدا الصخريه لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع حيث يصل عمق الخفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضوحة بالرسومات التقنية وما يرسمه يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اي عائق تعترضه وفتح مياه الرشح والبند شامل مما جميده طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
٦	٦	٦	اجهاد تربه أقل من ١٢٥ كجم/سم <sup>٢</sup>
٣٣	٣٣	٣٣	علاوه اجهاد تربه اكبر من ١٢٥ كجم/سم <sup>٢</sup> وأقل من ٦٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup>
٣٣	٣٣	٣٣	علاوه اجهاد تربه اكبر من ٦٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> وأقل من ٥٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup>
أعمال الخوازيق			
٨	٨	٨	بعد نقل خارجي وتركيب وفاك ماكينة الخوازيق الى الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من جميع اعمال الخوازيق
٧	٧	٧	وكافة النقل وكثيرات الطريق والبند شامل مما جممه طباعا لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
٢	٢	٢	بالمتر الطولى اعمال خوازيق يطرأ ١٥ سم بالتر في جميع انواع التربة عدا الصخريه لافت و التركيب بالموقع
٢	٢	٢	بعمل اصحاب مواقعها على الأرض الطبيعية وتصبيب بخسارة مساحة ويتبع تصميمه الخاطلة الخرسانية والخاطل والدامك الميكانيكي على الايقاف ايجاد الكسر عن ٤٠ كجم / سم <sup>٢</sup> بعد يوم من الصب ومحظوي اسمنت بويلاندي (COP) واضافة السيليكا فيور واحفر بظام مواد بافتريخ (Bored Piles) باستخدام سائل البوتاسيات لاستخدام الماء
٩	٩	٩	الاصفافات المقيدية لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخوازيق الى متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفائدة لا شمل صلب التسلیح والقيوسن الدائمة والبند شامل نقل ناتج الخفر الى المقاولات العمومية وتشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبار تکامل لجسم الخوازيق بطريقة الدق و الصدق ( Echo test ) و اعداد تقرير التجربة ( E ) والعليا من منسوبي الارض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخوازيق على اتم تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
٢-٩	٢-٩	٢-٩	بالعدد اجهاد تربه اكبر من ١٢٥ كجم/سم <sup>٢</sup> وأقل من ٤٠ كجم/سم <sup>٢</sup> واقل من ٢٠ رQD وRQD اقل من ٢٠%
٧٩١	٧٩١	٧٩١	علاوة اجهاد تربه ٤٠ كجم/سم <sup>٢</sup> وأقل من ٤٠ كجم/سم <sup>٢</sup> واقل من ٢٠ رQD وRQD اقل من ٢٠%
٥٧٥	٥٧٥	٥٧٥	٥٧٥
٥٦	٥٦	٥٦	٥٦
١١٣٤,٥٠	١١٣٤,٥٠	١١٣٤,٥٠	١١٣٤,٥٠
٧٨٧,٥٠	٧٨٧,٥٠	٧٨٧,٥٠	٧٨٧,٥٠
٧٥,٠	٧٥,٠	٧٥,٠	٧٥,٠
أعمال الخرسانة			
١٠	١٠	١٠	بالمتر المكعب خرسانة عادي للأساسات وبذلت الكرم سابقا الصب طبقا للنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الايقاف ايجاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن العمل كجم / سم <sup>٢</sup> ولا يقل محتوى الأسمنت ٣٠٠ كجم / م٢ والبنية تشمل كل ما يلزم لن فهو العمل كما طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .
١-١	١-١	١-١	بالرغم للبعض ذات محتوى اسمى لا يقل عن ٤٠ كجم / م٢ استمنت بورتلاندي عادي واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) اللازوج للحصول على سطح املس لاسطح الظاهره الميكانيكي جيدا وتسوية السطح العلوى اللازوج للحصول على تقل عن ٤٠ كجم / م٢
١١	١١	١١	وك التقويات الازوجه والمحاجنه وعلى ان تتحقق الخرسانه زبه لتقل عن ٤٠ كجم / م٢ واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للمحصول على (durability) لا تقل عن ١٥٠ كجم / م٢
١-١١	١-١١	١-١١	على ان يتحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسية المصرى والکورد ١٢٠ سنته المنصر واستخدام شادات معدنية خاصة للحصول على اقصي جسامه سطح والسعر لا يشمل حديد التسلیح وكل ما يلزم لن فهو اكمال طبقا لاصول الصناعة والرسومات
٢,٨٣٥	٢,٨٣٥	٢,٨٣٥	٢,٨٣٥
٣	٣	٣	٣ علاوه صب خرسانة كثيلية pour large باستخدام أسمنت CEMIII
١-١٣	١-١٣	١-١٣	١-١٣ مهندس المقاول
٣	٣	٣	مسروقات المقاول
١٣	١٣	١٣	فخاخ الرين المنشئه / العاصمه الاداريه
٣	٣	٣	الاستشاري العام
٦	٦	٦	المالك

**بيان الاعمال المنفذة لإدراجها بمختلف رقم (٨) ربيع الأول سنة ١٤٢٣ هـ**

ملاحظات

المالك

العام الاستشاري

