

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GRAB)



السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (٤) .

لعملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم
(اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR
تنفيذ: شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

بقيمة: ٢٠١٩٦٠٠ جنيها (فقط اثنان مليون و تسعة عشر الفا و ستمائة جنيها) لا غير

باجمالي مبلغ: ١٥٩١٨٢١٠ جنيها (فقط خمسة عشر مليون و تسعمائة وثمانية عشر الفا و مائتان و عشرة جنيها)
لا غير

وذلك حتي تاريخ ٢٠٢٤ / ٠١ / ١٥ .

برجاء التكرم بالعلم و الاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

تحريرا في: ٢٠٢٤ / ٠١ / ١٨ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٤ جاري
- ١ استثمار ٥٠ ع . ح .
- بيان كميات البيتومين
- ١ دفتر حصر أعمال .
- ١ صورة تقارير معمل الموقع



استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكبارقسم : المخططة العامة للطرق والكبار

المبلغ المستحق إلى : _____

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٢٠١٩٦٠٠	
الجملة		٢٠١٩٦٠٠	

رقم : _____

الختم ذو التاريخ

الختم
الختم
الختم

الختم
الختم
الختم

(ب) الكاتب المنوط

تقيد في السجل برقم _____

الختم ذو التاريخ

الختم
الختم
الختم

رئيس المصلحة

عدد		الاعتماد الإداري ونوع الخصم				
المرفقات		بيانات		نوع الخصم		
		بند	فصل	قسم	جنيه	قرش
مستطابا، بار، ايم دي، ليد، روم كماره، ديب اشرا، النسخ، ايم دي، ايم دي، روم، كيم، اعتماد شرا، اشباع، بلا، ايم دي، كيم، ارجاء، ديب، بار، روم، ر						

علامة

في سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات : _____ الإمضاء

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المختص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء

جاري _____ بتاريخ _____ الإمضاء

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ الإيرادات

الختم ذو التاريخ

الختم
الختم
الختم

وكيل الحسابات

مدير أو رئيس الحسابات

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل

روجع في سنة ٢٠ _____ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شيك
يعتمد سحب
إذن صرف

في سنة ٢٠١ بمبلغ _____

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٢٠٠٩ - ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة _____ إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

الختم
الختم
الختم

وكيل الحسابات

(٣) سحب _____ رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل _____ تحت رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج في كشف _____ رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٦) استلمت _____ رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٢٠) بطول (٢٠) كم
(اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيته توزيع طبقات الرصف FDR
تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بيان كمية البيتومين المستهلك لإعمال مستخلص جاري رقم (٤)

بند رقم (٦)

إعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين المسال متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم / ترش فوق طبقة الاسفلت بعد اتمام دمكها وتنظيفها جيدا

حساب كمية البيتومين (طن) = كمية MC-0 (م^٢) × معدل الرش (كجم / م^٢)

1000

1.2×000

1000

0 (طن)

حساب كمية البيتومين (طن) =

بند رقم (٧)

بالمتر المسطح إعمال إنشاء طبقة سطحية من الغرساة الاسفلتية على السائق بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة الناتج تكسير الكسرات جيدة الالتصاق بالاستخدام الاسفلت الصلب
١٠/٧٠ وارد شركة النصر بالسويس

حساب كمية البيتومين (طن) = كمية الخلطة السطحية (م^٢) × السمك (م) × الكثافة (طن / م^٣) × نسبة البيتومين

109,22 (طن)

= 0.055 × 2.364 × 0.06 × 14000

حساب كمية البيتومين (طن) =

١٠٩,٢٢ (طن)

إعمال كمية البيتومين المستهلك

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

١٢٨ عبد الحليم

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

بيان تفصيلي باجمالي الكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٤)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٧	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك 7 سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٧٠/1٠ المطابق للشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة	م ^٢	
١	في المسافة من الكم ١٨+٠٠٠ - ١٩+٩٠٠		١٤٢٥٠,٠٠٠
	اجمالي البند رقم السابح		١٤٢٥٠,٠٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
١٥ محرم ١٤٣٥ هـ

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠)
بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه
دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٧) باعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة					
(١٩٠٠٠-١٨٠٠٠)					
الكم	العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
18000	7.500	10.000	75.000	75.000	
18020	7.500	20.000	150.000	225.000	
18040	7.500	20.000	150.000	375.000	
18060	7.500	20.000	150.000	525.000	
18080	7.500	20.000	150.000	675.000	
18100	7.500	20.000	150.000	825.000	
18120	7.500	20.000	150.000	975.000	
18140	7.500	20.000	150.000	1125.000	
18160	7.500	20.000	150.000	1275.000	
18180	7.500	20.000	150.000	1425.000	
18200	7.500	20.000	150.000	1575.000	
18220	7.500	20.000	150.000	1725.000	
18240	7.500	20.000	150.000	1875.000	
18260	7.500	20.000	150.000	2025.000	
18280	7.500	20.000	150.000	2175.000	
18300	7.500	20.000	150.000	2325.000	
18320	7.500	20.000	150.000	2475.000	
18340	7.500	20.000	150.000	2625.000	
18360	7.500	20.000	150.000	2775.000	
18380	7.500	20.000	150.000	2925.000	
18400	7.500	20.000	150.000	3075.000	
18420	7.500	20.000	150.000	3225.000	
18440	7.500	20.000	150.000	3375.000	
18460	7.500	20.000	150.000	3525.000	
18480	7.500	20.000	150.000	3675.000	
18500	7.500	20.000	150.000	3825.000	
18520	7.500	20.000	150.000	3975.000	
18540	7.500	20.000	150.000	4125.000	
18560	7.500	20.000	150.000	4275.000	
18580	7.500	20.000	150.000	4425.000	
18600	7.500	20.000	150.000	4575.000	
18620	7.500	20.000	150.000	4725.000	
18640	7.500	20.000	150.000	4875.000	
18660	7.500	20.000	150.000	5025.000	
18680	7.500	20.000	150.000	5175.000	

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠)
بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه
دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR



بند رقم (٧) باعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة					
(١٩+٩٠٠-١٨+٠٠٠)					
الكم	العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
18700	7.500	20.000	150.000	5325.000	
18720	7.500	20.000	150.000	5475.000	
18740	7.500	20.000	150.000	5625.000	
18760	7.500	20.000	150.000	5775.000	
18780	7.500	20.000	150.000	5925.000	
18800	7.500	20.000	150.000	6075.000	
18820	7.500	20.000	150.000	6225.000	
18840	7.500	20.000	150.000	6375.000	
18860	7.500	20.000	150.000	6525.000	
18880	7.500	20.000	150.000	6675.000	
18900	7.500	20.000	150.000	6825.000	
18920	7.500	20.000	150.000	6975.000	
18940	7.500	20.000	150.000	7125.000	
18960	7.500	20.000	150.000	7275.000	
18980	7.500	20.000	150.000	7425.000	
19000	7.500	20.000	150.000	7575.000	
19020	7.500	20.000	150.000	7725.000	
19040	7.500	20.000	150.000	7875.000	
19060	7.500	20.000	150.000	8025.000	
19080	7.500	20.000	150.000	8175.000	
19100	7.500	20.000	150.000	8325.000	
19120	7.500	20.000	150.000	8475.000	
19140	7.500	20.000	150.000	8625.000	
19160	7.500	20.000	150.000	8775.000	
19180	7.500	20.000	150.000	8925.000	
19200	7.500	20.000	150.000	9075.000	
19220	7.500	20.000	150.000	9225.000	
19240	7.500	20.000	150.000	9375.000	
19260	7.500	20.000	150.000	9525.000	
19280	7.500	20.000	150.000	9675.000	
19300	7.500	20.000	150.000	9825.000	
19320	7.500	20.000	150.000	9975.000	
19340	7.500	20.000	150.000	10125.000	
19360	7.500	20.000	150.000	10275.000	
19380	7.500	20.000	150.000	10425.000	
19400	7.500	20.000	150.000	10575.000	
19420	7.500	20.000	150.000	10725.000	
19440	7.500	20.000	150.000	10875.000	
19460	7.500	20.000	150.000	11025.000	
19480	7.500	20.000	150.000	11175.000	
19500	7.500	20.000	150.000	11325.000	
19520	7.500	20.000	150.000	11475.000	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠)
بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه
دهب) باستخدام تقنيته تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٧) باعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة					
(١٩+٩٠٠-١٨+٠٠٠)					
الكم	العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
19540	7.500	20.000	150.000	11625.000	
19560	7.500	20.000	150.000	11775.000	
19580	7.500	20.000	150.000	11925.000	
19600	7.500	20.000	150.000	12075.000	
19620	7.500	20.000	150.000	12225.000	
19640	7.500	20.000	150.000	12375.000	
19660	7.500	20.000	150.000	12525.000	
19680	7.500	20.000	150.000	12675.000	
19700	7.500	20.000	150.000	12825.000	
19720	7.500	20.000	150.000	12975.000	
19740	7.500	20.000	150.000	13125.000	
19760	7.500	20.000	150.000	13275.000	
19780	7.500	20.000	150.000	13425.000	
19800	7.500	20.000	150.000	13575.000	
19820	7.500	20.000	150.000	13725.000	
19840	7.500	20.000	150.000	13875.000	
19860	7.500	20.000	150.000	14025.000	
19880	7.500	20.000	150.000	14175.000	
19900	7.500	10.000	75.000	14250.000	
الاجمالي (م٢)			14250.000		

مهندس الهيئه

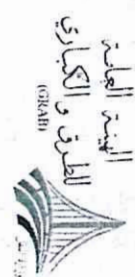
مهندس الشركه



عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيته تدوير طبقات الرصف FDR

بيان الكميات المنفذة مستخلص ٤ جاري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق



م	رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية الاجمالية المنفذة	اجمالي الكمية المنصرفة	الكمية المنصرفة خلال المدة
١	٧	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدملك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج كسور الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة	م ^٢	٣٢٠٠٠٠٠,٠٠٠	٥٣٢٣١,٠٠٠	٥٢٠٠٠,٠٠٠	١٤٠٠٠,٠٠٠

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

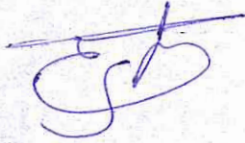
ية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

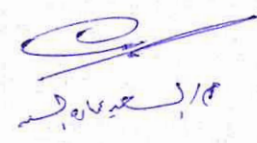
بيان اعمال خلال المدة مستخلص جاري رقم (٤)

ل.س	رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الموقع بالكم
1	7	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة	م٢	١٤٠٠٠,٠٠	في المسافة من الكم ١٨+٠٠٠ - ١٩+٩٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق



إصدار / تعديل : ٠/٤

تاريخ التعديل :

كود رقم F - 60 H

شركة
النيل
للإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة العامة

اختبار التحليل المنخلي لخلوط إسفلتي

طبقاً ،

١٨٤٦٠
١٩٤
وكامل
العرف

عنوان : موقع العينة : ١٨٤٦٠ - ١ التاريخ : ٢٠٢٤ / ١ / ٣٣
رقم العينة : نوع العينة : درجة حرارة الخلطة : ١٥٠

سعة المزهات	وزن الحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
١	—	—	—	—	—
٢	٣٥	٢	٩٨	٨٦	٩٦
٣	٥١٢	٢٩١٤	٧٠١٦	١٢١٦	٧٢١٦
٤	٨٤٠	٤٨١٢	٥١١٧	٤٨	٥٢١٨
٥	١٠٢٩	٥٩١٧	٤٠١٢	٢٦١٢	٤٢١٢
٦	١٣٤٠	٧٧	٩٣	١٩	٩٥
٧	١٤٦٠	٨٢١٩	١٦٠١	١٣	١٧١٤
٨	١٥٨٥	٩١١١	٨٠٩	٧	١٠١٦
٩	١٦٤١	٩٤١٢	٥١٧	٢١٥	٦١٥

وزن العينة : ١٨٢٤ وزن المواد الصلبة : ١٧٤٠

وزن الإسفلت : ٩٤ النسبة المئوية للإسفلت : ٥١٤

النسبة التصميمية للإسفلت : ٢٥ ± %

إعداد

مراجعة

اعتماد

مدير الفني

مدير المعامل

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

اختبار التحليل المنخلي مخلوط إسفلتي طبقاً :

Case 2: $14 + 9 =$
 $14 + 9 =$

عمليّة: دراسة شمس بلوار : موقع العينة: ١٨٤٥٠ التاريخ: ١٠ / ١ / ٢٠٢٤
رقم العينة: ١٠٠ : نوع العينة: سطحية درجة حرارة الخلطة: ١٥

سعة الميزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
١	—	—	١٠٠	١٠٠	
٢,٤	٢٨١	١٣,٨	٨٦,٩	٨٩ ٦٩	
٢,٨	٥٨٨	٣٥	٦٥	٦٤,٦ ٧٢,٦	
٤	٨١٥	٤٨,٥	٥١,٥	٤٨ ٥٤,٨	
٨	١٠١١	٦٠,٩	٣٩,٨	٣٦,٣ ٤٩,٢	
٢٠	١٢٧٠	٧٥,٦	٢٤,٤	١٩ ٢٥	
٥٠	١٤٤٦	٨٦,١	١٣,٩	١٢ ١٧,٤	
١٠٠	١٥٤٦	٩٢	٨	٧ ١٠,٦	
٢٠٠	١٥٧٨	٩٢,٩	٦,١	٤,٥ ٦,٥	

وزن العينة : ١٧٧٤ وزن المواد الصلبة : ١٦٨٠
وزن الإسفلت : ٩٤ النسبة المئوية للإسفلت : ٥,٦

النسبة التصميمية للإسفلت : $\frac{0.2}{0.25} = 0.8$

اعتماد

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدیر المعامل

[illegible]

الاسم : د. محمد عبد الله
الوظيفة : فني
التوقيع : 

إصدار / تعديل ٠/٤١

تاريخ التعديل ١

كود رقم F - 60 H

شركة
النيل
العامّة
للإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودةاختبار التحليل المنخلي لمخلوط إسفلتي
طبقاً ١١٧٢٩٠٠
١٨٠٦٠٠عملية : من قبل
موقع العينة : ١٨٠٦٠٠
رقم العينة : بطول ١٠٠
نوع العينة : سطحية
درجة حرارة الخلطة :
التاريخ : ١١ / ١ / ٢٠٢٤

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
١	—	—	—	—	—
٢	٢٦	٢١٦	٩٧١٤	٨٩	٩٩
٣	٤٠٥	٣١٦	٦٨١٤	٦٢١٦	٧٢١٦
٤	٥٩٨	٤٦٦	٥٢١٤	٤٨	٥٢١٨
٥	٧٨٢	٦١	٣٩	٢٦٢	٤٩٢
٦	١٠٤٧	٨١٦	١٨١٤	١٩	٢٥
٧	١١٢٧	٨٦١٨	١٩١٤	١٢	١٧١٤
٨	١١٨٦	٩٢١٤	٦١٦	٧	١٠١٦
٩	١٢١٩	٩٥	٥	٢١٥	٦١٥

وزن العينة : ١٣٥٠

وزن المواد الصلبة : ١٢٨٢

وزن الإسفلت : ٦١

النسبة المئوية للإسفلت : ٥١٢

النسبة التصميمية للإسفلت : ٥١٥ ± ٠,٢٥ %

إعداد

مراجعة

اعتماد

مدير المعامل

المدير الفني

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

بخصوص عملية:رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم
(اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR
تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق .
عقد رقم : (١٣٣٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ٢٠٢٣ / ٢ / ١ .

نحيط سيادتكم علما بانه تمت موافقة السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الادارة على استبدال المحملات على العمليه عاليه
عدد (٣) عمال باستراحة للمهندسين المشرفين على العمليه عاليه لمدة ٦ شهور من تاريخ استلام الموقع للعميه عاليه
والاستراحة متواجدة (مرفق) .

بأمل التفضل بالعلم و الاحاطة و التوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

تحريرا في : ٠١ / ١٨ / ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ()



السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

خصوص عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم
(اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR
تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق .
عقد رقم : (١٣٣٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ٢٠٢٣ / ٢ / ١ .

حيط سيادتكم علما بأن تجهيزات الموقع و المعمل متواجدة طول فترة تنفيذ المشروع و لا يوجد اي محملات بالمشروع يتم
ريدها للهيئة .

بأمل التفعل بالعلم و الاحاطة و التوجيه بالآزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

تحريرا في : ٢٠٢٤ / ٠١ / ١٨ .

مرفقات عدد ()



مستخلص رقم (٤) جاري

عملية: رفع كفاءة ذهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه ذهب) باستخدام تقنيته تدوير طبقات الرصف FDR

العقد رقم (١٣٣٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) في ١ / ٢ / ٢٠٢٢

مدير عام المشروعات
م/ احمد عراقي

مدير المشروع
م/ اسامة عادل عز الدين
توقيع

أقر بصحة ذلك/ المقاول
م/ السيد محمد بن عبد الله
التوقيع/

روجع فوجد على صحة
تحرير في ١٠ / ٢٠٢٤