المنطقة الخاصة غرب الدلتا
(الاستادية مطروح)
ادارة المشروعات

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الجزء السخنه - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (العلمين_فوكة) لمسافه من الكم ٦٠٠+٤٤٣ الى الكم ٦٠٠+٤٤٤ بطول ١ كيلو متر إستكمال اتجاه فوكة

تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

# كشف رقم ( جاري )

المقاول:شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات طبقا للعقد رقم ( ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٧ ) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٣/٠٧

من بداية العمل حتى ٢٦ /٠٣/ ٢٠٢٤

| رقم البند | بيـــان الأعـــمـــال | تكلفة | الوحدة | الكمية | مقدار العمل السابق إجرائه | مقدار الأعمال التراكمية حتى الآن | وحدة مقدار الأعمال التراكمية حتى الآن | | استحقاق عن هذا البند | | القيمة المستحقة بعد الاستقطاع | | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | جنيه | | | | خلال هذه المدة | قرش | جنيه | قرش | جنيه | قرش | جنيه | |
| ٣ | أعمال الردم | | | | | | | | | | | | - مكتب جهاز الاشراف متواجد |
| | أعمال تحميل و توريد و نقل التربة مطابقة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى قصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.- فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب ١جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% .<br>- مسافة النقل ٢ كم<br>-يتم احتساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان<br>- السعر يشمل عمل تشويتات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم<br>- السعر يشمل قيمة المادة المحجورية | ١٠٠,٧٠ | م٣ | ٢٥٩٦٥,٠٠ | ١٣٣٠٠,٠٠ | ١٣٣٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | - مهندسون متواجدون<br>- ممثول تامين سلامة المرور متواجد<br>- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون<br>- التقارير الشهريه والاسبوعيه متواجدة<br>- تم عمل التجارب المعمليه<br>- الحد الادنى من المعدات متواجد<br>- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد<br>- التقرير الميداني متواجد<br>- وثيقة التأمين حوادث سارية حتى ٢٠٢٤-٠٨-٠١<br>- وثيقه تأمين اخطار مقاولين سارسه حتى ٢٠٢٤-٠٧-٠٧<br>- السيارة ملاكي غير متواجده.<br>- براعى تطبيق نصوص العقد |
| | علاوه مسافه النقل ١٧٥ كم | ٢٥٩,٥٠ | م٣ | ٢٥٩٦٥,٠٠ | ١٣٣٠٠,٠٠ | ١٣٣٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | |
| | علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه | ١٣,٠٠ | م٣ | ٢٥٩٦٥,٠٠ | ١٣٣٠٠,٠٠ | ١٣٣٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | |
| ١-٣ | أعمال تحميل و توريد و نقل التربة مطابقة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى قصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.- فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب ١جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% .<br>- مسافة النقل ٢ كم<br>-يتم احتساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان<br>- السعر يشمل عمل تشويتات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم<br>- السعر يشمل قيمة المادة المحجورية | | | | | | | | | | | |
| | علاوه مسافه النقل ١٧٥ كم | ٢٥٩,٥٠ | م٣ | ٢٥٥٩٠,٠٣ | ٠,٠٠ | ١٣٣٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٣٤٥١٣٥٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٣٤٥١٣٥٠,٠٠ | |
| | علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه | ١٣,٠٠ | م٣ | ٢٥٥٩٠,٠٣ | ٠,٠٠ | ١٣٣٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٧٢٩٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٧٢٩٠٠,٠٠ | |
| ١-٣-١ | السعر فى مايو ٢٠٢٣ | ١٠١,٤٠ | م٣ | ٢٥٥٩٠,٠٣ | ٠,٠٠ | ١٣٣٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٣٤٨٦٢٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٣٤٨٦٢٠,٠٠ | |
| ٥ | البلاطات الخرسانية | | | | | | | | | | | | |
| ١-٥ | بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢سم ( طبقا لتعليمات الاستشارى ) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتتطلب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنية بعد اول ١٠متر راسى على ان تضاف لكل مسطاح ( لا يقل عن ٥متر راسى ). | ٤٤٤,٩٠ | م٢ | ١٠٠٠٠,٠٠ | ٧٨٠٠,٠٠ | ٧٨٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | |
| ١-٥ | بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢سم ( طبقا لتعليمات الاستشارى ) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتتطلب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنية بعد اول ١٠متر راسى على ان تضاف لكل مسطاح ( لا يقل عن ٥متر راسى ). | | | | | | | | | | | |
| ١-٥-١ | السعر فى مايو ٢٠٢٣ | ٤٥٧,٠٠ | م٢ | ١٠٠٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٩٠٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٤١١٣٠٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٤١١٣٠٠٠,٠٠ | |
| ٢-٥ | بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية للقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى ( فيبر + سيكا ) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم ( بالفاصل ) بسمك ٢ سم ( طبقا لتعليمات الاستشارى ) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم للوهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنية بعد اول ١٠متر راسى على ان تضاف لكل مسطاح ( لا يقل عن ٥متر راسى ). | ٢٦٦٢,٠٠ | م٣ | ٣٢٠,٠٠ | ٢٦٠,٠٠ | ٢٦٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | |
| ٢-٥ | بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية للقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى ( فيبر + سيكا ) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم ( بالفاصل ) بسمك ٢ سم ( طبقا لتعليمات الاستشارى ) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم للوهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنية بعد اول ١٠متر راسى على ان تضاف لكل مسطاح ( لا يقل عن ٥متر راسى ). | | | | | | | | | | | |
| ٢-٥-١ | السعر فى مايو ٢٠٢٣ | ٢٦٦٥,٢٠ | م٣ | ٣٢٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٢٦٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٦٩٢٩٥٢,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٦٩٢٩٥٢,٠٠ | |
| | إجمالي قيمة المستخلص | | | | | | | | | | ٠,٠٠ | ٩,٧٧٨,٨٢٢ | |
| | تسعة مليون و سبعمائة و ثمانية و سبعون الف و ثمانمائة و اثنان و عشرون جنيه فقط لاغير | | | | | | | | | | | | |

مدير المشروع ( شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات )
م/ محمد الأبجي

مدير ادارة المشروعات
م/ محمد فاروق

مدير المشروع ( الاستشاري ) م.عبد الجوشي
م/ مصطفى نجم

استشاري العام سيسترا

مدير المشروع ( الهيئة )
مهندس الاداره العامه للطرق

مدير عام المشروعات
مهندس / محمد حسني فرغلي

الى بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبالغ المبينة بالقيد و قدرها .....حق صرفها إلى المقاول
: تحريرا في
..... وقع المقاول مبلغ

على الحساب نهائيا

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاستادية مرسى مطروح
عميد. مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

رقم المستند :
رقم التصديق :
نوع الميزانية فرع :

عدد الملحقات :
القيمة :
حرف

| جملة قيمة الأعمال التى تمت (راجع باطنه) | | | | | | | | | | جنيه مصرى |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول | | | | | | | | | | |
| رقم المستند | بتحويل | | نوع الميزانية | | قيمة التحويل | | إستقطاعات | | الجملة | |
| | رقم | تاريخ | | | مليم | جنيه | مليم | جنيه | مليم | جنيه |
| | | | | | | | | | | |
| جملة المبالغ السابق صرفها | | | | | | | | | | ٩١٢٥٩ ر.- |
| الباقى للمقاول | | | | | | | | | | ٦٥٢٩٢٢ ر |

المدفوع الآن بالتحويل رقم ٩٧٧٨٨٢٢ بتاريخ ٢٤ يوم ٧٥٠٨ يوما

اعمال الاعمال ٩١٢٥٩٠٠
الاعمال السابقة ٦٥٢٩٢٢
خصم سيارة - ٣١٥٠٠
٦٢١٤٢٢

٥٪ خامة اعمال ٩٥٢٩ ر.-
٢٠٧٤٦
الصافى ٥٦٧٩٩٣
الضرائب ٣١٠٩٢
تأمينات مقدوح ١١٣٤٨
الشركة ٥٢٥٠٥٣

استقطاعات
ضمان اعمال ٥٪ ٣٢٦٤٦
الدمغات ١٤٥٦٥
٠٫٠٥ ٦٢١٨
٥٣٤٢٩

جملة قيمة التحويل
جملة قيمة التحويل

تسلمت التحويل رقم

و أقر بأنى أوافق على هذا الحساب المقدم بياته و أنى تسلمت المستحق لى بالتمام و ليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل .

المقاول

التاريخ سنة

إذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضى شطب هذا القرار.