

السيد الممتدس / رئيس قطاع التهيئة والمناطق
تعيه طيبة وبعد ...

بخصوص عملية: اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / الاسماعيلية (المعاهدة) فى المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدى الجديد وتطوير كوبرى المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٢٠+٢٥ بطريق المعاهدة على ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) مواقع بطريق السويس / القاهرة وحمايتها من اخطار السيول .

. تنفيذ : شركة السلام انترناشونال

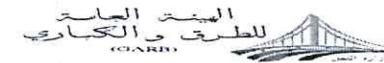
عقد رقم : (٢٧٥ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ ٢٠٢١/١٠/١٣ .

- نتشرف بأن نرسل لسيادتكم فروق الأسعار لمستخلص ٨ ، ٩ للعملية عاليه .
- بمبلغ : ٤٩٧,٤٩٧ ٢٢٢٢٦٧٧ جنيهًا فقط مليونان ومائتان واثنان وعشرون ألف وستمائة وسبعة وسبعون جنيهًا وخمسون قرشا) وذلك حتى تاريخ ٢٠٢٣/٩/١٧ .

برباء التحرر والبطاطه والتوجيه بالازره نحو المرابعه والصرفه للحركة فيه حالة الامتحان
وتفخروا بقبول فائق الاعتزاء

تحرير فى :- ٢ / ٢ / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية
محمد /
احمد الطهان



الجسر في القاهرة
Cairo Bridge

وزارة النقل
الهيئة العامة للطريق والكباري

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل وخروج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠+٩٠٠ بطريق المعاهدة وتطوير الكوبرى السطحى بالكم ٢٠+٠٢٥ بطريق المعاهدة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) موقع بطريق السويس القاهرة ومحابتها من اخطار السبول

(المنطقة الحالية عشر جنوب سيناء)

تنفيذ / شركة السلام انترناشونال للمقاولات والتجارة

٢٠٢١-٧-٦ تاريخ الفتح الفنى للعملية

٢٠٢١-١١-١ تاريخ استلام الموقع للعملية

فروق الاسعار المستحقة عن المستخلصات من رقم ٨

قيمة فروق الاسعار المستحقة	البيان
١٠٣٣٩٠٢,٠٦٩	مستخلص رقم (٨)
١١٨٨٦٢٧,٤٢٨	مستخلص رقم (٩)
٢٢٢٢٦٧٧,٤٩٧	الاجمالي العام
مليونان ومائتان واثنان وعشرون ألف وستمائة وسبعين جنيهًا وخمسون قرشًا لا غير	



رئيس الإدارة المركزية
م/احمد الطحان

مدير عام المشروعات
م/احمد العزازي

مهندس الهيئة
م/شريف صدقى

مهندس الشركة
م/راضي محمد محمد
Rashed

اعمال تطوير ورفع كفاءة طرق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣٤٠٠ حتى الكم ١٥٤٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد وتطوير كورنيش المدورة رقم ٣٠٤٩٠ بطربة المعاهدة وتطوير الكورنيش السطحي بالكم ٢٠٤٠٢٥ بطربة المعاهدة أعلى ترعة الشلوقة ورقم كفاءة (٦) موافق بطريق السويس القاهرة وحمايتها من اخطار السيول

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الحالية عشر جنوب سيناء

تنفيذ / شركة السلام الترتكيبية للمقاولات التجارية

٢٠٢١-٧-٦ العملية

٢٠٢١-١١-١ الموقعة

مستخلص جاري ٧ عن الفترة من ٢٠٢٣-٩-١٧ حتى ٢٠٢٣-٩-١٧

قيمة التعويض	معادلة قانون (م)							بيانات المستخلص	بيانات التعاقد							رقم البند
	ف	ت	١	٢	٣	٤	٥		٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	
أولاً : أعمال الطريق																
١٤٣,١٥٧	٠,٠٤٨	١,٠٤٨	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	,٠,٢٠٠	,٠,٨٠٠	٢,٩٨٦	١٧٥,٦٨	,٠,٣٥١	٥٠٠	٧٤	٢٦	بوليوب			١
١٧٠,٦٨٧	٠,٠٤٨	١,٠٤٨	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	,٠,٢٠٠	,٠,٨٠٠	٣,٥٦١	٢٠٩,٤٦	,٠,٤١٩	٥٠٠	٧٤	٣١	أغسطس			
٩٣,٦٠٣	٠,٠٤٨	١,٠٤٨	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	,٠,٢٠٠	,٠,٨٠٠	١,٩٥٣	١١٤,٨٦	,٠,٢٣٠	٥٠٠	٧٤	١٧	سبتمبر			
٢٥٢,٦٣٠	٠,٠٤٨	١,٠٤٨	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	,٠,٢٠٠	,٠,٨٠٠	٥,٢٧٠	١,٧٥٦,٧٦	,٠,٣٥١	٥٠٠٠	٧٤	٢٦	بوليوب			
٣٠١,٢١٣	٠,٠٤٨	١,٠٤٨	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	,٠,٢٠٠	,٠,٨٠٠	٦,٢٨٤	٢,٠٩٤,٥٩	,٠,٤١٩	٥٠٠٠	٧٤	٣١	أغسطس			
١٦٥,١٨١	٠,٠٤٨	١,٠٤٨	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	,٠,٢٠٠	,٠,٨٠٠	٣,٤٤٦	١,١٤٨,٦٥	,٠,٢٣٠	٥٠٠٠	٧٤	١٧	سبتمبر			
١٤٧,٦٦٧	٠,٠٤٨	١,٠٤٨	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	,٠,٢٠٠	,٠,٨٠٠	٣,٠٧٤	١٧,٥٧	,٠,٣٥١	٥٠٠	٧٤	٢٦	بوليوب			
١٧٥,٧٠٧	٠,٠٤٨	١,٠٤٨	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	,٠,٢٠٠	,٠,٨٠٠	٣,٦٦٦	٢٠,٩٥	,٠,٤١٩	٥٠٠	٧٤	٣١	أغسطس			
٩٦,٣٥٦	٠,٠٤٨	١,٠٤٨	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	,٠,٢٠٠	,٠,٨٠٠	٣,٠١٠	١١,٤٩	,٠,٢٣٠	٥٠٠	٧٤	١٧	سبتمبر			
١٠٥٦٦,٢٤٩	٠,٠٤٨	١,٠٤٨	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	,٠,٢٠٠	,٠,٨٠٠	٢١٩,٥٩٥	١,٧٥٦,٧٦	,٠,٣٥١	٥٠٠٠	٧٤	٢٦	بوليوب			
١٢٥٥٠,٥٢٨	٠,٠٤٨	١,٠٤٨	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	,٠,٢٠٠	,٠,٨٠٠	٢٦١,٨٢٤	٢,٠٩٤,٥٩	,٠,٤١٩	٥٠٠٠	٧٤	٣١	أغسطس			
٦٨٨٢,٥٤٧	٠,٠٤٨	١,٠٤٨	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	,٠,٢٠٠	,٠,٨٠٠	١٤٣,٥٨١	١,١٤٨,٦٥	,٠,٢٣٠	٥٠٠٠	٧٤	١٧	سبتمبر			
١٠٨٦٣,٠٨٩	٠,٠٤٨	١,٠٤٨	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	,٠,٢٠٠	,٠,٨٠٠	٢٢٦,٦٢٢	١,٧٥٦,٧٦	,٠,٣٥١	٥٠٠٠	٧٤	٢٦	بوليوب			
١٢٩٥٢,١٤٥	٠,٠٤٨	١,٠٤٨	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	,٠,٢٠٠	,٠,٨٠٠	٢٧٠,٢٠٣	٢,٠٩٤,٥٩	,٠,٤١٩	٥٠٠٠	٧٤	٣١	أغسطس			
٧١٠,٢٧٨٩	٠,٠٤٨	١,٠٤٨	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	,٠,٢٠٠	,٠,٨٠٠	١٤٨,١٧٦	١,١٤٨,٦٥	,٠,٢٣٠	٥٠٠٠	٧٤	١٧	سبتمبر			
١٦٤,٧٣٦	٠,٠٦٠	١,٠٦٠	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	,٠,٢٠٠	,٠,٧٥٠	٢,٧٤٩	١,٧٦	,٠,٣٥١	٥	٧٤	٢٦	بوليوب			
١٩٦,٤١٦	٠,٠٦٠	١,٠٦٠	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	,٠,٢٠٠	,٠,٧٥٠	٣,٢٧٨	٢,٠٩	,٠,٤١٩	٥	٧٤	٣١	أغسطس			
١٠٧,٧١٤	٠,٠٦٠	١,٠٦٠	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	,٠,٢٠٠	,٠,٧٥٠	١,٧٩٨	١,١٥	,٠,٢٣٠	٥	٧٤	١٧	سبتمبر			
٦١٣,٦٤١	٠,٢٢٣	١,٢٢٣	٢٩٦,٣٠٠	١٥٦,٧٠٠	,٠,٧٥٠	,٠,٧٥٠	٢,٧٩١	١,٧٦	,٠,٣٥١	٥	٧٤	٢٦	بوليوب			
٧٥٨,٣٢١	٠,٢٢١	١,٢٢١	٣١٧,٣٠٠	١٥٦,٧٠٠	,٠,٧٥٠	,٠,٧٥٠	٣,٧٧٨	٢,٠٩	,٠,٤١٩	٥	٧٤	٣١	أغسطس			
٤١٩,٠٠٨	٠,٢٢٣	١,٢٢٣	٣٠٢,٨٠٠	١٥٦,٧٠٠	,٠,٧٥٠	,٠,٧٥٠	١,٧٩٨	١,١٥	,٠,٢٣٠	٥	٧٤	١٧	سبتمبر			
٤٨٢,٠٨٥	٠,١٧٥	١,١٧٥	٩١٣,٣٠٠	٣٢١,٨٠٠	,٠,١٠٠	,٠,٩٠٠	٢,٧٤٩	١,٧٦	,٠,٣٥١	٥	٧٤	٢٦	بوليوب			
٥٧٤,٧٩٣	٠,١٧٥	١,١٧٥	٩١٣,٣٠٠	٣٢١,٨٠٠	,٠,١٠٠	,٠,٩٠٠	٣,٧٧٨	٢,٠٩	,٠,٤١٩	٥	٧٤	٣١	أغسطس			
٣٢٠,٦٢٧	٠,١٧٨	١,١٧٨	٩١٣,٣٠٠	٣٢١,٨٠٠	,٠,١٠٠	,٠,٩٠٠	١,٧٧٨	١,١٥	,٠,٣٣٠	٥	٧٤	١٧	سبتمبر			
١٩٨٩,٤٦١	٠,٠٣٦	١,٠٣٦	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	,٠,١٥٠	,٠,٨٥٠	٥٥,٣٣٨	٣٥,١٤	,٠,٣٥١	١٠٠	٧٤	٢٦	بوليوب			
٢٣٧٢,٠٥٠	٠,٠٣٦	١,٠٣٦	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	,٠,١٥٠	,٠,٨٥٠	٦٥,٩٨٠	٤١,٨٩	,٠,٤١٩	١٠٠	٧٤	٣١	أغسطس			
١٣٠٠,٨٠١	٠,٠٣٦	١,٠٣٦	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	,٠,١٥٠	,٠,٨٥٠	٣٦,١٨٢	٢٢,٩٧	,٠,٢٣٠	١٠٠	٧٤	١٧	سبتمبر			
١٤٨٢١,٥٠٠	٠,٢٦٨	١,٢٦٨	٢٩٦,٣٠٠	١٥٦,٧٠٠	,٠,٣٠٠	,٠,٧٥٠	٥٥,٣٣٨	٣٥,١٤	,٠,٣٥١	١٠٠	٧٤	٢٦	بوليوب			
١٨٣٦,٠٠٧	٠,٢٧٨	١,٢٧٨	٣٠١,٧٠٠	١٥٦,٧٠٠	,٠,٣٠٠	,٠,٧٥٠	٦٥,٩٨٠	٤١,٨٩	,٠,٤١٩	١٠٠	٧٤	٣١	أغسطس			
٤٢١,٦٨٦	٠,٢٢٣	١,٢٢٣	٣٠٢,٨٠٠	١٥٦,٧٠٠	,٠,٣٠٠	,٠,٧٥٠	١,٨٠٩	١,١٥	,٠,٢٣٠	٥	٧٤	١٧	سبتمبر			
١٣١٥,٧٤	٠,٦٠	١,٦٠	٣٩٦,٢													



اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاهدة) في المسافة من الكيلو ١٣٤٤٠٠ حتى الكيلو ١٥٤٠٠ من مزلقان العثث وتطوير مدخل وخرج نقط الشهيد احمد حمدي الجديد وتطوير كوبري المشاة بالكم ٣٠٠٩٠٠ بطريقة المعاهدة اعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) موقع بطريقة السويس القاهرة وحمايتها من اخطار السوول

(المنطقة الحادى عشر جنوب سيناء)

تنفيذ / شركة السلام الترناشوanal للمقاولات والتجارة

تاريخ الفتح الفنى للعملية ٢٠٢١-٧-٦

تاريخ استلام الموقف للعملية ٢٠٢١-١١-١

مستخلص جاري ٧ عن الفترة من ٢٠٢٣-٩-٦ حتى ٢٠٢٣-٧-٦

رقم البند	بيان البند	بيانات التعاقد										رقم البند	
		بيانات المستخلص					الوحدة	سعر البند في البند	المادة المؤثرة في البند				
قيمة التعويض	معادلة قانون (م)					قيمة الاعمال	الكمية المتبقية خلال الشهر	نسبة المدة	كمية المستخلص -	اجمالي عدد الايمان	عدد الايام	شهود المستخلص	رقم المستخلص من
ف	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣
٤٨٥٠,٤٩٦	٠,٠٣٦	١,٠٣٦	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	٠,١٥٠	٠,٨٥٠	١٣٤,٩١٩	٧٠٢,٧٠	٠,٣٥١	٢,٠٠٠	٧٤	٢٦	بوليو
٥٧٨٣,٢٨٣	٠,٠٣٦	١,٠٣٦	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	٠,١٥٠	٠,٨٥٠	١٦٠,٨٦٥	٨٣٧,٨٤	٠,٤١٩	٢,٠٠٠	٧٤	٣١	أغسطس
٣١٧١,٤٧٨	٠,٠٣٦	١,٠٣٦	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	٠,١٥٠	٠,٨٥٠	٨٨,٢١٦	٤٥٩,٤٦	٠,٢٣٠	٢,٠٠٠	٧٤	١٧	سبتير
٣٦١٣٦,٢٢٩	٠,٢٦٨	١,٢٦٨	٢٩٦,٦٠٠	١٥٦,٧٠٠	٠,٣٠٠	٠,٧٠٠	٣٤,٩١٩	٧٠٢,٧٠	٠,٣٥١	٢,٠٠٠	٧٤	٢٦	بوليو
٤٤٦٥٦,١٦٩	٠,٢٧٨	١,٢٧٨	٣٠١,٧٠٠	١٥٦,٧٠٠	٠,٣٠٠	٠,٧٠٠	١٦٠,٨٦٥	٨٣٧,٨٤	٠,٤١٩	٢,٠٠٠	٧٤	٣١	أغسطس
٣٠٥٦,٢٠٤	٠,٢٣٣	١,٢٣٣	٣٠٢,٨٠٠	١٥٦,٧٠٠	٠,٣٠٠	٠,٧٥٠	٨٨,٢١٦	٤٥٩,٤٦	٠,٢٣٠	٢,٠٠٠	٧٤	١٧	سبتير
٨٥٢,٦٦٦	٠,٠٣٦	١,٠٣٦	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	٠,١٥٠	٠,٨٥٠	٢٣,٧١٦	٨٧٨,٣٨	٠,٣٥١	٢,٥٠٠	٧٤	٢٦	بوليو
١٠١٦,٥٩٣	٠,٠٣٦	١,٠٣٦	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	٠,١٥٠	٠,٨٥٠	٢٨,٢٧٧	١٠٠٤٧,٣٠	٠,٤١٩	٢,٥٠٠	٧٤	٣١	أغسطس
٥٥٧,٤٨٦	٠,٠٣٦	١,٠٣٦	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	٠,١٥٠	٠,٨٥٠	١٥٥,٥٧	٥٧٤,٣٢	٠,٢٣٠	٢,٥٠٠	٧٤	١٧	سبتير
٦٥٦١,٢٣٣	٠,٢٧٧	١,٢٧٧	٦٢٢,٠٠٠	٤٣٦,٣٠٠	٠,٣٥٠	٠,٣٥٠	٢٣,٧١٦	٨٧٨,٣٨	٠,٣٥١	٢,٥٠٠	٧٤	٢٦	بوليو
٧٨٢٣,٠٠٨	٠,٢٧٧	١,٢٧٧	٦٢٢,٠٠٠	٤٣٦,٣٠٠	٠,٣٥٠	٠,٣٥٠	٢٨,٢٧٧	١٠٠٤٧,٣٠	٠,٤١٩	٢,٥٠٠	٧٤	٣١	أغسطس
٤٢٩٠,٠٣٧	٠,٢٧٧	١,٢٧٧	٦٢٢,٠٠٠	٤٣٦,٣٠٠	٠,٣٥٠	٠,٣٥٠	١٥٥,٥٧	٥٧٤,٣٢	٠,٢٣٠	٢,٥٠٠	٧٤	١٧	سبتير
٢٣٩,٩٩٨	٠,٠٣٦	١,٠٣٦	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	٠,١٥٠	٠,٨٥٠	٦,٦٧٦	٧٠٢,٧٠	٠,٣٥١	٢,٠٠٠	٧٤	٢٦	بوليو
٢٨٦,١٥٢	٠,٠٣٦	١,٠٣٦	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	٠,١٥٠	٠,٨٥٠	٧,٩٥٩	٨٣٧,٨٤	٠,٤١٩	٢,٠٠٠	٧٤	٣١	أغسطس
١٥٦,٩٢٢	٠,٠٣٦	١,٠٣٦	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	٠,١٥٠	٠,٨٥٠	٤,٣٦٥	٤٥٩,٤٦	٠,٢٣٠	٢,٠٠٠	٧٤	١٧	سبتير
١٨٤٦,٠٦٦	٠,٢٧٧	١,٢٧٧	٦٢٢,٠٠٠	٤٣٦,٣٠٠	٠,٣٥٠	٠,٣٥٠	٦,٦٧٦	٧٠٢,٧٠	٠,٣٥١	٢,٠٠٠	٧٤	٢٦	بوليو
٢٢٠,٢٠٣	٠,٢٧٧	١,٢٧٧	٦٢٢,٠٠٠	٤٣٦,٣٠٠	٠,٣٥٠	٠,٣٥٠	٧,٩٥٩	٨٣٧,٨٤	٠,٤١٩	٢,٠٠٠	٧٤	٣١	أغسطس
١٢٠٧,٥٦٦	٠,٢٧٧	١,٢٧٧	٦٢٢,٠٠٠	٤٣٦,٣٠٠	٠,٣٥٠	٠,٣٥٠	٤,٣٦٥	٤٥٩,٤٦	٠,٢٣٠	٢,٠٠٠	٧٤	١٧	سبتير
٣٧٤٢,١٨٧	٠,٣٦	١,٣٦	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	٠,١٥٠	٠,٨٥٠	١٤,٧٠٢	٧٠٢,٧٠	٠,٣٥١	٢,٠٠٠	٧٤	٢٦	بوليو
٤٤٨٨,٠٦٩	٠,٠٣٦	١,٠٣٦	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	٠,١٥٠	٠,٨٥٠	١٢٤,٨٣٨	٨٣٧,٨٤	٠,٤١٩	٢,٠٠٠	٧٤	٣١	أغسطس
٢٤٦١,١٩٩	٠,٠٣٦	١,٠٣٦	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	٠,١٥٠	٠,٨٥٠	٦٨,٤٥٩	٤٥٩,٤٦	٠,٢٣٠	٢,٠٠٠	٧٤	١٧	سبتير
٢٤٥١٠,٢٢٤	٠,٢٣٤	١,٢٣٤	٦٢٢,٠٠٠	٤٣٦,٣٠٠	٠,٣٥٠	٠,٣٥٠	١٠٤,٧٣٠	٧٠٢,٧٠	٠,٣٥١	٢,٠٠٠	٧٤	٢٦	بوليو
٢٩٢٢٣,٧٢٨	٠,٢٣٤	١,٢٣٤	٦٢٢,٠٠٠	٤٣٦,٣٠٠	٠,٣٥٠	٠,٣٥٠	١٢٤,٨٣٨	٨٣٧,٨٤	٠,٤١٩	٢,٠٠٠	٧٤	٣١	أغسطس
١٦٠٢٥,٩١٥	٠,٢٣٤	١,٢٣٤	٦٢٢,٠٠٠	٤٣٦,٣٠٠	٠,٣٥٠	٠,٣٥٠	٦٨,٤٥٩	٤٥٩,٤٦	٠,٢٣٠	٢,٠٠٠	٧٤	١٧	سبتير
٣٤١٠,٥٥٠	٠,٠٣٦	١,٠٣٦	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	٠,١٥٠	٠,٨٥٠	٩٤,٨٦٥	٧٠٢,٧٠	٠,٣٥١	٢,٠٠٠	٧٤	٢٦	بوليو
٤٠٦٦,٣٧١	٠,٠٣٦	١,٠٣٦	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	٠,١٥٠	٠,٨٥٠	١١٣,١٠٨	٨٣٧,٨٤	٠,٤١٩	٢,٠٠٠	٧٤	٣١	أغسطس
٢٢٢٩,٩٤٥	٠,٠٣٦	١,٠٣٦	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	٠,١٥٠	٠,٨٥٠	٦٢,٠٢٧	٤٥٩,٤٦	٠,٢٣٠	٢,٠٠٠	٧٤	١٧	سبتير
٢٢٢٠,٧٢٥	٠,٢٣٤	١,٢٣٤	٦٢٢,٠٠٠	٤٣٦,٣٠٠	٠,٣٥٠	٠,٣٥٠	٩٤,٨٦٥	٧٠٢,٧٠	٠,٣٥١	٢,٠٠٠	٧٤	٢٦	بوليو
٢٦٤٧٧,٨٧٤	٠,٢٣٤	١,٢٣٤	٦٢٢,٠٠٠	٤٣٦,٣٠٠	٠,٣٥٠	٠,٣٥٠	١١٣,١٠٨	٨٣٧,٨٤	٠,٤١٩	٢,٠٠٠	٧٤	٣١	أغسطس
١٤٥٢٠,١٢٥	٠,٢٣٤	١,٢٣٤	٦٢٢,٠٠٠	٤٣٦,٣٠٠	٠,٣٥٠	٠,٣٥٠	٦٢,٠٢٧	٤٥٩,٤٦	٠,٢٣٠	٢,٠٠٠	٧٤	١٧	سبتير
١١٣٦,٨٣٥													



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبا

اعمال تطوير ورفع كفاءة طرق السويس الامامية (المعادلة في المسافة من الكيلو ١٣+٤٠٠ حتى الكم ١٥+٠٠٠) من مزلقان المثلث وتطوير مدخل وخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد وتطوير الكوبري السطحي بالكم ٣٠+٩٠٠ بطرق المعاهدة وتطوير الكوبري المشاة بالكم ٢٠+٠٢٥ بطرق المعاهدة اعلى ترعة الشلوقة ورفع كفاءة (٦) موقع بطريق السويس القاهرة وحمايةها من اخطار السويس (المنطقة الحالية عشر جنوب بناء)

تنفيذ / شركة السلام إنترناشونال للمقاولات والتخطيط

بيانات الفائز الفائز للعملية ٦-٧-٢١

١-١١-١ تاريخ استلام الموقع للعملية

مستخلص ٧ عن الفترة من ٢٠٢٣-٦-٦ حتى ٢٠٢٣-٩-١٧

قيمة التعريض	بيانات العداد										بيانات المستخلص										رقم البند	
	بيانات العداد										بيانات المستخلص											
	نوع العداد	الوحدة	المواد	بيان البند	بيان البند	نوع العداد	الوحدة	المواد	بيان البند	بيان البند	نوع العداد	الوحدة	المواد	بيان البند	بيان البند	نوع العداد	الوحدة	المواد	بيان البند	بيان البند		
٤٤٢,١٠٢	٠,٠٣٦	١,٠٣٦	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	٠,١٥٠	٠,٨٥٠	١٢,٢٩٧	٨,٧٨	٠,٣٥١	٢٥	٧٤	٢٦	بوليوب									
٥٢٧,١٢٢	٠,٠٣٦	١,٠٣٦	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	٠,١٥٠	٠,٨٥٠	١٤,٦٦٢	١٠,٤٧	٠,٤١٩	٢٥	٧٤	٣١	أغسطس									
٢٨٩,٠٦٧	٠,٠٣٦	١,٠٣٦	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	٠,١٥٠	٠,٨٥٠	٨,٠٤٥	٥,٧٤	٠,٢٣٠	٢٥	٧٤	١٧	سبتمبر									
٣٢٩٣,٦٦٧	٠,٢٦٨	١,٢٦٨	٢٩٦,٦٠٠	١٥٦,٧٠٠	٠,٣٠٠	٠,٧٠٠	١٢,٢٩٧	٨,٧٨	٠,٣٥١	٢٥	٧٤	٢٦	بوليوب									
٤٠٧٠,٢٢٤	٠,٧٧٨	١,٢٧٨	٣٠١,٧٠٠	١٥٦,٧٠٠	٠,٣٠٠	٠,٧٠٠	١٤,٦٦٢	١٠,٤٧	٠,٤١٩	٢٥	٧٤	٣١	أغسطس									
١٨٧٤,١٥٩	٠,٢٣٣	١,٢٣٣	٣٠٢,٨٠٠	١٥٦,٧٠٠	٠,٣٥٠	٠,٧٥٠	٨,٠٤١	٥,٧٤	٠,٢٣٠	٢٥	٧٤	١٧	سبتمبر									
٢٩٩٣,٦٦٥	٠,٠٣٦	١,٠٣٦	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	٠,١٥٠	٠,٨٥٠	٨٣,٢٧٠	٥٢٧,٠٣	٠,٣٥١	١,٥٠٠	٧٤	٢٦	بوليوب									
٣٥٦٩,٣٧٠	٠,٠٣٦	١,٠٣٦	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	٠,١٥٠	٠,٨٥٠	٩٩,٢٨٤	٦٢٨,٣٨	٠,٤١٩	١,٥٠٠	٧٤	٣١	أغسطس									
١٩٥٧,٣٩٦	٠,٠٣٦	١,٠٣٦	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	٠,١٥٠	٠,٨٥٠	٥٤,٤٤٦	٣٤٤,٥٩	٠,٢٣٠	١,٥٠٠	٧٤	١٧	سبتمبر									
٤٧٦٢٣٥,٣٦٢										اجمالي اعمال الطرق												
ثانياً : الاعمال الصناعية طبقاً للدراسة الهيدرولوجية وطبقاً للتتنسيق مع الجهات الخارجية الصرف الزراعي - (الرى ... الخ)																						
٢١٠,٥٥	٠,٠٤٨	١,٠٤٨	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	٠,٢٠٠	٠,٨٠٠	٤,٣٩٢	١٧,٥٧	٠,٣٥١	٥٠	٧٤	٢٦	بوليوب									
٢٥١,١١	٠,٠٤٨	١,٠٤٨	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	٠,٢٠٠	٠,٨٠٠	٥,٢٣٦	٢٠,٩٥	٠,٤١٩	٥٠	٧٤	٣١	أغسطس									
١٣٧,٦٥١	٠,٠٤٨	١,٠٤٨	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	٠,٢٠٠	٠,٨٠٠	٢,٨٧٢	١١,٤٩	٠,٢٣٠	٥٠	٧٤	١٧	سبتمبر									
٨٨٤,٢٠٥	٠,٠٣٦	١,٠٣٦	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	٠,١٥٠	٠,٨٥٠	٢٤,٥٩٥	٧,٠٣	٠,٣٥١	٢٠	٧٤	٢٦	بوليوب									
١٠٥٤,٤٤٤	٠,٠٣٦	١,٠٣٦	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	٠,١٥٠	٠,٨٥٠	٢٩,٣٢٤	٨,٣٨	٠,٤١٩	٢٠	٧٤	٣١	أغسطس									
٥٧٨,١٣٤	٠,٠٣٦	١,٠٣٦	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	٠,١٥٠	٠,٨٥٠	١٦,٠٨١	٤,٥٩	٠,٢٣٠	٢٠	٧٤	١٧	سبتمبر									
٦٥٨٧,٣٣٣	٠,٢٦٨	١,٢٦٨	٢٩٦,٦٠٠	١٥٦,٧٠٠	٠,٣٠٠	٠,٧٠٠	٢٤,٥٩٥	٧,٠٣	٠,٣٥١	٢٠	٧٤	٢٦	بوليوب									
٨١٤٠,٤٤٧	٠,٧٧٨	١,٢٧٨	٣٠١,٧٠٠	١٥٦,٧٠٠	٠,٣٠٠	٠,٧٠٠	٢٩,٣٢٤	٨,٣٨	٠,٤١٩	٢٠	٧٤	٣١	أغسطس									
٤٤٩٧,٩٨٢	٠,٢٨٠	١,٢٨٠	٣٠٢,٨٠٠	١٥٦,٧٠٠	٠,٣٠٠	٠,٧٠٠	١٦,٠٨١	٤,٥٩	٠,٢٣٠	٢٠	٧٤	١٧	سبتمبر									
١٢٦,٣١٥	٠,٠٣٦	١,٠٣٦	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	٠,١٥٠	٠,٨٥٠	٣,٥١٤	١,٧٦	٠,٣٥١	٥	٧٤	٢٦	بوليوب									
١٥٠,٦٠٦	٠,٠٣٦	١,٠٣٦	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	٠,١٥٠	٠,٨٥٠	٤,١٨٩	٢,٠٩	٠,٤١٩	٥	٧٤	٣١	أغسطس									
٨٢,٥٩١	٠,٠٣٦	١,٠٣٦	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	٠,١٥٠	٠,٨٥٠	٢,٢٩٧	١,١٥	٠,٢٣٠	٥	٧٤	١٧	سبتمبر									
٩٤١,٠٤٨	٠,٢٦٨	١,٢٦٨	٢٩٦,٦٠٠	١٥٦,٧٠٠	٠,٣٠٠	٠,٧٠٠	٣,٥١٤	١,٧٦	٠,٣٥١	٥	٧٤	٢٦	بوليوب									
١١٦٢,٤٢١	٠,٧٧٨	١,٢٧٨	٣٠١,٧٠٠	١٥٦,٧٠٠	٠,٣٠٠	٠,٧٠٠	٤,١٨٩	٢,٠٩	٠,٤١٩	٥	٧٤	٣١	أغسطس									
٦٤٢,٥٦٩	٠,٢٨٠	١,٢٨٠	٣٠٢,٨٠٠	١٥٦,٧٠٠	٠,٣٠٠	٠,٧٠٠	٢,٢٩٧	١,١٥	٠,٢٣٠	٥	٧٤	١٧	سبتمبر									
٣٥٤٤٧,٥٨٢										اجمالي اعمال الصناعية طبقاً للدراسة الهيدرولوجية وطبقاً للتتنسيق مع الجهات الخارجية الصرف الزراعي - (الرى ... الخ)												





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والنقل

اعتل تطوير ورق فناء طرية السويس الاسماعيلية (المعاهدة في المسافة من الكيلو ١٣٤٠٠ حتى الكيلو ١٥٤٠٠ من ملتقى المثلث وتطوير مدخل وخرق نفق، الشهيد أحمد حمدي العبد وتطوير كهربائي المصانع بالكليل ٣٠٩٠٠ بطرية، المعاهدة اعتر، تعرة الشالوة ورقه فناء (٦) موقع بطرية، السويس القاهرة ومحاتها من اخطر السواب

(المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء)

تنفيذ / شركة السلام انترناشونال للمقاولات والتجارة

٢٠٢١-٧-٦ تاريخ الفتح الفنى للعملية

٢٠٢١-١١-١ تاریخ استلام الموقم للعملية



اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس الاسماعيلية (المعاددة) في المسافة من الكيلو ١٣٤٠٠ حتى الكيلو ١٥٤٠٠ من مزلقان المثلث وتطوير مدخل ومخرج نفق الشهيد أحمد حمدي الجديد وتطوير كوبرى السطح بالكم ٣٠٤٩٠ بطريق المعاددة وتطوير الكوبرى السطح بالكم ٣٠٤٠٢٥ بطريق المعاددة أعلى ترعة الشلوفة ورفع كفاءة (٦) موقع طريق السويس القاهرة لحمايتها من اخطار السوين

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

(المنطقة الحاديه عشر جنوب بناء)

تنفيذ / شركة السلام التنازعات للمقاولات التجارية

تاريخ الفتح الفنى للعملية ٢٠٢١٧-٦

تاريخ استلام الموقف ٢٠٢١١١-١

مستخلص جاري ٧ عن الفترة من ٢٠٢٣٩-١٧ حتى ٢٠٢٣٧-٦

قيمة التعويض	معادلة قانون (م)								قيمة الاعمال	الكمية المنفذة خلال الشهر	نسبة المدة المائية	كمية المستخلص الحالى	بيانات التعاقد				بيان البند	رقم البند
	ف	ت	١٤	الرقم القابض عند كل شهر من المستخلص	ع	تاريخ الفتح الفنى	ك	معاملات الفتح الفنى					بيانات المستخلص	المواءة في البند	سعر البند	الوحدة		
مستخلص جاري ٧ عن الفترة من ٢٠٢٣٩-١٧ حتى ٢٠٢٣٧-٦																		
٧٥٧٨٨,٩٩٣	٠,٠٢٤	١,٠٢٤	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	٠,١٠٠	٠,٩٠٠	٣,١٦٢,١٦٢	٧,٠٢٧,٠٣	٠,٣٥١	٢٠,٠٠٠	٧٤	٢٦	بوليوب	٨	٤٥٠	١٤٠	٧	
٩٠٣٦٣,٧٩٩	٠,٠٢٤	١,٠٢٤	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	٠,١٠٠	٠,٩٠٠	٣,٧٧٠,٢٧٠	٨,٣٧٨,٣٨	٠,٤١٩	٢٠,٠٠٠	٧٤	٣١	أغسطس					
٤٩٥٥١,٣٤٢	٠,٠٢٤	١,٠٢٤	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	٠,١٠٠	٠,٩٠٠	٢,٠٦٧,٥٦٨	٤,٥٩٤,٥٩	٠,٤٣٠	٢٠,٠٠٠	٧٤	١٧	سبتمبر					
<u>٢١٥٧٠٧,١٣٤</u>								اجمالي اعمال الكهرباء										
اعمال رفع كفاءة عدد (٧) موقع طريق السويس / القاهرة لحمايتها من اخطار السوين ورصف مدخل وخارج بنزينة وطنية																		
٧١٩٩,٩٥٤	٠,٠٣٦	١,٠٣٦	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	٠,١٠٠	٠,٨٥٠	٢٠٠,٢٧٠	١,٠٥٤,٠٥	٠,٣٥١	٣,٠٠٠	٧٤	٢٦	بوليوب	٨	١٩٠	٣٥٠	٢	
٨٥٨٤,٥٦١	٠,٠٣٦	١,٠٣٦	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	٠,١٠٠	٠,٨٥٠	٢٣٨,٧٨٤	١,٢٥٦,٧٦	٠,٤١٩	٣,٠٠٠	٧٤	٣١	أغسطس					
٤٧٠٧,٦٦٢	٠,٠٣٦	١,٠٣٦	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	٠,١٠٠	٠,٨٥٠	١٣٠,٩٤٦	٦٨٩,١٩	٠,٢٣٠	٣,٠٠٠	٧٤	١٧	سبتمبر					
٥٣٦٣٩,٧١٤	٠,٢٦٨	١,٢٦٨	٢٩٦,٢٠٠	١٥٦,٧٠٠	٠,٣٠٠	٠,٧٠٠	٢٠٠,٢٧٠	١,٠٥٤,٠٥	٠,٣٥١	٣,٠٠٠	٧٤	٢٦	بوليوب					
٦٦٢٨٣,٥٠٠	٠,٢٧٨	١,٢٧٨	٢٩٦,٢٠٠	١٥٦,٧٠٠	٠,٣٠٠	٠,٧٠٠	٢٣٨,٧٨٤	١,٢٥٦,٧٦	٠,٤١٩	٣,٠٠٠	٧٤	٣١	أغسطس					
٣٦٦٢٣,٤٤٥	٠,٢٨٠	١,٢٨٠	٣٩٦,٢٠٠	١٥٦,٧٠٠	٠,٣٠٠	٠,٧٠٠	١٣٠,٩٤٦	٦٨٩,١٩	٠,٢٣٠	٣,٠٠٠	٧٤	١٧	سبتمبر					
٢٣٥٧,٨٨٠	٠,٠٤٨	١,٠٤٨	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	٠,٢٠٠	٠,٨٠٠	٤٩,١٨٩	٣,٥١٣,٥١	٠,٣٥١	١٠,٠٠٠	٧٤	٢٦	بوليوب	٨	١٤٠	٢٣٠	٧	
٢٨١١,٣١٨	٠,٠٤٨	١,٠٤٨	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	٠,٢٠٠	٠,٨٠٠	٥٨,٦٤٩	٤,١٨٩,١٩	٠,٤١٩	١٠,٠٠٠	٧٤	٣١	أغسطس					
١٥٤١,٦٩١	٠,٠٤٨	١,٠٤٨	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	٠,٢٠٠	٠,٨٠٠	٣٢,١٦٢	٢,٢٩٧,٣٠	٠,٢٣٠	١٠,٠٠٠	٧٤	١٧	سبتمبر					
٤٥٢٦,٣٠٠	٠,٠٤٨	١,٠٤٨	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	٠,٢٠٠	٠,٨٠٠	٥٢,٧٠٣	٣٥١,٣٥	٠,٣٥١	١٠,٠٠٠	٧٤	٢٦	بوليوب	٨	١٥٠	٣٥٠	٨	
٣٠١٢,١٢٧	٠,٠٤٨	١,٠٤٨	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	٠,٢٠٠	٠,٨٠٠	٦٢,٨٣٨	٤١٨,٩٢	٠,٤١٩	١٠,٠٠٠	٧٤	٣١	أغسطس					
١٦٥١,٨١١	٠,٠٤٨	١,٠٤٨	٣٩٦,٢٠٠	٣١٩,٦٠٠	٠,٢٠٠	٠,٨٠٠	٣٤,٤٥٩	٢٢٩,٧٣	٠,٢٣٠	١٠,٠٠٠	٧٤	١٧	سبتمبر					
<u>١٩٠٩٤٥,٩٤٤</u>								اجمالي اعمال رفع كفاءة عدد (٧) موقع طريق السويس / القاهرة لحمايتها من اخطار السوين ورصف مدخل وخارج بنزينة وطنية										
<u>١٠٣٣٥٠٢,٠٦٩</u>								الاجمالي العام										



مهندس الشركة
راضي محمد
Rashed