

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع  
 (السدنة - العاصمة الإدارية - المحطة الجديدة - مطروح)  
 في المسافة من الكيلو 191+500 الى الكيلو 193+350 بطول 1.850 كم

الهيئة العامة للطرق والكباري  
 المنطقة الاولى المركزية  
 شركة الإحوة العرب لتقسيم الأراضي والمقاولات  
 بتاريخ 2025 / 11 / 3  
 2024 / 422

| ملاحظات                                                                                                    | مستخلص جاري 1        |              | حتى تاريخ                  |               | من يوم العمل                 |                                       | تتفيذ شركة الإحوة العرب لتقسيم الأراضي والمقاولات |                                 | الوحدة  | البيان |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------|----------------------------|---------------|------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------|---------|--------|
|                                                                                                            | الباقي بعد الاستقطاع | استقطاع ارجح | جمله قيمة الأعمال التي تمت | جاري ام نهائي | اجبالي مقدار الأعمال الحالية | مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة | مقدار العمل السابق                                | الكمية حسب المقاييس المعمول بها | القيمة  |        |
| التقارير المتواجده مبني شوري السويحي المتناسون متواجده المتناسون متواجده المعمل موجود وثيقة التأمين موجودة | ٩٨٤١٩١,٠٤            | ٠,٠٠         | ٩٨٤١٩١,٠٤                  | جاري          | ٢٢٧٨٢,٢٢                     | ٢٢٧٨٢,٢٢                              | ٠,٠٠                                              | ٢٥٣٣٩,٧٩                        | ٤٣٢,٠٠  | 2م     |
| البرنامج الزمني متواجد أعمال تأميم وسلاحه البروز متواجده توقيت المشروع متواجده المستندات والبيانات متواجده | ٠,٠٠                 | ٠,٠٠         | ٥٢٧٧٠,٦٠                   | جاري          | ١٩٨,٠٠                       | ١٩٨,٠٠                                | ٠,٠٠                                              | ١٩٨,٠٠                          | ٢٦٦٥,٢٠ | 3م     |
| فقط عشرة مليون وثلاثمائة وتسعة وستون ألف وستمائة وخمسة وخمسون جنيها واربعه وستون قرشا لا غير               |                      |              |                            |               |                              |                                       |                                                   |                                 |         |        |
| ١٠٣٦٩٦٢٨٠٦٤                                                                                                |                      |              |                            |               |                              |                                       |                                                   |                                 |         |        |

بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عالية سمك 15 سم لحماية الأرصفة الميول الجانبية تتكون من 0.8 م سن دولوميت متركب + 0.4 م حش حش + 350 كجم أسمنت بورتلاندي عالي جدير على أن يكون أسفل طبقة ومضوم والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأحلاج والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتطبيب السطح والتفتيد طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عالية لتتفيذ سقفه سفليه وطوبه للأحذاف والموال الجانبية تتكون من 0.8 م سن دولوميت متركب + 3.0 م حش حش + 280 كجم أسمنت بورتلاندي عالي جدير على أن يكون أسفل طبقة ومضوم والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأحلاج والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتطبيب السطح والتفتيد طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.

مدير عام المشاريع  
 الهيئة العامة للطرق والكباري  
 م / جهاد محمد سعد  
 التوقيع

مدير المشروع  
 الهيئة العامة للطرق والكباري  
 م / ايمن محمد السيد  
 التوقيع

المهندس الاستشاري  
 مكتب التراسيم الهندسية  
 م / محمد عبد الله  
 التوقيع

مدير المشروع  
 الشركة المتنفذة  
 م / أيمن عادل  
 التوقيع

