وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكبارى
(GARB)

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: اعمال ال
(العين السخنة -العاص
من الكم
مرحلة أس

تنفيذ : الصفا لل

مستخلص جارى رقم (١)

المقاول : شركة الصفا للمقاولات العامة وانشاء الطرق رقم العقد (١٠٤٩ /٢٠٢٣/٢٠٢٤)

عن المدة منذ بدأ الاعمال حتى (١٣/٠٣/٢٠٢٤)

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار الصافي (إجمالي)	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
٣	**اعمال الردم**													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة التامين سارية حتي ١٢ / ٠٢ / ٢٠٢٥ - يراعى تطبيق نصوص العقد
	اعمال تحميل وتوريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية للكم بالزيادة او النقصان. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .													
١/٣	عن شهر مايو ٢٠٢٣ بعد المفاوضة بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣	١٠١,٤٠	م٣	٨,١٩٠,٠٠	٠	٧,٧٧٧,٠٠	٧,٧٧٧,٠٠		٧٨٨,٥٨٧,٨٠				٧٨٨,٥٨٧,٨٠	
	علاوة مسافة نقل لمسافة التراب ١١٢,٥ كم =١١٠,٥*١,٥ = ١٦٥,٧٥ ((112.5 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 2(المحمل على البند)) * 1.5 للكم)	١٦٥,٧٥	م٣	٦,٥٥٢,٠	٠	٦,٢٢١,٦	٦,٢٢١,٦٠		١,٠٣١,٢٣٠,٢٠				١,٠٣١,٢٣٠,٢٠	
	علاوة مسافة نقل لمسافة الرمال ٥٢ كم =٥٠*١,٥ = ٧٥ (52 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 2(المحمل على البند)) * 1.5 للكم)	٧٥,٠٠	م٣	١,٦٣٨,٠	٠	١,٥٥٥,٤	١,٥٥٥,٤٠		١١٦,٦٥٥,٠٠				١١٦,٦٥٥,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	م٣	٨,١٩٠,٠	٠	٧,٧٧٧,٠	٧,٧٧٧,٠٠		١٠١,١٠١,٠٠				١٠١,١٠١,٠٠	
٤	**طبقات الاساس**													
٤-٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسماكات تتراوح بين ١ الى ٢ الى ٤ سم او بين ١ الى ٢ الى ٦ بنسبة ١:١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (مارة من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفلية او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالقطاع اسفل سطح المياة بعمق ١٠٠ سم حتى اعلى منسوب المياة الارضية بحوالى ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية والبنديشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لا تزيد نسبة EV12EV عن ٢,٥ باستخدام حمل مقدارة ٨ kn طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة. -مسافة النقل ٢٠ كم . -الفئة شاملة القيمة المادة المحجرية.													
	عن شهر يناير ٢٠٢٣ بعد المفاوضة بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣	٣٢٤,١٠	م٣	٦٣٠,٠٠	٠	٥٩٥,٠٠	٥٩٥,٠٠		١٩٢,٨٣٩,٥٠				١٩٢,٨٣٩,٥٠	
	علاوة مسافة نقل سن الفلتر ١١٠ كم = ٩٠*١,٣ =١١٧ ((110 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 20(المحمل على البند)) * 1.3 للكم)	١١٧,٠٠	م٣	٦٣٠,٠٠	٠	١٥٩٥,٠٠	٥٩٥,٠٠		٦٩,٦١٥,٠٠				٦٩,٦١٥,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	م٣	٦٣٠,٠٠	٠	٥٩٥,٠٠	٥٩٥,٠٠		١٤,٨٧٥,٠٠				١٤,٨٧٥,٠٠	
٦	**البلاطات الخرسانية**													
٦-٢	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي واضافة Fiber reinforcement علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم بالفاصل بسمك ٢ سم والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٤٥٧,٠٠	م٢	٩,٥٠٤,٥٥	٠	٨,٦٩٨,٠٠	٨,٦٩٨,٠٠		٣,٩٧٤,٩٨٦,٠٠				٣,٩٧٤,٩٨٦,٠٠	
													٦,٢٨٩,٨٨٩,٥٠	
	إجمالي قيمة المستخلص												ستة مليون ومئتان وتسعة وثمانون ألفاً وثمانمائة وتسعة وثمانون جنيها وخمسون قرشا فقط لا غير.	

الشركة المنفذة : الصفا للمقاولات العامة وانشاء الطرق
مدير المشروع
شركة الصفا للمقاولات العامة وانشاء الطرق

استشارى المساحة

مدير المشروع الاستشارى
SPECTRUM CONSULTING

إستشارى عام (SYSTRA)
م / علاء عبد اللطيف

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير عام مشروعات المنطقة الخامسة
مهندس / محمد حسنى فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها ....سبق صرفها إلى المقاول
: تحريراً في
يدفع للمقاول مبلغ

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /

رقم المستند :
رقم التصديق :
نوع الميزانية فرع :

عدد الملحقات :
القيمة :
حرف

جملة قيمة الأعمال التى تمت (راجع باطنه)	جنيه مصرى
بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول	٦٢٨٩٨٨٩/٥٠

رقم المستند	بتحويل رقم	بتحويل تاريخ	نوع الميزانية		قيمة التحويل مليم	قيمة التحويل جنيه	إستقطاعات مليم	إستقطاعات جنية	الجملة مليم	الجملة جنيه

جملة المبالغ السابق صرفها	—
الباقى للمقاول	٦٢٨٩٨٨٩/٥٠

د.ح ٢٢٨٩٨٨٩,٥٠

المدفوع الآن بالتحويل رقم

الاستقطاعات
دمغة ح ٥٢٧٣٧
م. ت. ص ٢١١٨٠٨
أساسي ٦٢٦٤,٤٠
تنمية ١٠٤,٤٠
مصروفات إدارية ١٠١٧٦
أوامر الدفع
الضرائب ١٠٩٠٤٢
المركز ٢٠٩٥٣٩٥,٧٠
جملة الاستقطاعات ٨٥٤٥١/٨٠

نقدى ٢٥٠٠٠٠٠

بتاريخ

الاستقطاعات
ض. ر. الأعمال ٣١٤٤٩٤
دمغة ح ٥٧٥٤٠
م. ت. ص ٢٣٨١٠
تأمين للبير وظار [illegible] ١٩٠٤٠٤
[illegible] ٥٦٧٠٨٤
جملة الاستقطاعات ١١٥٣٣٣٢
الصافي ١٣٤٦٦٦٨
الضرائب ١١٩٠٤٨
المركز ١٢٢٧٦٢٠

١% ت. ص
٥% ض.ر الأعمال
الدمغات

٦٢٨٩٨,٨٩	
٣١٤٤٩٤,٤٧	
١٠١٣٠٤,١٤	

د.ح ٢٢٨٩٨٨٩,٥٠
الباقى ٤٠٠٠٠٠٠
د.ح ٢٥٠٠٠٠٠
الباقى ١٥٠٠٠٠٠

الجملة
جملة قيمة التحويل
جملة قيمة التحويل

تسلمت التحويل رقم

و أقر بأنى أوافق على هذا الحساب المقدم بيانه و أننى تسلمت المستحق لى بالتمام و ليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل .

المقاول

التاريخ سنة

إذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضى شطب هذا القرار.

خصماً من تأمين بمبلغ ٥٦٧٠٨٤ جنيها كتأمين نهائي لعملية [illegible] القطار الكهرباء [illegible] الرابع (حرجا - حوص) [illegible] ٢٠٥,٣٨٢ [illegible] ٥٠ كم [illegible] (١٠٤٩/٢٠٠٢/٢٠٠٢)

خصم مبلغ ١٩٠٤٠٤ جنيها كتأمين نهائي لعملية [illegible] القطار الكهرباء [illegible] ٣٩٢,٤٠ [illegible] ٥,٥ كم [illegible] (١٠٤٩/٢٠٠٢/٢٠٠٢)