



أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - المسخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول 60 كم
(مشروع فندق الكيلات الخاص بشركات المنطقة الاقتصادية)

الهيئة العامة
للشروق والتجارة
(GARB)

مسجل رقم (3) جاري

تتبع شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

من بدء العمل : ٢٠١٧/١١/٢٠ حتى : ٢٠١٧/١١/٢٠

٢٠٢٤/٢٠ - بتاريخ 2023/07/06

ملاحظات	القيمة بعد الاستقطاع		استقطاع أو حصر		قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن		جاري / مالي	إجمالي كميات الأعمال التي تمت حتى الآن	كمية الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	كمية العمل السابق لتقليد	كمية المتبقية	الوحدة	فترة		نوع العمل
	جنيه	قروش	جنيه	قروش	جنيه	قروش							جنيه	قروش	
تم تطبيق نموذج التكلفة 1- ملء المشروع بمواد و المتبقي 2- الملء بمواد 3- الملء بمواد 4- الملء بمواد 5- الملء بمواد 6- الملء بمواد 7- الملء بمواد 8- الملء بمواد	1281653.577	0	0	0	1281653.58	0	جاري	21160.89	2890.89	18470	35000	3م	60	0	جديد التربة على جوانب الطريق المعلقة من رصيف وتوسيع قاع الطريق جديا بعد التفتيش والبناء
تم تطبيق نموذج التكلفة 1- ملء المشروع بمواد و المتبقي 2- الملء بمواد 3- الملء بمواد 4- الملء بمواد 5- الملء بمواد 6- الملء بمواد 7- الملء بمواد 8- الملء بمواد	17350.2	0	0	0	17350.2	0	جاري	619.65	619.65	0	7500	3م	28	0	جديد التربة على جوانب الطريق المعلقة من رصيف وتوسيع قاع الطريق جديا بعد التفتيش والبناء
تم تطبيق نموذج التكلفة 1- ملء المشروع بمواد و المتبقي 2- الملء بمواد 3- الملء بمواد 4- الملء بمواد 5- الملء بمواد 6- الملء بمواد 7- الملء بمواد 8- الملء بمواد	2396997.9	0	0	0	2396997.9	0	جاري	1320.66	105.66	1215	1600	3م	1815	0	جديد التربة على جوانب الطريق المعلقة من رصيف وتوسيع قاع الطريق جديا بعد التفتيش والبناء
تم تطبيق نموذج التكلفة 1- ملء المشروع بمواد و المتبقي 2- الملء بمواد 3- الملء بمواد 4- الملء بمواد 5- الملء بمواد 6- الملء بمواد 7- الملء بمواد 8- الملء بمواد	1055133.55	0	300000	0	1085133.6	0	جاري	3743.15	1518.15	2225	6498	3م	2900	0	جديد التربة على جوانب الطريق المعلقة من رصيف وتوسيع قاع الطريق جديا بعد التفتيش والبناء
تم تطبيق نموذج التكلفة 1- ملء المشروع بمواد و المتبقي 2- الملء بمواد 3- الملء بمواد 4- الملء بمواد 5- الملء بمواد 6- الملء بمواد 7- الملء بمواد 8- الملء بمواد	4252500	0	0	0	4252500	0	جاري	5670.00	3770.00	1900	10000	م.م	750	0	جديد التربة على جوانب الطريق المعلقة من رصيف وتوسيع قاع الطريق جديا بعد التفتيش والبناء
تم تطبيق نموذج التكلفة 1- ملء المشروع بمواد و المتبقي 2- الملء بمواد 3- الملء بمواد 4- الملء بمواد 5- الملء بمواد 6- الملء بمواد 7- الملء بمواد 8- الملء بمواد	336352.5	0	0	0	336352.5	0	جاري	6115.50	4115.50	2000	14000	2م	55	0	جديد التربة على جوانب الطريق المعلقة من رصيف وتوسيع قاع الطريق جديا بعد التفتيش والبناء
تم تطبيق نموذج التكلفة 1- ملء المشروع بمواد و المتبقي 2- الملء بمواد 3- الملء بمواد 4- الملء بمواد 5- الملء بمواد 6- الملء بمواد 7- الملء بمواد 8- الملء بمواد	17600925														ملء بمواد
تم تطبيق نموذج التكلفة 1- ملء المشروع بمواد و المتبقي 2- الملء بمواد 3- الملء بمواد 4- الملء بمواد 5- الملء بمواد 6- الملء بمواد 7- الملء بمواد 8- الملء بمواد	10444.478.73														الاجمعي



مدير عام المشروع
د. محمد علي

مدير مشروع الفنية لإعداد التقارير
د. محمد علي

مهندس فنية
د. محمد علي



٢٠٢٤/٢٠ - بتاريخ 2023/07/06

۷۹.۰۰.۲
 ۱۷۵۱۵۹۰ -
 ۱۲۹۰.۸۲
 ۱۲۹۰.۸۲

۵۱۹۷.۴
 ۷۷۴۴۷
 ۲۷۹۲

۱۰۱۲۲
 ۱۵۱۸
 ۱۷۲
 ۱۲۹۸۵۱

۸۸۹۲۸۲۰
 ۴۹۴۸۷۱
 ۸۲۹۸۹۷۱ =