



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٥) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٣,٦٠٠ الي الكم ٤,٤٠٠ بطول ٠,٨ كم اتجاه طريق المحاجر (وصلة البضائع)

تنفيذ : شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٥١) في ٢٠٢٣ / ٢ / ٦ ..

بمبلغ : ٣٢٨,٨٦٩ جنيها (فقط ثلاثمائة وثمانية وعشرون الف وثمانمائة وتسعة وستون جنيها) لا غير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : / / ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ اعمال مستخلص ختامي (٥)
- ١ استثمار ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد حصر الكميات
- ١ محضر مسافة نقل الاساس
- ١ مذكرة للعرض ٢
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم



مهندس /

ملاحظة: الهيئة العامة للغذاء والدواء

قسم : المذقة الخارجية من ثوبه منيا و
المبلغ المستحق إلى : شركة الهندسة كرسيم ك مسهلح الدامر والمطارد

الطلقات طيه ، أو :

مجبوب

المرم (القطن - السك) في الماس من المالك ٢٩٠٠ ريال، وعرضه يوم ٨ ر ١٠ وأتتبه العاقر
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتمادة إداريا وصرف القيمة بواسطة

٦ إذن صرف على :-

كشيك على البنك المركزي في :

شيمك على الخارج
صاحب الحق أو :
فرقة المهديين كرمهم الله تعالى والمباركة

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : القاهرة

تقييد في السجل برقم

رقم : _____
المختتم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

(ب) الکاتب المنوط

المختتم ذو التاريخ

→ 9.

رئيس الجامعة

علامة

في ————— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل المجوزات والتنازلات: _____ الإمضاء _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ————— الإمضاء —————

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاری بتاريخ الإمضاء
 الارادات

الختام ذو التاريخ

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ————— توقيع الكاتب المنوط بالسجل -

٢٠. روجع في _____ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب

إذن تصرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

فی ————— سنة ۲۰۱ بمبلغ

الهيئة العامة لتثمين المطابع الأميرية ٤٦٠٠٤ من ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(2)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

امضاءات موظفي الشطب

(٣) المدحوب رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل الشيخات تحت رقم امضاء الكاتب المنوط :

(5) أدرج في كشف الشبهات

(٦) استلمت

آلہدین

اعضاء طالب أو كاتب التصدير

[illegible]

محضر معاينة وقياس مسافة توريد السن

مشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العاصمة الإدارية) في المسافة من ٥٧+٨٥١ إلى ٥٨+٥٨٠

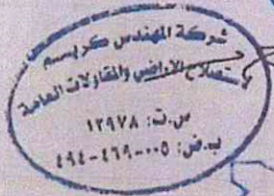
إنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/٢/٧ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- ١- م / محمود صلاح (الهيئة العامة للطرق والكباري).
- ٢- م / حسن محمود (مدير المشروع - مكتب سيكترم للاستشارات الهندسية).
- ٣- م / محمد سمير (مكتب XYZ استشاري أعمال المساحة)
- ٤- م / محمد حمدي (مهندس الشركة المنفذة - شركة المهندس كريم لاستصلاح الأراضي والمقاولات العامة)

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المحجر لمشروع القطار السريع قطاع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العالمين) لتوريد السن للمشروع المذكور أعلاه. وبالمعاينة تبين أن المسافة المتوسطة بين موقع توريد السن و محور القطاع عالية هي :- ١٠٩ كم (مائة وتسعة كيلومتر فقط لا غير) لطبقات sub ballast و sub grade من كسارة الفهد بعناية

و أقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :-



مشروع القطار السريع - قطاع العين السخنة

اللجنة :-

١- م / محمود صلاح

٢- م / حسن محمود

٣- م / محمد سمير

٤- م / محمد حمدي

محضر مسافه نقل اعمال الاساس



الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

التاريخ: 26 / 7 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق و الكبارى

برصد إحداثيات كساره : المدينة المنوره (توريد سن) الخاص بشركة / المهندس لستصلاح الارضى والتأريض
العامه (للقطاع من (-3+600) الى (-4+720)

بحضور كلا من :-

- (مهندس الهيئة)
- (استشارى عام مكتب مسكرا)
- (استشارى المشروع مكتب لستصلاح الارضى والتأريض)
- (استشارى المساحة مكتب XYZ)
- (مهندس الشركة المنفذه)

- 1- م / اسامه عبد العزيز
- 2- م / كمال عبد الله
- 3- م / عبد الله عبد الحليم
- 4- م / محمود طلي
- 5- م / ٣٥ / محمد مصطفى

و كانت الإحداثيات كالتالى :

الكساره	الشرق	الشمال	مسافه القطار من النقطة
المدينة المنوره	751539,641	811130,807	٤٧٣

مهندس الهيئة
م / ٣٥

استشارى عام
م / ٣٥

استشارى المشروع
م / ٣٥

استشارى المساحة
م / ٣٥

مهندس الشركة المنفذه
م / ٣٥



تنفيذ: شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامة.

عقد رقم (1351 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من كم 3.600 الى الكم 4.400 بطول 0.8 كم اتجاه طريق المحاجر (وصلة البضائع).

تنفيذ: شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامة.

عقد رقم (1351 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2023 / 9 / 3 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ | مدير المكتب إستشاري الهيئة (مكتب د حسن مهدي) - عضوا |
| 5. السيد المهندس / حسن محمود احمد | مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب سبكترم) - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / هادي سبلور | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذة للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3.5 %.

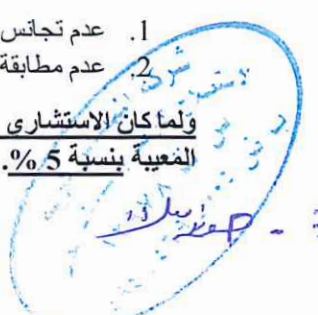
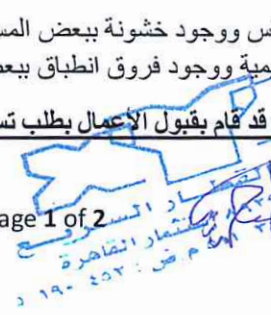
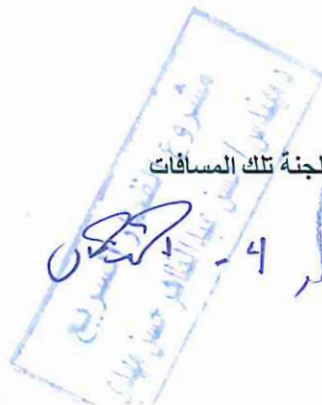
ثانيا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ثالثا أعمال طبقة أساس (subballast).

مقبول بصفه عامه_ الا انه تلاحظ الاتي:

1. عدم تجانس سطح طبقة الاساس ووجود خشونة ببعض المسافات المتفرقة.
 2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقة.
- ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 5 %.



- 1

- 2

- 3

تنفيذ: شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامة.

عقد رقم (1351 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



وعليه توصي اللجنة بالاتي:

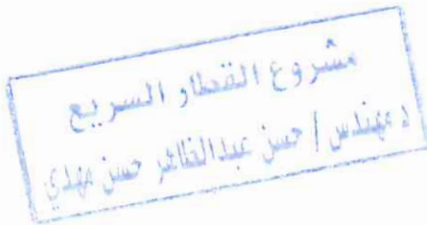
- (1) خصم نسبة 3.5% من البند اولا.
- (2) خصم نسبة 5% من البند ثالثا.
- (3) علي إستشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- (4) علي إستشاري المشروع (مكتب سبكترم) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :



7- محمد صليح
6. علي علي
5. محمد محمود
4. محمد
3. محمد
2. محمد
1. محمد



Handwritten signature in blue ink.

تنفيذ: شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامة.

عقد رقم (1351 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من كم 3.600 الى الكم 4.400 بطول 0.8 كم اتجاه طريق المحاجر (وصلة البضائع).

تنفيذ: شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامة.

عقد رقم (1351 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2023 / 9 / 3 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ | مدير المكتب إستشاري الهيئة (مكتب د حسن مهدي) - عضوا |
| 5. السيد المهندس / حسن محمود احمد | مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب سبكترم) - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / هبة هلال | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 7142 جنية جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال توريد وتحميل الأتربة = $0.035 * 0.035 * 17990 * 56 = 1235$ جنية.
- خصم أعمال توريد وفرش طبقة أساس (subbalast) = $(413.5 * 4198 + 370.5 * 1692) * 0.05 * 0.05 = 5907$ جنية.

القيمة الإجمالية للخصم = 7142 جنية.

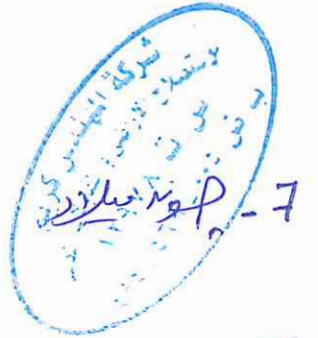
فقط سبعة الاف ومائة واثنان واربعون جنيها.



2 - مع



3 - مع



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٣,٦٠٠ الي الكم ٤,٤٠٠ بطول ٠,٨ كم اتجاه طريق المحاجر (وصلة البضائع)

تنفيذ: شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٥١) في ٢٠٢٣ / ٢ / ٦ .

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة ببيانها كالآتي:

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	١٢٣٢٥	كسارة
٢	اتربة	٣م	١٧٩٩٠	لايوجد
٣	رمل	٣م	لايوجد	لايوجد

هذا و قد تمت مراجعة البنود المانية للكميات التي تم الحصول عليها من الكسارة ووجدت مطابقة للكميات .

مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الختامي رقم ٤) بالكميات بعاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٤ / ٧ / ١٧ .

رئيس الادارة المركزية



احمد الطحان

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٣,٦٠٠ الي الكم ٤,٤٠٠ بطول ٠,٨ كم اتجاه طريق المحاجر (وصلة البضائع)

تنفيذ شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٥١) في ٢٠٢٣ / ٢ / ٦

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايصة ختامية وقائمة بالكميات للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٤ / ٧ / ١٧ .



م /

مذكرة إيضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع – قطاع غرب النيل – قطاع العلمين /فوكة) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٦٠٠,٣ الي الكم ٤,٤٠٠ بطول ٠,٨ كم اتجاه طريق المحاجر (وصلة البضائع)

تنفيذ: شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات

تم اسناد العملية عاليه علي شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات

بموجب العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٥١) في ٢٠٢٣/٢/٦

بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط خمسة مليون وسبعمائة الف جنيها لا غير) مرفق (١) .

- مدة العملية ٨ شهور من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/٢/٦ مرفق (٢) و تنتهي العملية في ٢٠٢٣/١٠/٥ .
 - تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط خمسة مليون وسبعمائة الف جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضات.
 - تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٣/٩/٣ بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
 - تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٥,٦٩٩,٦٦٩ جنيه (فقط خمسة مليون وستمائة وتسعة وتسعون الف وستمائة وتسعة وستون جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله ٣٣١ جنيه.
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عاليه بمبلغ ٥,٦٩٩,٦٦٩ جنيها (فقط خمسة مليون وستمائة وتسعة وستون جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٣/٧/١٧ .



م /

المحاجر (وصلة البضائع)

مهندس الهنيه
رئيس الاداره المركزيه
(م / أحمد الطحان)

مدير عام المشروعات
(م / احمد عراقي)

مدير المشروع
(م / رامي سمير)

مشروع إقطار الكهربي السربع شركة المهندس كريم لاستصلاح الأراضي والمقاولات العامة عقد 2023-2022-1351 من كم 3.600 - حتى كم 4.400 - بطول 0.8 كم - اتجاه طريق المحاجر (وصلة البضائع)

قائمة كميات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئدة
1	طبقات الأساس			
1-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا يزيد نسبة الفائق بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طريقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	3م	6,435	299.0
	. مسافة النقل لا تقل عن 20 كم			
	السعر يشمل الكارته طبقا للقائمة الموحدة للطرق			
	. السعر يشمل قيمة المواد المحجريه			
	. السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع			
	يتم احتساب علاوه 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان - مسافه النقل 73 كم		6,435	63.0
1-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال (Ev2) بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة والا يزيد نسبة الفائق بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طريقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	3م	1,692	307.0
	. مسافة النقل لا تقل عن 20 كم			
	السعر يشمل الكارته طبقا للقائمة الموحدة للطرق			
	. السعر يشمل قيمة المواد المحجريه			
	. السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع			
	يتم احتساب علاوه 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان - مسافه النقل 73 كم		1,692	63.5
1-3	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال (Ev2) بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة والا يزيد نسبة الفائق بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طريقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	3م	4,198	307.0
	. مسافة النقل لا تقل عن 20 كم			
	السعر يشمل الكارته طبقا للقائمة الموحدة للطرق			
	. السعر يشمل قيمة المواد المحجريه			
	. السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع			
	يتم احتساب علاوه 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان - مسافه النقل 109 كم		4,198	106.5
2	اعمال ردم			
2-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية (مودة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر ويسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 %) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	3م	17,990	45.00
	. السعر لمشتاقه نقل حتى 0.5 كم			
	علاوه 1.2 جنيه / كم مسافه النقل 0 كم		0	0.00
	غير شامل كارته بوابه الميناء على ان يتم محاسبه الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم مايليد للمنطقة المشرفة		17,990	11.00

مهندس الهينه

استشاري الهينه مكتب (أ.د. / حسن مهدي)

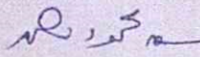
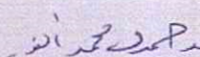
مهندس الشركة

محضر استلام موقع

تحية طيبة وبعد ،،،

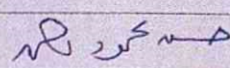
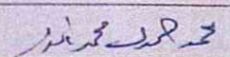
بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة المهندس كريم لإستصلاح الأراضي والمقاولات العامة رقم (2023/2022/1351) بتاريخ 2023/2/6 بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) المسافة من 3+600 كم حتي 4+400 كم بطول 0.800 كم اتجاه طريق المحاجر (وصلة البضائع) لتنفيذ المشروع عاليه.

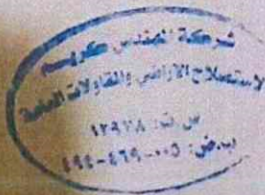
فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2023/2/7 بحضور كلاً من :

- 1- م / ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- م /  ممثل مكتب الاستشاري (Spectrum Consult)
- 3- م /  ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه و وجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق وعليه يكون تاريخ 2023/2/7 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1		ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري	
2		ممثل مكتب الاستشاري (Spectrum Consult)	
3		ممثل الشركة المنفذة	



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٦٠٠,٣ الي الكم ٤٠٠,٤ بطول ٠,٨ كم اتجاه طريق المحاجر (وصلة البضائع)

تنفيذ : شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات

عقد رقم : : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٥١) في ٢٠٢٣ / ٢ / ٦

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- يلتزم الطرف الثاني بتوفير الادوات المكتبية اللازمة طبقا للجدول (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالازم

وتفخلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ٢٠٢٤ / ٧ / ١٧

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المؤقتة
مهندس /
أحمد الطحان

العقد رقم (١٣٥١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) في ٦ / ٢ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	اللفة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	جري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع
		جنية						جنية	جنية	جنية
١	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٧٣ كم	٣٦٢,٠٠	م³	٦٠٠٠,٠٠	٤٣٥,٠٠	٦٤٣٥,٠٠	ختامي	٢٣٢٩٤٧٠,٠٠		٢٣٢٩٤٧٠,٠٠
٢	أعمال توريد وفرش طبقة أساس (subballast) مسافة نقل ٧٣ كم	٣٧٠,٥٠	م³	١٦٠٠,٠٠	٩٢,٠٠	١٦٩٢,٠٠	ختامي	٦٢٦٨٨٦,٠٠		٦٢٦٨٨٦,٠٠
٣	أعمال توريد وفرش طبقة أساس (subballast) مسافة نقل ١٠٩ كم	٤١٣,٥٠	م³	٤٠٠٠,٠٠	١٩٨,٠٠	٤١٩٨,٠٠	ختامي	١٧٣٥٨٧٣,٠٠		١٧٣٥٨٧٣,٠٠
٤	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة (موردة من الميناء ومشونة خارج بوابات الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر. <u>تم احتساب قيمة الكارتات ١١ جنيه للمتر.</u>	٥٦,٠٠	م³	١٧٠٠٠,٠٠	٩٩٠,٠٠	١٧٩٩٠,٠٠	ختامي	١٠٠٧٤٤٠,٠٠		١٠٠٧٤٤٠,٠٠
الإجمالي										٥٦٩٩٦٦٩,٠٠
فقط خمسة مليون وستمائة وتسعة وتسعون الف وستمائة وتسعة وستون جنيها لا غير										

رئيس الإدارة المركزية
أحمد الطحان

مدير عام مشروعات
م/ أحمد عراقي
التوقيع

مهندس الإشراف
م/ أسامة
التوقيع

مدير المشروع
م/ مكي بهيج
التوقيع

روجع فوجد على صحة
تحرير في ٢٠٢٣/٧/١٧

استشاري الهيئة (XYZ)
م/
التوقيع

استشاري الهيئة
مهندس المشروع /
التوقيع

استشاري الهيئة
مهندس المشروع /
التوقيع

استشاري العام (Systra)
محاضره البطل
المستشار محمد
التوقيع