



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٢) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٣,٦٠٠ الي الكم ٤,٤٠٠ بطول ٠,٨ كم اتجاه الجلالة (وصلة البضائع)

تنفيذ : شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٨) في ١٤ /٨/ ٢٠٢٢ ..

بمبلغ : ٢٧,٢٠١ جنيها (فقط ربعمائة وسبعة وعشرون الف ومائتان وواحد جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ١٧/٧/ ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ()

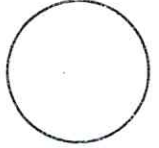
- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ اعمال مستخلص ختامي (٢)
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد حصر الكميات
- محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم



مهندس /

رقم : _____

المختتم ذو التاريخ



كتب المراجعة

رئيس القسم

۲.۲

(ب) الكاتب المنوط

المختتم ذو التاريخ

رئيس المصلحة

علامة

في ————— سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب السجل بالمجوزات والتنازلات : _____ الامضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاری بتاريخ الإمضاء :

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : ————— توقيع الكاتب المنوط بالسجل : —————

روجع في ————— سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب

شيك
أذن صرف

وكيل الحسابات مدير أو رئيس الحسابات

في _____ سنة ٢٠٢٠ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٤ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إمضاء الكاتب المنوط : —————

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____
امضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ (٣) سحب شيك رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
اذن صرف

(٤) قيد في سجل الشيكات تحت رقم : إمضاء الكاتب المنوط : _____



محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : 20-11-2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : المهندس كريم

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	-3+600	-4+400	قطع لزوم الاحلال	8839	
2			اعمال ردم باستخدام ناتج حفر احواض الميناء	98674.66	
3			اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة من الميناء في المشون العام	82723.86	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
4			قطع لزوم احلال منطقة مدخل شركة كليوباترا	6122.17	
5			ردم لزوم احلال منطقة مدخل شركة كليوباترا باستخدام الاتربة الموردة على القطاع	5958.97	
6			اعمال الأساس المساعد PREPARED SUB) (GRADE	9,054.03	
7			اعمال الأساس sub-ballast	6,262.48	

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه للعقود ارقام 1173 – 218 - 1351-1955

تم صرف كميات الأساس المساعد PREPARED SUB GRADE الخاصة بالقطاع من 57+851.45 الى 58+580 على العقد رقم 219 -2022-2023 الخاص القطاع 3+600 -4+400 وصلة البضائع وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس /رئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض رقم 4

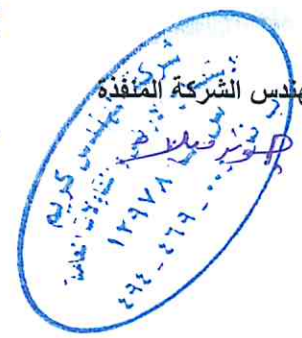
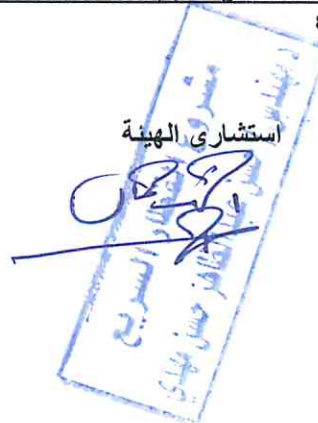
تم صرف كميات الأساس sub ballast الخاصة بالقطاع من 57+851.45 الى 58+580 على العقد رقم 1351 -2022-2023 الخاص القطاع 3+600 -4+400 وصلة البضائع وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس /رئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض رقم 8

مهندس الهيئة
٢٤

استشارى الهيئة

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة





أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة 3+600 كم إلى المحطة 4+400 كم وصلة البضائع بطول 0.8 كم اتجاه الجلالة.



بيان أعمال مستخلص رقم 2 ختامي عقد رقم 2023/2022/218

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الأعمال	% الكمية 100
3+600 - 4+400	1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بإلات التسوية والرش بالماء الاصطناعي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	839.00
	2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصطناعي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	675
	2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على أن تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصطناعي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	6,205.00
السعر لمسافة نقل 0.5 كم			
علاوة 1.2 جنيه / كم			
غير شامل كلفة بوابة الميناء على أن يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارنتات بعد تقديم ما يفيد للمنطقة المشرفة			

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

تنفيذ: شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامة.

عقد رقم (2023 / 2022 / 218)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من كم 3.600 الى الكم 4.400 بطول 0.8 كم اتجاه الجلالة (وصلة البضائع).

تنفيذ: شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامة.

عقد رقم (2023 / 2022 / 218)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الخميس الموافق 2023 / 2 / 9 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|-----------------------------------|---|
| مدير المشروع - رئيسا | 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج |
| مهندس المشروع - عضوا | 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد |
| مهندس المشروع - عضوا | 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز |
| مدير المكتب إستشاري الهيئة - عضوا | 4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ |
| شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا | 5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي |
| الشركة المنفذة - عضوا | 6. السيد المهندس / هبة صليح |

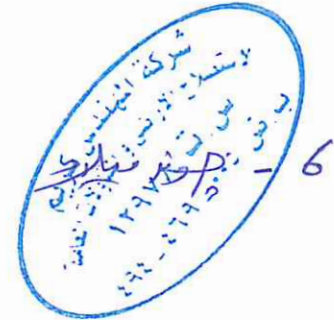
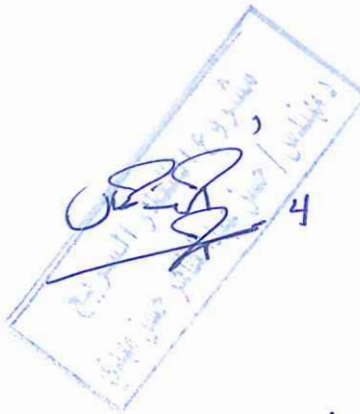
وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 3594 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

• خصم أعمال توريد وتحميل الأتربة = $0.03 * 0.025 * (56 * 16205 + 91 * 42675) = 3594$ جنيهه.

القيمة الإجمالية للخصم = 3594 جنيهه.

فقط ثلاثة الاف وخمسمائة واربعه وتسعون جنيهها.



1 - 2 - 3

تنفيذ: شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامة.

عقد رقم (218 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية- العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من كم 3.600 الى الكم 4.400 بطول 0.8 كم اتجاه الجلالة (وصلة البضائع).

تنفيذ: شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامة.

عقد رقم (218 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الخميس الموافق 2023 / 2 / 9 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدير المشروع - رئيسا
مهندس المشروع - عضوا
مهندس المشروع - عضوا
مدير المكتب إستشاري الهيئة - عضوا
شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

[Signature]

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ
5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
6. السيد المهندس / *[Signature]*

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كالفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 2.5 %.

مشروع 5
س ت ٨٩٢٩١
ب ق ٢٩٧ ٢٤٢ ٢٥١١ م ق ٢٥٢ - ١٩٠ ٣

[Signature]

مشروع 4
س ت ٨٩٢٩١
ب ق ٢٩٧ ٢٤٢ ٢٥١١ م ق ٢٥٢ - ١٩٠ ٣

- 1

- 2

- 3

تنفيذ: شركة المهندس كريم لإستصلاح الاراضي والمقاولات العامة.

عقد رقم (2023 / 2022 / 218)

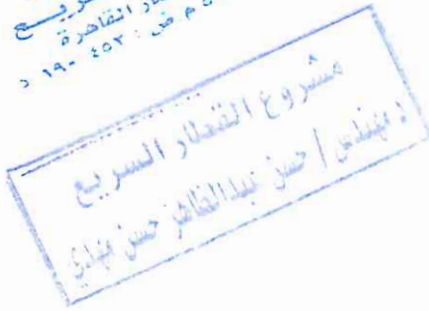
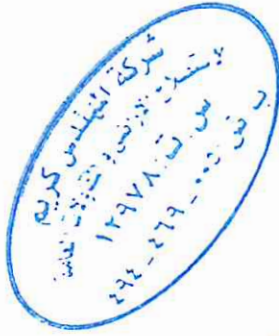
الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 3% من البند اولا.
 - (2) علي إستشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :



6.

5.

4.

3.

2.

1.

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٣,٦٠٠ الي الكم ٤,٤٠٠ بطول ٠,٨ كم اتجاه الجلالة (وصلة البضائع)

تنفيذ: شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٨) في ١٤ /٨/ ٢٠٢٢ ..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايصة ختامية وقائمة بالكميات للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١٧ /٧/ ٢٠٢٤ .

رئيس الادارة المركزية
م /
احمد الطحان



مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع – قطاع غرب النيل – قطاع العلمين /فوكة) (لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٣,٦٠٠ الي الكم ٤,٤٠٠ بطول ٠,٨ كم اتجاه ميناء السخنة (وصلة البضائع)

تنفيذ: شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات

تم اسناد العملية عاليه علي شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات

بموجب العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٨) في ١٤/٨/٢٠٢٢ ..

بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط خمسة مليون وسبعمائة الف جنيها لا غير) مرفق (١) .

- مدة العملية ٨ شهور من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٨/١٥ مرفق (٢) و تنتهي العملية في ٢٠٢٣/٤/١٤ .
 - تمت الموافقة علي المقياسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط خمسة مليون وسبعمائة الف جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضات.
 - تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٩ بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
 - تم إعداد مقياسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٥,١٩٧,٢٠١ جنيه (فقط خمسة مليون ومائة وسبعة وتسعون الف ومائتان وواحد جنيها لا غير) و تنقص عن المقياسة المعدله ٥٠٢٧٩٩ جنيه.
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقياسة الختامية للعملية عاليه بمبلغ ٥,١٩٧,٢٠١ جنيها (فقط خمسة مليون ومائة وسبعة وتسعون الف ومائتان وواحد جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٣/٧/١٧ .



مشروع | لقطار الكهربائي السريع شركة المهندسين كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامة عقد رقم 2023-2022-218 من كم 3.600 - حتى كم 4.400 - بطول 0.8 كم- اتجاه الجلاله (وصلة البضائع)

قائمه كميات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئه
1	اعمال حفر			
	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م3	8,838	17
2	اعمال الردم			
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر فى أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابى للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م3	42,675	97.00
	- تم احتساب سعر البند على أسس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السخنة - وصلة البضائع) . - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفى حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنية من إجمالى سعر البند			
	ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة % جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1			
2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م3	16,205	45.00
	السعر لمسافة نقل حتى 0.5 كم			
	علاوة 1.2 جنية / كم -مسافه النقل 0 كم		0	0.00
	غير شامل كارتة بوابة الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم مايفيد للمنطقة المشرفة		16,205	11.00

مهندس الهينه

١٩

استشاري الهينه مكتب (أ.د / حسن مهدي)

مشروع القطار الكهربائي السريع
المهندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي

مهندس الشركة

شركة
بنيان
بنيان

مشروع إقطار الكهريائي السريع شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامه من كم 3.600 - حتى كم 4.400 - بطول 0.8 كم- اتجاه الجلاله (وصلة البضائع)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
1	اعمال حفر				
	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ³	8,838	17	150,246
2	اعمال الردم				
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر فى أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابى للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ³	42,675	97.00	4,139,475
	- تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السخنة - وصلة البضائع) . - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفى حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنية من إجمالى سعر البند <u>ملحوظة</u> - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة % جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1				
2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على أن تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ³	16,205	45.00	729,225
	السعر لمسافة نقل حتى 0.5 كم				
	علاوة 1.2 جنية / كم -مسافة النقل 0 كم		0	0.00	0
	غير شامل كارتات بوابة الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم جانيه للمنطقة المشرفة		16,205	11.00	178,255
	الإجمالى				5,197,201.00

مهندس الهيئة

مستشاري الهيئة

مهندس الشركة

رئيس المنطقة المركزية
(م / أحمد الطحان)

مدير مشروعات
(م / احمد عراقى)

مدير المشروع
(م / رامى سمير)

١٠٠
 ١٠٠
 ١٠٠
 ١٠٠
 ١٠٠

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٦٠٠,٣ الي الكم ٤,٤٠٠ بطول ٠,٨ كم اتجاه ميناء السخنة (وصلة البضائع)

تنفيذ: شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٩) في ٢٠٢٢ / ٨ / ١٤ ...

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة ببيانها كالاتي:

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	لايوجد	لايوجد
٢	اتربة	٣م	٥٨٨٨٠	لايوجد
٣	رمل	٣م	لايوجد	لايوجد

هذا وقد تمت مراجعة البونات المانية للكميات التي تم الحصول عليها من الكسارة ووجدت مطابقة للكميات.

مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الختامي رقم ٤) بالكميات بعاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٣ / ٧ / ١٧ .



م /

احمد الطحان

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٣,٦٠٠ الي الكم ٤,٤٠٠ بطول ٠,٨ كم اتجاه ميناء السخنة (وصلة البضائع)

تنفيذ : شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات

عقد رقم : : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٩) في ١٤/٨/٢٠٢٢ ..

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآراء

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ١٧/٧/٢٠٢٤

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
أحمد الطحان



العقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢١٨) في ١٤ / ٨ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	اللغة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع
		جنية						جنية	جنية	جنية
١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية	١٧,٠٠	م³	٨٠٠٠,٠٠	٨٣٨,٠٠	٨٨٣٨,٠٠	ختامي	١٥٠٢٤٦,٠٠		(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجدة . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد. (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من // و تنتهي في //
٢	أعمال حفر في احواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من إجمالي سعر البند.	٩٧,٠٠	م³	٤٢٠٠٠,٠٠	٦٧٥,٠٠	٤٢٦٧٥,٠٠	ختامي	٤١٣٩٤٧٥,٠٠		(١٠) يتم خصم مبلغ ٤٠٥٠ جنية فقط اربعة الاف وخمسون لا غير نظير عدم دفع بعض الكارتات. (تم احتساب قيمة الكارتات ١١ جنية & وتم خصم مبلغ ٦ جنية من قيمة الكارته لكل متر) (البند رقم ٢) (١١) يراعي خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.
٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء ومشونة خارج بوابات الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر. <u>تم احتساب قيمة الكارتات ١١ جنية للمتر.</u>	٥٦,٠٠	م³	١٠٠٠٠,٠٠	٦٢٠٥,٠٠	١٦٢٠٥,٠٠	ختامي	٩٠٧٤٨٠,٠٠		
									الإجمالي	
									٥١٩٧٢٠١,٠٠	
فقط خمسة مليون ومائة وسبعة وتسعون ألف ومائتان وواحد جنيهها لاجير										

رئيس الإدارة المركزية
احمد الطحشان

مدير عام المشروعات
م/ احمد عراقي
التوقيع

مهندس الإشراف
م/ اسلام عطية
التوقيع

مدير المشروع
م/ رامي
التوقيع

مهندس الإشراف
م/ اسلام عطية
التوقيع

مدير المشروع
م/ رامي
التوقيع

مهندس الإشراف
م/ اسلام عطية
التوقيع

مدير المشروع
م/ رامي
التوقيع

مهندس الإشراف
م/ اسلام عطية
التوقيع

روجع فوجد على صحة

تحرير في ٢٠٢٣/٧/١٧



مجلس الهيئة

استشاري الهيئة

د. محمد بن عبد الله الظاهر حنين نهدي

م. م. م.

مهندس شركة العنقادة
شركة الهندسة كبريتية
بغداد - العراق
تلفون ١٢٩٧٨
٤٦٩ - ٤٦٥

[illegible]