الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٤) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم٣,٦٠٠الي الكم ٤,٤٠٠بطول ٠,٨ كم اتجاه ميناء السخنه (وصلة البضائع)

تنفيذ : شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٩) في٢٠٢٢ /٨/١٤..

بمبلغ : ٣٨١,٢٠٤جنيها (فقط ثلاثمائة وواحد وثمانون الف ومائتان واربعه جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ١٧/ ٧/ ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ( )

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ اعمال مستخلص ختامي (٤)
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضراعتماد حصر الكميات
- ١ محضر مسافة نقل الاساس
- ١ مذكرة للعرض ٢
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم

رئيس الإدارة المركزية

احمد الطحان

مهندس /

(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

جمهورية مصر العربية

استمارة الاعتماد الصرف

(أ)

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : المشروعات العامة عن جنوب سيناء

المبلغ المستحق إلى : شركة الهندسة كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات

بموجب { الطلبات طيه ، أو : مستخلص رقم (٤) عن تنفيذ الحور الرابع والاعمال الفنية لمزلق القطار المريح (المعر - السخنة) في الكم ٦ ز ٢ إلى الكم ٤٢ بطول ٣٦ كم بمنطقة وادي مناجي للسخنة

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على :
{ شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو : شركة الهندسة كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : القاهرة

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
	٢٨١,٠٣		
		الجملة	

رقم : _____

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

_____ ٢٠٢

(ب) الكاتب المنوط _____ تقيد في السجل برقم : _____

الاعتماد الإداري ونوع الخصم								عدد المرفقات
نوع الخصم					بيانات			
قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند			
	٢٨١,٠٣					قيمة مستخلص رقم (٤) عن تنفيذ الحور الرابع والاعمال الفنية لمزلق القطار المريح (المعر - السخنة) من الكم ٦ ز ٢ إلى الكم ٤٢ بطول ٣٦ كم بمنطقة وادي مناجي السخنة (٢٠٢٢/٢٠٢٢/٤١٩)		
		إجمالي الأصل						
					بيانات الاستقطاعات	جنيه	قرش	
					رسم الدمغة	عادي: قرش ___ جنيه ___	إضافي: قرش ___ جنيه ___	دمغة توقيع: قرش ___
					صافي القيمة المطلوب صرفها			

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

_____

علامة

في _____ سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري / الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

الختم ذو التاريخ

روجع في _____ سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات _____ مدير أو رئيس الحسابات _____

في _____ سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٤ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

SPECTRUM
GARB Consultant

محضر معاينة و قياس مسافة توريد السن

مشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العاصمة الإدارية) في المسافة من ٥٧+٨٥١ إلي ٥٨+٥٨٠

إنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/٢/٧ إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

١- م / محمود صلاح (الهيئة العامة للطرق و الكباري).
٢- م/ حسن محمود (مدير المشروع – مكتب سبكترم للإستشارات الهندسية).
٣- م/ محمد سمير (مكتب XYZ استشارى أعمال المساحة)
٤- م/ محمد حمدى (مهندس الشركة المنفذة – شركة المهندس كريم لاستصلاح الأراضي والمقاولات العامة)

و قامت اللجنة بالمرور علي موقع المحجر لمشروع القطار السريع قطاع(العين السخنة – العاصمة الإدارية – العالمين) لتوريد السن للمشروع المذكور أعلاه.
و بالمعاينة تبين أن المسافة المتوسطة بين موقع توريد السن و محور القطاع عالية هي :-
١٠٩ كم(مائة وتسعة كيلومتر فقط لاغير)

sub ballast, sub grade لطبقات
من كسارة الفهد بعشاقة

و أقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة :-

١- م / محمود صلاح

٢- م / حسن محمود

٣- م/محمد سمير

٤- م / محمد حمدى

التوقيع :-

SPECTRUM CONSULTING
سبكترم للإستشارات الهندسية

شركة المهندس كريم لاستصلاح الأراضي والمقاولات العامة
س.ت: ١٢٩٧٨
ب.ض: ٠٠٥-٤٦٩-٤٩٤

XYZ

مشروع القطار السريع - قطار العاصمة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري

وزارة النقل

محضر اجتماع

بخصوص مشروع القطار الكهربائي السريع (العلمين-العين السخنة) وصلة البضائع .

وبالاشارة الى قيام الهيئة بالأشراف على تنفيذ اعمال الجسر الترابي لوصلة البضائع ونظرا لقلة موارد الاتربة المطابقة للمواصفات و اللازمة لاعمال التنفيذ بالمنطقة المشار اليها .

تم الاجتماع مع جهة الاشراف على اعمال حفر الاحواض داخل ميناء العين السخنة وتم الاتفاق على توريد شركات الحفر داخل ميناء العين السخنة للاتربة اللازمة لتنفيذ اعمال الجسر الترابي للقطار.

على ان يتم توريد الكميات اللازمة خارج الميناء لمشون عام تم الاتفاق عليه امام مصنع سيراميكا كليوباترا وعلى بعد ٨ كم من حوض التوريد للمشون العام :

(E:470628.719 – N:770758.422)

والذي يبعد مسافات مختلفة عن قطاعات تنفيذ القطار والتي لاتزيد عن ١٠ كم ويتم حساب مسافات النقل للقطاعات وعمل محضر لكل شركة على حدا .

و تم الاتفاق على ان تتحمل شركات القطار رسوم كارتة الوطنية لبوابة العين السخنة في الفترة من ٢٠٢١/١٢/٢٣ الى ٢٠٢٢/٩/١٠ وذلك نظرا لتوقف أعمال النقل الخارجي بالميناء بناء على قرار السيد الفريق وزير النقل من تاريخ ٢٠٢١/١٢/٢٣ و عودة العمل باعمال النقل الخارجي بدا من تاريخ ٢٠٢٢ /٩/١١ وعليه تتحمل شركات الحفر داخل ميناء العين السخنة برسوم كارتة الوطنية بدء من هذا التاريخ

الزياد للمقاولات العمومية
س.ت: ٩٥٤٨٤
ت.ض: ٣٧١٠٥٢٩-٥٧٤

شركة المهندس
للمقاولات العامة
س.ت: ١٢٩٧٨
ت.ض: ٤٩٤-٤٦٩-٠٠٥

- م / اسلام عطيه عبد العزيز
مهندس الاشراف بمشروع القطار السريع

- م / محمد احمد جوده
- مهندس الاشراف بمشروع ميناء العين السخنة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

محضر متابعه اعمال

مشروع القطار الكهربائي السريع العين السخنه

الشركه المنفذه : شركه المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامه(وصله البضائع)

وبناء علي محضرالاجتماع الذي تم بين مهندس الهيئه العامه للطرق و الكباري المشرف علي اعمال تطوير الميناء ومهندس الهيئه العامه للطرق و الكباري المشرف علي اعمال الجسر الترابي مشروع القطار الكهربائي السريع ومرفق صوره من محضرالاجتماغ .

اشاره الي الشركه المنفذه بعمل مستخلص رقم (3) للعقد رقم (2023/2022/219)
وحيث ان الشركه المنفذه لاعمال الحفرداخل ميناء العين السخنه هي المسئوله عن توريد الاتربه خارج الميناء للمشون العام الذي تم الاتفاق عليه والذي يبعد مسافه 8 كم من الاحواض الميناء (E:740628.719-N:770758.422)

1-المسار من داخل ميناء السخنه يمر بكارتات الشركه الوطنيه للطرق حتي بوابه السخنه

2- تم الاطلاع علي ايصالات الدفع المقدمه من الشركه المنفذه والمنصرفه من الشركه الوطنيه للطرق والتي تغطي الكميات بالمستخلص .

مهندس الشركه المنفذه

شركة المهندس كريم
لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامة
س.ت: ١٢٩٧٨
ب.ض: ٠٠٥-٤٦٩-٤٩٤

استشاري الهيئه

مهندس الهيئه

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : 20- 11-2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة :. **المهندس كريم**

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	-3+600	-4+400	قطع لزوم الاحلال	8839	
2			اعمال ردم باستخدام ناتج حفر احواض الميناء	98674.66	
3			اعمال ردم باستخدام الاتربة الموردة من الميناء في المشون العام	82723.86	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
4			قطع لزوم احلال منطقة مدخل شركة كليوباترا	6122.17	
5			ردم لزوم احلال منطقة مدخل شركة كليوباترا باستخدام الاتربة الموردة على القطاع	5958.97	
6			اعمال الأساس المساعد PREPARED SUB) (GRADE	9,054.03	
7			اعمال الأساس -sub ballast	6,262.48	

ملاحظات :-

كمية أجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخة للعقود ارقام 1173 – 218- 219-1351-1955

تم صرف كميات الأساس المساعد PREPARED SUB GRADE الخاصة بالقطاع من 57+851.45 الى 58+580 على العقد رقم 219 -2022-2023 الخاص القطاع 3+600 -4+400 وصلة البضائع وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس /رئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض رقم 4

تم صرف كميات الأساس sub ballast الخاصة بالقطاع من 57+851.45 الى 58+580 على العقد رقم 1351 -2022-2023 الخاص القطاع 3+600 -4+400 وصلة البضائع وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس /رئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض رقم8

مهندس الشركة المنفذة	استشارى المساحة	استشارى الهيئة	مهندس الهيئة

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه) في المسافه من المحطه 3+600 كم الي المحطه400+4 كم وصلة البضائع بطول 0.8 كم اتجاه ميناء السخنة.

بيان أعمال مستخلص ختامى 4 عقد رقم 2023/2022/219

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	الكمية 100 %
		اعمال الردم	
3+600 - 4+400	1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	1,122.17
	2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر فى أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابى للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السخنة - وصلة البضائع) . - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفى حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنية من اجمالى سعر البند . ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % .	0
	2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى (15 % أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	3,528.27
		السعر لمسافة نقل 0.5 كم	
		علاوة 1.2 جنيه / كم	
		غير شامل كارتة بوابة الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم ما يفيد للمنطقة المشرفة	
	2-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	458.97
		. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياة 40 كم	
		مسافة النقل حتى 500 م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) .	
		ملحوظة	
		- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % .	
	5-1	بالمتر المكعب اعمال تورية وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة تتبع تصنيف القسارات و الطفلة للمواصفات و فحص معمل للعينات 100 مرة الا تزيد نسبة المار من مثقل 200 عن 12% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% و الا تزيد نسبة انتفاخ بجهاز لوس انجلوس عن 40% و الا يزيد الانضغاطى عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحمل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية العملة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية و اية اعمال اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية . -السعر يشمل النقل الداخلى من المخزون الى القطاع . السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق مسافة نقل 109 كم	355

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

مهندس الشركه المنفذة

مذكرة عرض (٤)

علي السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

- بخصوص عملية تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) في المسافة من الكم ٣+٦٠٠ إلي الكم ٤+٤٠٠ بطول ٠,٨ كم اتجاه ميناء السخنة (وصلة البضائع) .
- تم تكليف شركة المهندس كريم للمقاولات العامة للعمل بالقطاع من الكم ٥٧+٨٥١ إلي الكم ٥٨+٥٨٠ بطول ٠,٧٣ نطاق قطاع شركة دينامكس سابقاً نظرا لضعف معدلات التنفيذ من قبل شركة دينامكس لسرعة نهو الأعمال طبقاً للتوجيهات .
- ورد كتاب المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء) المشرفة على المشروع تطلب الموافقة على إضافة بعض الكميات المنفذه لبند السن (Prepared Subgrade) طبقاً لمنطوق البند رقم (١-٣) في المسافة من الكم ٥٧+٨٥١ إلي الكم ٥٨+٥٨٠ قطاع شركة دينامكس على العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٩) قطاع شركة المهندس كريم وتقدر بكمية قدرها (٥٨٥٥م٣)

المطالب

- التكرم باتخاذ ماترونه مناسباً نحو الموافقة على احتساب بعض الكميات المنفذه لبند السن (Prepared Subgrade) طبقاً لمنطوق البند رقم (١-٣) في المسافة من الكم ٥٧+٨٥١ إلي الكم ٥٨+٥٨٠ بقطاع شركة دينامكس على العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٩) شركة المهندس كريم للمقاولات العامة وتقدر بكمية قدرها (٥٨٥٥م٣) .
- الأمر مفوض لسيادتكم.

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس /
سامى أحمد فرج

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس الهيئة:

نائب رئيس الهيئة
لواء مهندس /
ماجد محمد عبد الحميد

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع (**)**
لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى
رئيس/ الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة المهندس كريم لإستصلاح الاراضي والمقاولات العامة.

عقد رقم (219 / 2022 / 2023)

محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من كم 3.600 الي الكم 4.400 بطول 0.8 كم اتجاه ميناء السخنة (وصلة البضائع).

تنفيذ: شركة المهندس كريم لإستصلاح الاراضي والمقاولات العامة.

عقد رقم (219 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الخميس الموافق 13 / 4 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ	مدير المكتب إستشاري الهيئة (مكتب د حسن مهدي) – عضوا
4. السيد المهندس / حسن محمود احمد	مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب سبكترم)– عضوا
5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
6. السيد المهندس /	الشركة المنفذة - عضوا

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الحفر .

مقبول بصفه عامه.

ثانيا أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشارى العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3 %.

ثالثا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

SPECTRUM CONSULTING

شركة المهندس كريم
س ت ١٢٩٧٨
ب ض ٠٠٠-٤٦٩-٤٩٤

مشروع القطار السريع
د مهندس / حسن عبدالقاهر حسن مهدي

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة المهندس كريم لإستصلاح الاراضي والمقاولات العامة.

عقد رقم (219 / 2022 / 2023)

وعليه توصى اللجنة بالاتى:

1) خصم **نسبة 3.5 %** من البند ثانيا.
2) علي إستشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

6.
5.
4.
3.
2.
1.

شركة المهندس كريم
مشروع القطار السريع
SPECTRUM CONSULTING
مشروع القطار السريع
د مهندس / حسن عبدالظاهر حسن مهدي

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة المهندس كريم لإستصلاح الاراضي والمقاولات العامة.

عقد رقم (219 / 2022 / 2023)

محضر التقييم

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من كم 3.600 الي الكم 4.400 بطول 0.8 كم اتجاه ميناء السخنة (وصلة البضائع).

تنفيذ: شركة المهندس كريم لإستصلاح الاراضي والمقاولات العامة.

عقد رقم (219 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الخميس الموافق 13 / 4 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج — مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز — مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ — مدير المكتب إستشاري الهيئة (مكتب د حسن مهدي) – عضوا
4. السيد المهندس / حسن محمود احمد — مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب سبكترم)– عضوا
5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي — شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
6. السيد المهندس / [illegible] — الشركة المنفذة - عضوا

وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 3135 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال توريد وتحميل الأتربة = 0.03 * 0.035 * (48528 * 56 + 5958 * 45) = 3594 جنيه.

القيمة الإجمالية للخصم = 3135 جنيه.

فقط ثلاثة الاف ومائة وخمسة وثلاثون جنيها.

SPECTRUM CONSULTING

مشروع القطار السريع
مهندس / حسن عبدالقادر حسن مهدي

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم٣,٦٠٠لي الكم ٤,٤٠٠بطول ٠,٨ كم اتجاه ميناء السخنه (وصلة البضائع)

تنفيذ: شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٩) في١٤/٨/ ٢٠٢٢....

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالأتي:

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	م٣	٥٨٥٥	كسارة
٢	اتربة	م٣	٥٤٤٨٦	لايوجد
٣	رمل	م٣	لايوجد	لايوجد

هذا و قد تمت مراجعة البونات المانية للكميات التي تم الحصول عليها من الكسارة ووجدت مطابقة للكميات.

مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الختامي رقم ٤) بالكميات بعاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١٧/٧/٢٠٢٣ .

رئيس الادارة المركزية

م /

احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ....

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم٣,٦٠٠الي الكم ٤,٤٠٠بطول ٠,٨ كم اتجاه ميناء السخنه (وصلة البضائع)

تنفيذ : شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات

عقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٩) في١٤/٨/ ٢٠٢٢..

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتى: -

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لايوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى ١٧/٧/ ٢٠٢٤

مرفقات : عدد: ( )

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحـــــان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم٣,٦٠٠لي الكم ٤,٤٠٠بطول ٠,٨ كم اتجاه ميناء السخنه (وصلة البضائع)

تنفيذ: شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٩) في١٤/٨/ ٢٠٢٢..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة ختامية وقائمة بالكميات للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في١٧ /٧/ ٢٠٢٤ .

رئيس الادارة المركزية

م /

احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع – قطاع غرب النيل – قطاع العلمين /فوكة)) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم٣,٦٠٠لي الكم ٤,٤٠٠بطول ٠,٨ كم اتجاه ميناء السخنه (وصلة البضائع)

تنفيذ: شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات

تم اسناد العملية عاليه علي شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات

بموجب العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٩) في١٤/ ٨/ ٢٠٢٢..

بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط خسمة مليون وسبعمائة الف جنيها لاغير) مرفق (١) .

- مدة العملية ٨ شهور من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٨/١٥ مرفق (٢) و تنتهي العملية في ٢٠٢٣/٤/١٥ .
- تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعمليه عاليه بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠جنيه (فقط خسمة مليون وسبعمائة الف جنيها لاغير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضة.
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٣/٤/١٣ بناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
- تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٥,٤٦٣,٩٥٤ جنيه (فقط خمسة مليون وربعمائة وثلاثة وستون الف وتسعمائة و واربعه و خمسون جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله ٢٣٦,٠٤٦جنيه.

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عالية بمبلغ ٥,٤٦٣,٩٥٤ جنيها (فقط خمسة مليون وربعمائة وثلاثة وستون الف وتسعمائة و واربعه و خمسون جنيها لا غير).

<u>والامر مفوض لسيادتكم</u>

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١٧/ ٧/ ٢٠٢٣ .

رئيس الادارة المركزية

م /

أحمد الطحان

مشروع ا لقطار الكهربائى السريع شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامه من كم 3.600 -حتي كم 4.400 - بطول 0.8 كم- اتجاه ميناء السخنه (وصلة البضائع)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
1	اعمال حفر				
	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	6,122	17	104,074
2	اعمال الردم				
2-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلآت التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى (15 % أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م3	48,528	45.00	2,183,760
	السعر لمسافة نقل حتى 0.5 كم				
	علاوه 1.2 جنيه / كم -مسافه النقل 0 كم		0	0.00	0
	غير شامل كارتة بوابة الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم مايفيد للمنطقة المشرفة		48,528	11.00	533,808
2-2	أعمال تحميل وتوريد اتربه (مورده من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلآت التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2.00- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م3	5,958	45.00	268,110
	. - تم احتساب سعر البند لمسافة 0.5كم				
	. (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل)مسافة النقل حتى 500 م				
	ملحوظة				
	- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 %.				
3	اعمال الاساس				
3-1	من الاحجار الصلبة المتدرجة (prepared Subgrade) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد (Ev2) نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	م3	5,855	299.00	1,750,645
	مسافه النقل لا تقل عن 20 كم				
	السعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق				
	السعر يشمل قيمه المواد المحجريه				
	السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع				
	يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده او نقصان- مسافه النقل 109		5,855	106.50	623,558
	الإجمالى				5,463,954.50

مهندس الشركه

مدير المشروع
(م / رامي سمير)

استشاري الهيئه

مدير مشروعات
(م / احمد عراقي)

مهندس الهيئه

رئيس المنطقه المركزيه
(م / أحمد الطحان)

مشروع ا لقطار الكهربائى السريع شركة المهندس كريم لاستصلاح الاراضي والمقاولات العامه عقد رقم 219-2022-2023 من كم 3.600 -حتى كم 4.400 - بطول 0.8 كم- اتجاه ميناء السخنه (وصلة البضائع)

قائمه كميات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	
1	اعمال حفر				
	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	6,122	17	
2	اعمال الردم				
2-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى (% 15 أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م3	48,528	45.00	
	السعر لمسافة نقل حتى 0.5 كم				
	علاوه 1.2 جنيه / كم -مسافه النقل 0 كم		0	0.00	
	غير شامل كارتة بوابة الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم مايفيد للمنطقة المشرفة		48,528	11.00	
2-2	أعمال تحميل وتوريد اتربه (مورده من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2.00- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م3	5,958	45.00	
	. - تم احتساب سعر البند لمسافة 0.5كم				
	. (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل)مسافة النقل حتى 500 م				
	ملحوظة				
	- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 %.				
3	اعمال الاساس				
3-1	من الاحجار الصلبة المتدرجة (prepared Subgrade) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد (Ev2) نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	م3	5,855	299.00	
	مسافه النقل لا تقل عن 20 كم				
	السعر يشمل كارته طبقا للقائمه الموحده للطرق				
	السعر يشمل قيمه المواد المحجريه				
	السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع				
	يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده او نقصان- مسافه النقل 109		5,855	106.50	

مهندس الشركه

استشاري الهيئه مكتب (أ.د / حسن مهدي)

مشروع القطار السريع
د مهندس / حسن عبدالظاهر حسن مهدي

مهندس الهيئه

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

محضر استلام موقع

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة المهندس كريم لإستصلاح الأراضي والمقاولات العامة رقم (2023/2022/219) بتاريخ 8/14 /2022 بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائى السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل – قطاع العلمين / فوكة) المسافة من 3+600 كم حتي 4+400 كم بطول 0.800 كم اتجاه ميناء السخنة (وصلة البضائع) لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق 9/15 /2022 بحضور كلاً من :

1- م/ إسلام عطية عبدالعزيز ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري

2- م/ عبد الله احمد محمود ممثل مكتب الاستشاري (د – حسن مهدي)

3- م/ محمد مصطفى على ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه و ووجدت اللجنة انه يوجد عوائق من المحطة (3+900) الي المحطة (4+000) وعليه يكون تاريخ 15 /9 /2022هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقفل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الأسم	الوظيفة	التوقيع
1	إسلام عطية عبدالعزيز	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	
2	عبد الله احمد محمود	ممثل مكتب الاستشاري (د – حسن مهدي)	
3	محمد مصطفى على	ممثل الشركة المنفذة	

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

كشف رقم (٤) ختامي

عملية : تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من كم ٣,٦٠٠ الي الكم ٤,٤٠٠ بطول ٠,٨ كم اتجاه ميناء السخنة (وصلة البضائع).

تنفيذ :شركة المهندس كريم لإستصلاح الاراضي والمقاولات العامة عن المده من بدء العمل الي ١٣ / ٤ / ٢٠٢٣.

العقد رقم (٢١٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) في ١٤ / ٨ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المده	مقدار الأعمال التي تمت حتي الأن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية						جنية	جنية	جنية	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد .
١	أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية	١٧,٠٠	م٣	٥٠٠٠,٠٠	١١٢٢,٠٠	٦١٢٢,٠٠	ختامي	١٠٤٠٧٤,٠٠		١٠٤٠٧٤,٠٠	(٢) المهندسون متواجدون .
٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة (موردة من الميناء ومشونة خارج بوابات الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام الات التسوية مسافة النقل حتي ٥٠٠ متر. تم احتساب قيمة الكارتات ١١ جنيه للمتر.	٥٦,٠٠	م٣	٤٥٠٠٠,٠٠	٣٥٢٨,٠٠	٤٨٥٢٨,٠٠	ختامي	٢٧١٧٥٦٨,٠٠		٢٧١٧٥٦٨,٠٠	(٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده
٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام الات التسوية مسافة النقل حتي ٥٠٠ متر (المسافة من التشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتي موقع العمل.	٤٥,٠٠	م٣	٥٥٠٠,٠٠	٤٥٨,٠٠	٥٩٥٨,٠٠	ختامي	٢٦٨١١٠,٠٠		٢٦٨١١٠,٠٠	(٤) لافتات العملية متواجدة .
٤	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ١٠٩ كم	٤٠٥,٥٠	م٣	٥٥٠٠,٠٠	٣٥٥,٠٠	٥٨٥٥,٠٠	ختامي	٢٣٧٤٢٠٢,٥٠		٢٣٧٤٢٠٢,٥٠	(٥) المكتب متواجد .
	الإجمالي									٥٤٦٣٩٥٤,٥٠	(٦) المعمل متواجد.
	فقط خمسة مليون وربعمانة وثلاثة وستون الف وتسعمانة واربعه وخمسون و ١٠٠\٥٠ جنيها لاغير										(٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد .

(٨) التقارير الشهرية والنصف شهريه والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد.
(٩) بوليصة التأمين تبدأ من / / و تنتهي في / / .
(١٠) استشاري الجسر الترابي من ميناء السخنة حتي محطة ٨٠٠+٥٧ مكتب د/ حسن مهدي.
(١١) استشاري الجسر الترابي من محطة ٨٠٠+٥٧ حتي محطة ٠٠٠+٩٠ مكتب سبكترم.
(١٢) يراعي خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.

الشركة المنفذة	استشاري الهيئة (XYZ)	استشاري الهيئة	استشاري الهيئة	الاستشاري العام (Systra)	الهيئة العامة للطرق و الكباري			
م /	م /	مهندس المشروع /	مهندس المشروع /	م /	مهندس الإشراف ا	مدير المشروع	مدير عام مشروعات	يعتمد ،،،
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	م /	م /	م/أحمد عراقي	
			مدير المشروع /		التوقيع /	التوقيع /	التوقيع/	
			التوقيع /		روجع فوجد علي صحة			رئيس الادارة المركزية
					تحرير في / ١٧ / ٢٠٢٣			م /
								أحمد الطحـــان

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه) في المسافه من المحطه 600+3 كم الي المحطه400+4 كم وصلة البضائع بطول 0.8 كم .

<u>بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية الاعمال حتي تاريخه</u>

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	عقد 1173-2021-2022			عقد 218-2022-2023			عقد 219-2022-2023					عقد 1351 /2022/2023						عقد 1955				الاجمالي
		المواصفات	جارى 1	ختامى 2	الاجمالى للعقد	جارى 1	ختامى 2	الاجمالى للعقد	جارى 1	جارى 2	جارى 3	ختامى 4	الاجمالى	جارى 1	جارى 2	جارى 3	جارى 4	ختامى 5	الاجمالى للعقد	جارى 1 (3+600 - - 4+400)	جارى 1 (4+400 - - 4+720)	ختامى 2	الاجمالى للعقد	
	1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	0			8,000.00	838.68	8,838.68	0		5,000.00	1,122.17	6,122.17											14,960.85
	2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر في احواض الميناء وتحميل الاتربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التاكد ان الاتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . . تم احتساب سعر البند على اساس مسافة من مصدر التراب (احواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السخنة . وصلة البضائع) . . السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ 17 جنية من اجمالي سعر البند . ملحوظة . في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % .	55,000	1,000	56,000	42,000	675	42,675			0	0	0											98,674.66
0+900 - 0+500	2-2	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة (موردة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . السعر لمسافة نقل 0.5 كم علاوة 1.2 جنيه / كم غير شامل كارتة بوابة الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم ما يفيد للمنطقة الشركة	0			10,000	6,205	16,205	30,000		15,000.00	3,528.27	48,528.27		17,000.00			990.59	17,990.59					82,723.86
	2-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . . تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياة 40 كم مسافة النقل حتى 500 م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) . ملحوظة . في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % .									5,500.00	458.97	5,958.97											5,958.97
	5-1	[illegible] (Prepared Subgrade) [illegible] - مسافة نقل 73 كم														6,000.00		435.42	6,435.42	0.00	2,400.00	218.61	2,618.61	9,054.03
		مسافة نقل 109 كم								5,500		355	5,855											5,855.00
	5-2	[illegible] مسافة نقل 73 كم															1,600	92	1,692	2,800.00	1,500.00	270.48	4,570.48	6,262.48
		مسافة نقل 109 كم												4,000				199	4,199					4,199.00

<u>تم صرف كميات الأساس المساعد PREPARED SUB GRADE الخاصة بالقطاع من 851.45+57 الى 580+58 على العقد رقم 219 -2022-2023 الخاص القطاع 600+3 -400+4 وصلة البضائع وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس /رئيس مجلس الادارة على مذكرة العرض رقم 4</u>

<u>تم صرف كميات الأساس sub ballast الخاصة بالقطاع من 851.45+57 الى 580+58 على العقد رقم 1351 -2022-2023 الخاص القطاع 600+3 -400+4 وصلة البضائع وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس /رئيس مجلس الادارة على مذكرة العرض رقم8</u>

مهندس الشركه المنفذة — استشاري الهيئة — مهندس الهيئة

شركة المهندس كريم للاستيراد والتصدير ... ١٢٩٧٨ ... ٤٦٩ ... ٤٩٤

مشروع القطار السريع
د مهندس / حسن عبدالظاهر حسن مهدي