



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (2) .

لعملية : أعمال الحماية للخط الاول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح)
قطاع العين السخنة المسافة من الكم 29+425 الي الكم 31+500 بطول 2.075 كم .

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية للهندسة و التجارة .

عقد رقم (2024/2023/1425) في 18 / 4 / 2024

بمبلغ : 8,415,000 جنيها (فقط ثمانية مليون و ربعمائة و خمسة عشر الف جنيها) لا غير

و باجمالي مبلغ : 18,917,250 جنيها (فقط ثمانية عشر مليون و تسعمائة و سبعة عشر الف و مائتان و خمسون جنيها)
لا غير و ذلك حتي تاريخ 2024/4/30 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في 19 / 8 / 2024 .

مرفقات عدد (8)

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 بيان أعمال مستخلص رقم 2 جاري .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 محضر اعتماد حصر الكميات .
- 1 بيان باجمالي الاعمال من بداية العمل حتي تاريخه الخاص بالعقد رقم (2024/2023/1425) .



مهندس /



بیان اعمال مستخلص جاری رقم ۲ عقد رقم ۱۴۲۵ - ۲۰۲۴-۲۰۲۳

الكمية ١٠٠ % (٣ م)	بيان اعمال	رقم البند بالمقاييس	القطاع
18,044.98	بالمتر المكعب توريد ورمم طبقة إحلال من (سن+رمل) بنسبة ١ : ٢ موزدة من خارج الموقع بالإضافة الى اسمنت بورتلندى عادى بنسبة ٣ % على ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الدمك الديناميكي للوصول الى اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨ % وكل ما يلزم لنهوى العمل كام طبقا صول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	5-4	29+425 - 31+500

مهندس الهيئة

امتنعاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٢٩+٤٢٥ كم إلى المحطة ٣١+٥٠٠ كم بطول ٢,٠٧٥ كم
عقد ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٤٢٥

الهيئة العامة
للطرق والنقل
بمحافظة القاهرة



بيان بأجمالي الأعمال من بداية العمل حتى تاريخه

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الأعمال			الاجمالي
		أعمال الردم	جاري ١ (المنصرف)	جاري ٢ (% ١٠٠)	
29+425 - 31+500	٥-٤	بالمتر المكعب توريد وردم طبقة إحلال من (سن+رمل) بنسبة ١:٢ موزدة من خارج الموقع بالإضافة إلى اسمنت بورتلاندي عادي بنسبة ٣% على أن يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الدمك الديناميكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨% وكل ما يلزم لنهو العمل كام طبقا صول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	0	18044.98	18044.98
	٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني			
	١٠-٧	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ م لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٢م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٢م ٠,٤ رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيير + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمي على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر راسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	23,000	0.0	23000
	٢-٧	بالمتر المكعب أعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية و علوية للأكتاف و الميول الجانبية تتكون من ٢م ٠,٨ سن دولوميت + ٢م ٠,٤ رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيير + سيكا) على أن يكون نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمي على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية و لبند بجميع محتلاته طبقا لموصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف.	250.0	0.0	250

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة (مكتب د/حسن مهدي)



استشاري الهيئة (مكتب الرائد)



مهندس الشركة المنفذة



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: أعمال الحماية للخط الاول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة المسافة من الكم 29+425 الي الكم 31+500 بطول 2.075 كم .

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية للهندسة و التجارة .

عقد رقم (2024/2023/1425) في 18 / 4 / 2024.

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة معدلة و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: 19 / 8 / 2024



م /

مذكرة إيضاحية

بخصوص عملية: أعمال الحماية للخط الاول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة المسافة من الكم 29+425 الي الكم 31+500 بطول 2.075 كم.

تنفيذ: شركة المؤسسة المصرية للهندسة و التجارة .

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة المؤسسة المصرية للهندسة و التجارة بموجب العقد رقم (2024/2023/1425) المؤرخ في 18 / 4 / 2024 بمبلغ 19,998,660 جنيها.
- استلام الموقع بتاريخ 20 / 4 / 2024 .
- تم اعداد مقايضة معدلة للعملية عاليه لاضافه بند بالمتر المكعب توريد و ردم طبقة إحلال سن (سن + رمل) بنسبة 1:2 موردة من خارج الموقع بالاضافة الي اسمنت بورتلاندي عادي بنسبة 3% علي أن يتم اضافته تدريجيا و حسب تعليمات المهندس المشرف و السعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اي منها عن 25 سم مع الرش بالمياه و الدمك جيدا بإستخدام الات المدك الميكانيكي للوصول الي اقصي كثافة جافة لا تقل عن 98% و كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و ذلك طبقا لما تم تنفيذه علي الطبيعة مرفق صورة الموافقة علي مفاوضة البند (1) .
- و ايضا تعديل كميات بعض البنود طبقا لما تم تنفيذه علي الطبيعة .

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايضة المعدلة للعملية عالية بمبلغ 19,537,050 جنيها (فقط تسعة عشر مليون و خمسمائة و سبعة و ثلاثون الف و خمسون جنيها لاغير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: 19 / 8 / 2024



م /





محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : 2024-4-17

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
3	29+425	31+500	أعمال ردم احلال (رمل+سن+أسمنت)	18,044.98	
4			أعمال قطع	11,360.09	كمية اجمالية بدون تصنيف اجهادات

ملاحظات :-

عقد 1425 / 2023 / 2024 جاري رقم 2

مهندس الهيئة
أ/احمد صبح



استشارى المساحة
عالم محمد



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من كم ٢٩+٤٢٥ حتي كم ٣١+٥٠٠ بطول ٢,٠٧٥ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
٥	ردم الأعمال الصناعية (تكتيكال بلوك)				
٤-٥	بالمتر المكعب توريد ورديم طبقة إحلال من (سن+رمل) بنسبة ١:٢ موزدة من خارج الموقع بالإضافة إلى اسمنت بورتلندي عادي بنسبة ٢٣% على أن يتم اضافته تدريجياً وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الريش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الدمك الديناميكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨% وكل ما يلزم لنهو العمل كام طبقاً لصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	18,050	495.00	8,934,750
٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني				
١-٧	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ م لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠.٨ م ^٣ سن دولوميت متدرج + ٠.٤ م ^٣ رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوَم (بالفاسل) بسمك ٢ سم طبقاً لتعليمات الاستشاري (والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م ^٢ وتنشيط السطح وملء الفواصل بالبتونمين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر راسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	م ^٢	23,000	432.00	9,936,000
٢-٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية و علوية للأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠.٨ م ^٣ سن دولوميت + ٠.٤ م ^٣ رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلندي عادي والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على أن يكون نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٢ وتنشيط السطح والتنفيذ طبقاً لصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	250	2,665.20	666,300
الأجمالي					١٩,٥٣٧,٠٥٠,٠٠٠

مهندس الهيئة
م/ أحمد محمد صالح

مشروع القطار الكهربائي السريع
مكتب د/ حسن مهدي
٣٠-٧-٢٠٢٤
٧-١-٧-٢

استشاري مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

٣٠-٧-٢٠٢٤
٧-١-٧-٢

الرائد
ELRAID ENGINEERING CONSULTANTS
٢٠٢٤
المكتب الرئيسي

المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة
E.C.E.T
٢٠٢٤/٧/١٧

مدير عام المشروعات
م/ أحمد عراقي

مدير مشروع
م/ رامي بهيج

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من كم ٢٩+٤٢٥ حتى كم ٣١+٥٠٠ بطول ٢,٠٧٥ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المتعاقد عليها	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
٥	ردم الأعمال الصناعية (تكنيكال بلوك)					
٤-٥	بالمتر المكعب توريد ورديم طبقة إحلال من (سن+رمل) بنسبة ١:٢ مودرة من خارج الموقع بالإضافة إلى اسمنت بورتلندي عادي بنسبة ٣% على أن يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الدمك الديناميكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨% وكل ما يلزم لإنهاء العمل كام طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	0	18,050	18,050	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني					
١-٧	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر راسي لحماية الاكفاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م سن دولوميت مندرج + ٠,٤ م رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيري + سيكا) علي أن يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع قوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدره ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي علي أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٢م	42,900	23,000	-19,900	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٢-٧	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية و علوية للاكفاف و الميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م سن دولوميت + ٠,٤ م رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيري + سيكا) علي أن يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و لبند بجميع مشتعلاته طبقا لموصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف.	٣م	550	250	-300	طبقا للمنفذ علي الطبيعة

مهندس الهيئة

م/ أحمد الطحان



استشاري مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

٣٥-٧-٢٠٢٤
٧-١-٢٠٢٤



مدير عام المشروعات
م/ أحمد عراقي



مدير مشروع
م/ رامي نجح

م/ رامي نجح

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

بخصوص عملية أعمال الحماية للخط الاول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العين السخنة المسافة من الكم 29+425 الي الكم 31+500 بطول 2.075 كم .

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية للهندسة و التجارة .

عقد رقم (2024/2023/1425) في 18 / 4 / 2024

نحيط سيادتكم علما بالمحملات الخاصة بالعملية بعاليه طبقا لملحق رقم (2) بكراسة الشروط الخاصة موضحة كالآتي :

- توفير عدد (1) سيارة ملاكي لا تقل عن 1600 سي سي علي أن تكون السيارة جديدة و حسب طلب السلطة المختصة و تكون جاهزة لانتقالات جهاز الاشراف .

و نفيد سيادتكم علما ايضا بخصوص السيارات المحملة علي العملية بعاليه طبقا لافادة ادارة المركبات بقاعدة البيانات الخاصة بالسيارات المحملة .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

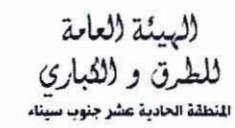
تحريرا في 19 / 8 / 2024 .

المرفقات :

- مرفق صورة المحملات بكراسة الشروط الخاصة .



مهندس /



العقد رقم (١٤٢٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في ١٨ / ٤ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	البقي بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية									
١	أعمال توريد و صب خرسانته عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ . مايو ٢٠٢٢	٤٣٢,٠٠	م ^٢	٢٣٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣٠٠٠,٠٠	جاري	٩٩٣٦٠٠٠,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	٩٨٣٦٠٠٠,٠٠	(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجدة . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد .
٢	أعمال توريد و صب خرسانته عادية لقضبان الحماية والميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ . مايو ٢٠٢٢	٢٦٦٥,٠٠	م ^٣	٢٥٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	جاري	٦٦٦٢٥٠,٠٠		٦٦٦٢٥٠,٠٠	(٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من / ٢٠٢٢ وتنتهي في / ٢٠٢٣ . (١٠) يتم حجز مائة ألف جنيه لا غير من بند الحماية الخرسانية لحين نهي الملاحظات . (١١) استشاري الجسر الترابي مكتب د / حسن مهدي . (١٢) استشاري الحماية مكتب الرائد .
٣	أعمال توريد و ردم طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ٢ : ١ . + اسمنت بنسبة ٣ %	٤٩٥,٠٠	م ^٣		١٧٠٠٠,٠٠	١٧٠٠٠,٠٠	جاري	٨٤١٥٠٠٠,٠٠		٨٤١٥٠٠٠,٠٠	
الإجمالي											
١٨٩١٧٢٥٠,٠٠											
فقط ثمانية عشر مليون وتسعمائة وسبعة عشر ألفاً ومائتان وخمسون جنيهاً لا غير											

شركة المنقذة
م / محمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام
التوقيع

م / أحمد عبد السلام