

المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
ملف رقم: / /

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية: تنفيذ بعض الأعمال الصناعية (كوبري + ٣ نفق) ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس /
السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((لتنفيذ كوبري ميناء الأدبية (اتجاه السخنة)).

- نتشرف بأن نرسل لسيادتكم طيه مستخلص جاري رقم (٤) للعملية بعالیه.

- تنفيذ: شركة النيل العامة للطرق والكباري.

- العقد رقم: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٣٥).

- بقيمة: ٤٩,٦٦٤,٧٢٨,١٣ جنيهاً (فقط تسعة وأربعون مليوناً وستمئة وأربعة وستون ألفاً وسبعمائة وثمانية وعشرون

جنيهاً وثلاثة عشر قرشاً لا غير).

- بإجمالي: ١٧٠,٧٦٣,٣٠٩,٢٣ جنيهاً (فقط مائة وسبعون مليوناً وسبعمائة وثلاثة وستون ألفاً وثلاثمائة وتسعة جنيهاً

وثلاثة وعشرون قرشاً لا غير) وذلك حتى تاريخ ٢٠٢٣/١٠/٣١.

بأمل التفهّل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالالزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: ٢٠٢٣ / ١٠ / ١٣

عدد المرفقات: ()

مستخلص أصل + ٣ صورة

استمارة ٥٠ ع.ح

بيان أعمال

حصر أعمال

التجارب المعملية

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان

استمارة الاعتماد المتصرف

(١)

١٤

مصلحة : الهيئة العامة للغرف والكبارى
 قسم : المنطقة العامة للغرف والكبارى
 المبلغ المستحق إلى : شركة النيل العامة للطرق والكبارى

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٥٩٦٦٩	٧٤٨٦٢
الجملة			

رقم : _____
الحتم ذو التاريخ

كتب المراجعة
 المراجعة
 رئيس القسم

أحمد الطحطاوى

بموجب :
 الطلبات طيه ، أو : مستخلص جاري رقم (٤) من عملية تنفيذ بعض الأعمال الهندسية
 (٣٠٠٠٠٠) جنيه مخصص تطوير وتنفيذ كذا من طريق الشركة العامة للطرق والكبارى
 الإدارى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (التنفيذ كبرى ميناء الذريعة (١) جدول الصفحة ١)
 صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة
 إذن صرف على :
 شيك على البنك المركزى فى :
 شيك على الخارج : صاحب الحق أو :
 يسحب باسم : شركة النيل العامة للطرق والكبارى
 ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

تقيد فى السجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

عدد		الاعتماد الإداري ونوع الخصم				
المرشحات		بيانات		نوع الخصم		
		بند	نصل	قسم	جنيته	قرش
مستخلص جاري رقم (٤) خاص بـ					٥٩ ٦٦٩	٧٤٨٦٢
+ ٣ نفق) خصم مشروخ بطول ١٠٠ م						
والزراعي حول مدينة السويس بطول ١٠ كم (الخصم كـ						
الاجرة المستحقة)) خصم شركة النيل العامة للملاحة						
إجمالي الأصل						
بيانات الاستقطاعات		قرش جنيته				
عادي إضافي دفعة توقيع						
قرش جنيته قرش جنيته						
رسم الدفعة						
صافي القيمة المطلوب صرفها						

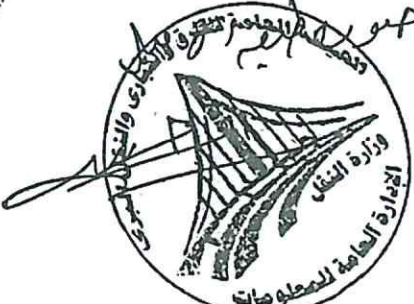


تفديد الإدارة العامة للمعلومات بإستلام الأصناف التالية من

الشركة:	شركة النيل العامة للطرق والكباري
رقم العقد:	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٣٥).
العملية:	مشروع إنشاء كوبري الأدبية بطريق السويس السخنة .
المحمولات:	- عدد (١) جهاز كمبيوتر dell optiplex 3000- i5 - 12500 - عدد (١) جهاز حاسب الي لاب توب dell vostro 3520 ci7 -1255u - عدد (١) طابعة hp 428 dw - عدد (١) طابعة hp 404 ND

ملاحظات:


 (موقع) / محمد صابر الباجوري
 مدير عام الإدارة العامة للمعلومات


 محمد صابر الباجوري
 وزارة النقل
 الإدارة العامة للمعلومات

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص عملية أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائرى حول

مدينة السويس بطول ٦٠ كم (لتنفيذ كوبرى ميناء الادبية - اتجاه العين السخنة)

تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى

عقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٣٥)

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتى :-

- السيارات طبقاً لأفاداة ادارة المركبات وقاعدة البيانات الخاصة بالسيارات المحملة
 - لا يوجد عمال طبقاً للتعاقد
 - تجهيزات الموقع متواجده بموقع العمل حتي تاريخه
- بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآله
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى : ١٠ / ١٢ / ٢٠٢٣

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
أحمد الطمسان



المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية: تنفيذ بعض الأعمال الصناعية (كوبري + ٣ نفق) ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((لتنفيذ كوبري ميناء الأدبية (اتجاه السخنة)).

تنفيذ: شركة النيل العامة للطرق والكباري.

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٣٥).

نتشرف أن نرفق لسيادتكم مقايضة معدلة ومذكرة إيضاحية للعملية بعاليه.

نأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: ٢٠٢٣/١٢/١٠

مرفقات: عدد: ()

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان





المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

مذكرة إيضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ بعض الأعمال الصناعية (كوبري + ٣ نفق) ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((لتنفيذ كوبري ميناء الأدبية (اتجاه السخنة)).

تنفيذ: شركة النيل العامة للطرق والكباري.

- تم إسناد العملية عاليه على شركة النيل العامة للطرق والكباري بموجب العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٣٥) بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٠٢ بمبلغ ٢٤٨٢٣٢١٩٢ جنيهاً.
 - استلام الموقع بتاريخ: ٢٠٢٢/١٢/٠٥.
 - تم إعداد مقايضة معدلة رقم (١) للعملية عاليه بنفس قيمة إجمالي العقد الأصلي بمبلغ ٢٤٨٢٣٢١٩٢ جنيهاً وذلك لتعديل كميات بعض البنود طبقاً للموقع تنفيذه على الطبيعة بالزيادة أو بالنقصان.
 - لذا نأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم نحو الموافقة على المقايضة المعدلة رقم (١) للعملية عاليه بمبلغ ٢٤٨٢٣٢١٩٢ جنيهاً (فقط مائتان وثمانية وأربعون مليوناً ومائتان واثنان وثلاثون ألفاً ومائة واثنان وتسعون جنيهاً مصرياً لا غير).
- والأمر مفوض لسيادتكم.

بأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: ٢٠٢٣/١٢/١٠

رئيس الإدارة المركزية

أحمد الطحان

مهندس/



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحدية عشر - جنوب ميناء
الاستشرى العام : مكتب المهندسين الاستشاريين الدوليين (أسامة عقيل / أسامة عقيل)
شركة المقاولات المسند بها العملية : شركة التبن العامة للطرق والكباري
بموجب العقد رقم : ٢٠٢٢/٢٠٢٢/٢٣٥ - مبلغ : ٢١٨٢٢٢١٩٢ جنيهها

مشروع تطوير وريلج كلفة طريق السويس - المنطقة الحدية عشر - ميناء الأنبياء - اتجاه العين المسكنة ((					
مقاييس معدلة رقم (١)					
الكمية بالمقاييس الاصولية	الكمية بالمقاييس المعدلة رقم (١)	الكمية بالمقاييس المعدلة رقم (١)	الكمية بالمقاييس المعدلة رقم (١)	الكمية بالمقاييس المعدلة رقم (١)	الكمية بالمقاييس المعدلة رقم (١)
١٢٥	٥٠	٢٦٠	١٨,٠٠٠	١	١٨,٠٠٠
٥٠٠	١	١٥	١٥	٢	١٥
١٦٦٠	١٢٨٦	٨٧	٢٨١,٥٨٢	٣	٢٨١,٥٨٢
٢٥٠	٢١٥	٨٧	٢٧,١٠٥	٤	٢٧,١٠٥
٨٠٠	١١٤٦	١٢٦	١٧٤,٩٦٦	٥	١٧٤,٩٦٦
١	٢	٢٤٤,٨٠٠	٤٨٩,٦٠٠	٦	٤٨٩,٦٠٠
١	١	٥٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠	٧	٥٠,٠٠٠
٢٠٤٠	١٥٩٢	٤,٢٠٠	٦,٦٨٦,٤٠٠	٨	٦,٦٨٦,٤٠٠
٢٠٤٠	٨١٤	١,٤٤٠	١,١٧٢,١٦٠	٩	١,١٧٢,١٦٠
٢٠٤٠	١	٢,٦٤٠	٢,٦٤٠	١٠	٢,٦٤٠
١	١	١٨٩,٠٠٠	١٨٩,٠٠٠	١١	١٨٩,٠٠٠
١٧٠	٢٢٠	١,٥٧٥	٢٣٦,٠٠٠	١٢	٢٣٦,٠٠٠
١٧٠	٢٢٠	١,٥٧٥	٢٣٦,٠٠٠	١٣	٢٣٦,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	١٤	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	١٥	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	١٦	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	١٧	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	١٨	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	١٩	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٢٠	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٢١	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٢٢	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٢٣	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٢٤	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٢٥	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٢٦	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٢٧	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٢٨	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٢٩	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٣٠	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٣١	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٣٢	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٣٣	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٣٤	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٣٥	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٣٦	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٣٧	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٣٨	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٣٩	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٤٠	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٤١	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٤٢	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٤٣	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٤٤	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٤٥	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٤٦	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٤٧	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٤٨	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٤٩	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٥٠	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٥١	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٥٢	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٥٣	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٥٤	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٥٥	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٥٦	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٥٧	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٥٨	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٥٩	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٦٠	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٦١	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٦٢	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٦٣	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٦٤	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٦٥	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٦٦	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٦٧	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٦٨	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٦٩	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٧٠	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٧١	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٧٢	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٧٣	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٧٤	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٧٥	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٧٦	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٧٧	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٧٨	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٧٩	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٨٠	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٨١	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٨٢	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٨٣	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٨٤	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٨٥	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٨٦	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٨٧	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٨٨	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٨٩	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٩٠	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٩١	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٩٢	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٩٣	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٩٤	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٩٥	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٩٦	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٩٧	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٩٨	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	٩٩	٧,٤٨٠,٠٠٠
٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢,٢٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠	١٠٠	٧,٤٨٠,٠٠٠

عن لاهية

الاستشرى

عن لاهية

المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د. أسامة عقيل .. أ.د. حسين عقيل





عن الشركة



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحكية عشر - جنوب ميناء
الاستشاري العام : مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون (أسامة عقيل / أسامة عقيل)
شركة المقاولات المسند إليها الصيانة : شركة النيل العامة للطرق والكباري
بموجب العقد رقم : ٢٠٢٢/٢٠٢٢/٢٠٢٢ بمبلغ ٢٠٢٢/٢٠٢٢/٢٠٢٢ جنيهاً

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - المنطقة والطريق الدائري حول منطقة السويس بطول ٦٠ كم ((كوبري ميناء الأدبية - اتجاه العين السخنة))					
مقاييس مقالة رقم (١)					
الاجمالي بالجانب بالمقاييس المقالة رقم (١)	العدد	الكمية بالمقاييس المقالة رقم (١)	الكمية بالمقاييس الاصولية	الوحدة	البيان
١,١٩٤	١,١٩٤	١	١,٠٠٠	٢م	- حائط ساند بارتفاع حتى ٦ متر .
١,٢٩٠	١,٢٩٠	١	١,٠٠٠	٢م	- حائط ساند بارتفاع ٦ الى ٩ متر .
١,٤٩٢	١,٤٩٢	١	٧٥٠	٢م	- حائط ساند بارتفاع ٩ الى ١٢ متر .
١٤٢	١٤٢	١	١٠٠	٢م	بالمنح المكعب تكسير خرسانة مسلحة بتدوير أو باستخدام معدات خفيفة وألواند تشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل نقل المخلفات والتكسير إلى المقالب العمومية ورفع جميع الكائنات اللازمة وكل ما يلزم لنهر العمل طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرفين .
٨٠	٨٠	١	٥٠	٢م	بالمنح المكعب تكسير خرسانة مسلحة تكسلي قشبي في المواقع المختلفة والفتة تشمل نقل دمج قشبي إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهر العمل كلفة طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين وذلك لمسافة نقل ٢٠ كم و الفة تشمل ما حمله يتم لخصاب ٨,٠ حبة لكل متر بارتفاع ١٠ متر
١٣٢	١٣٢	١	٥٠	٢م	بالمنح المكعب تكسير خرسانة مسلحة للتكسري أو الأعمال الصناعية وذلك باستخدام المعدات الثقيلة اللازمة والبلد يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل نقل المخلفات والتكسير إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهر العمل كلفة طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين
٢٢٥	٢٢٥	٢	٧٠	٢م	بالمنح المكعب تكسير خرسانة خفيفة أو خرسانة بتدوير غير مسلح وألواند تشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل نقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهر العمل كلفة طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين
٦٠	٦٠	١	١٠٠	٢م	بالمنح المكعب تكسير خرسانة مسلحة بتدوير أو الأعمال الصناعية وذلك باستخدام المعدات الثقيلة اللازمة والبلد يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل نقل المخلفات والتكسير إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهر العمل كلفة طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين
٢,٠٤٠	٢,٠٤٠	١	١٠	طن	بالمنح المكعب تكسير خرسانة مسلحة بتدوير أو الأعمال الصناعية وذلك باستخدام المعدات الثقيلة اللازمة والبلد يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل نقل المخلفات والتكسير إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهر العمل كلفة طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين
١٦,٨٠٠	١٦,٨٠٠	٤	٤	عند	بالمنح المكعب تكسير خرسانة مسلحة بتدوير أو الأعمال الصناعية وذلك باستخدام المعدات الثقيلة اللازمة والبلد يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل نقل المخلفات والتكسير إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهر العمل كلفة طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين
٨٥,٠٠٠	٨٥,٠٠٠	٢٥٠	٢٥٠	متر	بالمنح المكعب تكسير خرسانة مسلحة بتدوير أو الأعمال الصناعية وذلك باستخدام المعدات الثقيلة اللازمة والبلد يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل نقل المخلفات والتكسير إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهر العمل كلفة طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين
٩٢	٩٢	١	٦٠٠	٢م	بالمنح المكعب تكسير خرسانة مسلحة بتدوير أو الأعمال الصناعية وذلك باستخدام المعدات الثقيلة اللازمة والبلد يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل نقل المخلفات والتكسير إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهر العمل كلفة طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين
إجمالي قيمة المقاييس					
٢٤٩,٤٧٩,٥٩٠					
(فقط مئتان وتسعة وأربعون مليوناً وأربعمائة وتسعة وسبعون ألفاً وخمسمائة وتسعون جنيهاً لا غير)					

ملاحظة : - بتخصم (٠,٠٥ %) من اجمالي قيمة المقاييس طبقاً لمحضّر المفاضلة

٢٤٨,٢٣٢,١٩٢	لتصبح قيمة المقاييس بعد خصم قيمة (٠,٠٥ %)
(فقط مئتان وثمانية وأربعون مليوناً ومئتان واثنان وثلاثون ألفاً ومائة واثنان وتسعون جنيهاً لا غير)	

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير عام المشروعات
/ م. أحمد حسان

مدير المشروع
/ م. شريف مصطفى

مهندس الهيئة
/ م. أحمد سليمان

الاستشاري
المهندسون الاستشاريون الدوليون
/ د. / أسامة عقيل





وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحرة - جنوب ميلاو
الاستشاري العام : مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون (أسامة عليل)
شركة المقاولات المسند إليها الصيانة : شركة النيل العامة للطرق والكباري
بموجب العقد رقم : ٢٠٢٢/٠٢٢/١٢٥٠ - ميعاد : ٢٠٢٢/٢٢/١٩

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويدي - السفينة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم (كوبري ميلاو الألفية - اتجاه العين المسفنة))					
مقاييس معدلة رقم (١)					
النسبة المئوية للزيادة أو النقص في البند لزوم مقاييس معدلة رقم (١)	الكمية	الكمية بالمقاييس المعدلة رقم (١)	الكمية بالمقاييس الأصلية	الوحدة	البند
١٠٠,٠٠٠ %	٣٦٠	٥٠	١٢٥	م.ط	١ - باستر الطريق اصلا تنفيذ الجسات والبنية بشل تنق سكبها وجعل ستر مائيا مهما كانت الظروف السبيلة بالموقع وتلج جميع الكثرات اللازمة من مكان تنقها في الموقع تنقها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال واستخراج التفتير واعتمادها من جهة الاشراف (مستشاري هيئة) طبقا لتقرير التربة وكل ما يلزم لغير العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
٩٩,٨٠٠ %	١٥	١	٥٠٠	م.ط	٢ - باستر السكب اصلا حفر في ارض الموقع تمام مع ستر جوب حفر بعمل بول مائيا وتجميع لتج حفر شديدة التلج مع ارفاق اي تربة في موقع حفر مخرجها وانحاج المياه (إن وجدت) طبقا لتعليمات المهندس المشرف واسرول الصانع.
٥,٨٨٠ %	٨٧	١٢٨٦	١٦٦٠	م.ط	٣ - باستر السكب حفر ميكانيكي بين الحفرين المسبوبة لاسفل اقرايد السفينة والحواجز الفرسكية في جميع انواع التربة في اي مكان مهما كانت الظروف السبيلة بالموقع وتلج جميع الكثرات اللازمة من مكان تنقها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال واستخراج التفتير واعتمادها من جهة الاشراف (مستشاري هيئة) طبقا لتقرير التربة وكل ما يلزم لغير العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
٦٦,٠٠ %	٨٧	٢١٥	٢٥٠	م.ط	٤ - باستر السكب حفر ميكانيكي بصفة يدوية في ارض الموقع تمام مع ستر جوب حفر بعمل بول مائيا وتجميع لتج حفر شديدة التلج مع ارفاق اي تربة في موقع حفر مخرجها وانحاج المياه (إن وجدت) طبقا لتعليمات المهندس المشرف واسرول الصانع.
٨٠,٧٥ %	١٢١	١١١٦	٨٠٠	م.ط	٥ - باستر السكب حفر ميكانيكي بصفة يدوية في ارض الموقع تمام مع ستر جوب حفر بعمل بول مائيا وتجميع لتج حفر شديدة التلج مع ارفاق اي تربة في موقع حفر مخرجها وانحاج المياه (إن وجدت) طبقا لتعليمات المهندس المشرف واسرول الصانع.
١٠٠,٠٠ %	٢٤٤,٨٠٠	٢	١	م.ط	٦ - باستر السكب حفر ميكانيكي بصفة يدوية في ارض الموقع تمام مع ستر جوب حفر بعمل بول مائيا وتجميع لتج حفر شديدة التلج مع ارفاق اي تربة في موقع حفر مخرجها وانحاج المياه (إن وجدت) طبقا لتعليمات المهندس المشرف واسرول الصانع.
١٠٠,٠٠ %	٥٠,٠٠٠	١	١	م.ط	٧ - باستر السكب حفر ميكانيكي بصفة يدوية في ارض الموقع تمام مع ستر جوب حفر بعمل بول مائيا وتجميع لتج حفر شديدة التلج مع ارفاق اي تربة في موقع حفر مخرجها وانحاج المياه (إن وجدت) طبقا لتعليمات المهندس المشرف واسرول الصانع.
١١,٦٦ %	٤,٢٠٠	١٥٩٢	٢٠٤٠	م.ط	٨ - باستر السكب حفر ميكانيكي بصفة يدوية في ارض الموقع تمام مع ستر جوب حفر بعمل بول مائيا وتجميع لتج حفر شديدة التلج مع ارفاق اي تربة في موقع حفر مخرجها وانحاج المياه (إن وجدت) طبقا لتعليمات المهندس المشرف واسرول الصانع.
١٠,٠٠ %	١,٤٤٠	٨١٤	٢٠٤٠	م.ط	٩ - باستر السكب حفر ميكانيكي بصفة يدوية في ارض الموقع تمام مع ستر جوب حفر بعمل بول مائيا وتجميع لتج حفر شديدة التلج مع ارفاق اي تربة في موقع حفر مخرجها وانحاج المياه (إن وجدت) طبقا لتعليمات المهندس المشرف واسرول الصانع.
٩٩,٩٥ %	٢,٦٤٠	١	٢٠٤٠	م.ط	١٠ - باستر السكب حفر ميكانيكي بصفة يدوية في ارض الموقع تمام مع ستر جوب حفر بعمل بول مائيا وتجميع لتج حفر شديدة التلج مع ارفاق اي تربة في موقع حفر مخرجها وانحاج المياه (إن وجدت) طبقا لتعليمات المهندس المشرف واسرول الصانع.
٠,٠٠ %	١٨٩,٠٠٠	١	١	م.ط	١١ - باستر السكب حفر ميكانيكي بصفة يدوية في ارض الموقع تمام مع ستر جوب حفر بعمل بول مائيا وتجميع لتج حفر شديدة التلج مع ارفاق اي تربة في موقع حفر مخرجها وانحاج المياه (إن وجدت) طبقا لتعليمات المهندس المشرف واسرول الصانع.
٠,٠٠ %	٢٣٦,٠٠٠	١	١	م.ط	١٢ - باستر السكب حفر ميكانيكي بصفة يدوية في ارض الموقع تمام مع ستر جوب حفر بعمل بول مائيا وتجميع لتج حفر شديدة التلج مع ارفاق اي تربة في موقع حفر مخرجها وانحاج المياه (إن وجدت) طبقا لتعليمات المهندس المشرف واسرول الصانع.
٨٨,٢٤ %	١,٥٧٥	٢٢٠	١٧٠	م.ط	١٣ - باستر السكب حفر ميكانيكي بصفة يدوية في ارض الموقع تمام مع ستر جوب حفر بعمل بول مائيا وتجميع لتج حفر شديدة التلج مع ارفاق اي تربة في موقع حفر مخرجها وانحاج المياه (إن وجدت) طبقا لتعليمات المهندس المشرف واسرول الصانع.
٠,٠٠ %	٢,٢٠٠	٢٤٠٠	٢٤٠٠	م.ط	١٤ - باستر السكب حفر ميكانيكي بصفة يدوية في ارض الموقع تمام مع ستر جوب حفر بعمل بول مائيا وتجميع لتج حفر شديدة التلج مع ارفاق اي تربة في موقع حفر مخرجها وانحاج المياه (إن وجدت) طبقا لتعليمات المهندس المشرف واسرول الصانع.
٠,٠٠ %	١٥٠	٢٤٠٠	٢٤٠٠	م.ط	١٥ - باستر السكب حفر ميكانيكي بصفة يدوية في ارض الموقع تمام مع ستر جوب حفر بعمل بول مائيا وتجميع لتج حفر شديدة التلج مع ارفاق اي تربة في موقع حفر مخرجها وانحاج المياه (إن وجدت) طبقا لتعليمات المهندس المشرف واسرول الصانع.

المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د. أسامة عليل - أ.د. حسين عليل

من قبة قضاة الطرق والكباري

من الاشراف





وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى - المنطقة الحربية عشر - جنوب سيناء
الاستشارى العام : مكتب المهندسين الاستشاريين الدوليون (أسامة عقيل / أسامة عقيل)
شركة المقاولات المسند إليها العملية : شركة النيل العامة للطرق والكبارى
بموجب العقد رقم : ٢٠٢٢/٢٠٢٢/١٣٥٠ بمبلغ ٢٤٨٢٢٢١٩٢

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - المسفحة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((كوبرى ميناء الأدبية - اتجاه العين المسفحة))					
مقاييس معدلة رقم (١)					
رقم	البيانات	الوحدة	القيمة بالمقاييس الأصلية	القيمة بالمقاييس المعدلة رقم (١)	الفرق
١٢	ارتفاع حتى ٦ متر	٣م	٣٨٠	٦٥٥	٢٠٨٣٥
١٣	ارتفاع أعلى من ٦ متر	٣م	٦٢٠	١٢٠	٢٠٨٣٥
١٤	تسليم الكسب خرسانة مسلحة لزوم القواعد الفرسية فوق اعطاء الكوبرى حسب الارتفاع الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المبنية للمكب قياسي للفرساة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالمطبعة عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ واللا يزيد مستوى الإسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فوم أو ما يعادلها للوصول للأجود المطلوب ومنع التشروخ والسحب بشل تصميم الخلطة وصلب الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للصلب على سطح اسلح للأشعة الطاهرة وجميع الأجهزة والأصناف المناسبة المطلوبة على أن يتم نقل الخلطة في موقع العمل مبداً كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مسدات خرسانية للصلب أو أي وسيلة أخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الفرسة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل ما يلزم فيه العمل طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	٣م	٣١٠	١١٢	٢٠٨٣٥
١٥	ارتفاع حتى ٦ متر	٣م	١٠٥	١	٢٠٨٣٥
١٦	ارتفاع أعلى من ٦ متر	٣م	١٠٥	١	٢٠٨٣٥
١٧	تسليم الكسب خرسانة مسلحة لزوم الفتحة المصنوعة في كرسنته مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المبنية للمكب قياسي للفرساة المسلحة عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالمطبعة واللا يزيد مستوى الإسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فوم أو ما يعادلها للوصول للأجود المطلوب ومنع التشروخ وعلى أن تكون الفرسة ذات سطح اسلح (Fair Face) والسحب بشل تصميم الخلطة وصلب الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الفرسة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرفين والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	٣م	٢٠٦٥	٣٤٢٥	٢٠٨٣٥
١٨	ارتفاع حتى ٦ متر	٣م	١٠٥	١	٢٠٨٣٥
١٩	ارتفاع أعلى من ٦ متر	٣م	١٠٥	١	٢٠٨٣٥
٢٠	علاوة لزيادة الأجود بحيث لا يقل عن ٥٠٠ كجم/م ^٣ والاضافات اللازمة طبقاً لاعتد استشاري الهيئة والآراء	٣م	١٢١٧٥	١١٤٢٦	٧٥
٢١	تسليم توريد وتشغيل وتركيب ورساميات حديد التسليح (٢٠/٢٠) حديد (D) مقادير للزلازل لزوم جميع العناصر الإنشائية لتكويري وقسم بشل تقطيع طبقاً للرسومات وصلب الشدات التي لم ترد بالرسومات المسلحة والسحب بشل أيضاً الإضافات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد الشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوزيع ولحم وتشغيل ورفع الحديد والسحب بشل كل ما يلزم فيه العمل كمثل نهر كاسل حسب أصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرفين	طن	٤٦٦٥	٦٧٥٦	٢٧٥٥٠
٢٢	تسليم توريد وتشغيل وتركيب ورساميات حديد التسليح (٢٠/٢٠) حديد (D) مقادير للزلازل لزوم جميع العناصر الإنشائية لتكويري وقسم بشل تقطيع طبقاً للرسومات وصلب الشدات التي لم ترد بالرسومات المسلحة والسحب بشل أيضاً الإضافات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد الشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوزيع ولحم وتشغيل ورفع الحديد والسحب بشل كل ما يلزم فيه العمل كمثل نهر كاسل حسب أصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرفين	طن	٤٦٦٥	٦٧٥٦	٢٧٥٥٠
٢٣	تسليم توريد وتشغيل وتركيب ورساميات حديد التسليح (٢٠/٢٠) حديد (D) مقادير للزلازل لزوم جميع العناصر الإنشائية لتكويري وقسم بشل تقطيع طبقاً للرسومات وصلب الشدات التي لم ترد بالرسومات المسلحة والسحب بشل أيضاً الإضافات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد الشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوزيع ولحم وتشغيل ورفع الحديد والسحب بشل كل ما يلزم فيه العمل كمثل نهر كاسل حسب أصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرفين	طن	٤٦٦٥	٦٧٥٦	٢٧٥٥٠
٢٤	تسليم توريد وتشغيل وتركيب ورساميات حديد التسليح (٢٠/٢٠) حديد (D) مقادير للزلازل لزوم جميع العناصر الإنشائية لتكويري وقسم بشل تقطيع طبقاً للرسومات وصلب الشدات التي لم ترد بالرسومات المسلحة والسحب بشل أيضاً الإضافات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد الشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوزيع ولحم وتشغيل ورفع الحديد والسحب بشل كل ما يلزم فيه العمل كمثل نهر كاسل حسب أصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرفين	طن	٤٦٦٥	٦٧٥٦	٢٧٥٥٠
٢٥	تسليم توريد وتشغيل وتركيب ورساميات حديد التسليح (٢٠/٢٠) حديد (D) مقادير للزلازل لزوم جميع العناصر الإنشائية لتكويري وقسم بشل تقطيع طبقاً للرسومات وصلب الشدات التي لم ترد بالرسومات المسلحة والسحب بشل أيضاً الإضافات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد الشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوزيع ولحم وتشغيل ورفع الحديد والسحب بشل كل ما يلزم فيه العمل كمثل نهر كاسل حسب أصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرفين	طن	٤٦٦٥	٦٧٥٦	٢٧٥٥٠
٢٦	تسليم توريد وتشغيل وتركيب ورساميات حديد التسليح (٢٠/٢٠) حديد (D) مقادير للزلازل لزوم جميع العناصر الإنشائية لتكويري وقسم بشل تقطيع طبقاً للرسومات وصلب الشدات التي لم ترد بالرسومات المسلحة والسحب بشل أيضاً الإضافات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد الشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوزيع ولحم وتشغيل ورفع الحديد والسحب بشل كل ما يلزم فيه العمل كمثل نهر كاسل حسب أصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرفين	طن	٤٦٦٥	٦٧٥٦	٢٧٥٥٠
٢٧	تسليم توريد وتشغيل وتركيب ورساميات حديد التسليح (٢٠/٢٠) حديد (D) مقادير للزلازل لزوم جميع العناصر الإنشائية لتكويري وقسم بشل تقطيع طبقاً للرسومات وصلب الشدات التي لم ترد بالرسومات المسلحة والسحب بشل أيضاً الإضافات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد الشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوزيع ولحم وتشغيل ورفع الحديد والسحب بشل كل ما يلزم فيه العمل كمثل نهر كاسل حسب أصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرفين	طن	٤٦٦٥	٦٧٥٦	٢٧٥٥٠
٢٨	تسليم توريد وتشغيل وتركيب ورساميات حديد التسليح (٢٠/٢٠) حديد (D) مقادير للزلازل لزوم جميع العناصر الإنشائية لتكويري وقسم بشل تقطيع طبقاً للرسومات وصلب الشدات التي لم ترد بالرسومات المسلحة والسحب بشل أيضاً الإضافات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد الشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوزيع ولحم وتشغيل ورفع الحديد والسحب بشل كل ما يلزم فيه العمل كمثل نهر كاسل حسب أصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرفين	طن	٤٦٦٥	٦٧٥٦	٢٧٥٥٠
٢٩	تسليم توريد وتشغيل وتركيب ورساميات حديد التسليح (٢٠/٢٠) حديد (D) مقادير للزلازل لزوم جميع العناصر الإنشائية لتكويري وقسم بشل تقطيع طبقاً للرسومات وصلب الشدات التي لم ترد بالرسومات المسلحة والسحب بشل أيضاً الإضافات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد الشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوزيع ولحم وتشغيل ورفع الحديد والسحب بشل كل ما يلزم فيه العمل كمثل نهر كاسل حسب أصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرفين	طن	٤٦٦٥	٦٧٥٦	٢٧٥٥٠
٣٠	تسليم توريد وتشغيل وتركيب ورساميات حديد التسليح (٢٠/٢٠) حديد (D) مقادير للزلازل لزوم جميع العناصر الإنشائية لتكويري وقسم بشل تقطيع طبقاً للرسومات وصلب الشدات التي لم ترد بالرسومات المسلحة والسحب بشل أيضاً الإضافات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد الشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوزيع ولحم وتشغيل ورفع الحديد والسحب بشل كل ما يلزم فيه العمل كمثل نهر كاسل حسب أصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرفين	طن	٤٦٦٥	٦٧٥٦	٢٧٥٥٠
٣١	تسليم توريد وتشغيل وتركيب ورساميات حديد التسليح (٢٠/٢٠) حديد (D) مقادير للزلازل لزوم جميع العناصر الإنشائية لتكويري وقسم بشل تقطيع طبقاً للرسومات وصلب الشدات التي لم ترد بالرسومات المسلحة والسحب بشل أيضاً الإضافات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد الشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوزيع ولحم وتشغيل ورفع الحديد والسحب بشل كل ما يلزم فيه العمل كمثل نهر كاسل حسب أصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرفين	طن	٤٦٦٥	٦٧٥٦	٢٧٥٥٠
٣٢	تسليم توريد وتشغيل وتركيب ورساميات حديد التسليح (٢٠/٢٠) حديد (D) مقادير للزلازل لزوم جميع العناصر الإنشائية لتكويري وقسم بشل تقطيع طبقاً للرسومات وصلب الشدات التي لم ترد بالرسومات المسلحة والسحب بشل أيضاً الإضافات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد الشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوزيع ولحم وتشغيل ورفع الحديد والسحب بشل كل ما يلزم فيه العمل كمثل نهر كاسل حسب أصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرفين	طن	٤٦٦٥	٦٧٥٦	٢٧٥٥٠

المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د. أسامة عقيل - أ.د. حسين عقيل



من قبلة شركة النيل العامة للطرق والكبارى

من الاستشاري



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الصناعية - جنوب ميناء
الاستشاري العام: مكتب المهندسين الاستشاريين الدوليين (إستة دكتور / أسامة عقيل)
شركة المقاولات المسند إليها العملية: شركة النيل العامة للطرق والكباري
بموجب العقد رقم: ٢٠٢٢/٢٠٢٧/١٢٥٠ - بتاريخ ٢٤/٨/٢٠٢٢

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((كوبري ميناء الأدبية - اتجاه العين المسفلة))					
ملحظة معدلة رقم (١)					
م	البيد	الكمية بالمطابقة الأصلية	الكمية بالمطابقة المعدلة رقم (١)	القيمة	النسبة المئوية للزيادة أو النقص في البنود لزوم ملحظة ملحظة رقم (١)
٢٢	- حائط ساند بارتفاع حتى ٦ متر	١٠٠٠	١	١,١٩٤	%٩٩,٩٠٠
٢٣	- حائط ساند بارتفاع ٦ إلى ٩ متر	١٠٠٠	١	١,٣٩٠	%٩٩,٩٠٠
٢٤	- حائط ساند بارتفاع ٩ إلى ١٢ متر	٧٥٠	١	١,٤٩٦	%٩٩,٨٧٠
٢٥	بالمنزلة المكعب تكسیر خرسانة مسلحة بتدويرها أو باستخدام معدات خفيفة و البند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسیر مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل نقل المخلفات والتكسیر إلى المقالب العمومية وبيع جميع الكائنات اللازمة وكل ما يلزم لنهر العمل طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	١٠٠	١	١١٢	%٩٩,٠٠٠
٢٦	بالمنزلة المكعب أصل تكسیر تكسیر قديم في المواقع المسفللة والفئة تشمل نقل ناتج التكسیر إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهر الأعمال كاملة طبقاً لأصول الصناعة وقطع وقطع والمواسفت وتعليمات المهندس المشرف وذلك لسفلة نقل ٣٠ كم و الفئة تشمل مما جديده	٥٠	١	٨٠	%٩٨,٠٠٠
٢٧	بالمنزلة المكعب تكسیر خرسانة مسلحة للكباري أو الأعمال الصناعية وذلك باستخدام المعدات الثقيلة اللازمة والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسیر مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل نقل المخلفات والتكسیر إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهر العمل طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٥٠	١	١٣٢	%٩٨,٠٠٠
٢٨	بالمنزلة المكعب تكسیر خرسانة عادية أو رصفة تدرجسي غير مسلح والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسیر مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل نقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهر العمل طبقاً لأصول الصناعة وقطع وقطع والمواسفت وتعليمات المهندس المشرف	٧٠	٣	٧٥	%٩٥,٧١٠
٢٩	بالمنزلة المكعب تكسیر خرسانة عادية أو رصفة تدرجسي غير مسلح والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسیر مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل نقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهر العمل طبقاً لأصول الصناعة وقطع وقطع والمواسفت وتعليمات المهندس المشرف	١٠٠	١	٦٠	%٩٩,٠٠٠
٣٠	بالمنزلة المكعب تكسیر خرسانة عادية أو رصفة تدرجسي غير مسلح والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسیر مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل نقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهر العمل طبقاً لأصول الصناعة وقطع وقطع والمواسفت وتعليمات المهندس المشرف	١٠	١	٢,٠٤٠	%٩٠,٠٠٠
٣١	بالمنزلة المكعب تكسیر خرسانة عادية أو رصفة تدرجسي غير مسلح والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسیر مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل نقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهر العمل طبقاً لأصول الصناعة وقطع وقطع والمواسفت وتعليمات المهندس المشرف	٤	٤	٤,٢٠٠	%٢٠,٠٠٠
٣٢	بالمنزلة المكعب تكسیر خرسانة عادية أو رصفة تدرجسي غير مسلح والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسیر مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل نقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهر العمل طبقاً لأصول الصناعة وقطع وقطع والمواسفت وتعليمات المهندس المشرف	٢٥٠	٢٥٠	٣٤٠	%٢٠,٠٠٠
٣٣	بالمنزلة المكعب تكسیر خرسانة عادية أو رصفة تدرجسي غير مسلح والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسیر مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل نقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهر العمل طبقاً لأصول الصناعة وقطع وقطع والمواسفت وتعليمات المهندس المشرف	٦٠٠	١	٩٢	%٩٩,٨٣٠

المهندسون الاستشاريون الدوليون
د.إ. أسامة عقيل - د.إ. حسين عقيل

من لجنة فحص طرق الكباري

من الاستشاري







وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحضرية - جنوب الرياض
الاستشاري العام : مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون (أسامة عقيل / أسامة عقيل)
شركة المقاولات المسند إليها العملية : شركة التيل العامة للطرق والكباري
بموجب العقد رقم : ٢٠٢٢/٢٠٢٢/٢٠٢٢ - ٢٠٢٢/٢٠٢٢/٢٠٢٢

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - المنطقة الصناعية - اتجاه العين السيفية ((					
ملحظة وحدة رقم (١)					
الوحدة	الكمية بالمتري	الكمية بالمتري (١)	الكمية بالمتري	الكمية بالمتري	الكمية بالمتري
٢٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٢١	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٢٢	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٢٣	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٢٤	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٢٥	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٢٦	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٢٧	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٢٨	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٢٩	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٣٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٣١	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٣٢	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٣٣	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٣٤	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٣٥	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٣٦	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٣٧	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٣٨	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٣٩	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٤٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٤١	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٤٢	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٤٣	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٤٤	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٤٥	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٤٦	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٤٧	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٤٨	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٤٩	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٥٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٥١	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٥٢	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٥٣	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٥٤	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٥٥	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٥٦	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٥٧	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٥٨	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٥٩	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٦٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٦١	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٦٢	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٦٣	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٦٤	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٦٥	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٦٦	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٦٧	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٦٨	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٦٩	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٧٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٧١	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٧٢	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٧٣	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٧٤	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٧٥	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٧٦	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٧٧	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٧٨	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٧٩	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٨١	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٨٢	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٨٣	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٨٤	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٨٥	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٨٦	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٨٧	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٨٨	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٨٩	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٩٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٩١	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٩٢	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٩٣	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٩٤	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٩٥	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٩٦	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٩٧	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٩٨	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
٩٩	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠
١٠٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠	٢٨٠

المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د. أسامة عقيل - أ.د. حسين عقيل



من جهة العميل
[Signature]

من جهة العميل
[Signature]



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى - المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
مكتب المهندسين الاستشاريين الدوليين (استاذ مفتون / أسامة عبد)
شركة المقاولات المسند البها العملى - شرق النيل العامة للطرق والكبارى
بموجب العقد رقم: ٢٠٢٣/٢٠٢٣/١٣٥ بمبلغ ٢١٨٢٢١٩٢

بموجب العقد رقم: ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٣٥ بمبلغ ٢٤٨٢٣٢١٩٢

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السفنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((كوبرى ميناء الأدبية - اتجاه العين المسفنة))

أ.د. أسامة عقيل - أ.د. حسين عقيل

من لجنة قضايا الطرق والكبارى

من الامتباري



