

المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
ملف رقم: / /

السيد المهندس / رئيس قطاع التفقيض والمناطق
قديمة طيبة وبعد،

بخصوص عملية: تنفيذ بعض الأعمال الصناعية (كوبري + انفاق) ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٠٦كم (لتنفيذ كوبري ميناء الأدبية (اتجاه السخنة)).

- نشرف بأن نرسل لسيادتكم طيه مستخلاص جاري رقم (٤) للعملية بعاليه.

- تنفيذ: شركة النيل العامة لطرق و الكباري.

- العقد رقم: (٦٣٥/٢٠٢٣/٢٠٢٣).

- بقيمة: ١٣,١٣,٧٢٨,٦٦٤,٤٩٤ جنيهاً (فقط تسعة وأربعون مليوناً وستمائة وأربعة وستون ألفاً وسبعمائة وثمانية وعشرون جنيهاً وثلاثة عشر قرشاً لا غير).

- بإجمالي: ٢٣,٢٣,٣٠٩,١٧٠,٧٦٣,٣٠٩ جنيهاً (فقط مائة وسبعون مليوناً وسبعمائة وثلاثة وستون ألفاً وثلاثمائة وتسعه جنيهات وثلاثة وعشرون قرشاً لا غير) وذلك حتى تاريخ ٣١/١٠/٢٠٢٣.

بأهمل التفاصيل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: ٢٠٢٣/١٣/١٠

عدد المرفقات: ()

مستخلاص أصل + ٣ صورة

استماراة ٥٠ ع.ج

بيان أعمال

حصر أعمال

التجارب المعملية

رئيس الإدارة المركزية

أحمد الطهان

مهندس /

استهلاك الاعتماد المختبر

(١)

رقم :
الختم ذو التاريخكتاب المراجعة
إدراة المخازن
رئيس المصلحةفونس سار
أحمد العاطي

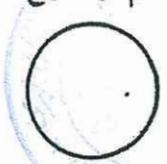
| بيانات التواقيت | | | | | |
|-----------------|------|--------|---------|-------|-------------------------------|
| قرش | جنيه | اليارخ | التاريخ | رقم | المصلحة |
| ٢٧ | ٣ | ٢٣ | ٢٣ | ٤٩٦٦٤ | المصلحة العامة للفوج والكلارك |

مصلحة : **المصلحة العامة للفوج والكلارك**
 قسم : **النقطة الخارجية لفنون صناعة نساج**
 المبلغ المستحق إلى : **شركة البيل العاملة للفوج والكلارك**
 الطلبات طيه ، أو : مستخلص جاري رقم (٤) مصلحة تنفيذ بحق الأئم العناية
 يوجب (٤٢٣٣٢) خصم مقدم تطهير ونزع كنادل عربة السرير بالاسعد والغزو
 الراين حول مدينة سويس بـ ٦٠٪ (التنفيذ كوري مبدأ الازمة (١٢٣٣٢)) .
 صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتقاده إدارياً وصرف القيمة بواسطة
 إذن صرف على :
 شيك على البنك المركزي في :
 شيك على الخارج { صاحب الحق أو :
 يسحب باسم **شركة البيل العاملة للفوج والكلارك**
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

(ب) الكاتب المنوط

تقيد في السجل برقم

الختم ذو التاريخ



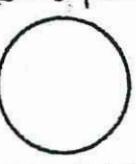
رئيس المصلحة

علامة

في ٢٠١ سنة

- (١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات :
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسبق الصرف :
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : الإيرادات تاريخ الإعتماد

الختم ذو التاريخ



وكيل الحسابات

مدير أو رئيس الحسابات

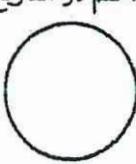
روجع في ٢٠١ سنة
شيكي
يعتمد سحب إذن صرف

الثانية عشرة للشون المتابعة الأمريكية ٤١٠٤٩٤٦٠٢٠١٢

(٢)

- (١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح »)
 (٢) قيد في دفاتر الحسابات المخصصة إمضاء موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ



رقم : إمضاء الكاتب المنوط :
 تحت رقم : إمضاء الكاتب المنوط :
 رقم : إمضاء الكاتب المنوط :
 في ٢٠١ سنة بـ ٢٠١

(٣) سحب

الشيكات
الحوالات
الشيكات
الحوالات

(٤) قيد في سجل

شيكي
إذنه صرف
شيكي
إذنه صرف

(٥) أدرج في كشف

(٦) استلمت

في ٢٠ سنة

إمضاء طالب أو كاتب التصدير



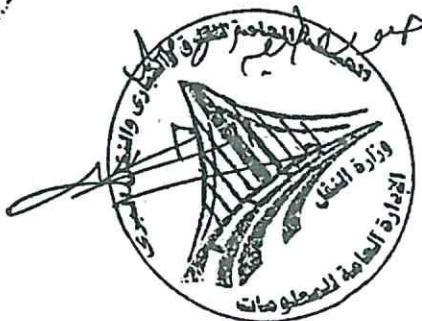
تفيد الادارة العامة للمعلومات بتسليم الاصناف التالية من

| | |
|------------|--|
| الشركة: | شركة النيل العامة للطرق والكباري |
| رقم العقد: | (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٣٥) |
| العملية: | مشروع إنشاء كوبري الأديبة بطريق السويس السخنة . |
| المحمولات: | <ul style="list-style-type: none"> - عدد (١) جهاز كمبيوتر dell optiplex 3000- i5 - 12500 - عدد (١) جهاز حاسب الي لاب توب dell vostro 3520 ci7 -1255u - عدد (١) طابعة hp 428 dw - عدد (١) طابعة hp 404 ND |

ملاحظات:



التوقيع (٢٠٢٣)
مهندس / محمد صابر الباجوري
مدير عام الادارة العامة للمعلومات



المنطقة الحادية عشر _ جنوب سيناء

ملف رقم : / /

السيد الممهدى / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص عملية أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائرى حول

مدينة السويس بطول ٦٠ كم (لتنفيذ كوبرى ميناء الادبية - اتجاه العين السخنة)

تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والجسور

عقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٣٥)

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتى :-

- السيارات طبقاً لافادة ادارة المركبات وقاعدة البيانات الخاصة بالسيارات المحمولة

- لا يوجد عمال طبقاً للتعاقد

- تجهيزات الموقع متواجده بموقع العمل حتى تاريخه
بأهل التفتش بالعلم والاحاطة والتوجيه بالازره

وتفصلوا بقبول فائق الاحترام

تحرير فى : ١٢ / ١٢ / ٢٠٢٣

مرفقات : عدد : ()

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
أحمد الطهان



المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية: تنفيذ بعض الأعمال الصناعية (كوبري + ٣ أنفاق) ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((التنفيذ كوبري ميناء الأدبية (اتجاه السخنة)).

تنفيذ: شركة النيل العامة للطرق والكباري.

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٣٥).

نتشرف أن نرفق لسيادتكم مقاييسه معدلة ومذكرة إيضاحية للعملية بعاليه.

نأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: ٢٠٢٣/١٢/١٠

مرفقات: عدد: ()

رئيس الادارة المركزية



مهندس /

أحمد الطحان



المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

مذكرة إيضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ بعض الأعمال الصناعية (كوبري + ٣ نفق) ضمن مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((لتنفيذ كوبري ميناء الأدبية (اتجاه السخنة)).

تنفيذ: شركة النيل العامة لطرق و الكباري.

تم إسناد العملية عاليه على شركة النيل العامة لطرق و الكباري بموجب العقد رقم (٦٣٥/٢٠٢٣/٢٠٢٢) بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٠٢ بمبلغ ٢٤٨٢٣٢١٩٢ جنيهًا.

استلام الموقع بتاريخ: ٢٠٢٢/١٢/٠٥.

تم إعداد مقاييس معدلة رقم (١) للعملية عاليه بنفس قيمة إجمالي العقد الأصلي بمبلغ ٢٤٨٢٣٢١٩٢ جنيهًا وذلك لتعديل كميات بعض البنود طبقاً للمتوقع تنفيذه على الطبيعة بالزيادة أو بالنقصان.

لذا نأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم نحو الموافقة على المقاييس المعدلة رقم (١) للعملية عاليه بمبلغ ٢٤٨٢٣٢١٩٢ جنيهًا (فقط مائتان وثمانية وأربعون مليوناً ومائتان واثنان وثلاثون ألفاً ومائة واثنان وتسعون جنيهًا مصرياً لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم.

بأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: ٢٠٢٣/١٢/١٠

رئيس الادارة المركزية

أحمد الطحان

مهندس /



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري - المنظمة الحكومية عشر - جنوب سيناء
الاستشاري العام : مكتب المهندسين الاستشاريين الدوليون (استاذ تكوير / اسماعيل عقيل)
شركة المقاولات المعدة لها العمليات : شركة النيل العالمية لطرق و الكباري
موجب العقد رقم : ٢٠٢٢/٢٢٥ - بدل ٢٤٨٢٢٢١٩٢

| مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق الموسى - السكة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦١ كم ((كورنيش ميناء السويس - اتجاه العين المستنة)) مقايسة معلنة رقم (١) | | | | | | |
|---|---------|-----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|-------|---|
| العنوان | الوحدة | الكمية بالكميات المعلنة رقم (١) | الكمية بالكميات الأصلية | الكمية بالكميات المعلنة رقم (١) | اللغة | العنوان |
| ١٨,٠٠٠ | ٣٦١ | ٥١ | ١٢٥ | م.م | ١ | المفتر الطولى اعمل تنفيذ الجلس و البند ب العمل نقل ملكية الجلس و منع سلاسل منها مهات الطروف المدبر بمدروج و بنع جميع المركبات الازمة من مكان نقلها الى الموقع تم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة اعمال و استدراجه الافتراض و اعادتها من جهة الاشراف (استشاري الهيئة) طبقاً لقرار الوزارة وكل ما يلزم لغير العمل طبقاً لاصول الصناعة رمتيلات المهندس المشرف. |
| ٤٥ | ١٥ | ١ | ٥٠٠ | ٣٢ | ٢ | المفتر الكمب اعمل خفر في ارض الواقع العام من من حرف الخير بعمل مبول ملساً و تجميع الحفر ممهداً للتنق |
| ٢٨١,٥٨٧ | ٨٧ | ٤٢٨٦ | ٤٦٦٠ | ٣٤ | ٣ | المفتر الكمب اعمل خفر بيكابين بين خطوط الخوارق المتصورة بالاسلاك الفواعد المسمدة و العواطف المفروضة في جميع اجزاء الترية في اي مكان مهما كانت طروف المسمدة بالاسلاك الفواعد المسمدة و العواطف المفروضة ازرة الاسلاك طبقاً لاصول الصناع الاديرة و حسب الامانة و اعمال السلاسل و نقل السلاسل في اعمال الباب العمودي و بنع جميع المركبات الازمة و يتم اخذ اعتمادات الازمة اثابة خفر الالتحض اي تحرير جميع اجزاء الطريق المفروضة بالاتفاق في وقت و وكل ما يلزم لغير العمل طبقاً لاصول الصناعة صناعة و المراسلات و المراسفات و تطبيقات المهندس المشرف. |
| ٢٧,٤٥ | ٨٧ | ٣١٥ | ٢٥٠ | ٣٤ | ٤ | المفتر الكمب اعمل خفر استكمالياً بمسافة بذرية في ارض الواقع العام (راملا) او بذرية في تربة شديدة التماسك بالمعن |
| ١٧٤,٤٦٦ | ١٢١ | ٣٤٤٣ | ٨٠٠ | ٣٤ | ٥ | المفتر الكمب توريد و رمل نصفيه او تربة زراعية موردة من خارج الموقع حول الارض و جودة الكمب و حسب نبلات المهندس المشرف و قصر و بعمل نقلها لا يزيد سكه من ٣٥ سم مع حفظ بالدهن و جودة المركب جيدة بسنختم الات المركب الميكانيكي لدورسلي على قيس كلها حفاظ على انتشارات المركب طبقاً لاصول الصناع الشرف و غير سطح الطريق الريم طبقاً للرسومات التقنية و كل ما يلزم لغير العمل طبقاً لاصول الصناعة و الشروط والمواصفات و تطبيقات المهندس المشرف. |
| ٤٨٩,٦٠ | ٧٦٦,٨٠ | ٧ | ١ | عدد | ٦ | يتم نقل طبقاً لاصول الصناعة و المراسلات و تطبيقات المهندس المشرف |
| ٥٠,٠٠٠ | ٥٠,٠٠٠ | ١ | ١ | عدد | ٧ | يتم نقل طبقاً لاصول الصناعة و المراسلات و تطبيقات المهندس المشرف |
| ٦,٦٨٦,٤٠ | ٤,٩٠ | ١٥٩٢ | ٢٠٤٠ | م.م | ٨ | المفتر الطولى تفريغ طبقاً لاصول الصناعة و المراسلات و تطبيقات المهندس المشرف |
| ١,١٧٢,٦٠ | ١,١١ | ٨١٤ | ٢٠٤٠ | م.م | ٩ | اد. تم تفريغ على سطح في تربة سفلية ذات لجأة من (٤٠٠ - ١١٢) كجم / بسم |
| ٣,٦٤٠ | ٣,٦٤ | ١ | ٢٠٤٠ | م.م | ١٠ | اد. عادة خفر في تربة سفلية ذات لجأة من (٤٠٠ - ١١) كجم / بسم |
| ١٨٩,٠٠ | ١٨٩,٠٠ | ١ | ١ | عدد | ١١ | يأخذ حمل ثقيلة تعمل على حفرة عميقة على سطح الماء و البند ب عمل طبقاً لاصول الصناعة |
| ٢٣١,٠٠ | ٢٣١,٠٠ | ١ | ١ | عدد | ١٢ | تصفيسي و نقل الارواح الحية طبقاً لاصول الصناعة و المراسلات و تطبيقات المهندس المشرف |
| ٥٠١,٠٠ | ١,٥٧٥ | ٢٢٦ | ١٧٠ | ٣ | ١٣ | التركة لزوم اعمال الردم و توريد الاجهزه الازمة لاجراء التهوية و اعاده التأثير و اعاده من جهاز الاتصالات وكل ما يتم اخذها من اصول الصناعة و المراسلات و تطبيقات المهندس المشرف |
| ٧,٤٨,٠٠٠ | ٧,٤٨,٠٠ | ٢٤٠ | ٢٤٠ | ٣ | ١٤ | المفتر الكمب توريد و قص طبقاً لاصول الصناعة و المراسلات و تطبيقات المهندس المشرف |
| ٥١,٠٠٠ | ٥١ | ٣١٠ | ٣١٠ | ٣ | ١٥ | المفتر الكمب خرسنة طبقيه لاصناف و اسلاط الانقلابية طبقاً لاصول التصميم المعمدة من المهندس المشرف |
| ١٠,٠٠٠ | ١٠ | ٣١٠ | ٣١٠ | ٣ | ١٦ | على الابق توريد طبقاً لاصول الصناعة و المراسلات و تطبيقات المهندس المشرف |
| ١٠,٠٠٠ | ١٠ | ٣١٠ | ٣١٠ | ٣ | ١٧ | يأخذ حمل كلها طبقاً لاصول الصناعة و المراسلات و تطبيقات المهندس المشرف |
| ١٠,٠٠٠ | ١٠ | ٣١٠ | ٣١٠ | ٣ | ١٨ | المفتر الكمب توريد و قص طبقاً لاصول الصناعة و المراسلات و تطبيقات المهندس المشرف |
| ١٠,٠٠٠ | ١٠ | ٣١٠ | ٣١٠ | ٣ | ١٩ | على الابق تفريغ طبقاً لاصول الصناعة و المراسلات و تطبيقات المهندس المشرف |
| ١٠,٠٠٠ | ١٠ | ٣١٠ | ٣١٠ | ٣ | ٢٠ | يأخذ حمل كلها طبقاً لاصول الصناعة و المراسلات و تطبيقات المهندس المشرف |
| ١٠,٠٠٠ | ١٠ | ٣١٠ | ٣١٠ | ٣ | ٢١ | المفتر الكمب خرسنة طبقيه لاصناف و اسلاط الانقلابية طبقاً لاصول التصميم المعمدة من المهندس المشرف |
| ١٠,٠٠٠ | ١٠ | ٣١٠ | ٣١٠ | ٣ | ٢٢ | يأخذ حمل كلها طبقاً لاصول الصناعة و المراسلات و تطبيقات المهندس المشرف |
| ١٠,٠٠٠ | ١٠ | ٣١٠ | ٣١٠ | ٣ | ٢٣ | المفتر الكمب توريد طبقاً لاصول الصناعة و المراسلات و تطبيقات المهندس المشرف |
| ١٠,٠٠٠ | ١٠ | ٣١٠ | ٣١٠ | ٣ | ٢٤ | يأخذ حمل كلها طبقاً لاصول الصناعة و المراسلات و تطبيقات المهندس المشرف |
| ١٠,٠٠٠ | ١٠ | ٣١٠ | ٣١٠ | ٣ | ٢٥ | المفتر الكمب توريد طبقاً لاصول الصناعة و المراسلات و تطبيقات المهندس المشرف |
| ١٠,٠٠٠ | ١٠ | ٣١٠ | ٣١٠ | ٣ | ٢٦ | يأخذ حمل كلها طبقاً لاصول الصناعة و المراسلات و تطبيقات المهندس المشرف |
| ١٠,٠٠٠ | ١٠ | ٣١٠ | ٣١٠ | ٣ | ٢٧ | المفتر الكمب توريد طبقاً لاصول الصناعة و المراسلات و تطبيقات المهندس المشرف |
| ١٠,٠٠٠ | ١٠ | ٣١٠ | ٣١٠ | ٣ | ٢٨ | يأخذ حمل كلها طبقاً لاصول الصناعة و المراسلات و تطبيقات المهندس المشرف |
| ١٠,٠٠٠ | ١٠ | ٣١٠ | ٣١٠ | ٣ | ٢٩ | المفتر الكمب توريد طبقاً لاصول الصناعة و المراسلات و تطبيقات المهندس المشرف |
| ١٠,٠٠٠ | ١٠ | ٣١٠ | ٣١٠ | ٣ | ٣٠ | يأخذ حمل كلها طبقاً لاصول الصناعة و المراسلات و تطبيقات المهندس المشرف |
| ١٠,٠٠٠ | ١٠ | ٣١٠ | ٣١٠ | ٣ | ٣١ | المفتر الكمب توريد طبقاً لاصول الصناعة و المراسلات و تطبيقات المهندس المشرف |
| ١٠,٠٠٠ | ١٠ | ٣١٠ | ٣١٠ | ٣ | ٣٢ | يأخذ حمل كلها طبقاً لاصول الصناعة و المراسلات و تطبيقات المهندس المشرف |
| ١٠,٠٠٠ | ١٠ | ٣١٠ | ٣١٠ | ٣ | ٣٣ | المفتر الكمب توريد طبقاً لاصول الصناعة و المراسلات و تطبيقات المهندس المشرف |
| ١٠,٠٠٠ | ١٠ | ٣١٠ | ٣١٠ | ٣ | ٣٤ | يأخذ حمل كلها طبقاً لاصول الصناعة و المراسلات و تطبيقات المهندس المشرف |
| ١٠,٠٠٠ | ١٠ | ٣١٠ | ٣١٠ | ٣ | ٣٥ | المفتر الكمب توريد طبقاً لاصول الصناعة و المراسلات و تطبيقات المهندس المشرف |
| ١٠,٠٠٠ | ١٠ | ٣١٠ | ٣١٠ | ٣ | ٣٦ | يأخذ حمل كلها طبقاً لاصول الصناعة و المراسلات و تطبيقات المهندس المشرف |
| ١٠,٠٠٠ | ١٠ | ٣١٠ | ٣١٠ | ٣ | ٣٧ | المفتر الكمب توريد طبقاً لاصول الصناعة و المراسلات و تطبيقات المهندس المشرف |
| ١٠,٠٠٠ | ١٠ | ٣١٠ | ٣١٠ | ٣ | ٣٨ | يأخذ حمل كلها طبقاً لاصول الصناعة و المراسلات و تطبيقات المهندس المشرف |
| ١٠,٠٠٠ | ١٠ | ٣١٠ | ٣١٠ | ٣ | ٣٩ | المفتر الكمب توريد طبقاً لاصول الصناعة و المراسلات و تطبيقات المهندس المشرف |
| ١٠,٠٠٠ | ١٠ | ٣١٠ | ٣١٠ | ٣ | ٤٠ | يأخذ حمل كلها طبقاً لاصول الصناعة و المراسلات و تطبيقات المهندس المشرف |

عن الهيئة

الاستشاري

المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د. اسماعيل عقيل - أ.د. حسين عقيل





وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
الاستشاري العام : مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون (استاذ الدكتور / اسماعيل عقيل)
شركة المقاولات المسند إليها العملية : شركة النيل العامة للطرق والكباري
موجب العقد رقم : ٢٤٢٢/٦٢٥ ٢٠٢٢/١٣٥ ٢٨٤٢٣٢٩٧

| مشروع تثوير ورصف ملقطة طريق السويس - السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((كورى بناء الادبية . النجاة الدين المسخنة)) متقاضى مدخل رقم (١) | | | | | | | |
|---|---|------------------|-------------------|--------|----------------|------------------|----------------------------|
| المدخل | الوحدة | الكمية بالعماres | الكمية بالمتر (١) | الوحدة | المدخل رقم (١) | الكمية بالعماres | الإجمالي بالجنيه باللماres |
| ١٢٣ | ارتفاع حتى ٦ مترا | ٣م | ٢٨١ | ٦٥ | ١,٨٣٥ | ٢,٩٣٧,٩٤٥ | ١,٨٥٦,٩٤٥ |
| ١٢٤ | ارتفاع أعلى من ٦ مترا | ٣م | ١٣٠ | ١٣٠ | ٢,٩٣٥ | ٢,٩٣٥ | ٦٧٥,٥٠ |
| ١٤ | لصافر الحكب خراسلة سلاحة لزوم الهاوكات المرعضة فوق اعدمة الكوبرى حسب الابعاد المرسخة بالرسوم التفصيلية مع تضمين الخلطة الفرزانية على ان يكون خلطان وليد من الخلط والمكعب التقابسي للخراسلة المسلسلة بعد يوم من الصب بـ٧٠ دقيقة عن ١٤ كجم / م٣ والازيد مستوى الاسمنت عن ٥٠ كجم / م٣ على ان يتم اضافة الماء الى الخلطة مثل سيلانا فور او ما يسمى بها الروسيل لايجاد المخلوط ومنع الشرخ والسرع بشمل تصميم الخلطة وعمل الشافت وفروع وعمل الشافت الخاصة للحصوات على سطح الحصوة لامتصاص الظاهره ودعيم الاجهزه والاعمال التسوية اللاظفريه على يتم تثقل الفرسالة الى موقع العمل فيها مكانت الظرفه المحجولة بمربع العمل مع استخدام خراسلة خراسلة للرسبي او اي وسيلة اخرى تتطلب مع طبله الرسبي وعملية الفرسالة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم له العمل كلما طلب اصول الصناعة والشروط والمواصفات وتحليمه المهندي المشرف والقفة لا تشمل توريد وتشغيل وتوركيت جديد التشغيل . | | | | | | |
| ١٤١ | ارتفاع حتى ٦ مترا | ٢م | ٢١٠ | ١١٢ | ٢,٩٤٠ | ٢,٩٤٠ | ١,٢١١,٧٨٠ |
| ١٤٢ | ارتفاع أعلى من ٦ مترا | ٢م | ١٠٥ | ١ | ٢,٩٤٠ | ٢,٩٤٠ | ٣٠٠ |
| ١٥ | لصافر الحكب خراسلة سلاحة لزوم الهاوكات المرعضة فوق اعدمة الكوبرى حسب الابعاد المرسخة على ان يكون الخلطان الذئق مخلوطا وكوصا على الاخذ المقادير المطلوبة للخراسلة المسخنة على ان يكون الخلطان بـ٧٠ دقيقة والازيد مستوى الاسمنت عن ٥٠ كجم / م٣ على ان يتم اضافة الماء الى الخلطة ذات سلسلة لانس (Fair Face) لتوصيل لتجهيز المطارات ومنع الشرخ وعمل الشافت وفروع وعمل الشافت الخاصة وعملية الفرسالة بعد الصب وذلك طبقا للمواصفات تضمين الخلطة وعمل الشافت وفروع وعمل الشافت الخاصة وعملية الفرسالة بعد الصب وذلك طبقا للمواصفات القفة وتحليمه المهندي المشرف والقفة لا تشمل توريد وتشغيل وتوركيت جديد التشغيل . | | | | | | |
| ١٤٣ | ارتفاع حتى ٦ مترا | ٢م | ٢٠٦٥ | ٣٤٢٥ | ٢,٩٤٨ | ٣,٠٩٨ | ١٠,٦١١,٦٧٠ |
| ١٤٤ | ارتفاع أعلى من ٦ مترا | ٢م | ١٠١٠ | ٨٠٠ | ٢,٩٤٨ | ٢,٩٤٨ | ٢٥,٥٨٤,٠٠٠ |
| ١٤٥ | عثره زلة الادهمه بحوالي لا يزيد عن ٥٠٠ كجم / م٣ و الاختلافات الارزازية طبقا لاعداد استشاري الهيئة والادارة المركريه لاحترف الكاري . | | | | | | |
| ١٤٦ | ارتفاع حتى ٦ مترا | ٢م | ١٢١٧٥ | ١١٦٦ | ٧٥ | ٨٥٦,٤٥٠ | |
| ١٤٧ | لعلن توريد وتشكيل وتركيب ورسوس اسياح جديد التشغيل (٤٠٠) حد (D) مقام للزلازل لزوم جميع العمار | | | | | | |
| ١٤٨ | الاشتالية للتكنولوجى والبشر بشمل التشغيل طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بالرسومات العباءة والسرع بشمل بعض الاختلافات وكل الحالات الارزازية انتال التحدى وحدة الدخل والحد وعمل المخلوط والمعدلات الازمية لتصفيه وقطع وشكيل برفق الحديد والسرع بشمل كل ملبارى لنهر العمل نهر كلما حسب اصول الصناعة وتحليمه المهندي المشرف . | | | | | | |
| ١٤٩ | اسيات دشون ١٢ م | طن | ٤١٢٥ | ٢٧٥١ | ٢٧٥٠ | ٢٧,٥٠٠ | ١٨٥,٧٩,٠٠٠ |
| ١٥٠ | اسيات دشون خمسة اذون ١٢ مترا | طن | ١٥١٠ | ١ | ٢٨٠ | ٢٨٠ | |
| ١٥١ | لصافر الطلى توريد وتركيب فراسل تعدد من نوع Therma Joint تصميم بالحركة من ١٥± م م طبقا للحساسيات | | | | | | |
| ١٥٢ | الخشنة من التفلي والمشندة من الهيئة على ان يتم التفاكرات و عملن من جميع الموارد المستخدمة في الفراسل الهيئة تحمل الاختلافات الاززية قبل التوريد و تخدم خطوات و اسوب تثبيت للمراجعة و الاعتماد . | | | | | | |
| ١٥٣ | لصافر تمسنن اصال دهان وجهين على الفرع من العزل على قبارد بيعمل ١٠,٥ كجم / م م بدءة البيبرينين يستخدم لتفراد والاحدث انت منصب الأرض والبدن بشمل توريد مواد العزل و عمل كل ملبارى حسب اصول الصناعة و تحليمه المهندي الشندر . | | | | | | |
| ١٥٤ | لحدن للختارات تمثل على جسم الكوبرى حسب المراصدات والبدن بشمل تفريز مبارفات الاحوال ورشمل جميع الاصل العجمية وتغير المجهزة النفس واعداد التفليز القبة واعداد ما طبعا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات بتثبيت المهندي المشرف . | | | | | | |
| ١٥٥ | لحدن توريد وتركيب ركائز من التوبونين طبقا للرسومات والاشتارات المعاشرة بالجداول و الرسومات والسرع بشمل الدق احمد اسلسل لنق الركائز ، تكون الركائز من فرق المكون من ركائز البوليمرات المرنة و المتداخل مع ولائق الجدن مثل اثناع فذراني بين ملبات التوبونين وصلب العالى التنشيرة و تكون الركائز برقانيا لاما في موضع بالرسومات ويجب ان تخلقي الركائز للرسومات الاوروبية الموحدة EN 1337-3 وEN و تكون ملتبنة للعمل تحت الاحوال ول اي موقعي الحرارة المرصوص لها الركائز و وهي يوم خلس ان يكون تصالك بين بقائق الصاب العلى المعاشرة والتوبونين بدرجها كتيبيت لا يسمح بحدوث لزائات بين هذه الميلفات تحت اتحمل المعرفة لها الركائز و يجب ان ترقى مع الماء الكتلوجيز الخنس بها موضحة حفاصن المراد الكورة لها و يختار ايندلتا لفتح الاجمال و عدم تغيير خصائصها بدور الزمن لاستخلاصها السائبة في شروط ملائمة على ان يتم اجراءات التوريد على عينه من التوابس على التوريد في احد المعدل المتخصص لها ملابسها واعدادها مع احتساب سعر الركائز في حالة اتلافها حمولتها طبقا لبيان رقم التي تذهبها في العمولة في حالة اختيار الكورة لاخذال العمود المعموى والبدن بشمل كل ما يلزم لنهر العمل الرسومات و التشغيل والمواصفات و تحليمه المهندي المشرف (والسرع لا يشل جدية التشغيل بداخل الاطارات و ثبت الركائز) . | | | | | | ٢٠ |
| ١٥٦ | لحدن توريد وتركيب ركائز حمولة ٢٥ طن بدون برجواز | | | | | | |
| ١٥٧ | لحدن توريد وتركيب ركائز حمولة ٢٥ طن بدون برجواز | | | | | | |
| ١٥٨ | لصافر المصطح اصل توريد ومضامنة دهان ازغم البر مراد مدهات ملابسية لكربنة Anti - Carbonation للملبس | | | | | | |
| ١٥٩ | لصافر المصطح اصل توريد ومضامنة دهان ازغم البر مراد مدهات ملابسية لكربنة Anti - Carbonation للملبس مدهات ملابسية لكربنة سائل لاصح استخدام عصائر طبع طبع الفرسنة و تقافل اللذه العدين وكل ما يلزم لنهر العمل طبقا لاس رسول الصاعنة وقوه اسلست القبة وتحليمه المهندي المشرف | | | | | | |
| ١٦٠ | لصافر المصطح تنبه مولان سلدة من درع التربية المسخنة (Reinforced Earth Walls) بمادر المصاصع اوريد وتركيب موالين سلدة نظام (Reinforced Earth Walls) (Madril للمواصلات القبة و الرسومات المدنية من الإسفلاتي و المفتدة من القيمة والبدن بشمل الركائز بالمن ملابس ٢٠ م م خدد الارتكات بالمن ملابس ٢٠ م (لل) كما يدل اليه الكلمة كل فالاتجاهات بالمضلعه و القرفع و اعاده طبلة القرفع و تكون الفرسنة المدنية ايهاده ٢٠ كجم / م م بيك ٢٠ م بمطا المواصلات الشرك المتنبه ويشمل توريد طبلة القرفع طبلة القرفع و تقافل اللذه العدين وكل ما يلزم لنهر العمل اعتماد قيمات بل التوريد وكل ما يلزم طبلة القرفع و المواصلات و تحليمه المهندي المشرف هو اهتمامه قادر من الذريدي و كل ما يلزم طبلة القرفع و المواصلات و تحليمه المهندي المشرف في اللذه العدين وكل ما يلزم لاتجار المدنية للاتجار المدنية الكلمة . | | | | | | |
| ١٦١ | عن الشركة | | | | | | |

أ.د.- اسماعيل عقيل
أ.د.- حسين عقيل





وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري - المنظمة الخدمة خضر - جنوب سيناء
الاستشاري العام : مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون (استاذ دكتور / اسماعيل عقيل)
شركة المقاولات المعدن الهاصلية : شركة النيل العامة للطرق والكباري
 بموجب العدد رقم : ٢٠٢٢/٢٢/٤٢ بمبلغ ٦١٥٣ كم (٢٤٨٢٣٢١٩٢) جنية

| مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - المكلك والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦١ كم ((كوبرى مينا الأبية - اتجاه العين السخنة)) معاشرة معدلة رقم (١) | | | | | | |
|---|--------|------------------------------|-------------------------------------|--------|---|--|
| الاجمالى بالجنيه بالمعاشرة المعدلة رقم (١) | الطاقة | الكمية بالمعاشرة الاصولية | الكمية بالمعاشرة المعدلة رقم (١) | الوحدة | المقدار | |
| ١,١٩٤ | ١,١٩٤ | ١ | ١,٠٠ | ٢م | - حفاظ سد برتفاع حتى ٦ متر . | |
| ١,٣٩٠ | ١,٣٩٠ | ١ | ١,٠٠ | ٢م | - حفاظ سد برتفاع ٦ إلى ٩ متر . | |
| ١,٤٩٢ | ١,٤٩٢ | ١ | ٧٥٥ | ٢م | - حفاظ سد برتفاع ٩ إلى ١٢ متر . | |
| ١٦٢ | ١٦٢ | ١ | ١٠٠ | ٣م | بالنفر الكسب تكثير خرسنة سلحة يدوياً أو باستخدام معدات خفيفة والبند يشمل جميع المعدات اللازمة لتكثير مهما كانت | |
| | | | | | الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل ذلك المخلفات والتكسير إلى الثقب العمودية ودفع جميع الكراتات الازمة وكل ما | |
| | | | | | يلزم لنهر العمل طبقاً لأصول الصناعة وتقنيات المهندس المشرف . | |
| ٨٠ | ٨٠ | ١ | ٥٠ | ٣م | بالنفر الكسب اصل تكثير على النسب في الواقع المنشئه الغنة تشمل تلك التكثير إلى المقادير العمودية وكل ما | |
| | | | | | يلزم لنهر الأصل كثلاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتقنيات المهندس المشرف وذلك لتنقية ذلك لسانه لتصل ٢٠ | |
| | | | | | كم و التي تتطلب مما هو مسمى | |
| | | | | | نعم تحصل ٠،٨ جنية للكلمتر بازدياد في النص | |
| ١٣٤ | ١٣٤ | ١ | ٥٠ | ٣م | بالنفر الكسب تكثير خرسنة سلحة للكبلي ، أو الأصل الصناعية وذلك باستخدام المعدات الثقيلة اللازمة والبند يشمل | |
| | | | | | جميع المعدات اللازمة لتكثير مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل ذلك المخلفات والتكسير إلى الثقب العمودية | |
| ٢٢٥ | ٧٥ | ٢ | ٧٠ | ٣م | بالنفر الكسب تكثير خرسنة علبة لرقيقة نوروسين غير صالح ويشمل جميع المعدات اللازمة لتكثير مهما كانت | |
| | | | | | الظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل ذلك المخلفات إلى الثقب العمودية وكل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً لأصول | |
| | | | | | الصناعة والشروط والمواصفات وتقنيات المهندس المشرف . | |
| ٦٠ | ٦٠ | ١ | ١٠٠ | ٣م | بالنفر الكسب تكثير وإنما تشكيل في الأسفل المخلفات في الثقب العمودية وتلزيم العمل والبند | |
| | | | | | يشمل ما يحتمله طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتقنيات المهندس المشرف مسافة تصل ١٠ كم | |
| ٢٠٤٠ | ٢٠٤٠ | ١ | ١٠ | طن | يشمل ذلك تشكيل الأرضيات والمعدات وكل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وجامعة | |
| | | | | | المهندس المشرف . | |
| ١٦,٨٠٠ | ١٦,٨٠٠ | ٤ | ٤ | عدد | بعد تفريغ صرف مطر داخل بلائعة الكوبرى من مادة GRP بالإضافة إلى الرسومات الهندسية مع عمل | |
| | | | | | جريت وتسرب ويشمل عزل القرفة بمرونة قليلة لتسريب المياه وتوريق خطاء من GRP كما هو موضح بالرسومات | |
| | | | | | ورسم الوافر من PVC في دور الصرف طبقاً لتقنيات المهندس المشرف . | |
| ٨٥,٠٠٠ | ٨٥,٠٠٠ | ٢٤٠ | ٢٤٠ | ٤٥٠ | م٢ | بالنفر تزويق وتركيب مواسير PVC النفوج لانشاء التنس قطار ٦ بوصة لاحدة صرف الماء طبقاً لأصول |
| | | | | | الانتهاء وشروط ومواصفات وتقنيات المهندس المشرف . | |
| ٩٢ | ٩٢ | ١ | ٦٠٠ | ٣م | بالنفر اصل الردم المذوق بقدرة موردة بمعرفة المقاول لعمل الخوازيق لازمة او خالية والبند يشمل إزالة الردم | |
| | | | | | اصل الردم بعد انتهاءه من الأصل وشيكارة سرولة مسئولة كلها عن سلامة اصل الردم وتحصل على المكافأة الخوازيق | |
| | | | | | وسيارات تدب تفريغ وتفريغ الحفاثة لازمة اصل الأصل وكل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة | |
| | | | | | والشروط والمواصفات وتقنيات المهندس المشرف . | |
| ٢٤٩,٤٧٩,٥٩٠ | | | | | اجمالى قيمة المعاشرة | |
| | | | | | (فقط مئتان وستة وأربعين مليوناً وأربعين ومائتان واثنان وثلاثون ألفاً وثمانمائة واثنان وسبعين جنية "غير") | |

ملائحة بـ ٥٠٪ من اجمالى قيمة المعاشرة طبقاً للمحضر الملاصقة

| ٢٤٨,٢٣٢,١٩٢ | تصبح قيمة المعاشرة بعد خصم قيمة (٥٠٪) (فقط مئتان وستة وأربعين مليوناً وأربعين ومائتان واثنان وثلاثون ألفاً وثمانمائة واثنان وسبعين جنية "غير") |
|-------------|---|
|-------------|---|





وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الغربية - شرق - طلوب ببناء
المهندسون الاستشاريون الدوليون (استاذ مهني / أسماء طلب)
شركة المقاولات المستشارية المصرية : شرقاً أذلي العامل للطرق والكباري
موجب العد رقم : ٢٤٨٣٢٢١٩٢ - ٢٠٢٢/٢٠٢٢/٦٢٥ - بمبلغ

| النسبة المئوية لزيادة في النقص في البنة لزور مدفحة مدفحة رقم (١) | الفلة | المقدمة بالمدببة (١) | المقدمة بالمدببة الاصطناعية | الوحدة | البند | |
|--|-------|----------------------|--------------------------------|--------|-------|-----|
| | | | | | ١ | ٢ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ١ | ٢ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ٣ | ٤ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ٥ | ٦ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ٧ | ٨ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ٩ | ١٠ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ١١ | ١٢ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ١٣ | ١٤ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ١٥ | ١٦ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ١٧ | ١٨ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ١٩ | ٢٠ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ٢١ | ٢٢ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ٢٣ | ٢٤ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ٢٥ | ٢٦ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ٢٧ | ٢٨ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ٢٩ | ٣٠ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ٣١ | ٣٢ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ٣٣ | ٣٤ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ٣٥ | ٣٦ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ٣٧ | ٣٨ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ٣٩ | ٤٠ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ٤١ | ٤٢ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ٤٣ | ٤٤ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ٤٥ | ٤٦ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ٤٧ | ٤٨ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ٤٩ | ٥٠ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ٥١ | ٥٢ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ٥٣ | ٥٤ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ٥٥ | ٥٦ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ٥٧ | ٥٨ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ٥٩ | ٦٠ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ٦١ | ٦٢ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ٦٣ | ٦٤ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ٦٥ | ٦٧ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ٦٨ | ٦٩ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ٧٠ | ٧١ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ٧٢ | ٧٣ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ٧٤ | ٧٥ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ٧٦ | ٧٧ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ٧٨ | ٧٩ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ٨٠ | ٨١ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ٨٢ | ٨٣ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ٨٤ | ٨٥ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ٨٦ | ٨٧ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ٨٨ | ٨٩ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ٩٠ | ٩١ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ٩٢ | ٩٣ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ٩٤ | ٩٥ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ٩٦ | ٩٧ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ٩٨ | ٩٩ |
| %٦٠,٠٠ | ٢٦ | ٥٠ | ١٢٥ | م. م | ١٠٠ | ١٠١ |

المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د.-اسامة عتيقى - أ.د.-حسين عظيل





| مطابقة معلنة رقم (١) | | | | | |
|--|--------|-------------------------|-------------------------------|--------|-------|
| النسبة المئوية لارتفاعه او الانخفاض في الجودة لزور مطابقة معلنة رقم (١) | النقطة | النقطة بال مقابلة (١) | النقطة بال مقابلة الاصالية | الوحدة | البلد |
| %٦١,٣٢- | ٢,٦٢٥ | ٦٥٥ | ٢٨٠ | ٣م | |
| %٦١,١٩- | ٢,٦٢٥ | ٦٣٥ | ٢٢٠ | ٣م | |
| ١٢- ارتفاع حتى ٦ متراً | | | | | |
| بالمتر الكمب خرسانة مسلحة لزور الميدان فرق احمد الكوري حسب الاداء المرغوبة بالتفصيل مع تضمين الخلطة الفوسفية على ان يكون الخلط والصلب ميكانيكي وعلى الاشكال المؤلمة المميز للكمب الفوسف | | | | | |
| المساحة بـ ٦٨ دم من السبب بالطبيعة عن ٤٥ كم يوم ٢٨ ويزد مساحتى الاستئناف عن ٤٠ كم يوم ٢٧ في ان يتم ارتفاع الميدان لارتفاعه الى سيلفا كورنو او ما يدعى بالرسول لاجهزة الطوابع ومن قدرخ واسعر يشمل تضمين الخلطة وحتى الشافت وقبرم وعمل الشافتات الخاصة للصخور على سطح اعلى للاسطح الفوارس وفتح اجهزة الاصاله مختلفات غرسه للبس في وسائل اخرى تتطلب مع طبقة قبرم وعملية الفرسنة بـ ٦٨ دم طبقا للواسطات وكل ما يلزم انور العمل كاملا طبقا لاسوال المعاينة والشروط والواسطات وتمكنت المهندس المشرف والفنانة لا تشنل توريد وتتركيب حديد الشافت . | | | | | |
| %٣٣,٩٠- | ٢,٦٢٠ | ٦١٢ | ٢١٠ | ٣م | |
| %٩٩,٥٠- | ٢,٦٢٠ | ٦١ | ١٠٥ | ٣م | |
| ١٣- ارتفاع اعلى من ٦ متراً | | | | | |
| بالمتر الكمب خرسانة مسلحة لزور الميدان فرق احمد الكوري حسب الاداء المرغوبة بالتفصيل مع تضمين الخلطة الفوسفية على ان يكون الخلط والصلب ميكانيكي وعلى الاشكال المؤلمة المميز للكمب الفوسف | | | | | |
| المساحة بـ ٦٨ دم من السبب بالطبيعة عن ٤٥ كم يوم ٢٨ ويزد مساحتى الاستئناف عن ٤٠ كم يوم ٢٧ في ان يتم ارتفاع الميدان لارتفاعه الى سيلفا كورنو او ما يدعى بالرسول لاجهزة الطوابع ومن قدرخ واسعر يشمل تضمين الخلطة وحتى الشافت وقبرم وعمل الشافتات الخاصة للصخور على سطح اعلى للاسطح الفوارس وفتح اجهزة الاصاله مختلفات غرسه للبس في وسائل اخرى تتطلب مع طبقة قبرم وعملية الفرسنة بـ ٦٨ دم طبقا للواسطات وكل ما يلزم انور العمل كاملا طبقا لاسوال المعاينة والشروط والواسطات وتمكنت المهندس المشرف والفنانة لا تشنل توريد وتتركيب حديد الشافت . | | | | | |
| %٦٥,٨٦- | ٢,٦٢٨ | ٣٤٦٥ | ٣٠٦٥ | ٣م | |
| %٢٠,٨٧- | ٢,٦٩٨ | ٨٠٠ | ١٠١٠ | ٣م | |
| %٦٦,١٥- | ٧٥ | ١١٤٦٦ | ١٢١٧٥ | ٣م | |
| ١٤- ارتفاع اعلى من ٦ متراً | | | | | |
| بالمتر الكمب خرسانة مسلحة لزور الميدان فرق احمد الكوري حسب الاداء المرغوبة بالتفصيل مع تضمين الخلطة الفوسفية على ان يكون الخلط والصلب ميكانيكي وعلى الاشكال المؤلمة المميز للكمب الفوسف | | | | | |
| المساحة بـ ٦٨ دم من السبب بالطبيعة عن ٤٥ كم يوم ٢٨ ويزد مساحتى الاستئناف عن ٤٠ كم يوم ٢٧ في ان يتم ارتفاع الميدان لارتفاعه الى سيلفا كورنو او ما يدعى بالرسول لاجهزة الطوابع ومن قدرخ واسعر يشمل تضمين الخلطة وحتى الشافت وقبرم وعمل الشافتات الخاصة للصخور على سطح اعلى للاسطح الفوارس وفتح اجهزة الاصاله مختلفات غرسه للبس في وسائل اخرى تتطلب مع طبقة قبرم وعملية الفرسنة بـ ٦٨ دم طبقا للواسطات وكل ما يلزم انور العمل كاملا طبقا لاسوال المعاينة والشروط والواسطات وتمكنت المهندس المشرف والفنانة لا تشنل توريد وتتركيب حديد الشافت . | | | | | |
| %٣٣,٨٨- | ٢٧,٥٠٠ | ٦٧٥٦ | ٤٦٢٥ | طن | |
| %٩٩,٩٣- | ٢٨,٥٠٠ | ١ | ١٥١ | طن | |
| ١٥- ارتفاع اعلى من ٦ متراً | | | | | |
| بالمتر طبليه نوره وتركب وركب ورسوس اسياخ جديد (D) مثقب لالزارل لزور مع العنصر الاشتات الكوري واسعر يشمل تقطيع طبليه لرسوسات وعمل الرسالات التي تم تزويده برسال طبعي واسعر يشمل رساس الاختلافات وقبرم وعمل الشافتات الخاصة للميدان لاجهزة الاصاله وقطعه واسعر يشمل دقعه الحجه واسعر يشمل ميلزم انور العمل نور كامل حسب اصول المعاينة والواسطات وتمكنت المهندس المشرف . | | | | | |
| %٣٣,٨٨- | ٢٧,٥٠٠ | ٦٧٥٦ | ٤٦٢٥ | طن | |
| ١٦- اسفل مدخل ١٢ | | | | | |
| بالمتر طبليه نوره وتركب وركب ورسوس اسياخ جديد (D) مثقب لالزارل لزور من ثمرة (٤,٤) مم طبقا للرسالات | | | | | |
| ١٧- الخفة من الميدان متحفته من الهيئة على ان يتم تقطيرات وعنه من جميع الوراء المنشدة لي الواسال لغيرها عمل الاشتات لغرسه غلل قبرم وتدبي خطرات واسيلو التفريخ المراجحة والاعنة . | | | | | |
| ١٨- قبرم اسفل اسفل دفن ووجهن على الاردن العزل بمقدار ١,٥ كم يوم ٢٧ بدء البرتون وستخدم للتراكم والاعنة اسفل متصوب الارض والبن ويشمل توريد مواد العزل وعمل كل ميلزم حسب اصول المعاينة والواسطات وتمكنت المهندس المشرف . | | | | | |
| ١٩- اسفل مدخل ١٢ | | | | | |
| بعد تحدى لغيرات تحدث على حسب الكوري حسب الواسطات والبن ويشمل توريد مسارات الاصاله ويشمل جميع الاعنة المعاينة وتقدير اهمه قبرم واعداد شافتات قبرم واعدها طبقا لاسوال المعاينة والواسطات وتمكنت المهندس المشرف . | | | | | |
| ٢٠- بعد توريد وتركيب ركلن جمهلة ٢٥٠ مل بدمون جهولي ٤٠٠ مل بدمون جهولي | | | | | |
| بالمتر طبليه نوره وتركب ركلن جمهلة ٤٠٠ مل بدمون جهولي | | | | | |
| ٢١- بملحق سطحي اصل طبليه وسمتها دعن الورم طبليه دملكت مقارنة للكربون Anti-Carbonation | | | | | |
| ٢٢- تملكت طبليه الدارو متصبورة لذا طبليه الميدان دملكت مقارنة للكربون Anti-Carbonation | | | | | |
| ٢٣- تملكت طبليه الدارو متصبورة لذا طبليه الميدان دملكت مقارنة للكربون Anti-Carbonation | | | | | |
| ٢٤- بملحق السطح تحدى جواه لسد من اربع طبليه السطح (Reinforced Earth Walls) بملحق المسطوح توريد و تركيب حوط سطحة اسلام (Reinforced panels) (طبليه المرواحات طبليه و الرسالات طبليه من الاشتات) تشتمل من الهيئة والبن ويشمل قليل قدر خارج الميدان دم ٢٠١ مل (للر) كما يشمل تحدى كل طقاط العبارات وتصنيع وترويج طبليه المساوى طبليه لرسالات العدد من الاشتات وتمكنت المهندس امتدد طبليه قليل قدر و كل ما يلزم طبليه الشافت و المرواحات و المساوى طبليه الميدان دملكت مع اخذ العذات قبل ال TOR و كل ما يلزم طبليه الشافت و المرواحات و المساوى طبليه الميدان دملكت مع اخذ العذات قبل البرتون وتمكنت المهندس المشرف . | | | | | |
| ٢٥- اسفل مدخل ١٢ | | | | | |
| ٢٦- اسفل مدخل ١٢ | | | | | |
| ٢٧- اسفل مدخل ١٢ | | | | | |
| ٢٨- اسفل مدخل ١٢ | | | | | |
| ٢٩- اسفل مدخل ١٢ | | | | | |
| ٣٠- اسفل مدخل ١٢ | | | | | |

أ.ش.أسامة عقيل - أ.ش.حسين عقيل





وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري - المنظمة الخالية من جلوب مياه
المهندسون الاستشاريون الدوليون (استاذ دكتور / اسامة عقيل)
شركة المقاولات المدنية لها الاصفافية : شركة النيل العامة للطرق والكباري
 بموجب العدد رقم : ٢٠٢٢/٢٠٢٢٥٠٦٤٢٢٢١٩٩

| مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((كوبرى ميناء الأدبية - الجاء العين السخنة)) | | | | | | |
|--|--|--------|-------------------------------------|-------------------------------|--------|--|
| | النسبة المئوية للزيادة او النقص في البنددة لزوم ملائمة محللة رقم (١) | البلدة | الكمية بالملائمة المحللة رقم (١) | الكمية بالملائمة الاصفافية | الوحدة | البند |
| | %٩٩,١٠- | ١١٩٤ | ١ | ١٠٠٠ | ٢م | - حلقة سد بارتفاع حتى ٦ متر . |
| | %٩٩,١٠- | ١٣٨٥ | ١ | ١٠٠٠ | ٢م | - حلقة سد بارتفاع ٦ في ١ متر . |
| | %٩٩,٨٧- | ١٤٩٣ | ١ | ٧٥٠ | ٢م | - حلقة سد بارتفاع ٦ في ٦ متر . |
| | %٩٩,٠٠- | ١١٢ | ١ | ١٠٠ | ٢م | بالمتر الكسب تكسير خرسانة سلحة بدرا فو واستخدام معدات ثقيلة وليست بعمل جميع المعدات اللازمة للتكسير مما يكفي اظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل ذلك المخلفات والتكسير الى القباب العمودية ودفع جميع الكاريز الزاوية وكل ما يلزم لدور العمل طبقاً لاصول الصناعة وتقنيات المهندسين المشرفين . |
| | %٩٨,٠٠- | ٨٠ | ١ | ٥٠ | ٢م | بالمتر الكسب اصل تكسير تكسير البلاش في الواقع المستثنا والقناة تشمل ذلك التكسير في النقب العمودي وكل ما يلزم لدور العمل اصل تكسير كلاشيف اصول الصناعة والشروط وتقنيات المهندسين المشرفين وذلك لمسافة تبلغ ٣٠ متر احتساب .٨ ، حيث لا يكتفى بازدادة في النقب . |
| | %٩٨,٠٠- | ١٢٢ | ١ | ٥٠ | ٢م | بالمتر الكسب تكسير خرسانة سلحة للباري لاصول الصناعة وذلك باستخدام المعدات الثقيلة والبند بشمل جميع المعدات اللازمة لادارة تكسير اصول الصناعة وذلك باستخدام المعدات الثقيلة والبند بشمل الصوصوة وكل ملازم لدور العمل ككل طبقاً لاصول الصناعة والشروط وتقنيات المهندسين المشرفين . |
| | %٩٥,٧١- | ٧٥ | ٣ | ٧٠ | ٢م | بالمتر الكسب تكسير خرسانة سلحة بارتفاع غير مسلح وبذلك يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير مما يكفي اظروف المحيطة بموقع العمل ويشمل ذلك المخلفات في النقب العمودية وكل ملازم لدور العمل ككل طبقاً لاصول الصناعة وشروط وتقنيات المهندسين المشرفين . |
| | %٩٩,٠٠- | ٦٠ | ١ | ١٠٠ | ٢م | بالمتر الكسب تكسير وارف اسفلت وطبقات الاسفلت باي سدك وتقى المخلفات الى النقب العمودي وتغير العمل والبند تشمل ما يحدها طبقاً لاصول الصناعة والشروط وتقنيات المهندسين المشرفين . |
| | %٩٠,٠٠- | ٢٠٤٠ | ١ | ١٠ | طن | تشمل ما يحدها طبقاً لاصول الصناعة والشروط وتقنيات المهندسين المشرفين . |
| | %٠٠,٠٠- | ١,٢٠٠ | ٤ | ٤ | عدد | بالمتر الكسب تكسير عرقية تضم عرقه صرف مطر داخل بplate الكباري من ماء GRP بالابعد طبقاً لاصول المركبات مع عمل جريات غير مسلسل على القرفة مواد غير فلالة لتصريف المياه وغزو رداء من GRP كما هو موضع بطرسمات او حله المرسو من ال PVC في عمود المرتفع طبقاً لاصول المركبات . |
| | %٠٠,٠٠- | ٢٤٠ | ٢٥٠ | ٢٥٠ | متر | بالمتر الكسب تكسير وارف اسفلت وطبقات الاسفلت باي سدك وتقى المخلفات الى النقب العمودي . |
| | %٩٩,٨٣- | ٩٢ | ١ | ٦٠٠ | ٢م | بالمتر الكسب اصل تكسير للردم المزدوج لاصول التكسير طبقاً لاصول الصناعة . |

المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د. اسامه عقيل - أ.د. حسين عقيل

من البناء دينا كلارك وجايلز

من الامثلة





وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري - المنظمة الخدمة عشر - جنوب سيناء
المهندسون الاستشاريون الدوليون (استاذ عباس عقيل / استاذ عباس عقيل)
شركة العالوات المسنة لها الخطبة : شركة النيل العامة للطرق والكباري
بموجب العقد رقم : ٢٠٢٢٠٢٦٥ - بمبلغ ٢٤٨٢٢٢١٩٢ جنية

| مشروع تطوير ورفع كفاءة طرق السوبين - السفنة والطريق الدائري حول مدينة السوبين بطول ٦٠ كم ((كوبرى منان الأدية - اتجاه العنوان المستلمة)) | | | | | | |
|---|-----------|---------|----------------|------------------|------------------|------------------|
| العنوان | الكمية | الوحدة | الكمية بالطلبة | الكمية بالمقاييس | الكمية بالمقاييس | الكمية بالمقاييس |
| ٢ | ٣٦٠ | ٥٠ | ١٢٥ | ١٢٥ | ١٢٥ | ١٢٥ |
| ١ | ١٨,٠٠٠ | ٣٦٠ | ٣٦٠ | ٣٦٠ | ٣٦٠ | ٣٦٠ |
| ٣ | ١٥ | ١ | ٥٠٠ | ٣ | ٣ | ٣ |
| ٤ | ٧٦١,٥٨٧ | ٨٧ | ٤٧٨٦ | ١٣٦٠ | ٢٤ | ٢٤ |
| ٥ | ٤٨٩,٦٠٠ | ٧١١,٤٠٠ | ٧ | ١ | عدد | عدد |
| ٦ | ٥٠,٠٠٠ | ٥٠,٠٠٠ | ١ | ١ | عدد | عدد |
| ٧ | ٦,٦٨٦,٤٠٠ | ٤٦٠ | ١٥٩٢ | ٢٠٤٠ | ٣٠ | ٣٠ |
| ٨ | ١,١٧٢,٤٦٠ | ١,١٦٠ | ٨١١ | ٢٠٤٠ | ٣٠ | ٣٠ |
| ٩ | ٤,٧٦٠ | ٤,٧٦٠ | ١ | ٢٠٤٠ | ٣٠ | ٣٠ |
| ١٠ | ٢٣٦,٠٠٠ | ٢٣٦,٠٠٠ | ١ | ١ | عدد | عدد |
| ١١ | ٥٠١,٠٠٠ | ٥٠٢٥ | ٣٢٤ | ١٧١ | ٣ | ٣ |
| ١٢ | ٧,١٤٠,٠٠٠ | ٧,١٤٠ | ٢١٠٠ | ٢١٠٠ | ٣ | ٣ |
| ١٣ | ٥١,٠٠٠ | ٥١,٠٠٠ | ١٥٤ | ٢١٠٠ | ٣ | ٣ |
| ١٤ | ١,١٧٢,٤٦٠ | ١,١٦٠ | ٨١١ | ٢٠٤٠ | ٣٠ | ٣٠ |
| ١٥ | ٤,٧٦٠ | ٤,٧٦٠ | ١ | ٢٠٤٠ | ٣٠ | ٣٠ |
| ١٦ | ٢٣٦,٠٠٠ | ٢٣٦,٠٠٠ | ١ | ١ | عدد | عدد |
| ١٧ | ٥٠١,٠٠٠ | ٥٠٢٥ | ٣٢٤ | ١٧١ | ٣ | ٣ |
| ١٨ | ٧,١٤٠,٠٠٠ | ٧,١٤٠ | ٢١٠٠ | ٢١٠٠ | ٣ | ٣ |
| ١٩ | ٥١,٠٠٠ | ٥١,٠٠٠ | ١٥٤ | ٢١٠٠ | ٣ | ٣ |

عن الشركة

الاستشاري

المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د. اسماعيل عقيل - أ.د. حسين عقيل





بجوب العد رقم: ٢٢٣٠٢٢٧٠٢٢١٩٥ بمبلغ ٢٤٨٢٢١٩٥ جنونها
شركة الملاويات المسند اليها العمليه : شركة النيل العامة للطريق والمبانى
الاستشارى العام : مكتب المهندسين الاستشاريين الدوليون (استاذ دكتور / اسامة علوب)
الهيئة العامة للطرق والمبانى - المنظمة الحاديه عشر - جنوب سيناء
وزارة النقل - القاهرة - مصر

عن الابنة

الاستغربي

15

المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د. أسامة عقيل - أ.د. حسين عقيل





وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحكمة عشر - جنوب سيناء
الاستشاري العام : مكتب المهندسين الاستشاريون الدوليون (استاذ دكتور / اسماعيل عقيل)
شركة المقاولات المعدنية اليها تصلية : شركة النيل العامة للطرق والكباري
بموجب العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٢٠٢٠٢٢ رقم ٦٠ بمبلغ ٢٤٨٢٢١٩٢ جنية

| مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السكة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((كوبرى ميناء الإسكندرية - اتجاه العين السخنة)) متاسبة معدة رقم (١) | | | | | | |
|---|-------|--|-------------------------------|--------|-------|--|
| الإجمالي بالجنيه بالملائمة (١) المعدلة رقم (١) | اللطة | المقدمة بالملائمة (١) المعدلة رقم (١) | المقدمة بالملائمة الاصولية | الوحدة | العدد | |
| ٦٠٩٤ | ٦٠٩١ | ١ | ١٠٠٠ | م | ٢ | - حفاظ سد برتفاع حتى ٦ متر . |
| ٦٠٩٥ | ٦٠٩٣ | ١ | ١٠٠٠ | م | ٢ | - حفاظ سد برتفاع ٦ إلى ٩ متر . |
| ٦٠٩٦ | ٦٠٩٤ | ١ | ٧٥٠ | م | ٢ | - حفاظ سد برتفاع ٩ إلى ١٢ متر . |
| ٦١٢ | ٦١٢ | ١ | ١٠٠ | م | ٣ | بالنثر الكبكي تكبير خرسنة مسلحة بدورها لاستخدام معدات ثقيلة والبند يشمل جميع المعدات اللازمة لتكبير مما كانت المظروف المحظمة بموقع العمل ويشمل تلك المخلفات والتكبير في المقلب العمومي ودفع جميع الكاركات الازمة وكل ما يلزم لنbor المشرف طبقاً لأصول الصناعة وتحاليف المهندس المشرف . |
| ٨٠ | ٨٠ | ١ | ٥٠ | م | ٣ | بالنثر الكبكي اعمل تكبير تكاسى النش في المواقع المختلفة والبند يتضمن تلك التكبير الى المقلب العمومي وكل ما يلزم لنbor الأصول كاملة طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتحاليف المهندس المشرف و ذلك مسافة ٦٠ كم و تنتهي سادسة ٦٠ - احتسب ٨ - حذف اللازم بتزويده لغير |
| ١٣٢ | ١٣٢ | ١ | ٥٠ | م | ٣ | بالنثر الكبكي تكبير خرسنة مسلحة لارتفاع المقدمة وذلك باستخدام المعدات الثقلية اللازمة والبند يشمل جميع المعدات اللازمة لارتفاع المقدمة مما كانت المظروف المحظمة بموقع العمل ويشمل تلك المخلفات والتكبير الى المقلب العمومي وكل سلالم لنbor العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتحاليف المهندس المشرف . |
| ٢٢٥ | ٧٥ | ٢ | ٧٠ | م | ٢ | بالنثر الكبكي تكبير خرسنة علبة او لرسة تجويفى غير مسلح ويشمل جميع المعدات اللازمة لارتفاع المقدمة مما كانت المظروف المحظمة بموقع العمل ويشمل تلك المخلفات إلى المقلب العمومي وكل سلالم لنbor العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتحاليف المهندس المشرف . |
| ٦٠ | ٦٠ | ١ | ١٠٠ | م | ٢ | بالنثر الكبكي تكبير وارتفاعه اتفات وطبقات الاسفل بايك وتنك المخلفات الى المقلب العمومي ونbor العمل والبند يتضمن ما حجمه طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات وتحاليف المهندس المشرف . مسافة تبلغ ١٠ كم |
| ١٠٤٠ | ٢٠٤٠ | ١ | ١٠ | طن | | ٦٠ - احتسب عددة تصعيب صرف مطر داخل بلطة الكوبرى من مادة GRP بالإضافة طبقاً لرسومات البنتheimية مع عدل حرف واسم ويشمل عزل الغرفة بمول غير فلالة لتثبيت المبلط ونbor علبة من GRP كما هو موضح بالرسومات رسومات التراسير من PVC في عدو الصرف طبقاً لحالات التفاصيل المقدمة المشرف . |
| ٨٥,٠٠ | ٣٤٠ | ٢٥٠ | ٢٥٠ | متر | | ٦٠ - اشتراك تفريغ وتركيب مواسير PVC الشلام انشة المسح قثار ٦ بوصة صرف المطر طبقاً لأصول التشهيد ومواسيد والمواصفات وتحاليف المهندس المشرف . |
| ٩٢ | ٩٢ | ١ | ٦٠٠ | م | | ٦٠ - اشتراك اصل الردم تارق بقدرة مرنة بقدرة المثلث لعمل الخوارق لازمة او خلاته والبند يشمل إزالة الردم انحلال الردم بعد الانتهاء من العمل والشركة مسؤولة مسؤولية كاملة عن ملائمة اصل الردم وتحاليفه الخوارق وسيارات به خضرفات وفتحات السادات لازمة اعمال وكل ما يلزم لنbor العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتحاليف المهندس المشرف . |
| ٢٤٩,٤٧٩,٥٩٠ | | | | | | اجمالي قيمة المقابلة (فقط مئتان وتسعة وأربعون مليوناً واربعين وثمانمائة وتسعة وسبعين ألفاً وخمسينه وسبعين جنيهاً لغير) |

ملخصة : يتم تحصيل ٥٠٪ من اجمالى قيمة المقابلة طبقاً لمحضر المعاشرة

| لتخصيص قيمة الم مقابلة بعد خصم قيمة (%) ٢٤٨,٢٣٢,١٩٢ | (فقط مئتان وثمانمائة وأربعون مليوناً ومائتان واثنان وثلاثون ألفاً ومائتان واثنان وتسعة وسبعين جنيهاً لغير) |
|--|--|
|--|--|

عن الهيئة العامة للطرق والجسور

مهندس الهيئة
م.احمد سليمان

الاستشاري
المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ/ حسن عابد

المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د. اسماعيل عقيل - أ.د. حسين عقيل



رایم الاضمارة المرخصة

محمد العثمان





بموجب العدد رقم : ٢٠٢٢/٦٢٥ - ٢٠٢٢/٢٠٢٢ بمبلغ

هندسون الاستشاريون الدوليون
اسمه عقيل - ا.د. حسين عقل





| مشروع تأهيل ورفع كفاءة طريق السويس - السانة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم [[كوربي ميناء الأبيدة - اتجاه العين السقنة]] | | | | | | |
|--|-----------------|---------------------|-------------------------|--------|-------|--|
| النسبة المئوية للزيادة او النقص في القيمة المدروسة | القيمة المدروسة | القيمة بالملديف (١) | القيمة بالملديف الاصلية | الوحدة | البند | بيانات محددة رقم (١) |
| %٧٧,٣٧ | ٢,٨٣٥ | ٦٥٥ | ٣٨٠ | ٣ | | ارتفاع حتى ٦ متر |
| %٦٢,١٠ | ٢,٩٤٥ | ٦٣٠ | ٦٢٠ | ٣ | | ارتفاع أعلى من ٦ متر |
| | | | | | | يقتصر المكتب على مراجعة ملخصة لزوم البيانات البرهنية ارقى اعده الكوريبي حسب الایماد المومنحة بالرسومات التالية مع . تصمم الحلقة الفرسية على ان يكون المدخل مدرجاً مهابكي وعلى اعلى ادى المدخل مدرجاً مهابكي وعلى اعلى ادى المدخل مدرجاً مهابكي . السلعة بعد يوم من التنصيب الطبيعية عن ٤٠ كم/٣٠ م٢ وبإزيد مسافر عن ٤٠ كم/٣٠ م٢ على ان يتم . اصلية المودة الراصدة مثل مسالك اغير في ما يمثلها المرسل للأخوة المطارات و مع الشروخ والسرير يقبل تصميم الخاطل . وصل الشفات وفروع وصل الشفات الخاصة بالرسول على مسالك طارف و مع الشروخ والسرير يقبل تصميم الخاطل . مساحة المطلوبة على ان يتم الفرسنة على مدخل العمل مهابكي و مع الشروخ و معالجة الفرسنة بدلاً من اصدام طبقاً للرسائل وكل ما يلزم نهار العمل كلانا طبقاً لاموال الصناعة والشروط والمواصفات و تعيينات المهندس المشرف و اللانا لا تشمل توريد و تشغيل و تركيب حديد الشاطئ . |
| %٣٢,٩٠ | ٢,٩٤٠ | ٤١٢ | ٢١٠ | ٣ | | ارتفاع حتى ٦ متر |
| %٩١,٥٠ | ٣,٠٤٠ | ١ | ١٠٥ | ٣ | | ارتفاع أعلى من ٦ متر |
| | | | | | | يقتصر المكتب على مراجعة ملخصة لزوم النتائج الفرسية وكوبنته مع تصميم الخلقة الفرسية على ان يكون الخلقة الاسمه مهابكي وعلى اعلى ادى المدخلة الفرسية و الكتب القليبي فرسنة المدخلة عن ٤٠ كم/٣٠ م٢ بعد يوم من المدب بالشيفية وأزيد مسافر عن ٤٠ كم/٣٠ م٢ على ان يتم اضافة المدخلة الراصدة مثل مسالك اغير او ما يمثلها المرسل للأخوة المطارات و مع الشروخ و على ان تكون الفرسنة ذات سطح ليس (Fair Face) و السير يقبل تصميم الخلقة وصل الشفات وفروع وصل الشفات الخاصة و مساحة المدخلة بدلاً من اصدام طبقاً للرسائل و الماسلات القية و الرسومات و حسب اصول الصناعة و تعيينات المهندس المشرف و اللانا لا تشمل توريد و تشغيل و تركيب حديد الشاطئ |
| %٦٥,٨٦ | ٣,٠٩٨ | ٣٤١٥ | ٢٦٥ | ٣ | | ارتفاع حتى ٦ متر |
| %٦٠,٨٧ | ٣,١٩٨ | ٨٠٠ | ١٠١٠ | ٣ | | ارتفاع أعلى من ٦ متر |
| %٦١,١٥ | ٧٥ | ١١٤٢٦ | ١٢١٧٥ | ٣ | | عدة طرفيات الاجهزة حيث لا يزيد عن ٥٠٠ كم/٣٠ م٢ و الاشتراك الازمة طبقاً لاعادة استشاري الهيئة والادارة المحكمية لجودة الكباري . |
| | | | | | | يقتصر توريد و تشغيل و تركيب و ومن اسياخ حديد التسليح (٤٠/٤٠) حديد (D) مقاوم للارازل لزوم جميع الخاضر الاشفة الكباري و السير يقبل تصميم خلطات الرسومات و عمل الوصلات التي تم تزويده برسومات طبل و سير يقبل روع التسليح و كل ملائم نور العمل ذيرو كلانا حسب اصول الصناعة و تعيينات المهندس المشرف . |
| %١٣,٠٨ | ٢٧,٥٠٠ | ٦٧٥٦ | ٦٦٩٥ | طن | | اساس طبل ١٢ م |
| %٩٩,٩٣ | ٢٨,٥٠٠ | ١ | ١٥١ | طن | | اساس طبل ١٢ متر |
| | | | | | | يقتصر المطورة توريد و تركيب و فراسل تعدد من نوع Threma Joint تمع بالحركة (٢,٤٠) س م طبل للرسومات الخلفية من التفاصيل المقتحمة من البيئة على ان يتم تفاصيل و عينات من جميع المواد المستخدمة في الرسائل للبيئة لعمل الاختلافات اللازمة قبل التوريد و تثبيت خلطات و اسلاك التفاصيل للمراقبة . |
| %٢٥,٩٣ | ١,٢٠٠ | ٢٠٠ | ٢٧٠ | مربى | | |
| %٠٠,١٤ | ٥١ | ٣٤٥٠ | ٣١٤٥ | ٢ | | يقتصر التسليح اصل دهن و وهو على ان يتم توريد مواد العزل على قيادة بجهل ١,٥ بنة ابيوترين و يتم تزويده والاسنة بذلت مشوب الارض و ذلك يقبل توريد مواد العزل و على كل ملائم نور العمل حسب اصول الصناعة و تعيينات المهندس المشرف . |
| %٠٠,٠٠ | ١٠٠,٠٠٠ | ١ | ١ | عدد | | يأخذ عجلة اختلافات تحمل على جسم الكباري حسب المواصفات و اللانا يقبل توريد ميزارات الاحمال و تشغيل جميع الاعمال الصناعية و توفر جميع اجهزة التفاصيل و اعاده تفاصيل الاقصى و اسنهها طبقاً لاموال الصناعة و الرسومات المراسلات و تعيينات المهندس المشرف . |
| | | | | | | يأخذ توريد و تركيب ركائز من التبورين طبقاً للرسومات و الاشتراك الازمة الموضحة بالجدول و الرسومات و السير يقبل التفاصيل و اعاده تفاصيل و اعاده تفاصيل المدخلة المدخلة طبقاً لاعادة استشاري الهيئة و اللانا لا تشمل الاخذ من الاترالج طرفيات بين ملوك التبورين و السلك القليبي المفترمة و تكون الركائز هنا لها موسي بالرسومات ويجب ان تفاصيل الركائز المراسلات الاروبية المودة ٣ EN 1337 على ان تكون ملائكة للعمل تخت الاصح و في مدخل الاخذ المفترضة لها الركائز و يوازن برجها خالص على ان يكون التفاصيل بين ملوك السلك القليبي المفترمة و تفاصيل ركائزها بذلة لا يسمى بجودة اتفاق بين هذه التفاصيل تخت الاصح المفترضة لها الركائز و يديه ان ترقى مع الماء لكل ادخال تفاصيلها في ملوكها ملوكها على ان يتم اجراءات الاختلافات الازمة على هبة من الركائز الى التوريد في احد اصحاب المخزن اصحاب ملوكها و اعاده تفاصيلها و اعاده تفاصيلها و اعاده تفاصيلها و اعاده تفاصيلها في حالة ايجاد الركائز ذلة تفاصيلها في حمله في حالة ايجاد الركائز لا ياخذ المدخلة المفترمة و ذلك يقبل كل ما يلزم نور العمل طبقاً للرسومات و الشروط و المواصفات و تعيينات المهندس المشرف . و السير لا يقبل تفاصيل تفاصيل خامل الاقصى و اسنهها الذكرة . |
| %٢٥,٠٠ | ١٦,٠٠٠ | ١ | ٤ | عدد | | ان يأخذ توريد و تركيب ركائز حملة ٢٠ طبل بدون بوجوط |
| %١٦,١٢ | ٢٧,٥٠٠ | ١٠ | ٤٨ | عدد | | ان يأخذ توريد و تركيز حملة ١٠ طبل بدون بوجوط |
| %١١,٧١ | ١٠٠ | ٢٢٠٨ | ١٨٧٥ | ٢ | | يقتصر سطح اصل دهن على تفاصيل المدخلة طبل على سطح المدخلة و اللانا لا تشمل الشفافه و كل ما يلزم نور العمل الرسومات شفافه المدخلة طبل على تفاصيل المدخلة طبل على سطح المدخلة و اللانا لا تشمل الشفافه و كل ما يلزم نور العمل طبقاً لاموال الصناعة و قرار انتفاثة و تعيينات المهندس المشرف . |
| | | | | | | يقتصر سطح لحوظة حوط طبل من نوع انتفاثة لحسنا (Reinforced Earth Walls) بذلة المدخلة طبل و تركيب مراحل سطح اسطوان (Reinforced panels) (طبل للرسومات الاربعية و الرسومات المدنية من الاستشاري و المسئل عن قيادة و اللانا يقبل قيادة لرسومات طبل احادي الارتكات بذلة ملائكة ٢٠ م (للارتكات) كما يقبل الارتكات كلانا ذلة الاختلافات بذلة و قرار و اعاده طبل المدخلة طبل لاموال المدخلة احادي الارتكات بذلة ٢٠ م طبل طبل لرسومات العينت الى التوريد و كل ما يلزم طبل الشروط و المواصفات و تعيينات المهندس المشرف مع اعاده اعمال ايل التوريد و كل ما يلزم طبل الشروط و المواصفات و تعيينات المهندس المشرف و اللانا شاملة بالذات بذلة اسماخ و اللانا لغير تفاصيل المدخلة الذكرة . |

المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د. اسماعيل عقيل - أ.د. حسين عقيل





وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
المهندسون الاستشاريون الدوليون (استاذ تكثير / اسامه عطيل)
شركة المقاولات المعدة البلاستيكية: شركة النيل العامة للطرق والكباري
موجب العقد رقم: ٢٠٢٢٠٢٢٠٦٣٥ - بيميل: ٠٨٤٢١٩٢

| مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السلكنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((كوبرى مينا الأدبية - اتجاه العين المستنة)) | | | | | |
|---|-------|--------------------|------------------------|--------|--|
| النسبة المئوية للزيادة او النقص في البند لردم مقاومة سفلة رقم (١) | اللنا | الكمية بالكمية (١) | العملة بالكمية الاسمية | الوحدة | البند |
| %٩٩,٩٠- | ١١١ | ١ | ١٠٠ | متر | - حفاظ سفل بارتفاع حتى ٦ متر. |
| %٩٩,٩٠- | ١١٢ | ١ | ١٠٠ | متر | - حفاظ سفل بارتفاع ٦ في ٩ متر. |
| %٩٩,٨٧- | ١١٣ | ١ | ٧٥ | متر | - حفاظ سفل بارتفاع ٩ في ١٢ متر. |
| %٩٩,٠٠- | ١١٤ | ١ | ١٠٠ | متر | ٢٢- يحتمل الكشك تكثير فرسنة سفلة بدورها واستخدام معدات خففة وتحت بدل جميع المعدات اللازمة للتكثير فيما كانت الطريق المحيطة بموقع العمل يصل بين المدخلات والتكرير الى المقلب المعمورة وللحاجة جميع الكثارات الازمة وكل ما يلزم لدور العمل طبقاً لاسواع المصانعة ومشروعه والمواصلات وتثبيت المبتدئين المشوف وذلك لامثلة تل ٣+ كم والله تتسلل سما مجده |
| %٩٨,٠٠- | ٨٠ | ١ | ٥٠ | متر | ٢٣- يحتمل الكشك تكثير تكسي قيش في المقام المخالفة وافتتاح تل تل تكثير الى المقلب المعمورة وكل ما يلزم لدور العمل كاملة طبقاً لاسواع المصانعة ومشروعه والمواصلات وتثبيت المبتدئين المشوف وذلك لامثلة تل ٣+ كم والله تتسلل سما مجده |
| %٩٨,٠٠- | ١٢٢ | ١ | ٥٠ | متر | ٢٤- يحتمل الكشك تكثير خرسنة عامة لـ زرفة تيجروسي غير سفل وتحت المدخلات الى المقلب المعمورة ونور العمل والبند |
| %٩٨,٠٠- | ٧٥ | ٣ | ٢٠ | متر | ٢٥- جمع المعدات اللازمة للتكثير فيما كانت الطريق المحيطة بموقع العمل يصل بين المدخلات والتكرير الى المقلب المعمورة وكل ما يلزم لدور العمل كاملة طبقاً لاسواع المصانعة ومشروعه والمواصلات وتثبيت المبتدئين المشوف |
| %٩٧,٧٠- | ٦٦ | ١ | ١٠٠ | متر | ٢٦- يحتمل الكشك تكثير وتحت المدخلات وطبقاً لاسواع المصانعة ومشروعه والمواصلات وتثبيت المبتدئين المشوف |
| %٩٠,٠٠- | ٢٠٤ | ١ | ١٠ | طن | ٢٧- شالي ما جمه طبقاً لاسواع المصانعة والمواصلات وتثبيت المبتدئين المشوف مسافة تل ١٠ كم |
| %٩٠,٠٠- | ٢١١ | ٢٥٠ | ٢٥٠ | متر | ٢٨- يحتمل كم وتحت معلبة تشمل على (سلاط وحراري اعنة ساغلات الخ) وذلك طبقاً لامثلات البند وجاهة العمل والبند يصل الارشات والمعدات وكل ما يلزم لدور العمل كاملة طبقاً للمشروع والمواصلات واسواع المصانعة وتثبيت المبتدئين المشوف |
| %٩٠,٠٠- | ١٢٠ | ٤ | ٤ | عدد | ٢٩- يحتمل تثبيت عربة تصفيح صرف مطر داخل بلائحة الكباري من مادة GRP بالابعاد طبقاً لامثلة المسويات المئوية مع عمل جرارات والمسعر يصل عرض القرفة بمقدار غير كللة لتنبيب المياه ونوريد خطاء من GRP كما في موقع بارسومنت ووصل المراسين الى PVC الى عرض القرف طبقاً لامثلات المبتدئين المشوف. |
| %٩٠,٠٠- | ٢٢ | ١ | ٦٠ | متر | ٣٠- يحتمل تثبيت عربة تصفيح صرف مطر طبقاً لامثلة التصميم قطر ٦ بروصة لاصقة صرف السطر طبقاً لاسواع المصانعة والمواصلات وتثبيت المبتدئين المشوف. |
| %٩٩,٨٣- | | | | | ٣١- يحتمل تكثيف اصل الردم المولت بتكلفة موردة بمعرفة المقاول لعمل القراري او خلاة والبند يصل ابراهيم الارض اصل الردم بد الاتيهان من الاصل وتشريه سفلة مسئولة كاملاً عن سلامه اصل الردم وتثبيتها لما يكتبه القراري وسلامت سفل القراري وفكه المعدات اللازمة لاتمام الاعمل وكل ما يلزم لدور العمل كاملاً طبقاً لاسواع المصانعة ومشروعه والمواصلات وتثبيت المبتدئين المشوف |

المهندسون الاستشاريون الدوليون
اد. اسامه عطيل - اد. حسين حقي

من ادناه دينا قطاع وختار

من ادانته



٢٠٢٣ مسنہ ۱۷۱ تحریر افی

عن الهيئة
مدير مشروع الاعمال الصناعية
/ شريف مصطفى صدقى
مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان

الاستشاري
المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د/ حسین عقیل

شركة النيل العامة للطرق والكباري
م. محمود السيد