

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GRAB)



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (١) .

لعملية : اعمال تأمين سلامة المرور علي طريق طابا / نويبع / شرم الشيخ بالامر المباشر

تنفيذ : شركة مصرية لمستلزمات الطرق .

بمبلغ : ٤٥٠.٠٠٠.٠٠٠ جنيها (فقط اربعة مليون وخمسمائة الف جنيها لا غير)

بأمل التفضل بالعلم و الإحاطة و التوجيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

تحريرا في : ٢٠٢٤ / ٨ / ٢٠ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ١ جاري .
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ بيان التجارب المعملية
- ١ حصر أعمال .
- محضر استلام الموقع



مهندس /

الهيئة العامة للطرق والكباري
 لجنة الحارة على جنوب سيناء
 شركة مصرية للتزويد بالطرق
 } الطبقات طيد، أو عمال: أعمال تأصيل سلامة لمرور
 في طريقها بالتوسيع / ترميم / الصيانة
 بالاحتراف في مختلف المجالات
 } إداري مرافقته ووجد شلى صحة وعقد لاعتماد اداريا وصرف القيمة
 } إذن صرفت على :
 } شريك على البنك المركزي في :
 } شريك على الخارج : صاحب الحق أو :
 } شركة مصرية للتزويد بالطرق
 يستحب باسم
 ويرسل إليه بالقران الآتي :

[illegible]

رقم : _____
المستقيم ذو التاريخ

[illegible]

الشمس ذو التاريخ

الاعتماد الإداري ونوع الخصم		نوع الخصم	
بيانات	محل العمل تأصيله لاصح لمرور على طريق طابا اتوبيصا شمس الاصح الحياتي متخلصه طار	قرش	جنييه
بيانات الاستقطاعات		قرش	جنييه
عادي	إضافي	رسم الدمغة	صافي القيمة المطلوب صرفها
قرش جنييه	قرش جنييه	دعنة توثيق	قرش

رئيس الجامعة

علامة

فصل ۲.۱ -

(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : _____
الإمضاء _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسبق الصرف : _____
الإمضاء _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____
الإيرادات _____
جساري _____
بتاريخ _____
الإمضاء _____

المقدم ذو التاريخ

(چند) تیند فی سبیل رقم

٢٠. روجع في ————— سنة (علامات المراجع ورئيس المناهج)

سنة _____

يعتمد سبب
شاهد سبب

وزير التعليم العالي والبحث العلمي

وكيل الحسابات

قبي ————— سنة ٢٠١٠ يبلغ

مكتبة الجامعة لشتون المطابع الأميرية ١٦٠٩ هـ - ٢٠١٢ هـ

(2)

(١) رقم المستند (وهو رقم التقييد في الدليل رقم ٢٢٤ « ج . ح ») _____ إمضاء الكاتب المذبوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المستعملة

المنتقم ذو التاريخ

$$\frac{d^2 \phi}{dx^2} + \lambda \phi = 0 \quad \text{for } 0 \leq x \leq 1$$

(۴) قیود فی مجال

(۵) اُورج فی کشف

2. 1. 1 (4)

محضر إستلام موقع

إيماءا إلى العقد رقم (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٠٨) المؤرخ في ٢٩ / ٧ / ٢٠٢٤ م

لعملية : اعمال تأمين سلامة المرور علي طريق طابا / نويبع / شرم الشيخ بالامر المباشر

تنفيذ : شركة مصرية لمستلزمات الطرق

إنه في يوم الخميس الموافق ١٥ / ٨ / ٢٠٢٤ وبحضور كلا من :

- ١- المهندس / احمد عراقي
 - ٢- المهندس / اسامة عادل عز الدين
 - ٣- المهندس / هشام علي علي العجرودي
 - مدير عام المشروعات- الهيئة العامة للطرق والكباري .
 - مهندس الاشراف - الهيئة العامة للطرق والكباري .
 - مهندس - شركة مصرية لمستلزمات الطرق .
- بالمرور المشروع عاليه وجد أنه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق العمل. وعليه، يتم إستلام الموقع.

وأقبل المحضر علي ذلك ...

التوقعات :

- ٣- م / هشام علي علي العجرودي
- ٢- م / اسامة عادل عز الدين
- ١- م / احمد عراقي



السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

بخصوص عملية: اعمال تأمين سلامة المرور علي طريق طابا / نويبع / شرم الشيخ بالامر المباشر

تنفيذ : شركة مصرية لمستلزمات الطرق.

العقد رقم (١٠٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) المؤرخ في ٢٩ / ٧ / ٢٠٢٤

نحيط سيادتكم علما بأن تجهيزات الموقع وطاقم التنفيذ متواجد طوال فترة تنفيذ المشروع و يوجد محملات بالمشروع عالية (بتوريد بوية مرورية علي البارد محاور للطرق ببيضاء اللون بقيمة (٣٥ الف جنية) الي مصنع علامات الهيئة وفي حالة عدم التوريد يتم توقيع غرامة قدرها (٧٠ الف جنية)

بأمل التفضل بالعلم و الاحاطة و التوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

تحريرا في : ٨ / ٢٠٢٤ .

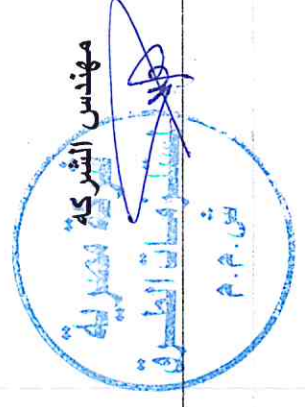
مرفقات عدد ()



عملية اعمال تأمين سلامة المرور على طريق طابا / نوبيع / شرم الشيخ بالامر المباشر
تنفيذ شركة مصرية لمستلزمات الطرق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكبارى
المنطقة الحادية عشر-جنوب سيناء

بيان تفصيلي باجمالي الكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (١)			
الكمية المنفذة	الوحدة	البيان	رقم البند
	٢٢	أعمال تخطيط الطريق باليوبيات المروية البيضاء على الساخن (extruder) سمك ٢,٥ مم وذلك لتخطيط الطريق على ان يكون عرض الخط المستمر ١٥ سم او ٢٠ سم والخط المنقطع عرض ١٥ سم وذلك وفقا للمواصفات البريطانية	١
١٠٠٠٠,٠٠		قطاع كمين طابا هايتس - نوبيع حتي بداية الازدواج	٣
١٠٠٠٠,٠٠		اجمالى البند	





المنطقة الحادية / عشر جنوب سيناء

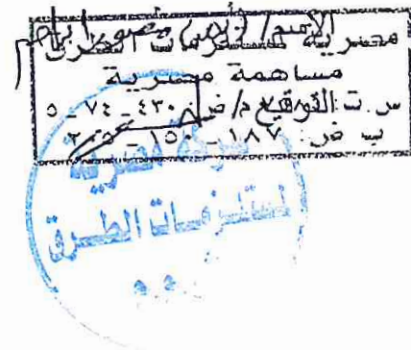
عملية اعمال تأمين وسلامه مرور علي طريق طابا نوبيع
تنفيذ شركة مصريه لمستلزمات الطرق

م	البند	الوحدة	الكمية
١	اعمال التخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء علي الساخن (Extruder)	م٢	٣٦١٣٨
٢	اعمال تهشير بالبوية المرورية علي البارد	م٢	٣٢٧٣.٥
٣	اعمال المطبات الصوتية	م.ط	٣٥٨.٥

مهندس الهيئة: اسامة عادل عز الدين

مهندس الشركة : ايمن منصور ابراهيم

الاسم /
التوقيع /



القطاع نوبيع - ذهب (عملية تطوير طريق ذهب نوبيع بطول ٢٧ كم)

البيان	المسطح ب	المسطح س	عرض الخط	عدد الخطوط	نوع الخط	نوع التخطيط	طول القطاع	الي الكم	من الكم
اتجاه ذهب نوبيع		233.8	0.146	2	محور	ساخن	2402	74.224	71.822
اتجاه ذهب نوبيع		696.6	0.145	2	مستمر جنب	ساخن	2402	74.224	71.822
قبل الله اكبر اتجاه نوبيع	25.2		7.2	1	مطبق	بارد	3.5	75.217	75.217
قبل الله اكبر اتجاه نوبيع			0.2	15	15 شريحة صوتي	صوتي		75.315	75.315
اتجاه نوبيع ذهب		228.8	0.142	1	محور	ساخن	4834	77.473	72.639
اتجاه نوبيع ذهب		1421.2	0.147	2	مستمر جنب	ساخن	4834	77.473	72.639
اتجاه ذهب نوبيع	45.5		10.1	1	مطبق	بارد	4.5	72.857	72.857
اتجاه ذهب نوبيع			0.2	15	15 شريحة صوتي	صوتي		72.977	72.977
اتجاه نوبيع ذهب		67.3	0.143	1	محور	ساخن	1411	83.185	81.774
اتجاه نوبيع ذهب		406.4	0.144	2	مستمر جنب	ساخن	1411	83.185	81.774
قبل الغاز اتجاه نوبيع			0.2	15	15 شريحة صوتي	صوتي		82.291	82.291
امام الغاز اتجاه نوبيع	23.8		6.8	1	مطبق	بارد	3.5	82.291	82.291
اتجاه ذهب	29.9		6.8	1	مطبق	بارد	4.4	84.763	84.763
اتجاه نوبيع ذهب		36.3	0.141	1	محور	ساخن	773	85.758	84.985
اتجاه نوبيع ذهب		227.3	0.147	2	مستمر جنب	ساخن	773	85.758	84.985
مدخل ابو جالوم		100.4	0.146	2	مستمر جنب	ساخن	344	85.838	85.838
مخرج ابو جالوم		46.4	0.145	2	مستمر جنب	ساخن	160	85.838	85.838
ابو جالوم		31.8	0.143	1	50/50	ساخن	445	85.838	85.838
اتجاه ذهب نوبيع		361.1	0.146	1	محور	ساخن	2473	86.624	84.151
اتجاه ذهب نوبيع		727.1	0.147	2	مستمر جنب	ساخن	2473	86.624	84.151
عند ut الصاعده		70.5	0.145	1	مستمر	ساخن	486	86.199	86.199
نهاية الازدواج	13.2				استهم 6	بارد	2.2	86.624	86.624
	76.0		38		بوره	بارد	4	86.624	86.624
	213.6	4654.9			الاحصائي				

مستطوعه مصر
٢٠٠٥ - ١٥٠٠
٢٠٠٥ - ١٥٠٠

مستطوعه مصر
٢٠٠٥ - ١٥٠٠
٢٠٠٥ - ١٥٠٠

القطاع كمين طابا - طابا هاتس - نوبيع حتى بداية الازدواج

من الكم	الى الكم	طول القطاع	نوع التخطيط	نوع الخط	عدد الخطوط	عرض الخط	المسطح س	المسطح ب	البيان
9.081	9.303	222	ساخن	مستمر جنب	1	0.145	32.2		
9.303	9.483	180	بارد	مستمر	3	0.15		81.0	وادي
9.081	18.854	2875	ساخن	محور	1	0.145	139.0		
9.081	18.854	9773	ساخن	مستمر جنب	2	0.147	2873.3		
9.081	18.854	6898	ساخن	مستمر سنتر	1	0.146	1007.1		
9.081	18.854	558	ساخن	مستمر سنتر اضافي	1	0.143	79.8		
18.854	18.854	2.1	بارد	مطب	1	7.3		15.3	طابا هاتس
18.854	18.854	3.3	بارد	مطب	1	8.6		28.4	طابا هاتس
18.854	18.854	2.8	بارد	مطب	1	7.3		20.4	طابا هاتس
18.854	23.215	632	ساخن	محور	1	0.142	29.9		
18.854	23.215	4361	ساخن	مستمر جنب	2	0.147	1282.1		
18.854	23.215	3730	ساخن	مستمر سنتر	1	0.146	544.6		
23.215	23.458	243	بارد	مستمر	3	0.15		109.4	وادي
23.458	24.130	672	ساخن	محور	1	0.135	30.2		
23.458	24.469	1011	ساخن	مستمر جنب	2	0.138	279.0		
24.130	24.469	339	ساخن	مستمر سنتر	1	0.134	45.4		
24.469	24.689	220	بارد	مستمر	3	0.15		99.0	وادي
24.689	35.676	1136	ساخن	محور	1	0.138	52.3		
24.689	35.676	10987	ساخن	مستمر جنب	2	0.147	3230.2		
24.689	35.676	9851	ساخن	مستمر سنتر	1	0.145	1428.4		
35.676	35.676	4.5	بارد	مطب		7.5		33.8	الاسعاف
35.676	35.786	4.5	بارد	مطب		7.5		33.8	الاسعاف
35.676	57.418	2275	ساخن	محور	1	0.143	108.4		
35.676	57.418	21742	ساخن	مستمر جنب	2	0.147	6392.1		
35.676	57.418	19467	ساخن	مستمر سنتر	1	0.145	2822.7		
57.418	57.418	4	بارد	مطب	1	10.5		42	كمين البدن
57.418	57.714	4	بارد	مطب	1	10.5		42	كمين البدن
57.714	57.800	4	بارد	مطب	1	10.5		42	كمين البدن
57.800	57.831	4.5	بارد	مطب	1	10.5		47.25	كمين البدن
57.831	57.896	4.5	بارد	مطب	1	7.7		34.65	كمين البدن
57.896	58.024	3.1	بارد	مطب	1	7.6		23.56	كمين البدن
58.024	57.418	659	ساخن	محور	1	0.131	28.8		
57.418	57.418	15221	ساخن	مستمر جنب	2	0.147	4475.0		
57.418	57.418	14562	ساخن	مستمر سنتر	1	0.146	2126.1		
61.892	61.892	2.7	بارد	مطب	1	7.3		19.71	وادي ٣ ترابين
61.892	62.063	2.7	بارد	مطب	1	7.3		19.71	وادي ٣ ترابين
62.063	63.110	4	بارد	نور	1	38		76	مدخل نوبيع
63.110	63.110	2.2	بارد	عند انهم		6		13.2	مدخل نوبيع
63.110	64.658	4	بارد	مطب	1	7.3		29.2	بنزينة مصر
64.658	65.490	4	بارد	مطب	1	11.1		44.4	الجامع
65.490	63.578	3.5	بارد	نهر	1	44		154	نوبيع ١ ut
63.578	66.557	3.5	بارد	نهر	1	23.2		81.2	نوبيع ٢ ut
66.557	67.487	3.6	بارد	مطب	2	8.5		61.2	وادي وتير
67.487	67.605	2.2	بارد	نهر	4	4		8.8	وادي وتير
67.605	67.961	356	بارد	مستمر	4	0.15		213.6	وادي وتير
67.961	67.961	356	بارد	50/50	1	0.15		53.4	وادي وتير
67.961	67.961	356	بارد	محور	4	0.15		71.2	وادي وتير
67.961	67.961	2.2	بارد	6/6		6		13.2	وادي وتير
67.961	67.961	2.2	بارد	نهر		4		8.8	وادي وتير
67.961	67.961	4.5	بارد	مطب	1	8.5		38.25	وادي وتير
67.961	67.961	3.6	بارد	مطب	1	8.5		30.6	وادي وتير
67.961	70.870	4.5	بارد	مطب	1	10.7		48.15	بنزينة وطنيه
70.870	70.870	2.2	بارد	16/6				35.2	
70.870	71.137	4.5	بارد	مطب	1	11.4		51.3	اتجاه دهب نوبيع
71.137	72.639	800	ساخن	50/50	1	0.144	57.6		ut
72.639	72.639	250	ساخن	مستمر	1	0.146	36.5		النوزة
72.639	72.639	10	بارد	نور	1	40		200.0	مدخل نوبيع
الإجمالي									
							27100.7	1923.6	

وضيحية
احمد عادل عزالدين

هذه الخريطة هي ملكية
مستصلحة وحصرية
الملك
15-24-20

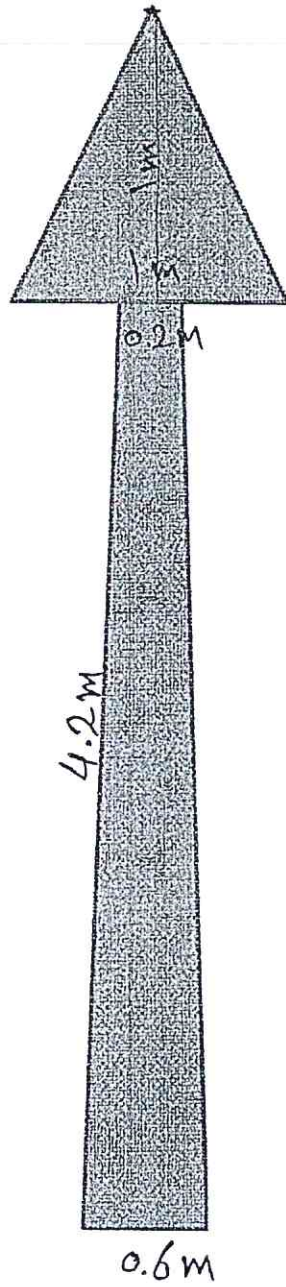
حصر اعمال التخطيط من المنفذ حتي كمين طابا

من الكم	الي الكم	طول القطاع	نوع التخطيط	نوع الخط	عدد الخطوط	عرض الخط	المسطح س	المسطح ب	البيان
0.000	0.000	5	بارد	تفتيش		12		60.0	البوابه
0.040	0.040	300	ساخن	محور	1	0.145	14.5		
0.040	0.040		بارد	عدد منهم				14.4	عند الصينيه
0.100	0.100		بارد	عدد منهم				14.4	عند الصينيه
0.080	0.190	110	ساخن	50/50	1	0.145	16.0		
0.300	0.300	3.5	بارد	مطب		6.8		23.8	تفتيش
0.365	0.365	3.5	بارد	مطب		6.8		23.8	مستشفى
0.365	0.365	2.2	بارد	عدد منهم				4.4	مستشفى
0.723	0.723	3.5	بارد	مطب		6.9		24.2	سوق طابا
0.765	0.765	1.9	بارد	مطب		8.1		15.4	سوق طابا
0.880	0.880	3.7	بارد	مطب		8.7		32.2	الجوازات
0.000	1.210	1210	ساخن	محور	2	0.144	116.2		
0.000	1.210	1210	ساخن	مستمر جنب	4	0.147	711.5		
1.210	1.210	4.5	بارد	نوزه	1	21		47.3	نوزه العروسه
1.210	1.210	2.2	بارد	عدد منهم				13.6	قبل وبعد العروسه
1.210	1.210	4	بارد	مطب		8.4		33.6	بعد العروسه
1.210	1.210	248	ساخن	50/50	1	0.146	18.1		
1.210	2.541	1331	ساخن	مستمر جنب	2	0.147	391.3		
1.210	2.541	1331	ساخن	مستمر سنتر	1	0.143	190.3		
1.720	1.720	2.2	بارد	عدد منهم				8.8	المخابرات
1.720	1.720	2.4	بارد	مطب		12.4		29.8	المخابرات
1.762	1.762	2.4	بارد	مطب		11		26.4	المخابرات
2.541	3.207	666	ساخن	مستمر جنب	4	0.147	391.6		
2.541	3.207	666	ساخن	محور	2	0.141	62.6		
2.541	3.207	666	بارد	مستمر	2	0.15		199.8	ازاله اصفر
5.925	5.925	4.4	بارد	مطب		8.7		38.3	صلاح الدين
6.359	6.359	4.2	بارد	مطب		8.4		35.3	صلاح الدين
3.207	9.081	5874	ساخن	مستمر جنب	2	0.147	1727.0		
3.207	9.081	1258	ساخن	محور	1	0.141	59.1		
3.207	9.081	4687	ساخن	مستمر سنتر	1	0.146	684.3		
8.252	8.252	2.8	بارد	مطب	1	7.4		20.7	القرية البدويه
8.356	8.356	2.5	بارد	مطب	1	7.4		18.5	القرية البدويه
9.152	9.152	4.5	بارد	مطب	1	10		45.0	كمين طابا
9.152	9.152	2.5	بارد	مطب	1	8.5		21.3	كمين طابا
9.152	9.152	4.5	بارد	مطب	1	11.1		50.0	كمين طابا
9.152	9.152	3.5	بارد	مطب	1	11.2		39.2	كمين طابا
9.152	9.152	3.5	بارد	مطب	1	11.1		38.9	كمين طابا
9.152	9.152	3	بارد	مطب	1	5.2		15.6	كمين طابا
9.152	9.152	3	بارد	مطب	1	5.3		15.9	كمين طابا
9.152	9.152	5	بارد	مطب	1	7.1		35.5	كمين طابا
9.152	9.152	3	بارد	مطب	1	9.6		28.8	كمين طابا
9.152	9.152	3	بارد	مطب	1	9.8		29.4	كمين طابا
9.152	9.152	3	بارد	مطب	1	9.7		29.1	كمين طابا
9.152	9.152	688	بارد	مستمر	1	0.15		103.2	كمين طابا
				الاجمالي			4382.4	1136.3	

مصر لحيه
طابا

مصر لحيه
مستشاريات الشرق
مستشاريه
ب. ق. ١٨٨

تفصيلي مساحة السهم



العقد رقم (١٠٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) المؤرخ في ٢٩ / ٧ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المده	مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع
		جنية						جنية	جنية	جنية
١	أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء علي الساخن (extruder) سمك ٢,٥ مم وذلك لتخطيط الطريق علي ان يكون عرض الخط المستمر ١٥ سم او ٢٠ سم والخط المتقطع عرض ١٥ سم وذلك وفقا للمواصفات البريطانية	٤٥٠	م	٠,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	جاري	٤٥٠٠٠٠٠,٠٠	.	٤٥٠٠٠٠٠,٠٠
										٤٥٠٠٠٠٠,٠٠
										٤٥٠٠٠٠٠,٠٠
										فقط اربعة مليون وخمسائة الف جنيها لا غير

بصحة ذلك/ المقاول
م/ 
التوقيع/

روجع فوجد علي صحة
 تحرير في ٢٠ / ٨ / ٢٠٢٤

