وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/ الاقصر/أسوان/أبو سمبل)
القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) المسافة من الكم ٣٥٧+٨٥٠ الى الكم ٣٥٨+٢٨٠ بطول ٠,٤٣ كم (بالأمر المباشر).

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعه) .

مستخلص جارى (٢)

العقد رقم : (٢٠٢٣/١١٢٩ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ٨ / ٤ / ٢٠٢٤

مع شركة اتحاد بى إتش أسيوط للمقاولات العامة المتكاملة

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٩ / ٥ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد (قرش / جنيه)	كمية حسب المقايسة المعدلة (١)	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت (قرش / جنيه)	استقطاع او حجز (قرش / جنيه)	الباقي بعد الأستقطاع (قرش / جنيه)	ملاحظات
	ثانيا:- الاعمال المنفذة لمحضر مفاوضة مارس ٢٠٢٤											
	الاعمال المنفذة ابتداء مايو ٢٠٢٣											
٩	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات النسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (+٢,٠٠ متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهزازات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر لايشمل قيمة المادة المحجرية	٦٧,٢٠	٧٨٥٧٥,٠٠	م٣	٠	٦٨٠٠٠	٦٨٠٠٠	جاري ٢	٤٥٦٩٦٠٠			
٩-١	قيمة المواد المحجرية للاتربة بالإضافة ال نسبة الدمك ٢٥% +١٢ استقطاعات	٥٨,٨٠	٤٤٥٧٣,٥٠		٠	٣٥٠٠٠	٣٥٠٠٠		٢٠٥٨٠٠٠			
٩-٢	علاوة نقل ١,٥ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٧-٢=٢٥)	٣٧,٥٠	٧٠٧١٧,٥٠		٠	٦١٢٠٠	٦١٢٠٠		٢٢٩٥٠٠٠			
٩-٣	كارتة توريد اتربة	١٣,٠٠	٧٠٧١٧,٥٠		٠	١٤٥١٢	٣٤٥١٢		٤٤٨٦٥٦			
	الاجمالى									٩٣٧١٢٥٦		
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									٩٣٧١٢٥٦		
	اجمالى قيمة الاستقطاعات									٠		
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									٩٣٧١٢٥٦		
	ما سبق صرفه									٦٧٢٦٠٥٦		
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)									٢٦٤٥٢٠٠		

براعى تطبيق شروط التعاقد
شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالعقد
كشف المهندسين طبقاً للمتواجد بالعقد
مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة
الاجهزة المساحية متواجدة .
وسائل تأمين سلامة المرور
التقارير (المبدئى - الإسبوعى -) متواجدة.
لوحات المشروع متواجدة
عدد ٣٠ كرتونة ورق A٤ تراجع بالإدارة بالقاهرة

تحريراً في ٩ / ٥ / ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
شركة بى إتش
م/

عن استشاري المساحة (مكتب الدوليه)
المكتب الفني
مدير المشروع
م/
م/

عن الاستشاري الرائد
المكتب الفني
مدير المشروع
م/
م/

عن الاستشاري (ميسترا)
مدير المشروع
م/ Prof Eng Ahmed Hassan
م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكباري
مهندس الاشراف الهيئه العامه للطرق والكباري
م/
م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكباري
مدير مشروع الهيئه العامه للطرق والكباري
م/
م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكباري
مدير عام المشروعات الهيئه العامه للطرق والكباري
م/
م/

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعه اسيوط
مهندس/ مصطفي علي مسعود

صافي الإيراد ٩٣٧١٢٥٦,—

السابق ٦٧٢٦٠٥٦,—

المستحق ٢٦٤٥٢٠٠,—

ناقص الاستقطاعات ٢٦٤٥٢٠٠,—

٢٦١٨٧٤٨

١٣٢٢٦٠,— ١٠٪

دمغة ١٥٩٧١,٣٠

أضافي ٤٧٩١٣,٧٠

٠,٤٠

تأمين وطني

رسوم ملاكنظم ١٨/١٤ ٣٣٥٦,٢٠

رسوم ٢٥٦٠,—

ض ٣٨٤,—

ض ٤١٢,٢٠

ض ٢٪ صندوق البطالة ١١٩٠٣,٤٠

إجمالي الاستقطاعات ٢١١٤٠٥,—

الصافي ٢٤٣٣٧٩٥,—

دفعة أولى ١٦١٨٧٤٨,— بتاريخ ٦/١٠

الاستقطاعات

١٢٠٩٢٧,٤٠ ض ٠,٥٪ صندوق البطالة

٢٧٢٩٦,٧٥ دمغات

١٥٤١٦,٦٥ ض.ق.م

١٨٢٧٥٠,٨٠

١٤٢٢٩٩٧,٢٠

الصافي

ض.م ٧٧٠٨٢,٢٥

الشيك ١٢٥٧٩١٢,٩٥

دفعة بالباقي ١٠٠٠٠٠

٢٣٢٢,٧٠ دمغات

٩٧٥٩,٧٥ ض.ق.م

٢٥٦٠ تعليم

٢٨٤ ض.م

٤١٢,٢٠ ض.م

٣٦٣٠٠,٦٥

الصافي ٩٦٢٦٤٤,٢٥

ض.م ٤٨٨٧٨,٦٥

الشيك ٩١٢٧٦٥,٥٠

١٥٤١٦٢٤,٧٥

٩٥١١٢١,٢٥

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

مصطفى علي محمد مسعود