الهيئة العامة
للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص جاري (١)

عن عملية : إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع وادى النطرون / برج العرب / الاسكندرية من الكم ٢٩٥+٠٠٠ الى الكم ٢٩٧+٥٠٠ بطول ٢,٥ كم اتجاه برج العرب

مع شركة الحسام للمقاولات العموميه

شامله المدة من بداية العمل حتى ٤ / ١٢ / ٢٠٢٣

العقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٧٠) بتاريخ : ١٣ / ٩ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الاقل نسبه تحمل كاليفورنيا عن ١٠%) والارض الطبيعيه متغيره ورشها بالمياة الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافه جافه (٩٥ % من الكثافه الجافه القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئه شامله بالمتر المكعب. - مسافه النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافه ٢ كم - والبند لا يشمل القيمه المحجريه.		٦٦٣٧٧,١٢٤									مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة .
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧,٠		م٣	٠,٠	١٢٤٥٤,٠٠	١٢٤٥٤,٠٠	جاري ١	٧٠٩٨٧٨,٠٠	٠,٠٠	٧٠٩٨٧٨,٠٠	التقارير (المبدئى-الإسبوعى-الشهرى)
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٧ كم - ٢ كم) تساوي ١٠٥ كم عن محجر السيوي	١٤٧,٠		م٣	٠,٠	٣٢٦٦,٩٢	٣٢٦٦,٩٢	جاري ١	٤٨٠٢٣٧,٢٤	٠,٠٠	٤٨٠٢٣٧,٢٤	البرنامج الزمني متواجد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٢٧ كم - ٢ كم) تساوي ١٢٥ كم عن محجر طيبه	١٧٥,٠		م٣	٠,٠	٧٦٦٧,٨٥	٧٦٦٧,٨٥	جاري ١	١٣٤١٨٧٣,٧٥	٠,٠٠	١٣٤١٨٧٣,٧٥	البرنامج الزمني متواجد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٢٢ كم - ٢ كم) تساوي ١٢٠ كم عن محجر الخير	١٦٨,٠		م٣	٠,٠	١٥١٩,٢٣	١٥١٩,٢٣	جاري ١	٢٥٥٢٣٠,٦٤	٠,٠٠	٢٥٥٢٣٠,٦٤	لوحات المشروع متواجدة
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد(محضر المادة المحجرية)(33*1.12) طبقا للمفاوضة	٤٨,٠٤٨		م٣	٠,٠	١٢٤٥٤,٠٠	١٢٤٥٤,٠٠	جاري ١	٥٩٨٣٨٩,٧٩	٠,٠٠	٥٩٨٣٨٩,٧٩	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣,٠		م٣	٠,٠	١٢٤٥٤,٠٠	١٢٤٥٤,٠٠	جاري ١	١٦١٩٠٢,٠٠	٠,٠٠	١٦١٩٠٢,٠٠	يراعي تطبيق نصوص التعاقد
١٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.		٨٠٠٠,٠									[redacted]
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٠٠,٠٠		م٣	٠,٠٠	٢٧٣٧,٠٠	٢٧٣٧,٠٠	جاري ١	٢٧٣٧٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٧٣٧٠٠,٠٠	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٣٦ كم - ٢٠ كم) تساوي ١١٦ كم كسارة العروبه	١٣٩,٢٠		م٣	٠,٠٠	١٠١٤,٣٢	~~١٠١٤,٣٢~~	جاري ١	١٤١١٩٣,٤٥	٠,٠٠	١٤١١٩٣,٤٥	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٢ كم - ٢٠ كم) تساوي ٩٢ كم كسارة المدينه المنوره	١١٠,٤٠		م٣	٠,٠٠	١٧٢٢,٦٨	١٧٢٢,٦٨	جاري ١	١٩٠١٨٣,٧٩	٠,٠٠	١٩٠١٨٣,٧٩	
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد(محضر المادة المحجرية)(85*1.12*1.3)طبقا للمفاوضة	١٢٣,٧٦		م٣	٠,٠٠	٢٧٣٧,٠٠	٢٧٣٧,٠٠	جاري ١	٣٣٨٧٣١,١٢	٠,٠٠	٣٣٨٧٣١,١٢	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	٢٧٣٧,٠٠	٢٧٣٧,٠٠	جاري ١	٦٨٤٢٥,٠٠	٠,٠٠	٦٨٤٢٥,٠٠	
١٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. -يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.		٦٠٠٠,٠٠									
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٠٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	٧٨٠,٠٠	٧٨٠,٠٠٠٠	جاري ١	٨١٩٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨١٩٠٠,٠٠	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٢ كم - ٢٠ كم) تساوي ٩٢ كم كسارة المدينه المنوره	١١٠,٤٠		م٣	٠,٠٠	٧٨٠,٠٠	٧٨٠,٠٠٠٠	جاري ١	٨٦١١٢,٠٠	٠,٠٠	٨٦١١٢,٠٠	
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد(محضر المادة المحجرية)(95*1.12*1.3)طبقا للمفاوضة	١٣٨,٣٢		م٣	٠,٠٠	٧٨٠,٠٠	٧٨٠,٠٠٠٠	جاري ١	١٠٧٨٨٩,٦٠	٠,٠٠	١٠٧٨٨٩,٦٠	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	٧٨٠,٠٠	٧٨٠,٠٠٠٠	جاري ١	١٩٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٩٥٠٠,٠٠	
	الإجمالى								٤٨٥٥١٤٦,٣٨	٠,٠٠	٤٨٥٥١٤٦,٣٨	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص								٤٨٥٥١٤٦,٣٨			
	اجمالى قيمة الاستقطاعات								٠,٠٠			
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات								٤٨٥٥١٤٦,٣٨			
	ما سبق صرفه								٠,٠٠			
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)								٤٨٥٥١٤٦,٣٨			

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره سبق صرفها الى

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣ المحاسب

الشركه المنفذة (الحسام)
م/ حاتم ماهر

المكتب الفنى

المدير التنفيذي للقطاع

مدير المشروع

عن الاستشاري (xyz)

عن الاستشاري(kk)

المكتب الإستشاري الهندسي KK
مدير المشروع أ.د/ خالد [illegible]
مدير المشروع م/ [illegible]
مشروع القطار السريع القطاع الرابع
(البحيرة) من الكم ٢٤٨ إلى الكم ٣٠٠

عن الاستشاري سيسترا

مدير المشروع
م / أحمد الشا[illegible]

عن الهيئه العامة للطرق و الكبارى المنطقه [illegible] البحيره وكفر الشيخ

م / أحمد أبو دقيقه

يدفع الى المقاول مبلغ على الحساب

نهائيا

ملاحظة الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

تحريرا في / سنة ٢٠٢٣

رئيس الإدارة المركزية المنطقة الثالثة عشر
بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

اجمالى الاعمال ٤٨٠٠١٤٦,٤٠

الاعمال السابقة

قيمة المستخلص ٤٨٠٠١٤٦,٤٠

دفعة مستمر (١) ١٨٠٠١٤٦,٤٠

اسم العمل ....
اسم المقاول ....
رقم ومقدار التصديق ....
بند الميزانية ....

رقم المستند .... (عدد الملحقات ....) رقم التصديق .... القيمة ....
نوع الميزانية .... فرع .... بند .... حرف ....

العقد رقم : ( )
بتاريخ : / /

قرش	جنيه

مع شركة

من بداية العمل حتى شاملة المدة ٣٠٠٠٠٠٠

٤٥٩٠٨٩

٢٥٤٠٩١١

	قرش	جنيه
بيان الاعمال التى تمت الان		
محجوز		
مصرح بصرفه		
سابق صرفه		
مستحق صرفه		

٤٥٩٠٨٩ دفعة (٢)

الاستقطاعات	جنيه	قرش
رسم دمغة اصلى		
رسم دمغة اضافى		
امانات		
ايرادات		
جملة الاستقطاعات		
صافى المبلغ المستحق		

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل رقم	بتحويل تاريخ	تاريخ التكلفة	~~قيمة التحويل~~ قرش	جنيه	استقطاعات قرش	استقطاعات جنيه	الجملة قرش	الجملة جنيه
الباقى رقم الباقى			دمغة	(١) ١٨٠٠١٤٦,٤٠					

الاستقطاعات

٢

دمغات ٤٤٢٨٠٠

م.ت.ص ١٧٧٦٦٨

ارتجاع ٦٢٩٩٤٠

[illegible] ١٠٤,٩٠

الاستقطاعات

دمغات ١٠٨٩٠

م.ت.ص ٤٣٧٢

الاجمالى ١٥٢٦٢

جملة المبالغ السابق صرفها — مهمات هندسية ٨٠٠١,٥٠

الباقى للمقاول — تشييد وبناء ٢٨٥٠

المدفوع الآن بالتحويل رقم .... ~~بتاريخ .... سنة ٢٠~~

الاجمالى ١٧٦٠٣,٨٠

قيمة التحويل

قرش	جنيه

رسم دمغة اصلى ....
رسم دمغة اضافى ....
امانات ....
ايرادات ....

قرش	جنيه

الجملـــــــــة

تحريرا فى / سنة ٢٠

جملة قيمة التحويل

الباقى للمقاول

صافى المستخلص ١٧٨٢٥٤٢٦٠

الضرائب ٨٨٣٤٠

شركة ١٦٩٤٢٠٢٦٠

تحريرا فى............ سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات .... امضاء ....
اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف.................... امضاء ....
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)

تنفيذ فى سجل رقم (ع.م) برقم.............. الكاتب المنوط
تحريراً في سنة ٢٠
علاقات الكاتب المنوط ....
الختم ذو التاريخ
روجع....................
شيك
يعتمد سحب اذن صرف

بمبلغ
تحريرا فى.................... سنة ٢٠ رئيس الحسابات

(١) شطب الكاتب المنوط
(٢) سحب(شيك -اذن صرف) رقم.................... الكاتب المنوط
(٣) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم
(٤) وادرج فى كشف الحوالات رقم .... الكاتب المنوط
رقم القيد وعلامة كتاب الشطب ....

صافى المستخلص ٤٤٣٨٢٧

الضرائب ٢١٨٦١

شركة ٤٢١٩٦٦

تسلمت التحويل رقم .... و اقر باننى اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ.............. سنة ٢٠ المقاول ....