الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARB)

الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)
إدارة المشروعات

العقد رقم : (٢٠٧٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الاول من الكم ٥٠٠+١١٧ الى الكم ٠٠٠+١١٩ بطول ١,٥٠ كم اتجاه سمسطا (بالأمر المباشر).

تنفيذ : شركة الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات

عن المدة من بداية العمل حتى ١٢ / ١٢ / ٢٠٢٣

مستخلص جارى ٣ (٢-٢)

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند باخر مقايسة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتي الان قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنية	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
												يراعي تطبيق نصوص العقد.
1-1	العدد ازالة اشجار من مسار الطريق و ألتخلص منها على الا يقل قطر الشجره عن ٣٠ سم و ازالة الجذور بالكامل و نقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف	٧٥	العدد	٤٥٠	٠	٤٣٩	٤٣٩.٠٠	جاري	٣٢٩٢٥.٠٠٠	٠	٣٢٩٢٥.٠٠٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد.
	لمسافة نقل حتى ٥٠٠ م											
1-2	العدد ازالة اشجار و تخيل بأرتفاع لا يقل عن ٤ متر و القطر لا يقل عن ٣٠ سم و ازالة الجذور بالكامل و نقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف	٤٠٠	العدد	٨٦١	٠	٨٣٩	٨٣٩.٠٠	جاري	٣٣٥٦٠٠.٠٠٠	٠	٣٣٥٦٠٠.٠٠	
	لمسافة نقل حتى ٥٠٠ م							جاري				التقارير (المبدئى - الاسبوعى - الشهرى) متواجد. لوحات المشروع متواجده
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٢٦.٣٠	م٣	٣٧٣٣.٠٠	٠.٠٠	٣٦٤٠.٠٠	٣٦٤٠.٠٠	جاري	٩٥٧٣٢	٠	٩٥٧٣٢.٠٠	مهندسي المشروع ومدير المشروع متواجدين .
	لمسافة نقل حتى ٥٠٠ م خلال شهر ابريل٢٠٢٣	٢٦.٥٠	م٣	١٥٩٩.٠٠	٠.٠٠	١٥٥٩.٠٠	١٥٥٩.٠٠	جاري	٤١٣١٣.٥	٠	٤١٣١٣.٥٠	
	لمسافة نقل حتى ٥٠٠ م خلال شهر مايو ٢٠٢٣	٢٨.٢٠	م٣	٣٦٧٣.٠٠	٠.٠٠	٣٥٨١.٠٠	٣٥٨١.٠٠	جاري	١٠٠٩٨٤.٢	٠	١٠٠٩٨٤.٢٠	
	لمسافة نقل حتى ٥٠٠ م ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣	١٩.٥٠	م٣	٣٧٣٣.٠٠	٠.٠٠	٣٦٤٠.٠٠	٣٦٤٠.٠٠	جاري	٧٠٩٨٠	٠	٧٠٩٨٠.٠٠	معدات الموقع متواجدة .
2-1-1	علاوة ١,٠٠ جنية / كم مسافة نقل ٢٠ كم (٢٠-٥,٠=١٩,٥٠) قبل الزيادة قبل تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٢١.٤٥	م٣	٥٢٧٢.٠٠	٠.٠٠	٥١٤٠.٠٠	٥١٤٠.٠٠	جاري	١١٠٢٥٣	٠	١١٠٢٥٣.٠٠	
2-1-2	علاوة ١,١ جنية / كم مسافة نقل ٢٠ كم (٢٠-٥,٠=١٩,٥٠) بعد الزيادة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤											
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤							جاري				البرنامج الزمني متواجد .
	لمسافة نقل حتى ٥٠٠ م خلال شهر ابريل٢٠٢٣	٣٠.٣٠	م٣	٩٨٤٣.٠٠	٠.٠٠	٩٥٩٧.٠٠	٩٥٩٧.٠٠	جاري	٢٩٠٧٨٩.١	٠	٢٩٠٧٨٩.١٠	
	لمسافة نقل حتى ٥٠٠ م خلال شهر مايو ٢٠٢٣	٣٠.٥٠	م٣	٤٢١٨.٠٠	٠.٠٠	٤١١٣.٠٠	٤١١٣.٠٠		١٢٥٤٤٦.٥	٠	١٢٥٤٤٦.٥٠	
	لمسافة نقل حتى ٥٠٠ م ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣	٣٢.٩٠	م٣	١٠٦٥٨.٠٠	٠.٠٠	١٠٣٩٢.٠٠	١٠٣٩٢.٠٠	جاري	٣٤١٨٩٦.٨	٠	٣٤١٨٩٦.٨٠	
2-2-1	علاوة ١,٠٠ جنية / كم مسافة نقل ٢٠ كم (٢٠-٥,٠=١٩,٥٠) قبل الزيادة قبل تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	١٩.٥٠	م٣	٩٨٤٣.٠٠	٠.٠٠	٩٥٩٧.٠٠	٩٥٩٧.٠٠	جاري	١٨٧١٤١.٥	٠	١٨٧١٤١.٥٠	
2-2-2	علاوة ١,١ جنية / كم مسافة نقل ٢٠ كم (٢٠-٥,٠=١٩,٥٠) بعد الزيادة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٢١.٤٥	م٣	١٤٨٧٦.٠٠	٠.٠٠	١٤٥٠٤.٠٠	١٤٥٠٤.٠٠	جاري	٣١١١١٠.٨	٠	٣١١١١٠.٨٠	
3	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحورية.							جاري				وسائل تامين سلامة المرور والعلامات الارشادية والتحذيرية متواجده
	لمسافة نقل ٢ كم خلال شهر مايو ٢٠٢٣	٦٧.٢٠	م٣	٢٣٣٥.٠٠	٠.٠٠	٢٢٧٧.٠٠	٢٢٧٧	جاري	١٥٣٠١٤.٤	٠	١٥٣٠١٤.٤٠	
	لمسافة نقل ٢ كم خلال شهر يونيو ٢٠٢٣	٦٨.٢٠	م٣	٩٠٢٧.٠٠	٠.٠٠	٨٨٠١.٠٠	٨٨٠١	جاري	٦٠٠٢٢٨.٢	٠	٦٠٠٢٢٨.٢٠	
3-1	لمسافة نقل ٢ كم خلال شهر يوليو ٢٠٢٣	٦٨.٥٠	م٣	٩٧٤٨.٠٠	٠.٠٠	٩٥٠٤.٠٠	٩٥٠٤	جاري	٦٥١٠٢٤	٠	٦٥١٠٢٤.٠٠	
	لمسافة نقل ٢ كم خلال شهر اغسطس ٢٠٢٣	٧١.٥٠	م٣	٢٥٣٨.٦٦	٠.٠٠	٢٤٧٥.٠٠	٢٤٧٥	جاري	١٧٦٩٦٢.٥	٠	١٧٦٩٦٢.٥٠	
3-2	علاوة ١,٥ جنية / كم مسافة نقل ١٦ كم (١٦-٢=١٤) بعد الزيادة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٢١.٠٠	م٣	٤٠٠٠.٠٠	٠.٠٠	٣٩٠٠.٠٠	٣٩٠٠	جاري	٨١٩٠٠	٠	٨١٩٠٠.٠٠	
3-3	علاوة ١,٥ جنية / كم مسافة نقل ٢٠ كم (٢٠-٢=١٨) بعد الزيادة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٢٧.٠٠	م٣	١٩٦٤٨.٦٦	٠.٠٠	١٩١٥٧.٠٠	١٩١٥٧	جاري	٥١٧٢٣٩	٠	٥١٧٢٣٩.٠٠	
3-4	كارتة توريد أتريه	١٣.٠٠	م٣	٢٣٦٤٨.٦٦	٠.٠٠	٢٣٠٥٧.٠٠	٢٣٠٥٧	جاري	٢٩٩٧٤١	٠	٢٩٩٧٤١.٠٠	
3-5	قيمة المواد المحجريه للأتريه بالإضافه إلي نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٤٤.٨٠	م٣	٢٣٦٤٨.٦٦	٠.٠٠	٢٣٠٥٧.٠٠	٢٣٠٥٧	جاري	١٠٣٢٩٥٣.٦	٠	١٠٣٢٩٥٣.٦٠	
	اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتي تاريخ المستخلص								٥٥٥٧٢٣٥.١٠	٠.٠٠	٥٥٥٧٢٣٥.١٠	
	اجمالي قيمة الاستقطاعات									٥٥٥٧٢٣٥.١٠٠		
	اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									٥٥٥٣٣٤٠.٣٥		
	ماسبق صرفه									٣٨٩٤.٧٥٠		
	اجمالي قيمة الاعمال خلال فترة المستخلص رقم (3)											

تحريراً في / / سنة ٢٠٢٤

المكتب الفني / مدير التنفيذ / استشاري الهيئة (الترانس) مهندس الاشراف مدير عام المشروعات

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاسم / الاسم / الاسم / الاسم / الاسم / الاسم / مصطفى شعبان

التوقيع / التوقيع / التوقيع / التوقيع / التوقيع / التوقيع / معتز

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤ (المحاسب)

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره

يدفع الي المقاول مبلغ علي الحساب نهائيا

ملاحظة : الفئات غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من

يعتمد ،،،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة بني سويف

مهندس / طارق يوسف الجزار

اسم العمل : عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الاول من الكم ٥٠٠+١١٧ الى الكم ٠٠٠+١١٩ بطول ١.٥٠ كم اتجاه سمسطا (بالأمر المباشر).

اسم المقاول : شركة الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات

رقم ومقدار التصدين : العقد رقم (٢٠٧٢) لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢٣

بند الميزانية : مستخلص رقم (٣)

قرش	قيمة الاعمال جنيه	بيان المنصرف من المقاول
١٠	٥٥٥٧٢٣٥	بيان الاعمال التى تمت الان
		محجوز
		مصرح بصرفه
٣٥	٥٥٥٣٣٤٠	سابق صرفه
٧٥	٢٨٩٤	مستحق صرفه
		جملة الاستقطاعات
		صافى المبلغ المستحق
		الشيكات
٥٠	١٨٥	حساب مصلحة الضرائب
٨٠	٦٦	حساب التامينات الاجتماعية
		الصافي النهائي

جملة الاعمال ٥٥٥٧٢٣٥/١٠
٥٥٥٧٢,٣٥ ٠,١
٥٥٠١٦٦٢,٧٥ حالى
٥٤٩٧٨٦,٩٥ سابق
٢٨٥٥/٨٠ صافى

جملة الاستقطاعات

قرش	جنيه	
٧٥	١٩٢	٥% تامين أعمال
٨٥	٤٨٥	رسم الدمغة
١٠	٣٧	حساب الارباح التجارية والصناعية
		تكاليف معمل
		١٥% مصاريف ادارية
		١٤% ضريبة قيمة مضافة

١٩٢,٨٠ ضمان اعمال
٢١٧,٢٥ دمغات
٢٦,٧٥ م.ح.ص
٤٤٦,٩٠ استقطاعات

١٨٢,٦٠ ضرائب
٢٢٢٥/٢٠ بناء

روجع حسابيا،

مدير عام الشئون المالية والادارية