مشروع: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح) قطاع (العلمين/فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٦+٦٠٠ الى الكم ٤٧٧+٦٠٠ بطول ١ كم إتجاه سيدي كرير

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية المتحدة

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB)

المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الاسكندرية-مطروح) ادارة المشروعات

كشف رقم جاري (٢)

من بداية العمل حتى: ١٨ /٢/ ٢٠٢٤

المقاول:شركة المؤسسة المصرية المتحدة رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٥٦) المؤرخ في ٢٠٢٣/٨/٢٢

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن جنيه	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	ملاحظات
٣	أعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة جميع أخطار المقاولين سارية حتى ٢٠٢٤/٤/٢٠ -وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية سارية حتى ٢٠٢٤/٢/٢٣ - السيارة متواجدة - يراعى تطبيق نصوص العقد
	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٤جنيه لكل ١ كم زيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذ القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٨٥	م٣	٢٧٩٦١,٣٦	٢٦٥٠٠-	٢٦٥٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٢١٣ كم	٢٩٥,٤	م٣	٢٧٩٦١,٣٦	٢٦٥٠٠-	٢٦٥٠٠-	٠	٠	٠			٠		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	٢٧٩٦١,٣٦	٢٦٥٠٠-	٢٦٥٠٠-	٠	٠	٠			٠		
٣-١	اعمال تحميل و توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠١,٤	م٣	٢٥٥٢٧,٩٦٥	٠	٢٤٢٥٠	٢٤٢٥٠	٠	٠	٠	٢,٤٥٨,٩٥٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٢١٣ كم	٣١٦,٥	م٣	٢٥٥٢٧,٩٦٥	٠	٢٤٢٥٠	٢٤٢٥٠					٧,٦٧٥,١٢٥		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	٢٥٥٢٧,٩٦٥	٠	٢٤٢٥٠	٢٤٢٥٠					٣١٥,٢٥٠		
	إجمالي قيمة المستخلص											١٠,٤٤٩,٣٢٥		
	عشرة ملايين وأربعمائة وتسعة وأربعون ألفاً وثلاثمائة وخمسة وعشرون جنيها مصريا													

الشركة المنفذة :شركة المؤسسة المصرية المتحدة

مدير المشروع | مهندس الاستشاري (الهندسة) | مهندس الاستشاري (الرئيسي الجيوشي) | مهندس الاستشاري العام(سيسترا)

م/ محمود شاويش | م/ محمد خليل | م/ مصطفى | م/ شاكر عبد الرحمن

مدير المشروع (الهيئة)

م/ ابراهيم عبد الله الحناوى

مدير مشروعات الهيئة

م/محمد حلمي فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بالقيد و قدرها ..... مبلغ صرفها إلى المقاول : تحريرا في ..... وقع للمقاول مبلغ

بالموظفة : الفات ..... بخير الواردة بعاله الشروط أعلاه من ..... محررا في :

على الحساب

مدير الادارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عبد المؤمن

"هاني محمد محمود طه"

٢٠٢٤/٣/١٧

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى

الادارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

٣٥٨٣

شركة المؤسسة المصرية المتحدة للاستشارات الهندسية SGC

مشروع مطروح - العلمين - فوكة

مكتب الاستشارات

٦ ش سوتير - الدقي - الجيزة

س ت ١٩٣٢١

٢٠٠ ج

شركة المؤسسة المصرية المتحدة للتعاونيات السكنية والتوريدات العامة

رقم المستند :

رقم التصديق :

نوع الميزانية فرع :

عدد الملحقات :

القيمة :

حرف

جملة قيمة الأعمال التى تمت (راجع باطنه)

بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول

رقم المستند	بتحويل		نوع الميزانية		قيمة التحويل		إستقطاعات		الجملة		جنيه مصرى
	رقم	تاريخ			مليم	جنيه	مليم	جنية	مليم	جنيه	
											١٠٤٤٩٢٫٢٥

جملة المبالغ السابق صرفها	١٠٤٢٥١٫٠٠
الباقى للمقاول	٢٤٢٤٠٫٢٥

المدفوع الآن بالتحويل رقم بتاريخ

الاستقطاعات

١ ٪ ض.ت.ص	٢٤٢٫٢٥		
٥ ٪ ضمان اعمال	١٢١١٫٢٥		
ضمان اعمال	١٢١١		
دمغة	٩٥١		
ض.ت.ص	٢٣١		
الجملة او الرصيد		جملة قيمة الاستقطاعات	٢٣٩٣
ص ١١٥٤			
الباقى للمقاول	٥٠٠	جملة قيمة الرصيد	٢١٨٣٢
المركز	٢٠١٧٣		

تسلمت التحويل رقم

و أقر بأنى أوافق على هذا الحساب المقدم بيانه و أنى تسلمت المستحق لى بالتمام و ليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل .

المقاول

التاريخ

سنة

إذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضى شطب هذا القرار.