الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة)

مستخلص جاري رقم (١)

عن صلية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر القرابي و أعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( أكتوبر - أبوسمبل )
لتنفيذ أعمال الجسر القرابي القطاع الثالث (مكلوظ بسوهاج) المسافة من الكم ٢٨٢٥٠٣٠٠ إلى الكم ٢٨٣٥٠٠٠ بطول ٠,٧ كم اتجاه سوهاج (بالأمر المباشر).

صفحة (١/١)

تنفيذ: شركة سي بيرد للانشاءات و الطرق

عن المدة من بداية العمل حتى ٣ / ٠٤ / ٢٠٢٤

العقد رقم : ( ١٢٦٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ ) بتاريخ : ٥ / ٣ / ٢٠٢٤

| رقم البند | نوع العمل | الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه | الوحدة | كمية البند بأمر مقايسة معتمدة | كمية العمل السابق إجراءه | كمية الأعمال التي تمت خلال المدة | جملة كمية الأعمال | جاري أم نهائي | جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه | استقطاع او حجز قرش / جنيه | الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **أولا : الاعمال المنفذة طبقا لمحضر مقايضة مارس ٢٠٢٤** | | | | | | | | | | | **يراعى تطبيق شروط التعاقد** |
| | **١- الاعمال المنفذة إبتداء من مايو ٢٠٢٣** | | | | | | | | | | | |
| ٧ | بالمتر المكعب اعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي<br>١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر<br>٢ - ارشة الميول الجانبية بإستخدام المعدات الميكانيكية.<br>٣- توريد تربة مناسبة للتوصيفات و تشغيلها بإستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة في الدمك جيد بالهزازات للوصول الى قصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية الموحدة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنية / كم مسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ جنية /كم ابتداء من ٤-٢٠٢٣ | | | | | | | | | | مكتب جهاز الأشراف متواجد<br>المعمل متواجد - معدات متواجده - برنامج زمنى متواجد |
| | ثات اجهد ٦٠٠-٧٠٠) كجم/سم٢ | ١٢٣,٧٠ | م٣ | ٢٥٧٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٢٨٠٠,٠٠ | ١٢٨٠٠,٠٠ | جارى١ | ١٥٨٣٣٦٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٥٨٣٣٦٠,٠٠ | لوحات المشروع متواجدة |
| ٨ | بالمتر المكعب اعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى قصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كيلو من محور الطريق والفئة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو واعداد المنفذات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.<br>- علاوة ١ج لكل ١ كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه لكل كم ابتداء من ٠٤/٠٥/٢٠٢٣<br>- علاوة ٢ج لكل ٣م٣ في حالة توريد تربة للرشها على طبقة السفو لامكانية تحرك المعدات وذلك في حالة الارض الغير ثابتة | ٣٦,٩٠ | م٣ | ١٤٠٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٩١٠٠,٠٠ | ٩١٠٠,٠٠ | جارى١ | ٣٣٥٧٩٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٣٣٥٧٩٠,٠٠ | وثيقة التامين متواجدة- المهندسون متواجدون<br>تامين سلامة المرور |
| ٩ | بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مناسبة للمواصفات و تشغيلها بإستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٠ سم حتى منسوب (-2.05 متر ) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهزازات للوصول الى قصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.<br>ملحوظة<br>- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%<br>- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح ١,٥ جنية /كم ابتداء من ٠١/٠٥/٢٠٢٢<br>- السعر يشمل عمل تشوينات وتقاطيع واختبارات و النقل لموقع العمل والبند لا يشمل القيمة المحجوبة | | | | | | | | | | (التقارير الميدانية - الأسبوعية - الشهرية) متواجدة<br>عدد(١ ) جهاز حاسب الى لاتوب يراجع بالادارة |
| | | ٦٧,٢٠ | م٣ | ٢٧٨٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٨٤٠٠,٠٠ | ١٨٤٠٠,٠٠ | جارى١ | ١٢٣٦٤٨٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٢٣٦٤٨٠,٠٠ | |
| | قيمة المادة المحجوبة للخزينة بالاضافة الى نسبة الدمك ٢٥ %+١٢٥% استقطاعات | ٥٨,٨٠ | م٣ | ٢٧٨٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٨٤٠٠,٠٠ | ١٨٤٠٠,٠٠ | جارى١ | ١٠٨١٩٢٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٠٨١٩٢٠,٠٠ | |
| | علاوة مسافة نقل (١٠-٢ = ٨) كم | ٨٧,٠٠ | م٣ | ٢٧٨٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٨٤٠٠,٠٠ | ١٨٤٠٠,٠٠ | جارى١ | ١٦٠٠٨٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٦٠٠٨٠٠,٠٠ | |
| | ادارة توريد التربة | ١٣,٠٠ | م٣ | ٢٧٨٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٨٤٠٠,٠٠ | ١٨٤٠٠,٠٠ | جارى١ | ٢٣٩٢٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٢٣٩٢٠٠,٠٠ | |
| | **الاجمالى** | | | | | | | | ٦٠٧٧٥٥٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٦٠٧٧٥٥٠,٠٠ | |
| | **اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص** | | | | | | | | | | ٦٠٧٧٥٥٠,٠٠ | |
| | **اجمالى قيمة الاستقطاعات** | | | | | | | | | | ٠,٠٠ | |
| | **اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات** | | | | | | | | | | ٦٠٧٧٥٥٠,٠٠ | |
| | **ما سبق صرفه** | | | | | | | | | | ٠,٠٠ | |
| | **اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)** | | | | | | | | | | ٦٠٧٧٥٥٠,٠٠ | |

عن الهيئة العامه للطرق و الكبارى
مدير عام مشروعات الهيئة العامه للطرق والكباري
أ/ اسلام محمد نزن
أ/ ادهم

عن الهيئة العامه للطرق و الكبارى
مدير مشروع الهيئة العامه للطرق والكباري
أ/ أحمد ضرغام

عن الهيئة العامه للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف الهيئة العامه للطرق والكباري
أ/ طارق يد

عن الاستشاري والمراقب
مدير المشروع
أ/

المكتب الفني
أ/

مدير المشروع
أ/

عن استشاري المساحة (مكتب الدولتي)
أ/

شركة سي بيرد للانشاءات والطرق
Sea Bird For Construction & Roads
س.ت ٧٩٢٠
ب.ض ٧٢٠٩٤٠/٥٨

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسيوط
مهندس/ مصطفى على منصور

| | |
|---|---|
| إجمالي الأعمال | ٦٠٧٧٥٠٠ |
| الأعمال السابقة | — |
| قيمة المستخلص | ٦٠٧٧٥٠٠ |
| مساهمة ١٪ | ٦٠٧٧٥,٠٠ |
| صافي المستخلص | ٦٠١٦٧٧٤,٥٠ |
| دفعة مقدم | ٢٠٠٠٠٠٠ |
| باقي المستخلص | ٤٠١٦٧٧٤,٥٠ |
| دفعة مقدم ١٣ | ٥٠٠٠٠٠٠ |
| الباقي | ٣٥١٦٧٧٤,٥٠ |

دفعة مقدم ١٣ ٥٠٠٠٠٠٠

الاستقطاعات

| | |
|---|---|
| دمغات | ١١٨٢٥ |
| م.ت.ص | ٤٧٦٢ |
| الإجمالي | ١٦٥٨٧ |

| | |
|---|---|
| صافي المستخلص | ٤٨٣٤١٣ |
| الضرائب | ٢٣٨١٠ |
| شركة | ٤٥٩٦٠٣ |

إجمالي الأعمال ٦٠٧٧٥٠٠

ساهمة ١٪ ٦٠٧٧٥,٠٠

صافي المستخلص ٦٠١٦٧٧٤,٥٠

دفعة ١٣ ٢٠٠٠٠٠٠

الباقي ٤٠١٦٧٧٤,٥٠

دفعة ٢ ٥٠٠٠٠٠٠

الباقي ٣٥١٦٧٧٤,٥٠

٦٠٧٧٥٠٠ إجمالي الأعمال

— السابق

٦٠٧٧٥٠٠ المستحق

٣٠٣٨٧٧,٥٠ ٥٠٪

٣٠٣٦٥٦٢,٣ ٥٠٪ قيمة ١٥٦٧٧٤ الباقي

١٥٦٧٧٤ الباقي استقطاعات دفعة ١٣

| | |
|---|---|
| دمغات | ٤٦١١١ |
| م.ت.ص | ١٩٠٤٨ |
| دمغة هندسية | ١٥٠٠١,٥٠ |
| إشراف | ٦٢٦,٤٠ |
| تشحيم | ١٠٤,٤٠ |
| تشييد وبناء | ٥٠٠٠ |
| الإجمالي | ٨٥٨٩١,٢٠ |

١٥٦٩٥,٩٠ إضافي

٤٠

٢٧٣٤٨,٩٧ ٤٥٪ من إجمالي الأعمال

إجمالي الاستقطاعات

٥٦٠٠٠٦٢,

٤٧٧٤٨٨,

| | |
|---|---|
| صافي المستخلص | ١٩١٤١٠٨,٧٠ |
| ضرائب | ٩٥٢٢٨ |
| شركة | ١٨١٨٨٧٠,٧٠ |