الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

**عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح لتنفيذ المسافة من الكم ٠٠٠+٥١٤ الى الكم ٥٠٠+٥١٨ بطول ٤,٥ كم اتجاة فوكة**

**تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات**

## كشف رقم جارى ( ٢ )

المقاول: شركة يوسف نجيدة للمقاولات رقم العقد(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٦٩٧)

من بداية العمل حتى: ٣-٣-٢٠٢٤

| رقم البند | بيان الأعمال | الفئة | الوحدة | الكمية | مقدار العمل السابق إجراؤه | مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة | مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن | جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن | | استقطاع او حجز | | القيمة المستحقة بعد الاستقطاع | | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | جنيه | | | | | | قرش | جنيه | قرش | جنيه | قرش | جنيه | |
| ٢-٢ | **أعمال الحفر**<br>بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. | ٢٣,٠٠ | متر مكعب | ١١٦,١٨٤,٠٠ | ١١٠,٣٠٠- | ١١٠,٣٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | مكتب جهاز الاشراف متواجد<br>العلامات الارشادية متواجدة<br>لوحات المشروع متواجدة<br>مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون<br>مسئول تأمين سلامة المرور متواجد<br>المعمل ومهندسون المعمل متواجدون<br>كرفان متحرك متواجد<br>التقارير متواجدة<br>يراعى خصم التجارب المعملية<br>الحد الأدنى من المعدات متواجد<br>البرنامج الزمني للمشروع متواجد<br>يراعى تطبيق نصوص العقد<br>وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (١٩-٣-٢٠٢٤)<br>وثيقة تأمين المقاولين سارية حتى (١٩-٣-٢٠٢٤)<br>يتم توريد عدد ١٥ كرتونة(A4) بالإدارة بالقاهرة ويتم موافاة المنطقة بالتسليم. |
| | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>يتم إحتساب علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة. | ٣٠,٢٠ | متر مكعب | ١١٦,١٨٤,٦٠ | ٠ | ١١٠,٣٧٠ | ١١٠,٣٧٠ | ٠ | ٣,٣٣٣,١٧٤ | ٠ | ٠ | ٠ | ٣,٣٣٣,١٧٤ | |
| ٣-١ | **أعمال الردم**<br>بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>-في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١. جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ %<br>- مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان<br>-السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم<br>-السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤٠ إلي ٥٦٨ | ٨٥,٠٠ | متر مكعب | ٣٤,٠٩٦,٣٦ | ٣١,٥٠٠٠- | ٣١,٥٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | |
| | علاوة مسافة النقل ٢٩٥ كم | ٤١٠,٢٠ | متر مكعب | ٣٤,٠٩٦,٣٦ | ٣١,٥٠٠٠- | ٣١,٥٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | ١٢,٠٠ | متر مكعب | ٣٤,٠٩٦,٣٦ | ٣١,٥٠٠٠- | ٣١,٥٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | |
| | بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>-في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ %<br>- مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة<br>-السعر يشمل قيمة المادة المحجرية | ١٠٠,٧٠ | متر مكعب | ٣٠,٠٥٥,٠٨ | ٠ | ٢٨,٥٥٠ | ٢٨,٥٥٠ | ٠ | ٢,٨٧٤,٩٨٥ | ٠ | ٠ | ٠ | ٢,٨٧٤,٩٨٥ | |
| | علاوة مسافة النقل ٢٩٢ كم | ٤٣٥,٠٠ | متر مكعب | ٣٠,٠٥٥,٠٨ | ٠ | ٢٨,٥٥٠ | ٢٨,٥٥٠ | ٠ | ١٢,٤١٩,٢٥٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ١٢,٤١٩,٢٥٠ | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | ١٢,٠٠ | متر مكعب | ٣٠,٠٥٥,٠٨ | ٠ | ٢٨,٥٥٠ | ٢٨,٥٥٠ | ٠ | ٣٧١,١٥٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٣٧١,١٥٠ | |
| | إجمالي قيمة المستخلص | | | | | | | | | | | | ١٨,٩٩٨,٥٥٩ | |

فقط: ثمانية عشر مليون وتسعمائة وثمانية وتسعون ألف وخمسمائة وتسعة وخمسون جنيها لاغير

مدير المشروع المقاول
م / زياد على

إستشاري (XYZ)
م / محمد خليل

مشروع القطار السريع غرب النيل

مدير المشروع الإستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م / خالد فوزي

المكتب الاستشاري الهندسي
خالد فوزي
مشروع القطار الكهربائي السريع
القطاع السابع

مهندس الإستشاري العام
( سيسترا )
م / محمد السيد

تم الاطلاع رضا IR

3/5/2024

مدير المشروع ( الهيئة )
م / ابراهيم الحناوى

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فياض

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها ..................سبق صرفها إلى المقاول
: تحريراً في
.................. يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات ..........غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من ..........
تحريرا فى :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

٣٠٨٣

رقم المستند :
رقم التصديق :
نوع الميزانية فرع :

عدد الملحقات :
القيمة :

حرف

| | |
|---|---|
| جنيه مصرى | جملة قيمة الأعمال التى تمت (راجع باطنه) |
| ١٨٩٩٨٦٠٩/ | بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول |

| رقم المستند | بتحويل رقم | بتحويل تاريخ | نوع الميزانية | قيمة التحويل مليم | قيمة التحويل جنيه | إستقطاعات مليم | إستقطاعات جنيه | الجملة مليم | الجملة جنيه |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| جملة المبالغ السابق صرفها | ١٨٥٤٥٠٠٠/ |
| الباقى للمقاول | ٤٥٢٢٥٩/ |

المدفوع الآن بالتحويل رقم بتاريخ

[redacted]

٥/١٠ [illegible] ٢٢٦٨/٩٥
ص ت ١٠٧٥٩,٢٠
م.ح.ج ٤٢١٧,٧٠
سجل ٣٦٤٧٥٠
م.ت ٥٤٦/٥٠
م ح ٣ ٥٨٦/٦٠

٤٢٥٢١,٥٥

الصافى

٤١٠٨٢٧/٤٥

ص.م.ن ٢١٥٨٨/٥٠
الرسم

٢٨٩٢٤٨/٩٥

١٪ ض.ع ص ٤٥٢٢,٥٩
٥٪ تأمين أعمال ٢٢٦٢٧,٩٥

الجملة

جملة قيمة التحويل

جملة قيمة التحويل

تسلمت التحويل رقم

و أقر بأنى أوافق على هذا الحساب المقدم بيانه و أنى تسلمت المستحق لى بالتمام و ليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل .

٤٢١٧٧٠/٤٥

المقاول

التاريخ

سنة

إذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضى شطب هذا القرار.