الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

العقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٣٦) بتاريخ : ٢٦ / ٠٣ / ٢٠٢٣

مستخلص جاري رقم (٤)

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٠٠٠+٢٧٠ الى الكم ٠٠٠+٢٧٥ بطول ٥ كم اتجاه سفنكس (بالأمر المباشر)

مع شركة الحسين للمقاولات و التجارة

شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٨ / ١٢ / ٢٠٢٣

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الهيئة العامة للطرق والكباري

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال الملسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية.		٧٥٧١٨,٨٦	م٣									الاجهزة المساحية متواجدة .
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧,٠٠٠			٤٧١٥٠,٠٠٠	٤٧١٥٠,٠٠-	٠,٠٠٠	جاري	%٩٩,٥٠	٠,٠٠٠٠		٠,٠٠٠٠	لوحات المشروع متواجدة
	السعر طبقا لأخر مفاوضة (سبتمبر ٢٠٢٢) لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٦١,١٠٠			٠,٠٠٠	٤٤٤٥,٥٤	٤٤٤٥,٥٤٠	جاري	%٩٩,٥٠	٢٧١٦٢٢,٤٩٤٠		٢٧٠٢٦٤,٣٨١٥	
	السعر طبقا لأخر مفاوضة (أكتوبر ٢٠٢٢) لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٦٢,٤٠٠			٠,٠٠٠	٨٠٥,٥٠	٨٠٥,٥٠٠	جاري	%٩٩,٥٠	٥٠٢٦٣,٢٠٠٠		٥٠٠١١,٨٨٤٠	
	السعر طبقا لأخر مفاوضة (فبراير ٢٠٢٣) لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٧١,٣٠٠			٠,٠٠٠	١٦٩٠٤,٣٧	١٦٩٠٤,٣٧٠	جاري	%٩٩,٥٠	١٢٠٥٢٨١,٥٨١٠		١١٩٩٢٥٥,١٧٣١	
	السعر طبقا لأخر مفاوضة (مارس ٢٠٢٣) لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٧٤,٩٠٠			٠,٠٠٠	٧٣٠٩,٠١	٧٣٠٩,٠١٠	جاري	%٩٩,٥٠	٥٤٧٤٤٤,٨٤٩٠		٥٤٤٧٠٧,٦٢٤٨	
	السعر طبقا لأخر مفاوضة (إبريل ٢٠٢٣) لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٧٥,١٠٠			٠,٠٠٠	٨٤٥٧,٨٤	٨٤٥٧,٨٤٠	جاري	%٩٩,٥٠	٦٣٥١٨٣,٧٨٤٠		٦٣٢٠٠٧,٨٦٥١	
	السعر طبقا لأخر مفاوضة (مايو ٢٠٢٣) لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٧٥,٥٠٠			٠,٠٠٠	٩٢٧٢,٧٣	٩٢٧٢,٧٣٠	جاري	%٩٩,٥٠	٧٠٠٠٩١,١١٥٠		٦٩٦٥٩٠,٦٥٩٤	
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة ٩٢ كم ٩٢-٢=٩٠ كم . (السيوي-مشون ٢)	١٢٦,٠٠٠			٢١٣٨٥,٣٨٥	٠,٠٠	٢١٣٨٥,٣٨٥	جاري	%٩٩,٥٠	٢٦٩٤٥٥٨,٤٦١٥		٢٦٨١٠٨٥,٦٦٩٢	تأمين سلامة المرور
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة ٩٠ كم ٩٠-٢=٨٨ كم . (الفيروز)	١٢٣,٢٠٠			١٣٩٠٧,٦٩٢	٠,٠٠	١٣٩٠٧,٦٩٢	جاري	%٩٩,٥٠	١٧١٣٤٢٧,٦٩٢٣		١٧٠٤٨٦٠,٥٥٣٨	التقارير (السنوي - الشهري - الاسبوعي) متواجدة
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة ١١٠ كم ١١٠-٢=١٠٨ كم . (السلام)	١٥١,٢٠٠			٦٦٧٠,٠٠٠	٤٥,٠٠	٦٧١٥,٠٠٠	جاري	%٩٩,٥٠	١٠١٥٣٠٨,٠٠٠٠		١٠١٠٢٣١,٤٦٠٠	البرنامج الزمني متواجد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة ١٠٧ كم ١٠٧-٢=١٠٥ كم . (مودرن بيلد)	١٤٧,٠٠٠			٥١٩٣,٠٧٧	٠,٠٠	٥١٩٣,٠٧٧	جاري	%٩٩,٥٠	٧٦٣٣٨٢,٣٠٧٧		٧٥٩٥٦٥,٣٩٦٢	لافتات المشروع متواجدة
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (السيوي) (٣٣*١,٣*١,١٢) طبقاً المفاوضة	٤٨,٠٤٨			٢١٣٨٥,٣٨٥	٠,٠٠	٢١٣٨٥,٣٨٥	جاري	%٩٩,٥٠	١٠٢٧٥٢٤,٩٦٠٠		١٠٢٢٣٨٧,٣٣٥٢	مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة .
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (الفيروز) (٣٣*١,٣*١,١٢) طبقاً المفاوضة	٤٨,٠٤٨			١٣٩٠٧,٦٩٢	٠,٠٠	١٣٩٠٧,٦٩٢	جاري	%٩٩,٥٠	٦٦٨٢٣٦,٨٠٠٠		٦٦٤٨٩٥,٦١٦٠	السيارة متواجدة بالمنطقة
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (السلام) (٣٣*١,٣*١,١٢) طبقاً المفاوضة	٤٨,٠٤٨			٦٦٧٠,٠٠٠	٤٥,٠٠	٦٧١٥,٠٠٠	جاري	%٩٩,٥٠	٣٢٢٦٤٢,٣٢٠٠		٣٢١٠٢٩,١٠٨٤	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (مودرن بيلد) (٣٣*١,٣*١,١٢) طبقاً المفاوضة	٤٨,٠٤٨			٥١٩٣,٠٨	٠,٠٠	٥١٩٣,٠٧٧	جاري	%٩٩,٥٠	٢٤٩٥١٦,٩٦٠٠		٢٤٨٢٦٩,٣٧٥٢	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٢,٠٠٠			٤٧١٥٠,٠٠	٤٥,٠٠	٤٧١٩٥,٠٠٠	جاري	%٩٩,٥٠	٦١٣٥٣٥,٠٠٠٠		٦١٠٤٦٧,٣٢٥٠	
٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.		٢٠٠٠٠,٠٠	م٣									تم مراجعه عدد (١) سيا بالادارة العامة للمركبات
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر .	٢٠,١٠			١٩٩٠٠,٠٠	١٩٩٠٠,٠٠-	٠,٠٠	جاري	%٩٩,٥٠	٠,٠٠		٠,٠٠	
	السعر طبقا لأخر مفاوضة (مارس ٢٠٢٣) لمسافة النقل حتى ٥٠٠ م .	٢٦,٣٠			٠,٠٠	٣٩٨٢,٤٩	٣٩٨٢,٤٩	جاري	%٩٩,٥٠	١٠٤٧٣٩,٤٩		١٠٤٢١٥,٧٩	
	السعر طبقا لأخر مفاوضة (إبريل ٢٠٢٣) لمسافة النقل حتى ٥٠٠ م .	٢٦,٣٥			٠,٠٠	١٠٤٧٧,١٤	١٠٤٧٧,١٤	جاري	%٩٩,٥٠	٢٧٦٠٧٢,٦٤		٢٧٤٦٩٢,٢٨	
	السعر طبقا لأخر مفاوضة (مايو ٢٠٢٣) لمسافة النقل حتى ٥٠٠ م .	٢٦,٥٠			٠,٠٠	٥٥٤٠,٣٨	٥٥٤٠,٣٨	جاري	%٩٩,٥٠	١٤٦٨٢٠,٠٧		١٤٦٠٨٥,٩٧	
	علاوة ١ جنيه لكل ١كم مسافة النقل المعتمدة كم ١٠ - ٠,٥= ٩,٥ كم .	٩,٥٠٠			٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	%٩٩,٥٠	٠,٠٠		٠,٠٠	
١٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن١ وسن٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاتحتوي علي اي المواد الناعمه او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقه بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقه اسفل الهراسات علي ان لايتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعمليه عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعمليه علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازه. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية		١٦٠٠٠,٠٠	م٣									
	لمسافة النقل حتى ٢٠كم.	١٠٥,٠٠			١٥٩٦٠,٠٠	١٥٩٦٠,٠٠-	٠,٠٠	جاري	%٩٩,٥٠	٠,٠٠		٠,٠٠	
	السعر طبقا لأخر مفاوضة (مارس ٢٠٢٣) لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٣٩,٥٠			٠,٠٠	١٣٣٤٦,٧١	١٣٣٤٦,٧١	جاري	%٩٩,٥٠	١٨٦١٨٦٦,٠٥		١٨٥٢٥٥٦,٧١	
	السعر طبقا لأخر مفاوضة (مايو ٢٠٢٣) لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٤٢,٢٠			٠,٠٠	٢٦٥٣,٢٩	٢٦٥٣,٢٩	جاري	%٩٩,٥٠	٣٧٧٢٩٧,٨٤		٣٧٥٤١١,٣٥	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (كساره النيل) (١,١٢*١٥٠)	١٦٨,٠٠			١٦٧٥٠,٠٠	٤,٩٨٨	١٦٧٥٤,٩٨٨	جاري	%٩٩,٥٠	٢٨١٤٨٣٧,٩٨٤		٢٨٠٠٧٦٣,٧٩٤	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠			١٥٩٦٠,٠٠	٤٠,٠٠	١٦٠٠٠,٠٠	جاري	%٩٩,٥٠	٤٠٠٠٠٠,٠٠		٣٩٨٠٠٠,٠٠	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١كم مسافة النقل المعتمدة (كساره النيل) 101 - 20=81 كم .	٩٧,٢٠			١٥٩٦٠,٠٠	١٥٩٦٠,٠٠-	٠,٠٠	جاري	%٩٩,٥٠	٠,٠٠		٠,٠٠	
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١كم مسافة النقل المعتمدة (كساره النيل) 101 - 20= 81 كم طبقا لأخر مفاوضة .	١٠٥,٣٠			٠,٠٠	١٦٠٠٠,٠٠	١٦٠٠٠,٠٠	جاري	%٩٩,٥٠	١٦٨٤٨٠٠,٠٠		١٦٧٦٣٧٦,٠٠	

المكتب الإستشاري الهندسي
(أ. د/ خالد قنديل)
مدير المشروع
رشاد
مشروع القطار السريع القطاع الرابع
(البحيرة) من الكم
KK

تحريراً فى / سنة ٢٠٢٣

الشركة المنفذة
شركة الحسين للمقاولات و التجارة
م / أحمد ابراهيم

عن الاستشاري (XYZ)
مدير المكتب الفني
م / محمد طارق

المكتب الاستشاري (أ.د /خالد قنديل)
المدير التنفيذي للقطاع
م/أحمد السيد
مدير المشروع
م / رشاد

عن الاستشاري (SYSTRA)

تم مراجعة
المحاصيل في نفس الميعاد

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

عن الهيئه العامه للطرق والكباري
المنطقه الثالثه عشر قطاع البحيرة وكفر الشيخ
مدير المشروع
م/ احمد ابو دقه

مدير إدارة المشروعات
م/ كارم إمام

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريراً فى / سنة ٢٠٢٢
يدفع الى المقاول مبلغ
ملاحظة الفئات
تحريراً فى / سنة ٢٠٢٣

سبق صرفها الى
المحاسب
على الحساب
نهائيا
غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
البحيرة و كفر الشيخ
عامر

اسم العمل ....
اسم المقاول..
رقم ومقدار التصديق ....
بند الميزانية ....

قرش	جنيه			
العقد رقم : ( ) بتاريخ : / /		مع شركة من بداية العمل حتى		شاملة المدة
قرش	جنيه			
		بيان الاعمال التى تمت الان		
		محجوز		
		مصرح بصرفه		
		سابق صرفه		
		مستحق صرفه		
		قرش	جنيه	الاستقطاعات
				رسم دمغة اصلى
				رسم دمغة اضافى
				امانات
				ايرادات
		جملة الاستقطاعات		
		صافى المبلغ المستحق		

تحريرا فى............ سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات.............. امضاء..................

اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف.............. امضاء..................

اجمالى قيمة المستخلص رقم (٦)

تنفيذ فى سجل رقم (ع.م) برقم............. الكاتب المنوط

تحريراً في سنة ٢٠

علاقات الكاتب المنوط .... الختم ذو التاريخ

روجع..................

شيك

اذن صرف

يعتمد سحب

بمبلغ

رئيس الحسابات

تحريرا فى.................. سنة ٢٠

(١) شطب الكاتب المنوط

(٢) سحب(شيك -اذن صرف) رقم.................. الكاتب المنوط

(٣) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم

(٤) وادرج فى كشف الحوالات رقم .... الكاتب المنوط

رقم القيد وعلامة كتاب الشطب ....

تسلمت التحويل رقم .... و اقر باننى اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل

التاريخ: سنة ٢٠ المقاول ....

رقم المستند.......................(عدد الملحقات...........) رقم التصديق .... القيمة ....

نوع الميزانية.................. فرع........ بند........ حرف..........................

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل		تاريخ الميزانية	قيمة التحويل		استقطاعات		الجملة	
	رقم	تاريخ		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه

قرش	جنيه	
		جملة المبالغ السابق صرفها
		الباقى للمقاول

المدفوع الآن بالتحويل رقم .... بتاريخ.............. سنة ٢٠

قرش	جنيه	
		رسم دمغة اصلى..
		رسم دمغة اضافى..
		امانات..
		ايرادات..
		الجملـــة

قيمة التحويل

قرش	جنيه	
		جملة قيمة التحويل
		الباقى للمقاول

تحريراً في / سنة ٢٠

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص جاري رقم (٤)

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٧٠+٠٠٠ الى الكم ٢٧٥+٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه سفنكس (بالأمر المباشر)

الهيئة العامة
للطرق والكبارى

العقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢١/١٧٣٦) بتاريخ : ٢٦ / ٠٣ / ٢٠٢٣

مع شركة الحسين للمقاولات و التجارة

شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٨ / ١٢ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى أم نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس(prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠مم والآ تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% والآيقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.												
	لمسافة النقل حتى ٢٠كم.	١٠٠,٠٠	١٢٠٦٠,٠٠	م٣	٧٤١٠,٠٠	٧٤١٠,٠٠٠-	٠,٠٠	جاري	%٩٩,٥٠	٠,٠٠		٠,٠٠	
	السعر طبقا لأخر مفاوضة (فبراير ٢٠٢٣) لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٣٦,٨٠			٠,٠٠	١٦٩٧,٨٥	١٦٩٧,٨٥	جاري	%٩٩,٥٠	٢٣٢٢٦٥,٨٨		٢٣١١٠٤,٥٥	
	السعر طبقا لأخر مفاوضة (مارس ٢٠٢٣) لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٤٣,٣٠			٠,٠٠	٢٢٣٤,٢١	٢٢٣٤,٢١	جاري	%٩٩,٥٠	٣٢٠١٦٢,٦٤		٣١٨٥٦١,٨٢	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (كساره النيل) (٨٥*١,٣*١,١٢) طبقاً للمفاوضة	١٢٣,٧٦			٧٤١٠,٠٠	٣٤٧٧,٩٤-	٣٩٣٢,٠٦	جاري	%٩٩,٥٠	٤٨٦٦٣٢,٠٤		٤٨٤١٩٨,٨٨	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠			٧٤١٠,٠٠	٣٤٧٧,٩٤-	٣٩٣٢,٠٦	جاري	%٩٩,٥٠	٩٨٣٠١,٥٦		٩٧٨١٠,٠٥	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١كم مسافة النقل المعتمدة (كساره النيل) 101 - 20=81 كم.	٩٧,٢٠			٧٤١٠,٠٠	٧٤١٠,٠٠٠-	٠,٠٠	جاري	%٩٩,٥٠	٠,٠٠		٠,٠٠	
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١كم مسافة النقل المعتمدة (كساره النيل) 101 - 20= 81 كم طبقا لأخر مفاوضة .	١٠٥,٣٠			٠,٠٠	٣٩٣٢,٠٦	٣٩٣٢,٠٦	جاري	%٩٩,٥٠	٤١٤٠٤٦,١٧		٤١١٩٧٥,٩٤	
١٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات مما بين ٣١,٥مم الي ٤٠مم والآ تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والآيقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية)والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.												
	لمسافة النقل حتى ٢٠كم.	١٠٥,٠٠	١٠٣٣٣,٣٠	م٣	٤٧٥,٠٠	٤٧٥,٠٠٠-	٠,٠٠	جاري	%٩٩,٥٠	٠,٠٠		٠,٠٠	
	السعر طبقا لأخر مفاوضة (فبراير ٢٠٢٣) لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٤١,٤٠			٠,٠٠	٤٧٨,٦٤	٤٧٨,٦٤	جاري	%٩٩,٥٠	٦٧٦٧٩,٧٠		٦٧٣٤١,٣٠	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (كساره النيل) (٩٥*١,٣*١,١٢) طبقاً للمفاوضة	١٣٨,٣٢			٤٧٥,٠٠	٣,٦٤	٤٧٨,٦٤	جاري	%٩٩,٥٠	٦٦٢٠٥,٤٨		٦٥٨٧٤,٤٦	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠			٤٧٥,٠٠	٣,٦٤	٤٧٨,٦٤	جاري	%٩٩,٥٠	١١٩٦٦,٠٠		١١٩٠٦,١٧	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١كم مسافة النقل المعتمدة (كساره النيل) 101 - 20=81 كم.	٩٧,٢٠			٤٧٥,٠٠	٤٧٥,٠٠٠-	٠,٠٠	جاري	%٩٩,٥٠	٠,٠٠		٠,٠٠	
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١كم مسافة النقل المعتمدة (كساره النيل) 101 - 20= 81 كم طبقا لأخر مفاوضة .	١٠٥,٣٠			٠,٠٠	٤٧٨,٦٤	٤٧٨,٦٤	جاري	%٩٩,٥٠	٥٠٤٠٠,٧٩		٥٠١٤٨,٧٩	
١١	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل الي ٨ م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التاسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزح المياه وسند جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبه مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقا للاعمال بالطبقه وتشغيل كل مايلزم لهو الاعمال ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربه الزائده لمسافة ٥٠٠ م من محور السكه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوه ٠,٨ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.												
	مسافة نقل حتى ٥٠٠ م	٢٥,٠٠	٥٠٠٠٠,٠٠	م٣	١٧٦٦٠,٠٠	٣٣,١٣	١٧٦٩٣,١٣	جاري	%٩٩,٥٠	٤٤٢٣٢٨,٢٥		٤٤٠١١٦,٦١	
	علاوة ١ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة) 10-0.5=9.5كم .	٩,٥٠			١٧٦٦٠,٠٠	٣٣,١٣	١٧٦٩٣,١٣	جاري	%٩٩,٥٠	١٦٨٠٨٤,٧٤		١٦٧٢٤٤,٣١	
١٤	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستايل التداخل لايقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.												
	ذات وزن لايقل عن ٤٠٠ جم / م٢	٤٢,٠٠	١٥٠٠٠,٠٠	م٢	١١٨٢٠,٠٠	٢٤,٦٠	١١٨٤٤,٦٠	جاري	%٩٩,٥٠	٤٩٧٤٧٣,٢٠		٤٩٤٩٨٥,٨٣	
	الاجمالي									٢٣٠٠٠٠٠٠,٠		٢٢٨٨٥٠٠٠,٠	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										٢٢٨٨٥٠٠٠,٠		
	اجمالى قيمة الاستقطاعات										٠,٠٠		
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										٢٢٨٨٥٠٠٠,٠		
	ما سبق صرفه										٢٢٤٢٩١٢٨,٩٤		
	اجمالى قيمة المستخلص (٤) جاري										٤٥٥٨٧١,١٠		

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

الشركة المنفذة
شركة الحسين للمقاولات و التجارة
م / أحمد إبراهيم

عن الاستشاري (XYZ)

المكتب الاستشاري (أ.د /خالد قنديل)
مدير المكتب الفني
م / محمد طارق
المدير التنفيذي للقطاع
م/أحمد السيد

المكتب الإستشاري هندسي KK
(أ. د/ خالد قنديل)
مدير المشروع م/ رشاد مرسي
مشروع القطار السريع القطاع الرابع
(البحيرة) من الكم ٢٤٨ إلى الكم ٣٠٠

عن الاستشاري (SYSTRA)

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

عن الهيئه العامه للطرق والكباري
المنطقه الثالثه عشر قطاع البحيرة وكفر الشيخ
مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة

مدير إدارة المشروعات
م/ اكارم إمام

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣
يدفع الى المقاول مبلغ
ملاحظة الفئات
تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

المحاسب
على الحساب

سبق صرفها الى
نهائيا
غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

يعتـــمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
البحيرة وكفر الشيخ
مجدي عبد السلام علي

٥٠٩٢٠

اسم العمل ....
اسم المقاول ....
رقم ومقدار التصديق ....
بند الميزانية ....

العقد رقم : ( ) بتاريخ : / /	مع شركة	من بداية العمل حتى	شاملة المدة

قرش	جنيه	
-	٢٢٨٨٥٠٠٠ /	بيان الاعمال التى تمت الان
		محجوز
		مصرح بصرفه
-	٢٢٤٢٩١٢٩ /	سابق صرفه
		مستحق صرفه
-	٤٥٥٨٧١ /	
-	٤٨٠٠٠ /	
-	٤٠٧٨٧١ /	
-	٢١٩١١ /	
-	٢٧٥٩٦٠ /	
		جملة الاستقطاعات
		صافى المبلغ المستحق

الاستقطاعات	جنيه	قرش
رسم دمغة اصلى	٤٨ يوم	خصم سيارة
رسم دمغة اضافى		
امانات		ع تأخير
ايرادات		باقي

تحريرا فى.......... سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات.......... امضاء..........
اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف.......... امضاء..........
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٦)

تنفيذ فى سجل رقم (ع.م) برقم.......... الكاتب المنوط
تحريراً في سنة ٢٠ الختم ذو التاريخ
علاقات الكاتب المنوط ....
روجع..........
شيك
اذن صرف
يعتمد سحب
بمبلغ
رئيس الحسابات
تحريرا فى.......... سنة ٢٠
(١) شطب الكاتب المنوط
(٢) سحب(شيك -اذن صرف) رقم.......... الكاتب المنوط
(٣) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم
(٤) وادرج فى كشف الحوالات رقم .... الكاتب المنوط
رقم القيد وعلامة كتاب الشطب
....

تسلمت التحويل رقم .... و اقر باننى اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ.......... سنة ٢٠ المقاول ....

رقم المستند..........(عدد الملحقات..........) رقم التصديق .... القيمة ....
نوع الميزانية.......... فرع.......... بند.......... حرف..........

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل		تاريخ الميزانية	قيمة التحويل		استقطاعات		الجملة	
	رقم	تاريخ		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه
				الاستقطاعات ٢٢٧٩٢,٥٥ ضمان أعمال ٨٨٩٨,٨٥ دمغات ٤٤٤١,٦٠ م.ت.ص ٣٦٠٣٤,- ٢٣٩٩٢٦,- ٢١٨٢١٧,٨٥ ٢١٧٠٨,١٥	للشركة ص.م				

قرش	جنيه

جملة المبالغ السابق صرفها
الباقى للمقاول

المدفوع الآن بالتحويل رقم .... بتاريخ.......... سنة ٢٠

جنيه	قرش

قيمة التحويل	
جنيه	قرش

رسم دمغة اصلى..........
رسم دمغة اضافى..........
امانات..........
ايرادات..........

الجملة

تحريراً في / سنة ٢٠

جملة قيمة التحويل
الباقى للمقاول