



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٢) .

لعملية تنفيذ اعمال طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٠,٠٠٠ لي الكم ٠,٨١٦ بطول ٠,٨١٦ كم (RD-07) والمسافة من ٠ الى ٠,٤٦٠ كم بطول ٠,٤٦٠ كم round-02

تنفيذ : شركة كوارتيز للتجارة والمقاولات

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٩٢) في ٢٠٢٤ / ٢ / ٤ ..

بمبلغ : ٥٠٨,٤٤٤ جنيها (فقط خمسمائة وثمانية الف واربعمائة واربعة و اربعون جنيها) لا غير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللائزم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : ٢٠٢٥ / ١ / ٢٥ .

مرفات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ اعمال مستخلص ختامي (٢)
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد حصر الكميات
- ١ بيان اجمالي الاعمال من بداية الاعمال
- ١ محضر مسافة نقل مواد محجربة
- ١ محضر الاستلام الابتدائي



مهندس /

2011 10 10

الاستشارة على جنته في الدنيا والآخرة

المادة ١٠٠

الهيئة العامة للغذاء والدواء

قسم : المنهجية العامة غير حيوية
المبلغ المستحق إلى : شركة كوانترن للتحليل والمقارنة

[illegible]

إذن تصرف على :
شيك على البنك المركزي في :

صاحب الحق أو : شيخك على الخارج
 شركة كوارين التجارية والمقاربات
 باسم
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي :
 القائمة

بيانات القوائم			
رقم	التاريخ	بنية	قرش
		333,700	
	الجملة		

المجتمع ذو التاريخ



كتب المراجعة

رئيس القسم

2.4 ~~_____~~

تقييد في السجل برقم

(ب) الكتاب المخطوط

الاعتماد الإداري ونوع الخصم		نوع الخصم		بيانات		غرفة
قرش	جنيته	نسم	فرع	نقل	يشد	أخرى
0.14						من مرمم القطار 816 يوليو 1967 Round-02
						مستخلص قنا 1967 المعبر إلى العنبر النعمان والماء من العنبر إلى العنبر والماء من العنبر إلى العنبر 1967 (1.96 - 2.02 - 2.04)
						بيانات الامتيازات
						عادي إضافي دقة توقيع
						قرش جنيته قرش جنيته قرش
						رسم الدائرية
						صافي القليلة المطلوب صرفها

المحتم ذو التاريخ



٥٢٦

رئيس المفوضية

علامة

في سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل المحجزات والتنازلات: _____ الإمضاء _____

(٢١) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ————— الإضاء —————

(أ) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاری بتاريخ الإمتضاء

الحتم ذو التاريخ (ش) قيد في سجل رقم ٥٥ « غ ح » برقم ————— توقيع الكاتب المنوط بالسجل —————

٢. رويتم في _____ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد منجب
شيك
أذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحبيبات

في سنة ٢٠١١ يبلغ

الهيئة العامة لشؤون القضاة ٢٠١٢ - ٢٠١٣

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ج . ح ») ————— إمضاء الكاتب الموثق —————

(2)

امضاءات موظفي الشطب

الاجتهاد ذو التاريخ (٣) محجب شريك رقم إعضاء الكاتب المنوّل :

(٤) قيد في سجل الشيكات تحت رقم إيداع الكاتب الموقوف : _____

(٥) أدرج في كشف الشيخات
رقم إمامنا الكاتب المحدث :

۸) استیلا

أعضاء مجلسه أو كاتب المصدير في سنة ١٣٠٠

المجلد الثاني

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : 13/1/2024
اسم المشروع : طرق اقتراب محطة العاصمة

قام مكتب سبكتروم بعمل حصر كميات القطع و الردم لشركة كوارتز لطريق رقم (7) و round 2
و قام باعتماد الكميات المنفذه الخاصه بشركه : كوارتز للتجارة والمقاولات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكميه بالمتر المكعب	ملاحظات
طريق 7	0+000	0+816	اعمال قطع الاحلال	13075	
طريق 7	0+000	0+816	اعمال ردم + اعمال ردم الاحلال	26182	
round 2	0+000	0+460	اعمال قطع الاحلال	1715	
round 2	0+000	0+460	اعمال ردم + اعمال ردم الاحلال	8282	
اجمالى اعمال الحفر / م3	طريق Round 2+7			14790	
اجمالى اعمال الردم / م3	طريق Round 2+7 + قطاع الزيارة			34464	

مهندس الهيئة

[Signature]

استشارى المشروع (XYZ)
عادل
مشروع الطريق السريع
س ت : ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ب ف : ٢٩٧ ٢٤٢ ٥١١ م ف : ٢٥٢ ١٩٠

استشارى المشروع (سبكتروم)



مهندس الشركة المنفذه



مشروع طرق اقتراب محطه العاصمه
بيان اجمالي الاعمال مستخلص (ختامي)

المقاول : شركه كوارتيز للتجارة والمقاولات

الاعمال التي تم تنفيذها : (قطاع من طريق 07 من محطه 0+000 : 0+816 وقطاع round 02 من محطه 0+000 : 0+460)

م	البند	الوحده	جاري 1	ختامي	الاجمالي
1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه (95% من الكثافه الجافه القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائده لمسافه 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصنائه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . -يتم احتساب علاوه 1 جنيه لكل 1 كم زياده	م ³	10,000	4,790	14,790
2	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل اتربة صالحه للردم من المحاجر المعتمده والمطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه (95% من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصنائه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافه النقل حتى 2 كم -يتم احتساب علاوه 1.4 جنيه لكل 1 كم زياده وذلك حتى مسافه نقل 100 كم و 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده عن مسافه نقل 100 كم -السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجى ثم النقل مره اخري للقطاع . - مسافه النقل 32.9 كم.	م ³	30,000	4,464	34,464

مهندس الهيئه

استشاري الهيئه

مهندس الشركه المنفذه



محضر استلام ابتدائي

لعملية تنفيذ اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة / العاصمة الادارية / العلمين / مطروح) لتنفيذ المسافة من كم ٠.٠٠ الي كم ٠.٨١٦ بطول ٠.٨١٦ كم محطة (RD-07) والمسافة من الكم ٠.٠٠ الي الكم ٠.٤٦ بطول ٠.٤٦ كم عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٩٢)

تنفيذ شركة كوارتيز للتجارة والمقاولات

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

- انه انه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٤/١٠/٣ وبناء علي قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (٣١) بتاريخ ٢٠٢٤ / ٩ / ١٩ والخاص باعمال الاستلام الابتدائي للمشروع عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة
- ١- المهندس / محمد مصطفى
 - ٢- المهندس / محمد فتحي
 - ٣- المهندس / محمد عبد المنعم
 - ٤- المهندس / مروان سلام
 - ٥- المهندس / محمد سامي عياد
 - ٦- المهندس / محمد ماجد السيد محمد
- مدير عام الصيانة بمنطقة وسط الدلتا - رئيسا
مدير ادارة هندسة الطرق - عضوا
ادارة ضبط الج - ودة - عضوا
ادارة المعامل المركزية - عضوا
المنطقة المشرفة - عضوا
مندوب الشركة المنفذ - عضوا

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية ودنتر الشروط والمواصفات وخطاب المنطقة بتاريخ ٢٠٢٤/٩/١١ ومن ثم قامت اللجنة بالمرور علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهريا وقامت اللجنة باخذ عينات من الجسر الترابي للاعمال المذكورة بعاليه وذلك لاجراء الاختبارات العملية وقد اسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن الاتي :-

اعمال الجسر الترابي :-

- الاعمال مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من عدم استواء السطح وسوء المناسيب ووجود تفكك في السطح بدرجة ضعيفة الشدة في قطاعات محدودة ووجود بعض الاحجار ذات مقاسات كبيرة بقطاعات متفرقة
- كما قامت الشركة بإعادة صيانة كامل القطاع بالمشروع عاليه طبقا لتعليمات اللجنة .

توصيات اللجنة :-

- ١- يراعي خصم مبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه (فقط وقدره عشرون الف جنيها لا غير) نظير الملاحظات المذكورة بعاليه .
- ٢- علي الشركة سرعة ترميم اماكن الجسات تحت اشراف المنطقة .
- ٣- الحصر مسئولية المنطقة .
- ٤- متابعة سلوك الاعمال المنفذة وابلاغ الشركة لاصلاح العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان .
- ٥- علي المنطقة تكليف الشركة المنفذة للمشروع عاليه بعمل الصيانة الدورية اللازمة حتي تسليم الاعمال للشركة التي ستقوم باستكمال اعمال طبقة الاساس والاسفلت .
- ٦- علي المنطقة المشرفة سرعة تكليف احدى الشركات المنفذة لاستكمال اعمال طبقة الاساس والاسفلت .
- ٧- علي المنطقة المشرفة غلق هذه القطاعات من الطريق امام الحركة المرورية بالتنسيق مع ادارة المرور المختصة حفاظا علي امن وسلامة المرور لحين استكمال اعمال طبقات الاسفلت واعمال تأمين وسلامة المرور
- ٨- علي المنطقة موافاة الادارة المركزية للطرق بقوائم الكميات والتجارب العملية التي اجريت علي الاعمال اثناء التنفيذ لاجراء التقييم .

٩- علي مندوب المعامل المركزية موافاة اللجنة بنتائج الاختبارات لاتمام اجراءات التقييم

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للاعمال المذكورة باعلايه مع تطبيق الخصومات المذكورة بعاليه بالاضافة الي تقييم نتائج العينات ويعتبر تاريخ النهو الفعلي هو ٢٠٢٤/٨/٥ طبقا لافادة مندوب المنطقة وهو بداية فترة الضمان للاعمال المشار اليها .

وعلي هذا جري التوقيع ،،،

١- ٢- ٣- ٤- ٥- ٦-

محضر مسافة لنقل مواد محجربة

تحية طيبة وبعد :-

انه في يوم 2023/7/16 م الموافق الأحد تم قياس مسافة نقل الأعمال الترابية الخاصة بشركة كوارتز من بداية قطاع الشركة حتى المحجر (محجر الزهور) في حضور ممثل الاستشاري مهندس / كريم أسامة (مكتب سيسترا) حيث أن المسافة الكلية المقاسة 32.9 كم (اثنان وثلاثون كيلو مترا وتسعمائة متر) ولكم جزيل الشكر ...

ممثل الاستشاري (سيسترا)

مهندس / كريم أسامة
19/07/2023

ممثل الشركة المنفذة

مهندس / محمد حامد
19/07/2023



ممثل الاستشاري
(Spectrum)



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية : تنفيذ اعمال طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٠,٠٠٠ لي الكم ٠,٨١٦ بطول ٠,٨١٦ كم (RD-
07) والمسافة من ٠ الى ٠,٤٦٠ كم بطول ٠,٤٦٠ كم round-02

تنفيذ : شركة كوارتيز للتجارة والمقاولات

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٩٢) في ٢٠٢٤ / ٢ / ٤ .

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة ببيانها
كالآتي:

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	لايوجد	لايوجد
٢	اتربة	٣م	٣٤٤٦٤	لايوجد
٣	سن	٣م	لايوجد	لايوجد

مرفق لسيداتكم صورة من المقايسة الختامية بالكميات بعاليه .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : ٢٠٢٥ / ١ / ١٠ .



م /

تأكي

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

تنفيذ : : تنفيذ اعمال طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٠,٠٠٠ لي الكم ٠,٨١٦ بطول ٠,٨١٦ كم (RD-07) والمسافة من ٠ الى ٠,٤٦٠ كم بطول ٠,٤٦٠ كم round-02

تنفيذ : شركة كوارتيز للتجارة والمقاولات

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٩٢) في ٢٠٢٤ / ٢ / ٤ .

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفاداة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٥ / ١ / ١٠

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
أحمد الطحان



عقد مقابلة

**الموضوع : تنفيذ اعمال طرق الاقتراب لحطة العاصمة الإدارية ضمن مشروع الخط الأول
من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين -
مطروح) المسافة من الكم ٠,٠٠٠ الى الكم ٠,٨١٦ بطول ٠,٨١٦ كم محطة (RD-07)
والمسافة من الكم ٠,٠٠٠ الى الكم ٠,٤٦٠ بطول ٠,٤٦٠ كم (Round-02)
(بالأمر المباشر)**

العقد: ١٠٩٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

أنه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٤ / ٢ / ٤

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة كوارتيز للتجارة والمقاولات "

ويمثلها السيد المهندس / سيف احمد محمد نور الدين بصفته / رئيس مجلس الإدارة

رقم قومي / ٢٩٧٠٤٠١٠١٠٨٢٥٦

بطاقة ضريبية / ٥٢٣-٦٦٦-٠٥٥

مأمورية ضرائب / الشركات المساهمة بالقاهرة

سجل تجاري رقم / ٩٣٨٦٧

ومقرها / بلوك ١ شقة ٢٠٢ تقاطع ش الصواف الحي العاشر - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

أحرر



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ اعمال طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٠,٠٠٠ الي الكم ٠,٨١٦ بطول ٠,٨١٦ كم (RD-
07) والمسافة من ٠ الى ٠,٤٦٠ كم بطول ٠,٤٦٠ كم round-02

تنفيذ : شركة كوارتيز للتجارة والمقاولات

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٩٢) في ٢٠٢٤ / ٢ / ٤ ..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقياسة ختامية ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه
نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٥ / ١ / ٢٠



م /

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ اعمال طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٠,٠٠٠ لي الكم ٠,٨١٦ بطول ٠,٨١٦ كم (RD-07) والمسافة من ٠ الى ٠,٤٦٠ كم بطول ٠,٤٦٠ كم round-02

تنفيذ : شركة كوارتيز للتجارة والمقاولات

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٩٢) في ٢٠٢٤ / ٢ / ٤ ... بمبلغ ٤,٢٠٥,٢١٦ جنيها (فقط اربعة مليون ومائتان وخمسة الف ومائتان وستة عشر جنيها لا غير) مرفق (١) .

- مدة العملية ٦ شهور من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٤/٢/٥ و تنتهي العملية في ٢٠٢٤/٨/٤ .
- تمت الموافقة علي المقايضة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ٤,٢٠٥,٢١٦ جنيها (فقط اربعة مليون ومائتان وخمسة الف ومائتان وستة عشر جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضات.
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٤/١٠/٣ بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٤/٩/١٩ مرفق (٤) .
- تم إعداد مقايضة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٣,٣٤٨,٤٤٤ جنيه (فقط ثلاثة مليون ووثلاثمائة وثمانية واربعون الف وربعمائة واربعه واربعون جنيها لا غير) و تنقص عن المقايضة المعدله ٨٥٦٧٧٢ جنيه.
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللائم نحو الموافقه علي المقايضة الختامية بمبلغ ٣,٣٤٨,٤٤٤ جنيه (فقط ثلاثة مليون ووثلاثمائة وثمانية واربعون الف وربعمائة واربعه واربعون جنيها لا غير)

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٥/١/٢١

رئيس الادارة المركزية



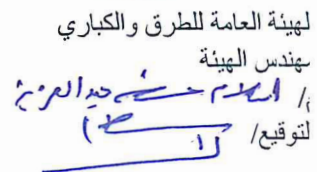
م /

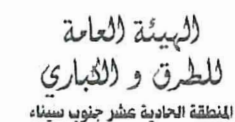
مقايضة ختامية
مشروع طرق اقتراب محطة العاصمة
تنفيذ شركة كوارتز للتجارة والمقاولات

الاعمال التي تم تنفيذها

- 1- Road 7 من محطة (000+0) للمحطة (816+0)
2- Roundabout من محطة (000+0) للمحطة (460+0)
3- أعمال اضافية (أعمال طرق الاقتراب)

م	البند	الوحدة	سعر البند	الكمية	الاجمال
1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالالت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه 95% من الكثافة الجافه القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائده لمسافه 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعات ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . -يتم احتساب علاوه 1 جنيه لكل 1 كم زياده	م ³	26	14,790	384,540
2	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل اتربة صالحه للردم من المحاجر المعتمده والمطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه 95% من الكثافة الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعات ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافه النقل حتى 2 كم -يتم احتساب علاوه 1.4 جنيه لكل 1 كم زياده وذلك حتى مسافه نقل 100 كم و 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده عن مسافه نقل 100 كم -السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجى ثم النقل مره اخري للقطاع .	م ³	86	34,464	2,963,904
				الاجمالي	3,348,444





عملية : تنفيذ أعمال طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية ضمن مشروع الخط الاول من مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح) المسافة من الكم ٠,٠٠٠ الي الكم ٠,٨١٦ بطول ٠,٨١٦ كم محطة (RD-07) والمسافة من الكم ٠,٠٠٠ الي الكم ٠,٤٦٠ بطول ٠,٤٦٠ كم (Round-02).

العقد رقم (١٠٩٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في ٤ / ٢ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية						جنية	جنية		
١	أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٢٦,٠٠	م٣	١٠٠٠٠,٠٠	٤٧٩٠,٠٠	١٤٧٩٠,٠٠	ختلبي	٣٨٤٥٤٠,٠٠		٣٨٤٥٤٠,٠٠	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجدة . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنلمج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢٤/٢/٢٠ وتنتهي في ٢٠٢٤/٨/٢٠ . (١٠) يراعي خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.
٢	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٣٢ كم.	٨٦,٠٠	م٣	٣٠٠٠٠,٠٠	٤٤٦٤,٠٠	٣٤٤٦٤,٠٠	ختلبي	٢٩٦٣٩٠٤,٠٠		٢٩٦٣٩٠٤,٠٠	
الإجمالي											
فقط ثلاثة مليون وثلاثمائة وثمانية واربعون ألف واربعون جنيها لا غير											
١	استشاري البيئة (XYZ)	٢٠٠٠,٠٠	م٣	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	ختلبي	٢٠٠٠,٠٠		٢٠٠٠,٠٠	
٢	استشاري التربة	٢٠٠٠,٠٠	م٣	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	ختلبي	٢٠٠٠,٠٠		٢٠٠٠,٠٠	
٣	استشاري التربة	٢٠٠٠,٠٠	م٣	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	ختلبي	٢٠٠٠,٠٠		٢٠٠٠,٠٠	
٤	استشاري التربة	٢٠٠٠,٠٠	م٣	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	ختلبي	٢٠٠٠,٠٠		٢٠٠٠,٠٠	
٥	استشاري التربة	٢٠٠٠,٠٠	م٣	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	ختلبي	٢٠٠٠,٠٠		٢٠٠٠,٠٠	
٦	استشاري التربة	٢٠٠٠,٠٠	م٣	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	ختلبي	٢٠٠٠,٠٠		٢٠٠٠,٠٠	
٧	استشاري التربة	٢٠٠٠,٠٠	م٣	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	ختلبي	٢٠٠٠,٠٠		٢٠٠٠,٠٠	
٨	استشاري التربة	٢٠٠٠,٠٠	م٣	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	ختلبي	٢٠٠٠,٠٠		٢٠٠٠,٠٠	
٩	استشاري التربة	٢٠٠٠,٠٠	م٣	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	ختلبي	٢٠٠٠,٠٠		٢٠٠٠,٠٠	
١٠	استشاري التربة	٢٠٠٠,٠٠	م٣	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	ختلبي	٢٠٠٠,٠٠		٢٠٠٠,٠٠	
١١	استشاري التربة	٢٠٠٠,٠٠	م٣	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	ختلبي	٢٠٠٠,٠٠		٢٠٠٠,٠٠	
١٢	استشاري التربة	٢٠٠٠,٠٠	م٣	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	ختلبي	٢٠٠٠,٠٠		٢٠٠٠,٠٠	
١٣	استشاري التربة	٢٠٠٠,٠٠	م٣	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	ختلبي	٢٠٠٠,٠٠		٢٠٠٠,٠٠	
١٤	استشاري التربة	٢٠٠٠,٠٠	م٣	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	ختلبي	٢٠٠٠,٠٠		٢٠٠٠,٠٠	
١٥	استشاري التربة	٢٠٠٠,٠٠	م٣	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	ختلبي	٢٠٠٠,٠٠		٢٠٠٠,٠٠	
١٦	استشاري التربة	٢٠٠٠,٠٠	م٣	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	ختلبي	٢٠٠٠,٠٠		٢٠٠٠,٠٠	
١٧	استشاري التربة	٢٠٠٠,٠٠	م٣	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	ختلبي	٢٠٠٠,٠٠		٢٠٠٠,٠٠	
١٨	استشاري التربة	٢٠٠٠,٠٠	م٣	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	ختلبي	٢٠٠٠,٠٠		٢٠٠٠,٠٠	
١٩	استشاري التربة	٢٠٠٠,٠٠	م٣	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	ختلبي	٢٠٠٠,٠٠		٢٠٠٠,٠٠	
٢٠	استشاري التربة	٢٠٠٠,٠٠	م٣	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	ختلبي	٢٠٠٠,٠٠		٢٠٠٠,٠٠	