وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة بمصر

تنفيذ استكمال طريق الخدمة باتجاه وادي النطرون من كم ٢٨+٩٢٠ حتى كم ٣٥+٩٢٠ وطريق الخدمة باتجاه العلمين من كم ٢٨+٨٨٠ حتى كم ٥٨+٨٨٠ ضمن اعمال تطوير طريق وادي النطرون - العلمين بطول ١٣٥ كم.

بمعرفة شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

مستخلص رقم (1) جاري

عقد رقم (٩١١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ ٣١ / ١٢ / ٢٠٢٣

عن الفترة من بدء العمل وحتى ٠٥ - ٨ - ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	العقد لحظة	كميه بالمقايسة	الوحدة	مقدار الأعمال السابق اجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت خلال المده	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جارى أم نهائى	نسبة تنفيذ الأعمال	حصة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	استقطاع ضمان جنيه	الباقى بعد الاستقطاع والضمان جنيه	ملاحظات
٥	بالمتر المكعب . أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالوصف الحالى فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٦٩	٢٧٦٨٣	م٣	٢٧٣٤٦		٢٧٣٤٦	جاري		١٨٨٦٩٧٤		١٨٨٦٩٧٤	
١٣	بالمتر المسطح تشغيل طبقة الأساس بعد تكسير الأسفلت بكامل العرض على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم والبند يشمل حرث القطاع بكامل العرض والتأكد من المناسيب التصميمية لزوم احتياج استكمالات او عدمه ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٣٠	٢٧٠٠٠٠	م٣	٢٥٠٥١٢		٢٥٠٥١٢	جاري		٧٥١٥٣٦٠		٧٥١٥٣٦٠	
١٤	بالمتر المكعب اعمال توريد طبقة الأساس من الأحجار الحصلية المتدرجة ناتج تكسير الكسارات بعد إزالة الاسفلت القائم لاستكمال طبقة الأساس القائم للوصول للمنسوب التصميمي بسمك لا يزيد عن ١٠ سم والمطابقة لمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد المتصاص عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (مسافه نقل ٢٠ كيلو)	١٦٠	٢٧٠٠٠	م٣	٧٧٩٤		٧٧٩٤	جاري		١٢٤٧٠٤٠		١٢٤٧٠٤٠	
١٥	بالمتر المسطح اعمال وتوريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30بمعدل (١,٢)كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها طبقا للشروط والمواصفات علي ان يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أي مواد حصوية او ناعمة زائدة قبل الرش وان يتم رش الاسفلت بمعدلات الرش الميكانيكية ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري والبند والفئة شاملة كل ما يلزم لانهاء الاعمال بالمتر المسطح.	٣١,٥	٤٢٠٠٠٠	م٢	٢٠٥٩١١		٢٠٥٩١١	جاري		٦٤٨٦١٩٦,٥		٦٤٨٦١٩٦,٥	
٢٣	بالمتر المسطح اعمال توريد وانشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد رصف وتكون موردة من احد الخلاطات المركزيه المعتمدة علي الا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم. والسعر يشمل المادة المحجرية والتي اقربها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي النطرون.	٨٤٠	٤٤٥٠٠٠	م٢	٣٢٥٤٨٣	١٩٥٢٧	٣٤٥٠١٠	جاري		٢٨٩٨٠٨٤٠٠		٢٨٩٨٠٨٤٠٠	
الكرنات													
١	توريد طبقة اساس من الاحجار الحصلية المتدرجة ناتج تكسير الكسارات	٢٥		م٣	٧٧٩٤		٧٧٩٤	جاري		١٩٤٨٥٠		١٩٤٨٥٠	
٢	توريد وانشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية	١٠		م٢	٣٢٥٤٨٣	١٩٥٢٧	٣٤٥٠١٠	جاري		٣٤٥٠١٠٠		٣٤٥٠١٠٠	
	الاجمالى الكلى									٣١٠٥٨٨٢٠,٥		٣١٠٥٨٨٢٠,٥	
	اجمالى ماتم ادراجه سابقا									٢٩٣٩٩٠٨٧٠,٥		٢٩٣٩٩٠٨٧٠,٥	
	اجمالى المستحق خلال المدة (فقط ستة عشر مليونا وخمسمائة وسبعة وتسعون الفا وتسعمائة وخمسون جنيه لا غير)									١٦٥٩٧٩٥٠		١٦٥٩٧٩٥٠	

عن الشركة المنفذة : السعداء جروب للتشييد والبناء

مدير الجانب الفني / احمد أنس السيد

مدير المشروع / محمد عبد المنعم السيسي

مدير الاستشارى : المكتب الإستشارى الهندسى أ.د. خالد قنديل

مدير المشروع الاستشاري / ماجد عبد الحميد

مدير الهيئة

أقر انا بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ قد ... نهائى الى المقاول

التاريخ

يدفع للمقاول

ملاحظة

اعتمدت من

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د خالد قنديل

تمت المراجعة بكتب فنى المنطقة

م/ محمد نصار

مدير ادارة المشروعات

م/ كارم امام سلامة

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/ مجدي عبد السلام عامر

١٥٧٦٨٠٥٢/٥٠

(٥٠٩٢)

جملة الأعمال بعد خصم ٪ ٢٩٥٠٥٩٢٧٩,٥٠

الا بعد صرفه م ٢ — ١٢٤٠٧٦٩٠٧,

المستحق م٢ + م٤ جارى ١٧٠٩٨٢٤٧٢,٥٠

الإستقطاعات ١٥٦٤١٩٢٦٥,٩٠

باقى ١٤٥٦٢٢٠٦,٦٠

الإستقطاعات

ضمان أعمال ٨٥٤٩١٢٢,٦٠

دمغات ٢٩٠٨٥٦٧,٦٠

محلى ٢٠٠٦٠,—

م٢ إضافية ٢٠٠٩,—

ص.م ٢٢٢٩,٧٠

خصم عدم تواجد سيارة ٢٤ يوم — ٢٧٢٠٠,

حديد السويس (الهيئة الهندسية) — ١١٩٠٧٢٢٧٦,

حديد المصريين (الهيئة الهندسية) — ٤٤٩٠٠٠,

حديد المصريين — ٢٠٠٠٠٠,

١٥٦٤١٩٢٦٥,٩٠

للشركة ١٩٦٢٤٢٦,٨٠

ص.م ٨١٤٢٠٢٢,٥٠

تأمينات البصيرة ٤٤٥٧٧٥٧,٢٠

٢,٧٢٥٪