

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بخصوص عملية : رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم
(اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف
FDR.

- نتشرف بأن نرسل لسيادتكم فروق الأسعار للمستخلص (٣) جاري للعملية عليه.

- تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء والطرق .

- عقد رقم : (١٣٣٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ٢٠٢٣ / ٢ / ١ .

- بمبلغ : ٣٧٤,٩٦٨,٢٩ جنيهاً (فقط ثلاثمائة وأربعة وسبعون ألفاً وتسعمائة وثمانية وستون جنيهاً مصرياً

وتسعة وعشرون قرشاً لا غير) وذلك حتى تاريخ ٢٠٢٣ / ١١ / ١٥ .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه بالازم نحو المراجعة والصرفه للشركه في حاله الاستحقاق

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام...

تحريراً في : ٢٠ / ٣ / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
أحمد الطحان

استثمار الاحتياط الصوف

مصلحة: البحث الجامعي بالطرق والوسائل

قسم: المخطط الجادس
المبلغ المستحق إلى: شركة البترول العامة لاندنارد اوراق

رقم : _____
المحتم ذو التاريخ



كتب المراجعة
الك. د. ع. ع. ع.
رئيس القسم

06/07/2011 15:00

الطلبات طيه ، أو : نزق ثمار مستخلص ٣ جارت
بموجب
المادة ١٤٠ (٤٠) كجم (٦٠) كجم
صار مراجعته ووجد على صحة وتقديم اعتماده إداريا وصرف القيقية بواسطة

إذن صرف على :
شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج
صاحب الحق أو وكيله باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

تقييد في السجل برقم

(ب) الكاتب المخطوط

المحتم ذو التاريخ



رئيس المصلحة

علامة

في ————— سنة ٢٠١

(١١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات: _____ الإمضاء _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف: ————— الإمضاء

(أ) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري بتاريخ الإيرادات الإمضاء

المقيم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ————— توقيع الكاتب المنوط بالسجل —————

٢٠. روجع في ————— سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب

شيك
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١١ يبلغ

الهيئة العامة لشؤون المطابع الأميرية ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(2)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط _____

امضاءات موظفي الشطب

الحقن ذو التاريخ (٣) سحب

رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل الشيكات تحت رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٦) استلمت

شريك
أحمد محمد

أعضاء المجلس كاترين التومسون

٢٠ ٣٠ ٤٠

٢٠ — سنة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بيان بأجمالي فروق اسعار (بيتيومين- سولار- حديد التسليح - اسمنت)

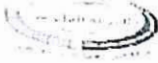
وفقاً لقانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨ والقانون رقم ١٩١ لسنة ٢٠٠٨ ولائحة التنفيذية وقرار وزير المالية رقم (٣٤٧) لسنة ٢٠١٠

ملاحظات	قيمة فروق الاسعار	التاريخ	المستخلص	م
خلال المدة من ٢٠٢٣/٠٨/٠٩ الى ٢٠٢٣/١١/١٥	٣٧٤,٩٦٨,٢٩ ج.م.	٢٠٢٣/١١/١٥	ج٣	٣
٣٧٤,٩٦٨,٢٩ ج.م.		الإجمالي (بالجنيه)		



مهندس الشركة

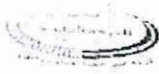
٣/ محمد كبرياء جلمس



المعاملات الخاصة للبنود وفقاً للائحة التنفيذية لقانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨
وتعديلاته طبقاً لما ورد في الاشتراطات المالية من كراسة شروط
عملية / رفع كفاءة طريق دهب / شرم الشيخ في المسافة من الكم (٤٠) الى الكم (٦٠) بطول
(٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم اتجاه دهب باستخدام تقنية تدوير طبقات
الرصف FDR

بيان المعاملات (%) التي تمثل اوزان عناصر التكلفة للبنود الشاملة للتعديل
(البيتومين - الاسمنت - السولار)

رقم البند	البند	البيتومين	الاسمنت	السولار
١/١	اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم.... مسافة النقل حتى ٢ كم	-----	-----	%٢٠
٢/١	اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم.... مسافة النقل حتى ١٠ كم	-----	-----	%٢٠
٣	اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والتزاحفة والتموجة بالرصف الحالي...الخ	-----	-----	%٢٠
١/٣	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات ...مسافة النقل ٢٠ كم	-----	-----	%١٥
٢/٣	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات ...مسافة النقل ٢٥ كم	-----	-----	%١٥
٣/٣	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات ...مسافة النقل ٣٥ كم	-----	-----	%١٥
٤/٣	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات ...مسافة النقل ٤٥ كم	-----	-----	%١٥
٥/٣	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات ...مسافة النقل ٥٥ كم	-----	-----	%١٥
٤	انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR).... الخ	-----	-----	%٢٠
٥	اعمال توريد وازافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات...الخ	-----	%٧٥	%١٠
٦	اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ² ... الخ	%٦٥	-----	%١٠



المعاملات الخاصة للبنود وفقاً لللائحة التنفيذية لقانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨
وتعديلاته طبقاً لما ورد في الاشتراطات المالية من كراسة شروط
عملية / رفع كفاءة طريق دهب / شرم الشيخ في المسافة من الكم (٤٠) الى الكم (٦٠) بطول
(٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم اتجاه دهب باستخدام تقنية تدوير طبقات
الرصف FDR

بيان المعاملات (%) التي تمثل اوزان عناصر التكلفة للبنود الشاملة للتعديل
(البيتومين - الاسمنت - السولار)

رقم البند	البند	البيتومين	الاسمنت	السولار
٧	انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم.... الخ	%٥٥	-----	%١٠
٨	اعمال تكسير وازالة مباني او خرسانة عادية او مسلحة او ارصفة او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية الخ	-----	-----	%٢٠
٩	اعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية... الخ	-----	%٢٠	%١٠
١٠	اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم... الخ	-----	%٢٠	%١٠
١١	اعمال تخطيط بالبوية المروية البيضاء الساخنة بنظام البثق (Extruder) بسمك لا يقل عن ٢,٥ مم... الخ	-----	-----	%١٥
١٢	توريد وتركيب عواكس ارضية (عين قط) من مادة الاكليك... الخ	-----	-----	%١٥
١٣	توريد وتركيب عواكس في المحاور الومنيوم ١٠*١٠ سم.... الخ	-----	-----	%١٥



المواصفات للطبقة السطحية		٩٤٦	٩٤٥	٩٤٤	٩٤٣	٩٤٢	رقم العينة
الترج (ج٤)	الترج التصميمي و حدود السماح						رقم المهزة
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	"١
%٥±٩٤	١٠٠/٨٠	٩٦,٧	٩٦,٤	٩٦,٦	٩٥,٥	٩٦,٠	"٤/٣
--	--	٨١,٥	٨٢,٩	٨٠,٦	٨١,٥	٨٤,٢	"١/٢
%٥±٦٨,٦	٨٠/٦٠	٦٧,٥	٦٧,٦	٦٧,٠	٦٦,٤	٦٥,٦	"٨/٣
%٤±٤٩,٨	٦٥/٤٨	٥٠,٧	٥١,١	٥٠,٦	٥١,٠	٥١,٧	رقم ٤
%٣±٣٩,٣	٥٠/٣٥	٤٠,٠	٤٠,٣	٣٩,٣	٤٠,١	٤٠,١	رقم ٨
%٣±٢٢	٣٠/١٩	٢٠,١	١٩,٩	٢٠,٥	٢٠,٦	٢٠,٠	رقم ٣٠
%٣±١٤,٤	٢٣/١٣	١٣,٤	١٣,٦	١٣,٩	١٤,١	١٣,٢	رقم ٥٠
%١,٥±٨,٩	١٥/٧	٨,٠	٨,١٧	٧,٧	٨,٠	٧,٤	رقم ١٠٠
%١,٥±٥	٨/٣	٤,١	٤,٣	٣,٩	٤,٦	٣,٧	رقم ٢٠٠
%٠,٢٥±٥,٥		٥,٥٤	٥,٤٥	٥,٥٤	٥,١٧	٥,٦٣	نسبة الاسفلت %
----		٢	١	١	١	١	نسبة الطبيعي

ب- الثبات و الانسياب لقوالب مارشال

٩٤١		٩٣٧		رقم العينة الاختبار
٢	١	٢	١	
١٥١٢	١٥٠٧	١٦٣٠	١٦٢٨	الثبات (كجم)
٣,٢٥	٢,٩٥	٣,١٥	٣,١٠	الانسياب (مم)

**GENERAL NILE COMPANY
FOR CONSTRUCTION & ROADS**

ONE OF THE COMPANIES SUBSIDIARIES TO
THE HOLDING COMPANY FOR
ROAD, BRIDGES AND LAND TRANSPORTATION



ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018



**شركة
النيل
للإنشاء والطرق
إعامة**

إحدى الشركات التابعة لشركة القابضة
لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري



السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية - المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

الهيئة العامة للطرق والكباري

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص عملية :-

رفع كفاءة طريق دهب / شرم الشيخ في المسافة من الكم (٤٠) الى الكم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم اتجاه دهب باستخدام تقنيته تدوير طبقات الرصف.

نتشرف ان نرسل لسيادتك طيه بيان فروق اسعار المستخلص الجاري رقم (٣) للعملية عاليه .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

مدير التنفيذ

م / السعيد عمارة

[illegible]

1000

المشاورين

المحور الأول

العدد الضعيف
العدد القوي

(راجع لافان: نظریه صنعتی)
شماره: ۶۹ / ۱۰۳