الشركة القابضة للطرق و الكباري و النقل البري
CAIRO ALI HIGHWAYS AND LAND TRANSPORT HOLDING

الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

ادارة المشروعات

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (الفيوم/بني سويف /الاقصر /اسوان/ ابو سيمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ٣٥٠+١٨٢ الى الكم ٣٥٠+١٨٤ بطول ٢,٠٠كم

العقد رقم : (١٣١٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) اتجاه سمالوط مستخلص جاري (١) تنفيذ : شركة/النصر للمقاولات العامة عن المدة من بداية العمل حتى ١/ ٥ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار الأعمال السابق إعداده	مقدار الأعمال التى تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الان	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التى تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية وارش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات: الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤										
	لمسافة ٥٠٠ متر	٢٣,٠٠	م٣	١٥٦٩٣	٠	١٤١٢٤	١٤١٢٤	جارى ١	٣٢٤٨٥٢	٠	٣٢٤٨٥٢,٠٠	
	لمسافة ٥٠٠ متر في يناير ٢٠٢٣	٢٣,٦٠	م٣	٦٥٦١	٠	٥٩٠٥	٥٩٠٥	جارى ١	١٣٩٣٥٨	٠	١٣٩٣٥٨,٠٠	
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية وارش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتيج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .										*شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالعقد. *مهندسو المشروع ومدير المشروع متواجدون. *مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة. *الاجهزة المساحية متواجدة. * المعدات متواجدة. *البرنامج الزمنى الخاص بالعقد. *لوحات المشروع متواجدة. *التقارير (المبدئى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة. *المستلزمات والمهمات متواجدة. *وسائل تأمين سلامة المرور. *معدات الموقع متواجدة.
	لمسافة ٥٠٠ متر في يناير ٢٠٢٣	٢٧,١٠	م٣	٧٣١١	٠	٦٥٨٠	٦٥٨٠	جاري ١	١٧٨٣١٨	٠	١٧٨٣١٨,٠٠	
	لمسافة ٥٠٠ متر في فبراير ٢٠٢٣	٢٨,٨٠		٧٤٧٩	٠	٦٧٣١	٦٧٣١	جاري ١	١٩٣٨٥٣	٠	١٩٣٨٥٢,٨٠	
	لمسافة ٥٠٠ متر في مارس ٢٠٢٣	٣٠,٢٠	م٣	٥٩٢٤	٠	٥٣٣٢	٥٣٣٢	جاري ١	١٦١٠٢٦	٠	١٦١٠٢٦,٤٠	
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢٠ متر اسفل منسوب القرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والأكتاف (على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متفرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - في حالة طلب جهاز الأشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ٣ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتسابه علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ جنية ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. - علاوة زيادة السولار ١,٦جنية /م٣ - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم والبند لا يشمل القيمة المحجرية										
	لمسافة٢ كم في مايو ٢٠٢٣	٦٧,٢٠	م٣	٤٤٤٠٨	٠	٣٦٣٦٥	٣٦٣٦٥	جاري ١	٢٤٤٣٧٢٨	٠	٢٤٤٣٧٢٨,٠٠	
٢-١-٣	علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠-٣١,٥ =٢٩,٥ كم)	٤٤,٢٥	م٣	١٨٠٠٠	٠	١٦٢٠٠	١٦٢٠٠	جاري ١	٧١٦٨٥٠	٠	٧١٦٨٥٠,٠٠	
٤-١-٣	قيمة المواد المحجرية للاتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٤٤,٨٠	م٣	١٨٠٠٠	٠	١٦٢٠٠	١٦٢٠٠	جاري ١	٧٢٥٧٦٠	٠	٧٢٥٧٦٠,٠٠	
							الإجمالى				٤٨٨٣٧٤٥,٢٠	
							اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص					
							اجمالى قيمة الاستقطاعات					
							اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات					
							ما سبق صرفه					
							اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)					

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة — استشاري المساحة (XYZ) — المكتب الفني — استشاري الهيئه — عن الاستشاري العام (systra) — الهيئة العامة للطرق والكباري (مهندس المشروع) — مدير عام المشروعات

الاسم / احمد رضا — الاسم / محمد عبدالرحمن — الاسم / محمد محمد رفعت — الاسم / احمد عزب — الاسم / محمود حسين — م/مصطفى شعبان البدرى

التوقيع / — التوقيع / — التوقيع / — التوقيع / — التوقيع / — التوقيع /

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدرها سبق صرفها الى

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤ (المحاسب)

يدفع الي المقاول مبلغ علي الحساب نهائيا

ملاحظة : المئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

يعتمد ،،،،

رئيس الادارة المركزية
(المنطقة السادسة بنى سويف)
مهندس/
طارق يوسف الجزار

(٣٥٨٧)

خصم تأمينات بمبلغ ٢٨٥٠٠٠ لعقد ١٣١٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤
مزايدة لبعض العقد

اجمالى الأعمال السابق ٤٨٨٣٧٤٥

٤٨٨٣٧٤٥
قيمة الإضافات ٤٨٨٣٧٤٥
قيمة خصم سيارة ٣١٥٠٠
دفعة ١ ٨٣٤٩٠٧٠
دفعة ٢ ٠٠٠٠٠
دفعة ٣ ٠٠٠٠٠

اسم العمل .....
اسم المقاول .....
رقم ومقدار التصديق ..... رقم المستند ..... (عدد الملحقات .....) رقم التصديق ..... القيمة .....
بند الميزانية ..... نوع الميزانية ..... فرع ..... بند ..... حرف .....

العقد رقم : (١٣١٦/٢٠٢٣/٢٠٢٤)
بتاريخ : ١٩/٥/٢٠٢٤

مع شركة النصر للمقاولات العامة
شاملة المدة من بداية العمل حتى ١/٥/٢٠٢٤

	فرش	جنيه
بيان الاعمال التى تمت الان		٤٨٨٣٧٤٥
محجوز		
مصرح بصرفه		
سابق صرفه	—	—
مستحق صرفه		٤٨٨٣٧٤٥
الاستقطاعات		
رسم دمغة اصلى		٣١٥٠٠
رسم دمغة اضافى		٨٣٤٩٠٧٠
امانات		
ايرادات		
باقى		٣٩٦٨٤٩٩٫٨٥
دفعة		٠٠٠٠٠
جملة الاستقطاعات		
الباقى		٣٩٦٨٤٩٩٫٨٥
دفعة		
باقى		٢٩٦٨٥٩٩٫٨٥

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل: رقم	بتحويل: تاريخ	تاريخ الميزانية	قيمة التحويل: فرش	قيمة التحويل: جنيه	استقطاعات: فرش	استقطاعات: جنيه	الجملة: فرش	الجملة: جنيه