الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لمنطقة السبعه).

العقد رقم : (٢٠٢٢/١٧٤١) بتاريخ : ٢٠٢٣/٣/١٨

مستخلص جاري ٥

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للنفق المائي لمشروع القطار الكهربائي السريع (القيروان/ سوسة/ الأقصر/ أسوان/ أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (للقطاع الثالث / منفلوط/ جرجا) (أ) المسافة من الكم ٤١٨٥٠٠٠ الى الكم ٤٢٠٥٠٠٠ بطول ٢٠٠ كم (بالأمر المستلم).

تنفيذ: شركة المكتب الدربي للمقاولات لطرق عبد الوهاب راشد — شاملة المدة من بداية العمل حتى ٧ / ٦ / ٢٠٢٤

١/١

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للمقايسة بعد المفاوضة (قرش / جنيه)	كمية الاعمال طبقا لآخر مقايسة معدلة ٣	الوحدة	مقدار العمل الداخل إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت (قرش / جنيه)	استقطاع ار حجز (قرش / جنيه)	الباقي بعد الاستقطاع (قرش / جنيه)	ملاحظات
												براعى تطبيق شروط التعاقد
	طبقا لأسعار محضر المفاوضة مارس ٢٠٢٤											
٧	بالحفر أتنب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ويحصل في البند الاتي ١ – تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ – رتابة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣– توريد تربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالبفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. - خلاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤										وثيقة تامين للموقع لوحات المشروع متواجدة البرنامج الزمني متواجد
	للاعمال المنفذة يناير ٢,٢٣											السيارة متواجدة
	ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢.	٧٧,٢٠	٢٣٠٠٤,٧٣	م٣	٢٣٠٠٤,٧٣	٠,٠٠	٢٣٠٠٤,٧٣	جاري ٥	١,٧٧٥,٩٦٥			التقارير الأسبوعي و الميداني و الشهري متواجد
	ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢.	٨٩,٥٠	٩٨٩٤,٠٠	م٣	٩٨٩٤,٠٠	٠,٠٠	٩٨٩٤,٠٠	جاري ٥	٨٨٥,٥١٣			
	ذات اجهاد (٦٠٠-٧٠٠) كجم/سم٢.	١١٠,٥٠	٢٦٠٢,٤٥	م٣	٢٦٠٢,٤٥	٠,٠٠	٢٦٠٢,٤٥	جاري ٥	٢٨٧,٥٧١			المعمل متواجد
	للاعمال المنفذة فبراير ٢,٢٣											
	ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢.	٨١,٩٠	٧٩٩٠,٠٠	م٣	٧٩٩٠,٠٠	٠,٠٠	٧٩٩٠,٠٠	جاري ٥	٦٥٤,٣٨١			مكاتب جهاز الاشراف متواجدة
	للاعمال المنفذة مارس ٢,٢٣											المعدات متواجدة
	ذات اجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢.	١٠٧,١٠	٢٥٧٦٦,٠٠	م٣	٢٥٧٦٦,٠٠	٠,٠٠	٢٥٧٦٦,٠٠	جاري ٥	٢,٧٥٩,٥٣٩			
	للاعمال المنفذة ابريل ٢,٢٣											
	ذات اجهاد (٥٠٠-٦٠٠) كجم/سم٢.	١١٥,١٠	٤٣٢١١,٠٠	م٣	٤٣٢١١,٠٠	٠,٠٠	٤٣٢١١,٠٠	جاري ٥	٤,٩٧٣,٥٨٦			
	للاعمال المنفذة بعد مايو ٢,٢٣											
٦	بالحفر النقب أعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ٢) والحساب طبقا لمحاذاة نسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلطي الحر المشروح مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالبفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعد من قبل استشاري المشروع. ويتم تنفيذ طبقة المناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وتنفيذ بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - البند لايشمل قيمة المتفجرات - خلاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج النسف وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٦٤,٩	١٠١٥٠٠	م٣	٤٨٠٠٠,٠٠	٤٣٥٠٠	٩١٥٠٠	جاري٥	٥٩٣٨٣٥٠			
٧	بالحفر النقب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ويحصل في البند الاتي ١– تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ – رتابة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣– توريد تربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالبفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. - خلاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤											
	ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢.	٨٦,٨٠	٧٠٠٠,٠٠	م٣	٦٧٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٧٠٠,٠٠	جاري ٥	٥٨١,٥٦٠,٠٠			
	ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢.	١٠٠,٧٠	٣٠٠٠,٠٠	م٣	٢٧٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٧٠٠,٠٠	جاري ٥	٢٧١,٨٩٠,٠٠			
	ذات اجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢.	١٠٨,٠٠	٤٠٠٠,٠٠	م٣	٣١٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٠٠,٠٠	جاري ٥	٣٣٤,٨٠٠,٠٠			
٨	بالحفر النقب أعمال حفر باستخدم المعدات الميكانيكية في السطو و تسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و النقلة تشمل استخدام المياه في تثبيت السطو و اعداد مثلث على السطو لحركة المعدات و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. -خلاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - خلاوة ١ جنيه / م٣ في حالة توريد التربة لفرشها على طبقة السطو لامكانية تحرك المعدات و ذلك في حالة الارض الغير ثابتة .	٣٦,٩٠	١٦١٠٠,٠٠	م٣	١٤٤٩٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٤٩٠	جاري ٥	٥٣٤,٦٨١,٠٠			- يتم استقطاع خمسون الف جنيه لحين ظهور نتائج العينة المعملية العشوائية .
	الاجمالى										١٨,٩٩٧,٨٣٥.٥٨	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										١٨,٩٩٧,٨٣٥.٥٨	
	اجمالى قيمة الاستقطاعات											
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										١٨,٩٩٧,٨٣٥.٥٨	
	ما سبق صرفه										١٦,١٧٤,٦٨٥.٥٨	
	اجمالى قيمة المستخلص جاري (٥)										٢,٨٢٣,١٥٠.٠٠	

تحريرا في / سنة ٢٠٢٤

شركة المنفذة — شركة المكتب الدربي للمقاولات

عن استشاري المساحة (مكتب الدولية) — المكتب الفني — مدير المشروع

عن الاستشاري الرائد — المكتب الفني — مدير المشروع

رئيس(ت) عن الاستشاري

عن الهيئة العامه للطرق و الكباري — مهندس الاشراف الهيئة العامه للطرق والكباري

عن الهيئة العامه للطرق و الكباري — مندوب عام المشروعات هيئة الطرق و الكباري

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعه أسيوط
مهندس/ اسلام محمد فودي

الدولية للمساحة والتصوير
Survey Engineering maps
For Survey

الاستشاري الرائد
للاستشارات الهندسية
القطار الكهربائي السريع (٦ اكتوبر/ أبوسمبل)

دفعة ١ على ... بتاريخ ٩/١٨

الاستقطاعات

١١٨٢٥/٢٥ دمغات

٤٧٦١/٩٠ ض ت م

١٦٥٨٧/٢٥

الصافي ٤٨٢٤٢/٧٥

١٨٩٩٠٧٨٣/٥٨ على الإيصال

١٦١٧٤٦٨٥/٥١ السابق

٢٨٢٣١٥٠/ — المفوض له

٢٨٢٢٦/٥٠ الإستقطاع

٢٧٩٤٩١٨/٥٠

دفعة — ١/ ٥٠٠٠٠٠٠

٢٩٤٩١٨/٥٠ دفعة

٢٠٠٠٠٠٠/ —

٢٠٠٠٠٠/ — دفعة ٢

١٧٠٠٠٠٠/ —

تم خصم جزء من التأمين دفعة ٢ من صافي (٢٧٠٠٠٠) باقي (٧٢٠٠٠٠)

خصم تأمين تلوث على المال الجسر الرابط بين الفقاع الثالث متفاوت ج ج (ب) من ٤١٨ إلى ٤٢٠ يعول

٢٨٠٩/٥٠ ض ت م

٤٥٩٦٠٢/٢٥ الشركة

١٤١١٥٧/٥٠ م/ب

١٧٠٣٨/٤٣ دمغ

٥١١١٦/٥٠ أمانات

٤٠/ توثيق وتوارد

٥٠٠٠٠/ — استقطاع لخصم ظهور النتائج المعملية لعينات الكم

١٢٧٠٤/١٧ ٤٫٥٪ خصم تأمين تلوث

١٠٠٠٠٠/ — ~~استقطاع~~ ~~خصم تأمين~~ ~~ظهور~~ وخطاب ضمان تلوث للعملية عقد ١٧٤٤ / ج ٢١

٢٧٩٩٤٧/ —

أوامر الدفع

١٤٠٤٤/ م

٩٣٧/٥٠ الشركة

١٤٩٧١/٥٠ ج ٢١

٤٧٦١٩٠/٥٠

٢٥٥١١٣٣ الصافي

استقطاع ٢٠٠٠٠٠ (الدفعة ٢)

٢٧٠٠٠٠/ — خصم جزء من التأمين التهائي عقد ١٧٤٤

٧٢٥٤/ — الدمغة

٢٨٥٧/ — ض ت م

٢٨٠١١١/ —

أوامر الدفع

١٤٢٨٦/ — م

٥٦٠٢/ — الشركة

١٩٨٨٩/ —

رئيس إدارة المركز

مهندس / ...

إسلام محمد فوزي