الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثامنه بقنا)

مستخلص جارى (٢)

الهيئة العامة
للطرق والكبارى

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (جرجا / قوص)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٥٠٤+٥٠٠ الى الكم ٥٠٥+٥٠٠ بطول ١,٥٠٠ كم من منسوب ٤٢ م من الفيرما إلي منسوب ٣٨,٥ م من منسوب الفيرما
تنفيذ شركة / ابناء محمد القصلى للمقاولات العامة شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٤ / ٠٩ / ٢٠٢٤

العقد رقم : (١٤٤٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ٢٣ / ٠٤ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التى تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التى تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
٣	المتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	~~٢٨,٢٠~~ ٤٦,٥٠	١٥,٨٩٤,٧٩	م٣	٠,٠٠	١٥,١٠٠,٠٠	١٥,١٠٠,٠٠	جارى ٢	~~٤٢٥,٨٢٠,٠٠~~ ٤٠١٥٠١	٠,٠٠	~~٤٢٥,٨٢٠,٠٠~~	العلامات الارشاديه متواجده ممثول تأمين سلامة المرور متواجد الاجهزة المساحية متواجدة المعدات متواجدة المعمل ومهندسون المعمل متواجدون لافتات المشروع متواجدة البرنامج الزمنى والتقارير(المبدئى - الشهرى -النصف شهرى) متواجدة المستلزمات والمهمات يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة التأمين متواجدة جارية حتى تاريخ ٢٠٢٥/١/٨
	السعر في سبتمبر ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة											
٦-١	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسب التصميميه في تربه صخريه صلبه (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميلها ونقل ناتج النسف مسافه لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقه من الزلط او السن المتدرج مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم استكمال المنسوب التصميمي بتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%)ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه (٩٥% من الكثافه الجافه القصوى) مع اتباع كافه الشروط والمواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - السعر لا يشمل قيمه المتفجرات -علاوه ١ جنيه / كم لمسافه نقل ناتج النسف وتصبح١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	~~٢٩,٥٠~~ ٤٩٠	٣٠,٤٣٦,٣٨	م٣	٠,٠٠	٢٨,٩٠٠,٠٠	٢٨,٩٠٠,٠٠		~~٢,٠٠٨,٥٥٠,٠٠~~ ١٨٧٥٦١٠١	٠,٠٠	٢,٠٠٨,٥٥٠,٠٠	
	السعر في سبتمبر ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة											
٧	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارتكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من								١٤٢٥٨١٩			
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	~~١٠,٢٠~~ ١٠-١٧٠	١٤٨,٦٠٧,١٤	م٣	٠,٠٠	١٤١,١٧٠,٠٠	١٤١,١٧٠,٠٠		~~١٥,٣٣١,٠٠٢,٠٠~~ ٣٥,٣٣١,٠٠٢,٠٠	٠,٠٠	١٥,٣٣١,٠٠٢,٠٠	
	السعر في سبتمبر ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة								٩٩٩			
	علاوة زيادة الاجهاد كل ١٠٠ كجم/سم٢	~~١٥,٣٠٠~~ ١٥-٣٠٠	١٢٧,١١٤,٨٨	م٣	٠,٠٠	١٢٠,٧٥٠,٠٠	١٢٠,٧٥٠,٠٠		~~١,٠٣٨,٤٥٠,٠٠~~ ١,٠٣٨,٤٥٠,٠٠	٠,٠٠	١,٠٣٨,٤٥٠,٠٠	
	السعر في سبتمبر ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة								~~١٨,٠٣٠,٨٨٢,٠٠~~ ١٨,٠٣٠,٨٨٢,٠٠	٠,٠٠	١٨,٠٣٠,٨٨٢,٠٠	
	الإجمالى								١٧٤٥٧٥٧٩			فقط و قدره ثمانية عشر مليونا و ثمانمائة و ثلاثة الاف و ثمانمائة و اثنان و ثمانون جنيه مصري
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									١٨,٠٣٠,٨٨٢,٠٠		
	ما سبق صرفه									١٦,٣٢٧,١٧٥,٠٠		
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)									٢,٤٧٦,٧٠٧,٠٠		

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بتقديره وقدره
المقابول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤
يدفع الى المقابول مبلغ
ملاحظة الفئات
تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

سبق صرفها الى
المحاسب
على الحساب
نهائيا
غير الوارد بعد الشروط اعتمدت من

عن الهيئه العامه للطرق والكباري
مدير المشروع
التوقيع/
مدير عام المشروعات
التوقيع /

عن الاستشاري (سيسترا)
التوقيع/

عن استشاري (KK)
مدير المشروع
م / رجب سعيد سيد
التوقيع/

عن استشاري المصلحه مكتب (smart design)
التوقيع/

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤
مهندس الشركة المنفذه
التوقيع/

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثامنه بقنا
مهندس/ عماد حسين
التوقيع /

تم استلام المستخلص رقم الموضح مع لمامة الحكم بالاحتفاظ
* تم الاستلام طبقاً للمذكرة.

SMART DESIGN HSB Eng

اسم العمل .....
اسم المقاول.....
رقم ومقدار التصديق .....
بند الميزانية .....

العقد رقم : ( ) بتاريخ : / /

مع شركة شاملة المدة من بداية العمل حتى

قرش	جنيه