



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٣) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) وصلة البضائع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٠,١٥٠ لي الكم ٠,٥٠٠ بطول ٠,٣٥ كم اتجاه الجلالة

تنفيذ : مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٧) في ٢٠٢٢ / ٨ / ١ ..

بمبلغ : ٢٣٥,٨٩٢ جنيها (مائتان وخمسة وثلاثون الف وثمانمائة واثنان وتسعون جنيها) لا غير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : ٢٠٢٤ / ٤ / ١١

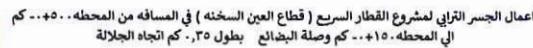
مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ اعمال مستخلص ختامي (٣)
- ١ استثمار ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد حصر الكميات
- ١ محضر مسافة نقل الاساس
- ١ محضر معاينة عينات ردم
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم



مهندس /

$\rho = \frac{1}{\sqrt{2}}$

[illegible]

استشاری الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

السيد الشريف

استشاري الهيئة

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
للمتقاولات والمقاولات العمومية
ب.س. ٦٧٩٣٢
ب.ص. ٥٨٠ - ٠٤٦ - ٨١٨



محضر مسافه نقل اعمال الاساس

الهيئة العامة للطرق والكبارى
والجسر السرى

التاريخ : 125 / 5 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق و الكبارى
برصد احداثيات كساره : المناصيري (توريد سن) الخاص بشركة / مؤسسة الاتحاد للمقاولات و التوريدات
العمومية (للقطاع من (-150+1) الى (-1500+1))

بحضور كلا من :-

(مهندس الهينة)
(استشارى شاد مكتب مستر)
(استشارى المشروع مكتب د. حنين مهدي)
(استشارى المساحة مكتب XYZ)
(مهندس الشركة المنفذ)

1- د /
2- د /
3- د /
4- د /
5- د /

و كانت الاحداثيات كالتالى :

الكساره	الشرق	الشمال	مسافه الكساره من القطاع
المناصيري	7.925	7.523	810 287.820
			564

مهندس الشركة المنفذ استشارى المساحة استشارى المشروع استشارى شاد مهندس الهينة

أحمد مختار
عبدالله احمد
علي طارق عثمان
مؤسسة اكس واي زد
أحمد الشيخ

مشروع القطار السريع - قطاع السخنة



تنفيذ: مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (127 / 2022 / 2023)

محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية- العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم 0.150 الي الكم 0.500 بطول 0.35 كم اتجاه الجلالة .

تنفيذ: مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (127 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 2023 / 3 / 6 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني | مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / السيد عفيفي السيد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 5 %.

ثانيا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية
شركة XYZ إستشاري المساحة

مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية
شركة XYZ إستشاري المساحة

تنفيذ: مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (127 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والجاري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 4 % من البند اولا.
 - (2) علي إستشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.



وعلى ذلك جرى التوقيع :

7. السيد محيى الدين
6. عايف كمال
5. محمد
4. مشروع القطار السريع
3. حسن عبد القادر حسن مهدي
2.
1.



Handwritten signature in blue ink.

تنفيذ: مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (127 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية- العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم 0.150 الى الكم 0.500 بطول 0.35 كم اتجاه الجلالة.

تنفيذ: مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية.

عقد رقم (127 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 2023 / 3 / 6 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني | مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / السيد عفيفي السيد | الشركة المنفذة - عضوا |

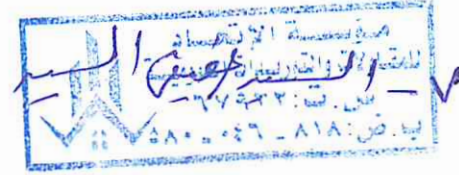
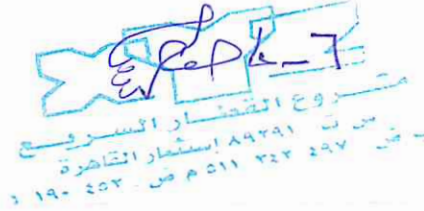
وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 9527 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

• خصم أعمال الردم = (58.5 * 73655 + 45 * 10100) * 0.05 * 0.04 = 9527 جنيهه.

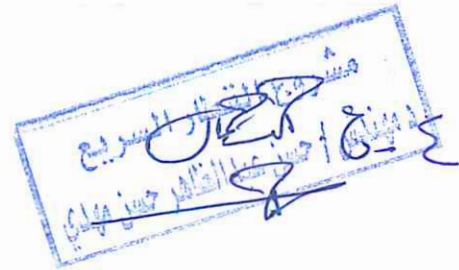
القيمة الاجمالية للخصم = 9527 جنيهه.

فقط تسعة الاف وخمسمائة وسبعة وعشرون جنيهه.



٢

٣



١

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع وصلة البضائع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٠,١٥٠ لي الكم ٠,٥٠٠ بطول ٠,٣٥ كم اتجاه الجلالة.

تنفيذ: مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات

عقد: (٢٠٢٢/١٢٧/٢٠٢٣) في ٢٠٢٢ / ٨ / ١

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة ببيانها كالاتي:

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	٢٤٠٠	كسارة
٢	اتربة	٣م	٨٣٧٥٥	بدون
٣	رمل	٣م	لايوجد	لايوجد

هذا وقد تمت مراجعة البيانات المانية للكميات التي تم الحصول عليها من الكسارة ووجدت مطابقة للكميات.

مرفق لسيادتكم صورة من المقايسة الختامية بالكميات بعاليه .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٤ / ٤ / ٢٠



م /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) وصلة البضائع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٠,١٥٠ الي الكم ٠,٥٠٠ بطول ٠,٣٥ كم اتجاه الجلالة

تنفيذ : مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات

عقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٧) في ٢٠٢٢ / ٨ / ١

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٤ / ٥ / ١٢

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
أحمد الطمسان

أمر إسناد

المهندس المهندس / رئيس مجلس إدارة

مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بأن نرسل رفقاً هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٧) المـمـنـوخ في ٢٠٢٢/٨/١ بمبلغ
٥,٦١٠,٠٠٠ جنية (فقط وقدره خمسة ملايين ستمائة وعشرة الف جنية
لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " تنفيذ
أصمت الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي
العريض (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) وصلة
التي تقع في المسافة من كم ٠,١٥٠ الى كم ٠,٥٠٠ بطول ٠,٣٥ كم
اتجاه الجلالة على أن يتم التنفيذ طبقاً لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة
بهذه الصيانة هذا ومتولى " المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء " .
الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسلم الموقع للشركة فوراً .
و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ()
عميد / أبو بكر أحمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشؤون المالية والإدارية

4

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) وصلة البضائع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٠,١٥٠ الي الكم ٠,٥٠٠ بطول ٠,٣٥ كم اتجاه الجلالة

تنفيذ: مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٧) في ٢٠٢٢ / ٨ / ١.

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايصة ختامية وقائمة بالكميات للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٤/٤/٢١.



م /



مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع – قطاع غرب النيل – قطاع العلمين /فوكة) وصلة البضائع لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٠,١٥٠ لي الكم ٠,٥٠٠ بطول ٠,٣٥ كم اتجاه الجلالة تنفيذ: مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات

تم اسناد العملية عاليه علي مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات

بموجب العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٧) في ٢٠٢٢ /٨/١ . بمبلغ ٥,٦١٠,٠٠٠ جنيها (فقط خمسة مليون وستمائة وعشرة الف جنيها لا غير) مرفق (١) .

- مدة العملية ٨ شهور من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٨/٣ مرفق (٢) و تنتهي العملية في ٢٠٢٣/٤/٢ .
 - تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ٥,٦١٠,٠٠٠ جنيه (فقط خمسة مليون وستمائة وعشرة الف جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضة مرفق (٣) .
 - تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٦ بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .
 - تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ٥,٦٠٦,٩١٧ جنيه (فقط خمسة مليون وستمائة وستة الف و وتسعمائة وسبعة عشر جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله ٣,٠٨٣ جنيه.
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عاليه بمبلغ ٥,٦٠٦,٩١٧ جنيها (فقط خمسة مليون وستمائة وستة الف و وتسعمائة وسبعة عشر جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتك

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

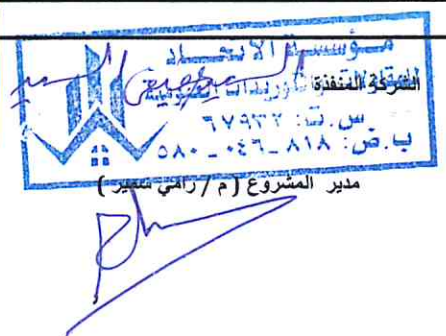
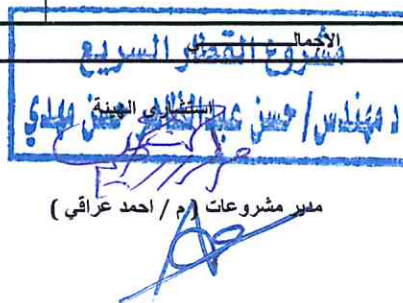
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٣/٤/١٠ .



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة مؤسسة الاتحاد من كم ١٥٠+ حتى كم ٥٠٠+ بطول ٣٥٠ كم (وصلة البضائع) اتجاه الجلالة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
٢	اعمال الردم				
١-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم. مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من التشوينات الناتجة من احواض الميناء حتى موقع العمل). ملحوظة :- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنيه لكل ١% زيادة في نسبة الدمك.	م٣	٧٣٦٥٥	٥٨,٥	٤٣٠٨٨١٧,٥
٢-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. السعر لمسافة نقل حتى ٠,٥ كم علاوة ١,٢ جنيه / كم غير شامل كارتة بوابة الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم مايفيد للمنطقة المشرفة	م٣	١٠١٠٠	٤٥	٤٥٤٥٠٠
٥	طبقات الاساس				
١-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافه النقل لا تقل عن ٢٠ كم . يتم احتساب علاوه ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم زياده او النقصان . السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع . السعر يشمل الكارتة طبقا للقاتمه الموحد للطرق		٢٤٠٠	٣٥١,٥٠	٨٤٣٦٠٠
					٥٦٠٦٩١٧,٥



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة مؤسسة الاتحاد من كم +١٥٠ حتى كم +٥٠٠ بطول ٣٥٠ كم (وصلة المضائق) اتجاه الجلالة

قائمة كميات عقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٧)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية
٢	اعمال الردم		
١-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٧٣٦٥٥
	تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم .		
	مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من التشوينات الناتجة من احواض الميناء حتى موقع العمل).		
	ملحوظة :-		
	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحتسب زيادة ١ جنيه لكل ١ % زيادة في نسبة الدمك .		
٢-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	١٠١٠٠
	السعر لمسافة نقل حتى ٠,٥ كم		
	علاوة ١,٢ جنيه / كم		
	غير شامل كارتة بوابة الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم مايفيد للمنطقة المشرفة		
٥	طبقات الاساس		
١-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف		٢٤٠٠
	مسافه النقل لا تقل عن ٢٠ كم .		
	يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم زياده او النقصان .		
	السعر يشمل قيمه المواد المحجريه .		
	السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع .		
	السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحده للطرق		

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

الشركة المنفذة

مشروع القطار السريع
د. مهندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي

مؤسسة الاتحاد
للمقاولات والتوريدات العمومية
س. ت: ٦٧٩٣٢
ب. ص: ٨١٨ - ٥٨٠ - ٠٤٦



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة +٥٠٠ - كم إلى المحطة +١٥٠ - كم وصلة البضائع بطول ٠,٢٥ كم



بيان بأجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخه

رقم قديم	رقم قديم	ملاحظات	نقد رقم ٦٤٩			نقد رقم ٦٦٠			نقد رقم ٩٨٦			نقد رقم ٩٨٨			نقد رقم ١٢٧			نقد رقم ٣٧١	نقد رقم ٣٧٢	نقد رقم ٣٧٣
			جاري ١	مستكمل ٢	الكمية الاجمالية	جاري ١	مستكمل ٢	الكمية الاجمالية	جاري ١	مستكمل ٢	الكمية الاجمالية	جاري ١	مستكمل ٢	الكمية الاجمالية	جاري ١	مستكمل ٢	الكمية الاجمالية	جاري ١	مستكمل ٢	الكمية الاجمالية
١٤٩	١٤٩	١٤٩	0			29,000	1,737.96	30,738	0											30,737.96
٢٠١	٢٠١	٢٠١	23,000.00	1,123.71	24,123.7	0.00	2,130.34	2,130.34	44,000	13,000.00	1,762.88	58,762.88	44,000	13,000	1,762.88	58,762.88				143,779.81
٢٠٢	٢٠٢	٢٠٢	0			105,000	5,462	110,462	0								10,100.30	100.30	10,000.00	120,562.36
٢٠٣	٢٠٣	٢٠٣	0			0											73,655	3,655	70,000	147,310
٢٠٤	٢٠٤	٢٠٤																		3,538.14
٢٠٥	٢٠٥	٢٠٥																		2,566.46

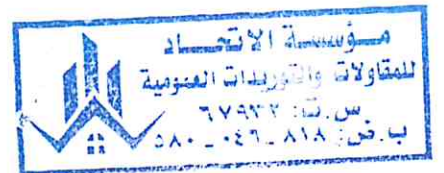
مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

الهيئة

السيد هيثم السيد



كشف رقم (٣) ختامي

عملية : تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم ١٥٠ الى كم ٥٠٠ بطول ٣٥٠ كم اتجاه الجلالة .
تنفيذ : مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية عن المدة من بدء العمل الي ٢٠٢٣ / ٣ / ٧ .

العقد رقم (١٢٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) في ١ / ٨ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية						جنية	جنية	جنية	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجده . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢٢/١٠/٤ و تنتهي في ٢٠٢٣/٧/٤ (١٠) يراعي خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.
١	أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر (المسافة من التشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل. <u>مسافة النقل ٢,٢٥٠ كم</u> <u>تم احتساب قيمة الكرات ١١ جنية للمتر</u>	٥٨,٥٠	م	٧.٠٠٠,٠٠	٣٦٥٥,٠٠	٧٣٦٥٥,٠٠	ختامي	٤٣٠.٨٨١٧,٥٠		٤٣٠.٨٨١٧,٥٠	
٢	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٦٤ كم	٣٥١,٥٠	م	٢٣٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	٢٤٠٠,٠٠	ختامي	٨٤٣٦٠٠,٠٠		٨٤٣٦٠٠,٠٠	
٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر (المسافة من التشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل.	٤٥,٠٠	م	١.٠٠٠,٠٠	١٠٠,٠٠	١٠.١٠٠,٠٠	ختامي	٤٥٤٥٠٠,٠٠		٤٥٤٥٠٠,٠٠	
الإجمالي											
٥٦.٦٩١٧,٥٠											
فقط خمسة مليون وثمانمائة وستة الف وتسعمائة وسبعة عشر و ١٠٠\٥٠ جنيها لاغير											
شركة المنفذ م. / التوقيع	استشاري الهيئة (XYZ) م. / التوقيع	استشاري الهيئة مهندس المشروع / التوقيع	مدير المشروع / التوقيع	الاستشاري العام Systar	الهيئة العامة للطرق والكباري مهندس الإشراف م. / إسلام عطية التوقيع	مدير المشروع م. / هادي التوقيع	مدير عام المشروعات م. / أحمد عراقي التوقيع	رئيس الإدارة المركزية أحمد الطحطاوي م. / التوقيع	يعتمد ،،،		