الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه كشف رقم (6) ختامي .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العاصمة الادارية لتنفيذ المسافة من الكم 496+75 الي الكم 496+76 بطول 1 كم الاتجاهين .

تنفيذ : شركة العربية للمقاولات العامة أرابكو .

عقد رقم (2022/2021/305) في 28 / 10 / 2021

بمبلغ : 3,921,752.9 جنيها (فقط ثلاثة مليون و تسعمائة وواحد و عشرون الف و سبعمائة و اثنان و خمسون و 100/90 جنيها) لاغير.

و باجمالي مبلغ : 43,841,802.9 جنيها (فقط ثلاثة و اربعون مليون و ثمانمائة وواحد و اربعون الف و ثمانمائة و اثنان و 100/90 جنيها) لا غيرو ذلك حتي تاريخ 2022/3/28 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : 4/ 4 / 2024 .

مرفقات عدد (21)

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 محضر اعتماد حصر الكميات
- 1 صورة بيان اعمال الكميات المنفذة حتي تاريخه علي العقد رقم (2022/2021/305) .
- 1 صورة خطاب شركة ابو زعبل للكيماويات المتخصصة مصنع 18 الحربي
  بخصوص بيان باعمال الشركة العربية للمقاولات العامة أرابكو (قطاع العاصمة) بمشروع القطار الكهربائي .
- 1 محضر معاينة و قياس مسافة توريد السن (sub grade) .
- 1 محضر حصر كميات حجم البرابخ في المسافة من الكم 500+75 الي الكم 500+76 .
- صور محاضر حصر كميات التفجير مرفق (9) محاضر .
- 1 محضر الاستلام الابتدائي للعقد رقم (2022/2021/305)
- 1 محضر التقييم للعقد رقم (2022/2021/305) .

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
احمد الطحان

(استمارة رقم ٥٠ ع ح ٥)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(١)

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : الصندقة الحادية عشر حنوب سيناء

المبلغ المستحق إلى : شركة العربية للمقاولات العامة (رامكو)

بموجب { الطلبات طيه ، أو : عقد (٣٠٥/ ٢٠٢١/ ٢٠٢٢) كشف رقم (٦) ختامي لتنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع العاصمة الادارية لتنفيذ الصاعة من ٧٥+٤٩٦ الى ٧٦+٤٩٦ دهول أكم الاتجاهين

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة البنك

{ إذن صرف على :
{ شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو : شركة العربية للمقاولات العامة (رامكو)

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : القاهرة

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
	٣٩٢١٧٥٢٩		
		الجملة	

الختم ذو التاريخ

رقم : ———

(ب) الكاتب المنوط ———— تقيد في السجل برقم ————

الختم ذو التاريخ

رئيس المصلحة

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم						
	بيانات	نوع الخصم					
		قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند
	كشف رقم (٦) ختامي عقد (٣٠٥/ ٢٠٢١/ ٢٠٢٢) لتنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع العاصمة الادارية لتنفيذ الصاعة من ٧٥+٤٩٦ الى ٧٦+٤٩٦ دهول أكم الاتجاهين	٣٩٢١٧٥٢٩					
	إجمالي الأصل						

بيانات الاستقطاعات				
	جنيه	قرش		
			عادي	إضافي
			قرش جنيه	قرش جنيه
رسم الدمغة			— —	— —
صافي القيمة المطلوب صرفها				دمغة توقيع
				قرش —

علامة

في ——— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ———— الإمضاء ————

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ———— الإمضاء ————

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري ———— بتاريخ ———— الإمضاء ————
الإيرادات ————

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ———— توقيع الكاتب المنوط بالسجل ————

روجع في ——— سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ———— مدير او رئيس الحسابات ————

في ——— سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٩ س ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ———— إمضاء الكاتب المنوط ————

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة ————
إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ————

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ————

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ————

(٦) استلمت شيك / إذن صرف ————
إمضاء طالب أو كاتب التصدير

في ——— سنة ٢٠

الشركة العربية للمقاولات العامة - ارابكو
Arab Company for General Construction - Arabco

الشركة العربية للمقاولات العامة (أرابكو)

المشروع: إنشاء القطار الكهربى السريع (العين السخنة/العاصمة الادارية/العلمين/مطروح)

قطاع العاصمة الادارية – المسافة من كم ٤٩٦+٧٥ وحتى كم ٤٩٦+٧٦ الإتجاهين عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٠٥

الشركة المنفذة: الشركة العربية للمقاولات العامة (أرابكو)

الموضوع : طلب إضافة وتمديد مدة المشروع.

السادة : الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى الموقرين

السيد المهندس/ رئيس المنطقة المركزية (المنطقة الحادية عشر – جنوب سيناء)

تحية طيبة وبعد ،،،،،

بالإشارة إلى عملية :- تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة/العاصمة الادارية/العلمين/مطروح) قطاع العاصمة الإدارية – المسافة من كم ٤٩٦+٧٥ وحتى كم ٤٩٦+٧٦ الإتجاهين بالعقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٠٥) بتاريخ ٢٠٢١/١٠/٢٨

نحيط سيادتكم بأنه تم إسناد العملية سالفة الذكر بقيمة ١١٥,٠٠٠,٠٠٠ (فقط مائة وخمسة عشر مليون جنيها مصريا لاغير) وقمنا بإنهاء الإجراءات الختامية للأعمال بقيمة ٤٣,٨٤١,٨٠٢.٩٠ (فقط ثلاثة وأربعون مليون وثمانمائة وواحد وأربعون ألف وثمانمائة واثنان جنيها وتسعون قرشا لاغير) لتصبح نسبة الأعمال الختامية ٣٨.١٢ % من قيمة الإسناد الفعلية دون الرجوع للهيئة بأى مطالبات و لامانع لدينا من تسوية مستحقاتنا بالعقد سالف الذكر طبقا لقيمة الأعمال الفعلية.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

مقدمه لسيادتكم

الشركة العربية للمقاولات العامة ــ ارابكو

الشركة العربية للمقاولات العامة - ارابكو
Arab Company for General Construction - Arabco
الشئون الفنية - الإدارة

Head Office : 16 Dolitian St., Aghakhan, El-Sahel,Shubra , Cairo, Egypt.
Branch : 12 Ismail Morshed st., from Ahmed El-Zomor St., Al Hay Al Asher, Nasr City, Cairo, Egypt.
Tel. / Fax : 02 247 02 344 Mob.: 012 216 50 622 - 012 802 65 557 arabco.con@gmail.com

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة العربية للمقاولات العامة أرابكو

عقد رقم (305 / 2021 / 2022)

محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع العاصمة الادارية لتنفيذ المسافة من الكم 75.496 الي الكم 76.496 بطول 1 كم الإتجاهين.

تنفيذ: شركة العربية للمقاولات العامة أرابكو

عقد رقم (305 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 27 / 2 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / حسن محمود احمد	مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب سبكترم)– عضوا
5. السيد المهندس / رودي يحي ابراهيم	شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
7. السيد المهندس / يسري محمود يسري	الشركة المنفذة - عضوا

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال القطع المتماسك.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لايؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود تفاوت في تحقيق القطاع التصميمي للقنوات الجانبية مما لا يؤثر علي الغرض من إنشائها.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 5 %.

مشروع انشطار السريع
س ت ٨٩٢٩١ إستثمار القاهرة

SPECTRUM CONSULTING
SPECTRUM CONSULTING

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

ثانيا أعمال القطع الصخرى & التفجير.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لايؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشارى العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 8 %.

ثالثا أعمال الردم (اتربة + ردم كاسور).

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشارى العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3 %.

رابعا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشارى العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

خامسا أعمال النسيج الصناعى).

مقبول بصفه عامه

ولما كان الاستشارى العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة العربية للمقاولات العامة أرابكو

عقد رقم (305 / 2021 / 2022)

وعليه توصى اللجنة بالاتى:

1) خصم **نسبة 4.5 %** من البند اولا.
2) خصم **نسبة 9 %** من البند ثانيا.
3) خصم **نسبة 4 %** من البند ثالثا.
4) علي إستشاري المشروع (مكتب سبكترم) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

7.
6. عاطف حمد
5. ولاء
4.
3.
2.
1.

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة العربية للمقاولات العامة أرابكو

عقد رقم (305 / 2021 / 2022)

محضر التقييم

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع العاصمة الادارية لتنفيذ المسافة من الكم 75.496 الي الكم 76.496 بطول 1 كم الإتجاهين.

تنفيذ: شركة العربية للمقاولات العامة أرابكو

عقد رقم (305 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 27 / 2 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / حسن محمود احمد	مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب سبكترم)– عضوا
5. السيد المهندس / رودي يحي ابراهيم	شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
7. السيد المهندس / يسري محمود يسري	الشركة المنفذة - عضوا

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 247559 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر في التربه المتماسكة = 0.05 * 0.045 * 48060 * 20.1 = 2174 جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100 – 200) كجم / سم2 = 0.08 * 0.09 * 57220 * 54 = 22248 جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200 – 300) كجم / سم2 = 0.08 * 0.09 * 5036 * 65.5 = 2375 جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 – 400) كجم / سم2 = 0.08 * 0.09 * 252377 * 76 = 138101 جنيه.
- خصم أعمال تخريم ونسف في تربة صخرية صلبة ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم / سم2 = 0.08 * 0.09 * 242560 * 46 = 80336 جنيه.
- خصم أعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم + اتربة ناتج كاسور= 0.03*0.04 (49*11890+65*20833) = 2325 جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 247559 جنيه.

فقط مائتان وسبعة واربعون الف وخمسمائة وتسعة وخمسون جنيه.

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : - - 202

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : أرابكو

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
١	75+496	76+496	اعمال حفر	12,599	كمية خارجية تنفيذ أولاد شعبان
٢	75+496	76+496	اعمال حفر	~~592,759~~ 592655,96	كمية اجمالية بدون تصنيف اجهادات
٣	75+496	76+496	اعمال ردم	~~33,370~~ 32723,3	كمية اجمالية بدون تصنيف اجهادات (بعد إزالة حجم البوزغ)
٤	75+496	76+496	اعمال تربة مسلحة	6,191	كمية اجمالية بدون تصنيف اجهادات
٥	75+496	76+496	اعمال الأساس المساعد	8,040	كمية اجمالية بدون تصنيف اجهادات

- **ملاحظات: -**

إجمالي حصر القطاع من الكم (75+496) الى (76+496)

مهندس الشركة المنفذة

استشاري المساحة

مهندس المشروع
استشاري الهيئة

مدير المشروع
استشاري الهيئة

اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار السريع (قطاع العاصمة الإدارية) فى المسافة من المحطة ٤٩٦+٧٥ كم إلى المحطة ٤٩٦+٧٦ كم بطول ١.٠٠ كم الإتجاهين
عقد رقم ٣٠٥ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

أعمال التربة المسلحة (طبقة الجيوجريد) المنفذة من المحطة ٤٩٦+٧٥ إلى ٤٩٦+٧٦ بعد تاريخ ٢٩ / ١٢ / ٢٠٢٢							
RQ. #	Date	Description	From	To	length	width	Area
145	22/01/2023	طلب استلام جيوجريد	76+280.00	76+430.00	150.00	15.10	2265
146	24/01/2023	طلب استلام جيوجريد	75+980.00	76+090.00	110.00	15.10	1661
147	27/01/2023	طلب استلام جيوجريد	75+840.00	75+920.00	80.00	15.10	1208
148	30/01/2023	طلب استلام جيوجريد	75+710.00	75+780.00	70.00	15.10	1057
الإجمالى							6191

مهندس الهيئة

إستشارى الهيئة

إستشارى المساحة

مهندس الشركة

بيان بأعمال الشركة العربية للمقاولات (أربكو) ((قطاع العاصمة))

بمشروع القطار الكهربائي فى الفترة من ٢٠٢١/٤/١ وحتى ٢٠٢٣/١٢/٣١

اسم الشركة	م	الشهر	اجمالى الكمية / م٣
الشركة العربية للمقاولات (أربكو)	١	مايـــــو ٢٠٢١	٢١٧٨٠
	٢	يونيـــــو ٢٠٢١	٣١٥٠٠
	٣	يوليـــــو ٢٠٢١	٤٥٩٥٦,٢٥
	٤	اغسطـــس ٢٠٢١	٥٠٧٧٥
	٥	سبتمـــبر ٢٠٢١	٤٤٩٧٠
	٦	اكتوبـــر ٢٠٢١	٣٦٧١٢,٥٠
	٧	نوفمـــبر ٢٠٢١	٧٦٤١٧,٥٠
	٨	ديسمـــبر ٢٠٢١	١١٣٦٢,٥٠
	٩	ينايـــــر ٢٠٢٢	٤٩٤٢٥
	١٠	فبرايـــــر ٢٠٢٢	—
	١١	مـــــارس ٢٠٢٢	—
	١٢	ابريـــــل ٢٠٢٢	—
	١٣	مايـــــو ٢٠٢٢	—
	١٤	يونيـــــو ٢٠٢٢	١٩٣٥٠
	١٥	يوليـــــو ٢٠٢٢	٢٤٣٣٧,٥٠
	١٦	اغسطس ٢٠٢٢	١٧٠٦٢,٥٠
	١٧	سبتمـــبر ٢٠٢٢	٢٠٢٥٠
	١٨	اكتوبـــر ٢٠٢٢	٣٥٥٨٧
	١٩	نوفمـــبر ٢٠٢٢	٣١٥٠٠
	٢٠	ديسمبر ٢٠٢٢	١١١٤٨,٧٥
الاجمالـــــــــــــى			٥٢٨١٣٤,٥٠

التوقيع :

مهندس/ ممدوح شحاتة ابوسريع

رئيس قطاع التفجير والعمليات

شركة أبوزعبل للكيماويات المتخصصة

العنوان : أبوزعبل البلد - قليوبية
تليفون : ٤٤٦٠٤٠٤٤ / ٤٤٦٠٤٠٨١
ص . ب : ١١ هليوبوليس / القاهرة
فاكس : ٤٤٦٠٤٠٢٩ / ٤٤٦٠٤٢٠٧
E.mail:Factory18@egmomp.gov.eg

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

محضر ومعاينة وقياس مسافة توريد السن (طبقات التاسيس subgrade)

مشروع القطار السريع (قطاع العاصمة الإدارية) فى المسافة من ٤٩٦+٧٥ إلى ٤٩٦+٧٦ عن عقد رقم ٣٠٥ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ الشركة العربية للمقاولات العامة – ارابكو

إنه فى يوم الموافق إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

١- م/ محمود صلاح (الهيئة العامة للطرق والكبارى)
٢- م / محمود رضا (الإستشارى العام مكتب سيسترا)
٣- م / مصطفى كامل (مهندس إستشارى ضبط الجودة – مكتب سبكترم للإستشارات الهندسية)
٤- م / أحمد الضوينى (مهندس إستشارى المساحة – مكتب XYZ للإستشارات الهندسية)
٥- م / هشام الجندى (مدير المشروعات – الشركة العربية للمقاولات العامة – أرابكو)

وحيث أن الكمية الإجمالية للقطاع هى ٨٠٤٠ م٣ قامت اللجنة بالمرور على موقع المحجر كسارات المنى المستخدم لتوريد السن لمشروع القطار السريع (قطاع العاصمة الإدراية) فى المسافة من ٤٩٦+٧٥ إلى ٤٩٦+٧٦ وتبين أن المسافة المتوسطة بين موقع توريد السن ومحور القطاع هى ٦٧ كيلومتر فقط.

و أقفل المحضر على ذلك.

اللجنة :- التوقيع :-

١- م/ محمود صلاح

٢- م / محمود رضا

٣- م / مصطفى كامل

٤- م / أحمد الضوينى

٥- م / هشام الجندى

SPECTRUM CONSULTING
سبكترم للإستشارات الهندسية

الشركة العربية للمقاولات العامة – ارابكو
Arabco
Arab Company for General Construction
الشئون الفنية

مشروع القطار السريع - قطاع العاصمة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العاصمة الادارية لتنفيذ المسافة من الكم 496+75 الي الكم 496+76 بطول 1 كم الاتجاهين .

تنفيذ : شركة العربية للمقاولات العامة أرابكو .

عقد رقم (2022/2021/305) في 28 / 10 / 2021

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالأتي:

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
1	سن	م3	8040	كسارة
2	اتربة	م3	11890	بدون

هذا و قد تمت مراجعة البونات المائية لكميات السن التي تم الحصول عليها من الكسارة كما موضح بالجدول بعاليه .

مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الختامي رقم (6) بالكميات بعاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: 4 / 4 / 2024 .

رئيس الإدارة المركزية

م /

احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

بالإشارة الي عمليه تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العاصمة الادارية لتنفيذ المسافة من الكم 75+496 الي الكم 76+496 بطول 1 كم الاتجاهين.

تنفيذ : شركة العربية للمقاولات العامة أرابكو .

عقد رقم (2022/2021/305) المؤرخ في 28 / 10 / 2021

بشأن الإفادة بحجم الاعمال المنفذة من شركة العربية للمقاولات العامة أرابكو علي العمليه بعاليه نحيط سيادتكم علما بالأتي :

بأنه تم أسناد عمليه تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العاصمة الادارية لتنفيذ المسافة من الكم 75+496 الي الكم 76+496 بطول 1 كم الاتجاهين علي شركة العربية للمقاولات العامة أرابكوبموجب عقد رقم (2022/2021/305) المؤرخ في 28 / 10 / 2021 بمبلغ 115,000,000 جنيها (فقط مائة و خمسة عشر مليون لا غير) مرفق (1).

و لقد قامت الشركة بتختيم الاعمال التي قامت بتنفيذها علي العمليه بعاليه بقيمة 43,841,802.9 جنيها (فقط ثلاثة و اربعون مليون و ثمانمائة وواحد و اربعون الف و ثمانمائة و اثنان و 100/90 جنيها لا غير) طبقا لقيمة المقايسة الختامية بنسبة تختيم 38.12% مرفق خطاب الشركة (2) .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في :4/ 4 / 2024

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العاصمة الادارية لتنفيذ المسافة من الكم 75+496 الي الكم 76+496 بطول 1 كم الاتجاهين.

تنفيذ: شركة العربية للمقاولات العامة أرابكو .

عقد رقم (2022/2021/305) في 28 / 10 / 2021

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة ختامية و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا :4 / 4 / 2024

م / رئيس الادارة المركزية
احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العاصمة الادارية لتنفيذ المسافة من الكم 496+75 الي الكم 496+76 بطول 1 كم الاتجاهين.

تنفيذ: شركة العربية للمقاولات العامة أرابكو .

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة العربية للمقاولات العامة أرابكو بموجب العقد رقم (2022/2021/305) في 28 / 10 / 2021 بمبلغ 115,000,000 جنيها (فقط مائة خمسة عشر مليون جنيه لا غير) .
- مدة العملية (12) شهر من تاريخ استلام الموقع 2021/10/30 مرفق رقم (1) و تنتهي العملية في 2022/10/29 .
- تمت الموافقة علي مد مدة العمليه بعاليه ليصبح تاريخ النهو 2022/12/29 طبقا لاخر موافقة لمد المدة مرفق صورة الموافقة رقم (2) .
- تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعمليه عاليه بمبلغ 115,000,000 جنيها (فقط مائة خمسة عشر مليون جنيه لا غير) لتعديل كميات أعمال الردم و تشغيل بنواتج الحفرو ذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية و التدرج و ذلك باستخدام الكاسور طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعه.
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ 2023/2/27 بناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022/3/27 .
- تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ 43,841,802.9 جنيها (فقط ثلاثة و اربعون مليون و ثمانمائة وواحد و اربعون الف و ثمانمائة و اثنان و 100/90 جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدلة بمقدار 71,158,197.1 جنيه .

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عالية بمبلغ 43,841,802.9 جنيها (فقط ثلاثة و اربعون مليون و ثمانمائة وواحد و اربعون الف و ثمانمائة و اثنان و 100/90 جنيها لا غير)

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا : 4 / 4 / 2024

رئيس الادارة المركزية

م / احمد الطحان

مقايسة ختامية لأعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع (قطاع العاصمة الادارية)

فى المسافة من كم ٤٩٦+٧٥ الى كم ٤٩٦+٧٦ بطول ١.٠٠ كم (الإتجاهين) عقد رقم ٣٠٥ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

الشركة العربية للمقاولات العامة - أرابكو

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
١	**اعمال الحفر**				
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٤٨,٠٥٩	٢٠.١٠	٩٦٥,٩٨٥.٩٠
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية				
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	م٣	٥٧,٢٢٠	٥٤	٣,٠٨٩,٨٨٠.٠٠
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	م٣	٥,٠٣٦	٦٥.٥٠	٣٢٩,٨٥٨.٠٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	م٣	٢٥٢,٣٧٧	٧٦	١٩,١٨٠,٦٥٢.٠٠
3-1	و محمل على البند الاتى: ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس				
4-1	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية فى تربه صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠كجم/سم٢) والحساب طبقاً لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لاتقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥ %) و رشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيليه المتعمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٢٤٢,٥٦٠	٦٢	١٥,٠٣٨,٧٢٠.٠٠
٣	**اعمال الردم**				
1-3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم إحتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم - مسافة النقل حتى ٢ كم ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - فى حال وجود مدقات فى مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم فى مدق ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب	م٣	١١,٨٩٠.٠	٤٩	٥٨٢,٦١٠.٠٠

الشركة المنفذة

استشارى الهيئة

مهندس الهيئة

مقايسة ختامية لأعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع (قطاع العاصمة الادارية)

فى المسافة من كم ٧٥+٤٩٦ الى كم ٧٦+٤٩٦ بطول ١.٠٠ كم (الإتجاهين) عقد رقم ٣٠٥ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

الشركة العربية للمقاولات العامة - أرابكو

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
3-3	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج و ذلك بأستخدام الكاسور علي ان يتم التأكد ان الناتج مطابق التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع للهيئة وعلي ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف و لتعليمات المهندس المشرف لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم لمتوسط ١ كم يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة .	م٣	٢٠,٨٣٣.٠	٦٥	١,٣٥٤,١٤٥.٠٠
٤	طبقات الاساس				
1-4	بالمتر المكعب اتعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم ، يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . يتم صرف قيمة المواد المحجرية في حالة تقديم ما يثبت تسديد الاتاوة للشركة الوطنيه .	م٣	٠	٢٩٩	٠.٠٠
	مسافة نقل ٦٧ كم	م٣	٨,٠٤٠.٠٠	٣٥٥.٠	٢,٨٥٤,٢٠٠.٠٠
٦	اعمال التربة المسلحة				
1-6	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.				
	ذات قوة شد ٢٠ ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	م٢	٠.٠٠	٢٣	٠.٠٠
	ذات قوة شد ٣٠ ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	م٢	٦,١٩١.٠٠	٧٢	٤٤٥,٧٥٢.٠٠
	الإجمالى				٤٣,٨٤١,٨٠٢.٩٠

الشركة المنفذة

إستشارى الهيئة

مهندس الهيئة

مدير المشروع

م/ رامى بهيج

مدير عام المشروعات

م/ أحمد عراقى

رئيس الادارة المركزية

م/ أحمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

مهله اضافيه
واردة من المنطقةالحادى عشر - جنوب سيناء

- **إسم العمليـــــــــــــة**: تنفيذ اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية -العلمين – مطروح فى المسافة من الكم ٧٥,٤٩٦ الى الكم ٧٦,٥١٦ بطول ١,٠ كم اتجاه بين
- **إســم الشـــركـــة المنفـــذة**: شركة العربية للمقاولات العامة ارابكو
- **عقد العملية رقم** : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٠٥)
- **قيمة التعاقدية** : ١١٥مليون جنيه
- **تاريخ بدء العمليـــــــــة**: ٣٠ / ١٠ /٢٠٢١
- **تاريخ النهو طبقا للتعاقد** : ٢٩ / ١٠ /٢٠٢٢

المطلوب : مد مده العملية (شهرين) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٢/١٢/٢٩

المبررات :-ورد خطاب المنطقة المشرفه والذى يفيد باحقية الشركة المنفذه لمد مدة العقد لمده شهرين طبقاً لقرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ بمد جميع التعاقدات الجارى تنفيذها لمده شهرين وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الحرب الروسية الاوكرانية

إعداد مهندس :.....

مدير عام (الطرق).....

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية: .....

رأي الإدارة القانونـــــــــية: .....

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق.....

أوافق و يعتمد ،،،

التوقيع ( )
لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الشركة العربية للمقاولات العامة - أرابكو
Arab Company for General Construction Arabco

محضر إستلام موقع

المشروع: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العاصمة الإدارية لتنفيذ المسافة من الكم **75.496** إلى الكم **76.496** بطول 1 كم الاتجاهين بالأمر المباشر

بالإشارة إلى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى والشركة العربية للمقاولات العامة - أرابكو رقم 2022/2021/305 بتاريخ 2021/10/28

لتنفيذ المشروع عاليه:

فقد اجتمعت اللجنه يوم السبت الموافق 2021/10/30 بحضور كل من:

1- ..... ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى

2- ..... ممثل مكتب الاستشارى – سبكترم د عماد نبيل

3- ..... ممثل مكتب استشارى المساحة XYZ

4- ..... ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنه بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنه انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء فى التنفيذ (الموقع خالى من العوائق)

وعليه يكون تاريخ 2021/10/30 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه.

واقفل المحضر على ذلك.

اللجنه :

الاسم	الاسم	الاسم	الاسم
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع
الهيئة العامة للطرق والكبارى	مكتب الاستشارى سبكترم	مكتب الاستشارى xyz	الشركة المنفذة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛ .

بخصوص عملية تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العاصمة الادارية لتنفيذ المسافة من الكم 496+75 الي الكم 496+76 بطول 1 كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة العربية للمقاولات العامة أرابكو .

عقد رقم (2022/2021/305) في 28 / 10 / 2021

نحيط سيادتكم علما بأنه لا توجد محملات بالعمليه بعاليه و ذلك طبقا لملحق رقم (2) بكراسة الشروط الخاصة .

و نفيد سيادتكم علما ايضا بخصوص السيارات المحملة علي العملية بعاليه طبقا لافادة ادارة المركبات بقاعدة البيانات الخاصة بالسيارات المحملة .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية.

المرفقات :

- مرفق صورة المحملات بكراسة الشروط الخاصة .

تحريرا في :4/ 4 / 2024 .

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/ أحمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

كشف رقم (٦) ختامي

عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع العاصمة الادارية لتنفيذ المسافة من الكم ٧٥,٤٩٦ الي الكم ٧٦,٤٩٦ بطول ١ كم الإتجاهين.

تنفيذ : شركة العربية للمقاولات العامة أرابكو عن المده من بدء العمل الي ٢٨ / ٢ / ٢٠٢٣.

العقد رقم (٣٠٥ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ٢٨ / ١٠ / ٢٠٢١

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المده	مقدار الأعمال التي تمت حتي الأن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع
		جنية						جنية	جنية	جنية
١	أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٢٠,١٠	م٣	٤٦٥٠٠,٠٠	١٥٥٩,٠٠	٤٨٠٥٩,٠٠	ختامي	٩٦٥٩٨٥,٩٠		٩٦٥٩٨٥,٩٠
٢	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم٢	٥٤,٠٠	م٣	٥٥٥٠٠,٠٠	١٧٢٠,٠٠	٥٧٢٢٠,٠٠	ختامي	٣٠٨٩٨٨٠,٠٠		٣٠٨٩٨٨٠,٠٠
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم٢	٦٥,٥٠	م٣	٤٨٠٠,٠٠	٢٣٦,٠٠	٥٠٣٦,٠٠	ختامي	٣٢٩٨٥٨,٠٠		٣٢٩٨٥٨,٠٠
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم٢	٧٦,٠٠	م٣	٢٤٧٠٠٠,٠٠	٥٣٧٧,٠٠	٢٥٢٣٧٧,٠٠	ختامي	١٩١٨٠٦٥٢,٠٠		١٩١٨٠٦٥٢,٠٠
٣	أعمال تخريم و نسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم٢ و الحساب طبقا لمحاضر النسف.	٦٢,٠٠	م٣	٢٤٢٥٠٠,٠٠	٦٠,٠٠	٢٤٢٥٦٠,٠٠	ختامي	١٥٠٣٨٧٢٠,٠٠		١٥٠٣٨٧٢٠,٠٠
٤	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٢ كم	٤٩,٠٠	م٣	٣٠٠٠,٠٠	٨٨٩٠,٠٠	١١٨٩٠,٠٠	ختامي	٥٨٢٦١٠,٠٠		٥٨٢٦١٠,٠٠
٥	أعمال ردم وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكاسور.	٦٥,٠٠	م٣	٢١٠٠٠,٠٠	١٦٧,٠٠-	٢٠٨٣٣,٠٠	ختامي	١٣٥٤١٤٥,٠٠		١٣٥٤١٤٥,٠٠
٦	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٦٧ كم	٣٥٥,٠٠	م٣	١٠٠٠,٠٠	٧٠٤٠,٠٠	٨٠٤٠,٠٠	ختامي	٢٨٥٤٢٠٠,٠٠		٢٨٥٤٢٠٠,٠٠
٧	توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد التداخل لايقل عن ١٠ % ذات قوة شد ٣٠ ك.نيوتن في الإتجاهين Biaxial	٧٢,٠٠	م٢		٦١٩١,٠٠	٦١٩١,٠٠	ختامي	٤٤٥٧٥٢,٠٠		٤٤٥٧٥٢,٠٠
	الإجمالي							٤٣٨٤١٨٠٢,٩٠		

فقط ثلاثة واربعون مليون وثمانمائة وواحد واربعون الف وثمانمائة واثنان و ١٠٠١٩٠ جنيها لاغير

الملاحظات

(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد .
(٢) المهندسون متواجدون .
(٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده
(٤) لافتات العملية متواجدة .
(٥) المكتب متواجد .
(٦) المعمل متواجد.
(٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد .
(٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية والبرنامج الزمني متواجد.
(٩) بوليصة التأمين تبدأ من بداية العملية وتنتهي في ٤/٣/ ٢٠٢٣ .
(١٠) يراعي تطبيق غرامة التأخير.
(١١) يراعي تطبيق خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.

الشركة المنفذة	استشاري الهيئة (XYZ)	استشاري الهيئة	الاستشاري العام (Systra)	الهيئة العامة للطرق و الكباري			
م/	م/	مهندس المشروع/	مهندس الإشراف	مدير المشروع	مدير عام المشروعات	رئيس الإدارة المركزية	يعتمد ،،،
التوقيع/	التوقيع /	التوقيع /	م /	م /	م / أحمد عراقي	م / أحمد الطحان	
		مدير المشروع/	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /		
		التوقيع /	روجع فوجد علي صحة				
			تحرير في ٣/٤/٢٠٢٣				

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
وزارة النقل

اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار السريع (قطاع العاصمة الإدارية) فى المسافة من المحطة ٤٩٦+٧٥ كم إلى المحطة ٤٩٦+٧٦ كم بطول ١,٠٠ كم الإتجاهين

بيان أعمال الكميات المنفذة حتى تاريخه

قامت شركة اكس واى زد (XYZ) للأعمال المساحية (إستشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى) بإعتماد الكميات المنفذة الخاصة بالشركة العربية للمقاولات العامة من المحطة ٤٩٦+٧٥ إلى المحطة ٤٩٦+٧٦ .
وبناءا عليه قام ممثل مكتب سبيكترام بتصليف الإجهادات طبقا لتقرير معامل هيئة الطرق والكبارى

الشركة العربية للمقاولات العامة - ارابكو
Arab Company for General Construction-Arabco

رقم البند بالمقايسة	بيان الأعمال	الكمية المنصرفة بمستخلص رقم ١	الكمية المنصرفة بمستخلص رقم ٢		الكمية المنصرفة بمستخلص رقم ٣	الكمية المنصرفة بمستخلص رقم ٤	الكمية المنصرفة بمستخلص رقم ٥	الكمية المنصرفة بمستخلص الختامى	الإجمالى
			الكمية المنفذة من قبل أولاد شعبان طبقا لمحضر التنسيق	الكمية المنفذة المنفذة من قبل ارابكو					
١	أعمال الحفر								
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٠	٠	٠	٢٧,٠٠٠	١٩,٠٠٠	٥٠٠	١,٥٦٠	٤٨٠٥٩.٩٨
١-٣	بالمتر المكعب حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية								
	ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم٢	٣,٠٠٠	٤,٥٦٧	٢,٠٣٣	٢٠,٩٠٠	٢٤,٥٠٠	٥٠٠	١,٧٢١	٥٧٢٢٠.٩١
	ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم٢	٨٧٥	٦٠٠	٠	٠	٣,٣٢٥	٠	٢٣٦	٥٠٣٦.٠٨
	ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم٢	٤٨,٠٠٠	٧,٣٩٣	١٢٦,٦٠٧	٢٣,٠٠٠	٤٠,٠٠٠	٢,٠٠٠	٥,٣٧٨	٢٥٢٣٧٧.٩٩
	و محمل على البند الاتى: ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.								
٤-١	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية فى تربه صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠كجم/سم٢) والحساب طبقاً لمحاظر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لاتقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥ %) و رشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيليه المتعمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٥٦,٠٠٠		٢٠,٠٠٠	٨٤,٠٠٠	٨٢,٥٠٠	٠	٦٠	٢٤٢,٥٦٠
٣	اعمال الردم								
٣-١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم إحتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم - مسافة النقل حتى ٢ كم	٠	٠	٠	٠	٠	٣,٠٠٠	٨,٨٩٠.٢	١١,٨٩٠.٢
٣-٣	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج و ذلك بأستخدام الكاسور علي ان يتم التأكد ان الناتج مطابق التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع للهيئة وعلي ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف و لتعليمات المهندس المشرف لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم لمتوسط ١ كم يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة .	٠	٠	٠	٠	٠	٢١,٠٠٠.٠	١٦٧-	٢٠,٨٣٣.١
٤	طبقات الاساس								
٤-١	بالمتر المكعب اتعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة البار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية وبتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم ، يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . يتم صرف قيمة المواد المحجرية في حالة تقديم ما يثبت تسديد الاتاوة للشركة الوطنيه . - مسافة النقل ٦٧ كم.	٠	٠	٠	٠	٠	١,٠٠٠	٧,٠٤٠	٨,٠٤٠
٦	أعمال التربة المسلحة								
	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. -ذات قوة شد ٣٠ ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٦,١٩١	٦,١٩١

SPECTRUM CONSULTING
سبكترم للاستشارات الهندسية

الشركة العربية للمقاولات العامة - ارابكو
Arab Company for General Construction - Arabco

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة