الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه كشف رقم (8) ختامي .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العاصمة الادارية لتنفيذ المسافة من الكم 496+76 الي الكم 516+78 بطول 2.02 كم اتجاه العاصمة الادارية .

تنفيذ : شركة العربية للمقاولات العامة أرابكو .

عقد رقم (2022/2021/248) في 6 / 10 / 2021

بمبلغ : 2,360,295.3 جنيها (فقط اثنان مليون و ثلاثمائة و ستون الف و مائتان و خمسة و تسعون و 100/30 جنيها)لاغير.

و باجمالي مبلغ : 64,608,445.3 جنيها (فقط اربعة و ستون مليون و ستمائة و ثمانية الف و ربعمائة و خمسة و اربعون و 100/30 جنيها) لا غيرو ذلك حتي تاريخ 2023/2/28 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في :4/ 4 / 2024 .

مرفقات عدد (26)

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 محضر اعتماد حصر الكميات
- 1 صورة بيان اعمال الكميات المنفذة حتي تاريخه علي عقدين (2022/2021/248) اتجاه العاصمة الادارية و ايضا (2022/2021/249) اتجاه النيل من الكم 496+76 الي الكم 516+78 .
- 1 صورة خطاب شركة ابو زعبل للكيماويات المتخصصة مصنع 18 الحربي بخصوص بيان باعمال الشركة العربية للمقاولات العامة أرابكو (قطاع العاصمة) بمشروع القطار الكهربائي .
- 1 محضر معاينة و قياس مسافة توريد السن (sub grade) .
- صور محاضر حصر كميات التفجير مرفق (15) محضر .
- 1 محضر الاستلام الابتدائي للعقد رقم (2022/2021/248).
- 1 محضر التقييم للعقد رقم (2022/2021/248) .

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
أحمد الطحان

(استمارة رقم ٥٠ ع.ح.ه)

جمهورية مصر العربية

استمارة الاعتماد الصرف

(١)

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : المنصة الحادية عشر - جنوب سيناء

المبلغ المستحق إلى : شركة العربية للمقاولات العامة (أ.ع.ك)

بموجب { الطلبات طيه / أو : عقد (٢٤٨ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) كشف رقم (٨) ختامي لتنفيذ الحصر التراثي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع العاصمة الإدارية لتنفيذ المضافة من ك٤٩٦+٧٦ الى ك٧٨+٥١٦ بطول ٢٠٢ ك م اتجاه العاصمة الإدارية

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على :

{ شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو : شركة العربية للمقاولات العامة (أ.ع.ك)

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : القاهرة

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٢٣٦٠٢٩٥	
	الجملة		

الختم ذو التاريخ

رقم : ———

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري — الإدارة المركزية للشئون المالية — رئيس قطاع الشئون المالية — طوره بخناي

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد في السجل برقم ———

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم						
	بيانات	نوع الخصم					
	كشف رقم (٨) ختامي عقد (٢٤٨ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) لتنفيذ الحصر التراثي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع العاصمة الإدارية لتنفيذ المضافة من ك٤٩٦+٧٦ الى ك٧٨+٥١٦ بطول ٢٠٢ ك م اتجاه العاصمة الإدارية	بند	فصل	فرع	قسم	جنيه	قرش
						٢٣٦٠٢٩٥	
	إجمالي الأصل						
	بيانات الاستقطاعات					جنيه	قرش
	عادي: قرش ——— جنيه ——— / إضافي: قرش ——— جنيه ——— / دمغة توقيع: قرش ——— / رسم الدمغة						
	صافي القيمة المطلوب صرفها						

الختم ذو التاريخ

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري — الإدارة المركزية للشئون المالية — رئيس قطاع الشئون المالية — طوره بخناي

روجع ———

رئيس المصلحة ———

علامة

في ——— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء ———

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء ———

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري ——— / الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء ———

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل ———

روجع في ——— سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ——— مدير أو رئيس الحسابات ———

في ——— سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٩ س ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ——— إمضاء الكاتب المنوط ———

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة ———

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٦) استلمت شيك / إذن صرف

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

في ——— سنة ٢٠

المشروع: إنشاء القطار الكهربى السريع (العين السخنة/العاصمة الادارية/العلمين/مطروح)

قطاع العاصمة الادارية – المسافة من كم ٤٩٦+٧٦ وحتى كم ٥١٦+٧٨ اتجاه العاصمة عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٤٨

الشركة المنفذة: الشركة العربية للمقاولات العامة (أرابكو)

الموضوع : طلب إضافة وتمديد مدة المشروع.

السادة : الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى الموقرين

السيد المهندس/ رئيس المنطقة المركزية (المنطقة الحادية عشر – جنوب سيناء)

تحية طيبة وبعد ،،،،

بالإشارة إلى عملية :- تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة/العاصمة الادارية/العلمين/مطروح) قطاع العاصمة الإدارية – المسافة من كم ٤٩٦+٧٦ وحتى كم ٥١٦+٧٨ اتجاه العاصمة بالعقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٤٨) بتاريخ ٢٠٢١/١٠/٠٦

نحيط سيادتكم بأنه تم إسناد العملية سالفة الذكر بقيمة ١٠١,٠٠٠,٠٠٠ (مئة و واحد مليون جنيها مصريا لاغير) وقمنا بإنهاء الإجراءات الختامية للأعمال بقيمة ٦٤,٦٠٨,٤٤٥.٣٠ (فقط أربعة وستون مليون وستمائة وثمانية ألف وأربعمائة وخمسة وأربعون جنيها وثلاثون قرشا لاغير) لتصبح نسبة الأعمال الختامية ٦٣.٩٧ % من قيمة الإسناد الفعلية دون الرجوع للهيئة بأى مطالبات و لامانع لدينا من تسوية مستحقاتنا بالعقد سالف الذكر طبقا لقيمة الأعمال الفعلية.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

مقدمه لسيادتكم

الشركة العربية للمقاولات العامة ــ ارابكو

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة العربية للمقاولات العامة أرابكو

عقد رقم (248 / 2021 / 2022)

محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع العاصمة الادارية لتنفيذ المسافة من الكم 76.496 الي الكم 78.516 بطول 2.02 كم إتجاه العاصمة الادارية.

تنفيذ: شركة العربية للمقاولات العامة أرابكو

عقد رقم (248 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 27 / 2 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / حسن محمود احمد	مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب سبكترم)– عضوا
5. السيد المهندس / رودي يحي ابراهيم	شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
7. السيد المهندس / يسري محمود يسري	الشركة المنفذة - عضوا

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال القطع المتماسك.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لايؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود تفاوت في تحقيق القطاع التصميمي للقنوات الجانبية مما لا يؤثر علي الغرض من إنشائها.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 5.5 %.

SPECTRUM CONSULTING

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة العربية للمقاولات العامة أرابكو

عقد رقم (248 / 2021 / 2022)

ثانيا أعمال القطع الصخرى & التفجير.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لايؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشارى العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 9 %.

ثالثا أعمال الردم (اتربه عادية & ردم كاسور).

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشارى العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 2.5 %.

رابعا أعمال طبقة تاسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشارى العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

SPECTRUM CONSULTING
SPECTRUM CONSULTING

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة العربية للمقاولات العامة أرابكو

عقد رقم (248 / 2021 / 2022)

وعليه توصى اللجنة بالاتى:

1) خصم **نسبة 5 %** من البند اولا.
2) خصم **نسبة 7.5 %** من البند ثانيا.
3) خصم **نسبة 2.5 %** من البند ثالثا.
4) علي إستشاري المشروع (مكتب سبكترم) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

7.
6. ARDAMA
5. Egypt Express
4.
3.
2.
1.

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة العربية للمقاولات العامة أرابكو

عقد رقم (248 / 2021 / 2022)

محضر التقييم

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع العاصمة الادارية لتنفيذ المسافة من الكم 76.496 الي الكم 78.516 بطول 2.02 كم إتجاه العاصمة الادارية.

تنفيذ: شركة العربية للمقاولات العامة أرابكو

عقد رقم (248 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 27 / 2 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / حسن محمود احمد	مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب سبكترم)– عضوا
5. السيد المهندس / رودي يحي ابراهيم	شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
7. السيد المهندس / يسري محمود يسري	الشركة المنفذة - عضوا

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 392197 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر في التربه المتماسكة = 0.055 * 0.05 * 32098 * 20.1 = 1775 جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100 – 200) كجم / سم2 = 0.09 * 0.075 * 23180 * 54 = 8450 جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200 – 300) كجم / سم2 = 0.09* 0.075 * 133335 * 65.5 = 58951 جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 – 400) كجم / سم2 = 0.09 * 0.075 * 542445 * 76 = 278275 جنيه.
- خصم أعمال تخريم ونسف في تربة صخرية صلبة ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم / سم2 = 0.09 * 0.075 * 142786 * 46 = 44336 جنيه.
- خصم أعمال تحميل ونقل اتربة & ناتج كاسور= 0.025*0.025 *(8071 * 65 + 2004 * 49) = 890 جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 392197 جنيه.

فقط ثلاثمائة واثنان وتسعون الف ومائة وسبعة وتسعون جنيه.

SPECTRUM CONSULTING

Arabco Arab Company for General Contracting

ARDAMAN Split AIR Express Train Egypt Project

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : - - 202

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : أرابكو

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
١	76+496	78+516	اعمال حفر	430,196	كمية خارجية تنفيذ أولاد شعبان
٢	76+496	78+516	اعمال حفر	1,109,252	كمية اجمالية بدون تصنيف اجهادات
٣	76+496	78+516	اعمال حفر	104,121	كمية قطع مدقات
٤	76+496	78+516	أعمال ردم	21,138	كمية اجمالية بدون تصنيف وبدون مسافة نقل
٥	76+496	78+516	أعمال تربة مسلحة	2,567	
٦	76+496	78+516	أعمال الأساس المساعد	16,240.8	كمية اجمالية بدون مسافة نقل

- **ملاحظات: -**

إجمالي حصر القطاع من الكم (76+496) الى (78+516) للعقدين 7 قسم (٢٤٨ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) اتجاه العاصمة الإدارية (٢٤٩ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) اتجاه النيل

مهندس الشركة المنفذة

استشاري المساحة

مهندس المشروع
استشاري الهيئة

مدير المشروع
استشارى الهيئة
م/ محمد محمود احمد

عنه م/ محمد

مهندس الهيئة
م/ محمود صلاح

اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار السريع (قطاع العاصمة الإدارية) فى المسافة من المحطة ٧٦+٤٩٦ كم إلى المحطة ٧٨+٥١٦ كم بطول ٢.٠٢ كم
إتجاه العاصمة الإدارية عقد رقم ٢٤٨ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

أعمال التربة المسلحة (طبقة الجيوجريد) المنفذة من المحطة ٧٦+٤٩٦ إلى ٧٨+٥١٦ بعد تاريخ ٠٩ / ١٢ / ٢٠٢٢								
RQ. #	Date	Description	From	To	length	width	Area	Area /2
153	21/01/2023	طلب استلام جيوجريد	76+660.00	76+750.00	90.00	15.10	1359.00	679.5
154	21/01/2023	طلب استلام جيوجريد	76+520.00	76+600.00	80.00	15.10	1208.00	604
الإجمالى							2567	1283.5

مهندس الهيئة

إستشارى الهيئة

إستشارى المساحة

مهندس المقاول

الشركة العربية للمقاولات العامة - أرابكو

مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع

(العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح)

قطاع العاصمة الإدارية المسافة من الكم ٧٦,٤٩٦ إلى الكم ٧٨,٥١٦ بطول ٢,٠٢ كم إتجاه العاصمة الإدارية

بيان أعمال كمية طبقات الردم المنفذة فى مستخلص جارى (٧)

Station	كمية الردم بتربة عادية	كمية الرد بناتج تكسير كاسور	كمية الردم بتربة عادية بمناطق القطع والردم	كمية الردم بناتج تكسير كاسور بمناطق القطع والردم
76+496.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+500.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+520.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+540.00	0.00	405.10	333.16	175.43
76+560.00	0.00	1,569.88	669.57	346.23
76+580.00	0.00	1,164.78	674.65	337.67
76+600.00	0.00	0.00	338.25	166.87
76+620.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+640.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+660.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+680.00	144.33	0.04	0.04	2.85
76+700.00	572.29	3,252.50	0.70	14.15
76+720.00	845.69	6,466.69	0.98	17.73
76+740.00	417.72	3,214.23	0.32	6.43
الإجمالى	1,980.03	16,073.22	2,017.67	1,067.36

إجمالى الردم بتربة عادية	3,997.70
إجمالى الردم بناتج تكسير ~~صخور~~ كاسور	17,140.58

الكمية المصروفة على عقد إتجاه العاصمة عقد رقم ٢٤٨	إجمالى الردم بتربة عادية	1,998.85
	إجمالى الردم بناتج تكسير كاسور	8,570.29
الكمية المصروفة على عقد إتجاه النيل عقد رقم ٢٤٩	إجمالى الردم بتربة عادية	1,998.85
	إجمالى الردم بناتج تكسير كاسور	8,570.29

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

إستشارى المساحة (XYZ)

مهندس الشركة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العاصمة الادارية لتنفيذ المسافة من الكم 76+496 الي الكم 78+516 بطول 2.02 كم اتجاه العاصمة الادارية .

تنفيذ: شركة العربية للمقاولات العامة أرابكو .

عقد رقم (2022/2021/248) في 6 / 10 / 2021

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة ختامية و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا :4 / 4 / 2024

رئيس الادارة المركزية

م /

أحمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العاصمة الادارية لتنفيذ المسافة من الكم 76+496 الي الكم 78+516 بطول 2.02 كم اتجاه العاصمة الادارية .

تنفيذ: شركة العربية للمقاولات العامة أرابكو .

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة العربية للمقاولات العامة أرابكو بموجب العقد (2022/2021/248) المؤرخ في 6 / 10 / 2021 بمبلغ 101,000,000 جنيها (فقط مائة وواحد مليون لا غير) .
- مدة العملية (12) شهر من تاريخ استلام الموقع 2021/10/10 مرفق رقم (1) و تنتهي العملية في 2022/10/9 .
- تمت الموافقة علي مد مدة العمليه بعاليه ليصبح تاريخ النهو 2022/12/9 طبقا لاخر موافقة لمد المدة مرفق صورة الموافقة رقم (2) .
- تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعمليه عاليه بمبلغ 101,000,000 جنيها (فقط مائة و واحد مليون جنيها لاغير) لتعديل كميات أعمال الردم و تشغيل بنواتج الحفرو ذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية و التدرج و ذلك باستخدام الكاسور طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعه.
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ 2023/2/27 بناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022/3/27 .
- تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ 64,608,445.3 جنيها (فقط اربعة و ستون مليون و ستمائة و ثمانية الف و ربعمائة و خمسة و اربعون و 100/30 جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدلة بمقدار 36,391,554.7 جنيه.

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عالية بمبلغ 64,608,445.3 جنيها (فقط اربعة و ستون مليون و ستمائة و ثمانية الف و ربعمائة و خمسة و اربعون و 100/30 جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا :4 / 4 / 2024

رئيس الادارة المركزية

م /

أحمد الطحلاوي

مقايسة ختامية لأعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع (قطاع العاصمة الادارية)

فى المسافة من كم ٧٦+٤٩٦ الى كم ٧٨+٥١٦ بطول ٢.٠٢ كم (إتجاه العاصمة الادارية) عقد رقم ٢٤٨ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

الشركة العربية للمقاولات العامة - أرابكو

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
١	اعمال الحفر				
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٣٢,٠٩٨	٢٠.١٠	٦٤٥,١٦٩.٨٠
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية				
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	م٣	٢٣,١٨٠	٥٤	١,٢٥١,٧٢٠.٠٠
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	م٣	١٣٣,٣٣٥	٦٥.٥٠	٨,٧٣٣,٤٤٢.٥٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	م٣	٥٤٢,٤٤٥	٧٦	٤١,٢٢٥,٨٢٠.٠٠
3-1	و محمل على البند الاتى: ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس				
4-1	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية فى تربه صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠كجم/سم٢) والحساب طبقاً لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لاتقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥ %) و رشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيليه المتعمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	١٤٢,٧٨٦	٦٢	٨,٨٥٢,٧٣٢.٠٠
٣	اعمال الردم				
1-3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم إحتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم - مسافة النقل حتى ٢ كم ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - فى حال وجود دنقات فى مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم فى مبنى وبتغير طول مسافة الدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب	م٣	١,٩٩٩	٤٩	٩٧,٩٥١.٠٠

مهندس الهيئة

إستشارى الهيئة

الشركة المنفذة

مقايسة ختامية لأعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع (قطاع العاصمة الادارية)

فى المسافة من كم ٤٩٦+٧٦ الى كم ٥١٦+٧٨ بطول ٢.٠٢ كم (إتجاه العاصمة الادارية) عقد رقم ٢٤٨ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

الشركة العربية للمقاولات العامة - أرابكو

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
3-3	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج و ذلك بأستخدام الكاسور علي ان يتم التأكد ان الناتج مطابق التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع للهيئة وعلي ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف و لتعليمات المهندس المشرف لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم لمتوسط ١ كم يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة .	م٣	٨,٥٧٠	٦٥	٥٥٧,٠٥٠.٠٠
٤	طبقات الاساس				
1-4	بالمتر المكعب اتعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم ، يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . يتم صرف قيمة المواد المحجرية في حالة تقديم ما يثبت تسديد الاتاوة للشركة الوطنيه .	م٣	٠	٢٩٩	٠.٠٠
	مسافة نقل ٦٧ كم	م٣	٤,٨٧٢.٠٠	٣٥٥.٠	١,٧٢٩,٥٦٠.٠٠
	مسافة نقل ١٣٦ كم	م٣	٣,٢٤٨.٠٠	٤٣٨.٠	١,٤٢٢,٦٢٤.٠٠
٦	اعمال التربة المسلحة				
1-6	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.				
	ذات قوة شد ٢٠ ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	م٢	٠.٠٠	٢٣	٠.٠٠
	ذات قوة شد ٣٠ ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	م٢	١,٢٨٣.٠٠	٧٢	٩٢,٣٧٦.٠٠
	الاجمالى				٦٤,٦٠٨,٤٤٥.٣٠

الشركة المنفذة

إستشارى الهيئة

مدير عام المشروعات

م/ أحمد عراقى

مهندس الهيئة

م/ رامى بهيج

مدير المشروع

رئيس الإدارة المركزية

م/ أحمد الطحان

٦١١٩

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

مهله اضافيه
واردة من المنطقةالحادى عشر - جنوب سيناء

- إسم العمليـــــــــــــة: تنفيذ اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية -العلمين – مطروح فى المسافة من الكم ٧٦,٤٩٦ الى الكم ٧٨,٥١٦ بطول ٢,٢ كم العاصمة الادارية
- إســم الشـــركـــة المنفـــذة: شركة العربية للمقاولات العامة ارابكو
- عقد العملية رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٤٨)
- قيمة التعاقدية : ١٠١مليون جنيه
- تاريخ بدء العمليـــــــة: ١٠ / ١٠/ ٢٠٢١
- تاريخ النهو طبقا للتعاقد : ٩ / ١٠ /٢٠٢٢

المطلوب : مد مده العملية (شهرين) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٢/١٢/٩

المبررات :-ورد خطاب المنطقة المشرفه والذى يفيد باحقية الشركة المنفذه لمد مدة العقد لمده شهرين طبقاً لقرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ بمد جميع التعاقدات الجارى تنفيذها لمده شهرين وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الحرب الروسية الاوكرانية

إعداد مهندس :.....

مدير عام (الطرق).....

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية:.....

رأي الإدارة القانونـــــــية:: ..... - ..... - ..... - .....

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق.....

أوافق و يعتمد ،،،

التوقيع ( )
لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

الشركة العربية للمقاولات العامة - أرابكو
Arab Company for General Contractors-Arabco

محضر إستلام موقع

المشروع: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العاصمة الإدارية لتنفيذ المسافة من الكم ٧٦,٤٩٦ إلى الكم ٧٨,٥١٦ بطول ٢,٠٢ كم **إتجاه العاصمة الإدارية** بالأمر المباشر

بالإشارة إلى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى والشركة العربية للمقاولات العامة - أرابكو رقم ٢٤٨ /٢٠٢٢/٢٠٢١ بتاريخ ٢٠٢١/١٠/٦

لتنفيذ المشروع عاليه:

فقد اجتمعت اللجنه يوم الاحد الموافق ٢٠٢١/١٠/١٠ بحضور كل من:

١- ..... ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى

٢- ..... ممثل مكتب الاستشارى – سبكترم د عماد نبيل

٣- ..... ممثل مكتب استشارى المساحة XYZ

٤- ..... ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنه بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنه انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء فى التنفيذ (الموقع خالى من العوائق)

وعليه يكون تاريخ ٢٠٢١/١٠/١٠ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه.

واقفل المحضر على ذلك.

اللجنه :

الاسم	الاسم	الاسم	الاسم
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع
الشركة المنفذة	مكتب الاستشارى xyz	مكتب الاستشارى سبكترم	الهيئة العامة للطرق والكبارى

XYZ

مشروع القطار السريع - قطاع العاصمة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛ .

بخصوص تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العاصمة الادارية لتنفيذ المسافة من الكم 496+76 الي الكم 516+78 بطول 2.02 كم اتجاه العاصمة الادارية .

تنفيذ : شركة العربية للمقاولات العامة أرابكو .

عقد رقم (2022/2021/248) في 6 / 10 / 2021

نحيط سيادتكم علما بأنه لا توجد محملات بالعمليه بعاليه و ذلك طبقا لملحق رقم (2) بكراسة الشروط الخاصة .

و نفيد سيادتكم علما ايضا بخصوص السيارات المحملة علي العملية بعاليه طبقا لافادة ادارة المركبات بقاعدة البيانات الخاصة بالسيارات المحملة .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية.

تحريرا في 4 / 4 / 2024 .

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/ احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

بالإشارة الي عمليه تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العاصمة الادارية لتنفيذ المسافة من الكم 76+496 الي الكم 78+516 بطول 2.02 كم اتجاه العاصمة الادارية .

تنفيذ : شركة العربية للمقاولات العامة أرابكو .

عقد رقم (2022/2021/248) المؤرخ في 6 / 10 / 2021

بشأن الإفادة بحجم الاعمال المنفذة من شركة العربية للمقاولات العامة أرابكو علي العمليه بعاليه نحيط سيادتكم علما بالأتي :

بأنه تم أسناد عمليه تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العاصمة الادارية لتنفيذ المسافة من الكم 76+496 الي الكم 78+516 بطول 2.02 كم اتجاه العاصمة الادارية علي شركة العربية للمقاولات العامة أرابكوبموجب العقد رقم (2022/2021/248) بتاريخ 10/6/ 2021 بمبلغ 101,000,000 جنيها (فقط مائة وواحد مليون لا غير) مرفق (1).

و لقد قامت الشركة بتختيم الاعمال التي قامت بتنفيذها علي العمليه بعاليه بقيمة 64,608,445.3 جنيها (فقط اربعة و ستون مليون و ستمائة و ثمانية الف و ربعمائة و خمسة و اربعون و 100/30 جنيها لا غير) طبقا لقيمة المقايسة الختامية بنسبة تختيم 63.97% مرفق خطاب الشركة (2) .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في 4 / 2024

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع العاصمة الادارية لتنفيذ المسافة من الكم 76+496 الي الكم 78+516 بطول 2.02 كم اتجاه العاصمة الادارية

تنفيذ : شركة العربية للمقاولات العامة أرابكو .

عقد رقم (2022/2021/248) في 6 / 10 / 2021

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالأتي:

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
1	سن	م3	8120	كسارة
2	اتربة	م3	1999	بدون

هذا و قد تمت مراجعة البونات المائية لكميات السن التي تم الحصول عليها من الكسارة كما موضح بالجدول بعاليه .

مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الختامي رقم (8) بالكميات بعاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٤ / 4 / 2024 .

م / رئيس الإدارة المركزية
احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

كشف رقم (٨) ختامي

عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع العاصمة الادارية لتنفيذ المسافة من الكم ٧٦,٤٩٦ الي الكم ٧٨,٥١٦ بطول ٢,٠٢ كم إتجاه العاصمة الادارية.

تنفيذ : شركة العربية للمقاولات العامة أرابكو عن المده من بدء العمل الي ٢٨ / ٢ / ٢٠٢٣.

العقد رقم (٢٤٨ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ٦ / ١٠ / ٢٠٢١

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المده	مقدار الأعمال التي تمت حتي الأن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع
		جنية						جنية	جنية	جنية
١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٢٠,١٠	م٣	٣٢٥٠٠,٠٠	٤٠٢,٠٠-	٣٢٠٩٨,٠٠	ختامي	٦٤٥١٦٩,٨٠		٦٤٥١٦٩,٨٠
٢	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم٢	٥٤,٠٠	م٣	٢٢٥٠٠,٠٠	٦٨٠,٠٠	٢٣١٨٠,٠٠	ختامي	١٢٥١٧٢٠,٠٠		١٢٥١٧٢٠,٠٠
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم٢	٦٥,٥٠	م٣	١٢٦٠٠٠,٠٠	٧٣٣٥,٠٠	١٣٣٣٣٥,٠٠	ختامي	٨٧٣٣٤٤٢,٥٠		٨٧٣٣٤٤٢,٥٠
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم٢	٧٦,٠٠	م٣	٥٣٥٠٠٠,٠٠	٧٤٤٥,٠٠	٥٤٢٤٤٥,٠٠	ختامي	٤١٢٢٥٨٢٠,٠٠		٤١٢٢٥٨٢٠,٠٠
٣	أعمال تخريم و نسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم٢ و الحساب طبقا لمحاضر النسف.	٦٢,٠٠	م٣	١٤٢٧٠٠,٠٠	٨٦,٠٠	١٤٢٧٨٦,٠٠	ختامي	٨٨٥٢٧٣٢,٠٠		٨٨٥٢٧٣٢,٠٠
٤	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٢ كم	٤٩,٠٠	م٣		١٩٩٩,٠٠	١٩٩٩,٠٠	ختامي	٩٧٩٥١,٠٠		٩٧٩٥١,٠٠
٥	أعمال ردم وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكاسور.	٦٥,٠٠	م٣	٢٧٠٠,٠٠	٥٨٧٠,٠٠	٨٥٧٠,٠٠	ختامي	٥٥٧٠٥٠,٠٠		٥٥٧٠٥٠,٠٠
٦	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ١٣٦ كم	٤٣٨,٠٠	م٣	٢٥٠٠,٠٠	٧٤٨,٠٠	٣٢٤٨,٠٠	ختامي	١٤٢٢٦٢٤,٠٠		١٤٢٢٦٢٤,٠٠
	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٦٧ كم	٣٥٥,٠٠	م٣	٣٨٠٠,٠٠	١٠٧٢,٠٠	٤٨٧٢,٠٠	ختامي	١٧٢٩٥٦٠,٠٠		١٧٢٩٥٦٠,٠٠
٧	توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد التداخل لايقل عن ١٠ % ذات قوة شد ٣٠ ك.نيوتن في الإتجاهين Biaxial	٧٢,٠٠	م٢		١٢٨٣,٠٠	١٢٨٣,٠٠	ختامي	٩٢٣٧٦,٠٠		٩٢٣٧٦,٠٠
	الإجمالـــــــ

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
وزارة النقل

اعمال الجسر الغربى لمشروع القطار السريع (قطاع العاصمة الإدارية) فى المسافة من المحطة ٧٦+٤٩٦ كم إلى المحطة ٧٨+٥١٦ كم بطول ٢,٠٢ كم
إتجاه العاصمة الإدارية عقد رقم ٢٤٨ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢
إتجاه النيل عقد رقم ٢٤٩ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢
بيان أعمال الكميات المنفذة حتى تاريخه
قامت شركة اكس واى زد (XYZ) للأعمال المساحية (إستشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى) باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بالشركة العربية للمقاولات العامة من المحطة ٧٦+٤٩٦ إلى المحطة ٧٨+٥١٦ .
وبناءا عليه قام ممثل مكتب سبيكترام بتصنيف الإجهادات طبقا لتقرير معامل هيئة الطرق والكبارى

الشركة العربية للمقاولات العامة - ارابكو
Arab Company for General Construction-Arabco

رقم البند بالمقايسة	بيان الأعمال	عقد إتجاه العاصمة الإدارية عقد (٢٤٨ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢)										عقد إتجاه النيل عقد (٢٤٩ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢)									إجمالى كميات العقدين
		الكمية المنصرفة بمستخلص رقم ١	الكمية المنصرفة بمستخلص رقم ٢	الكمية المنصرفة بمستخلص رقم ٣	الكمية المنصرفة بمستخلص رقم ٤ (كمية شركة أولاد شعبان طبقا لمحضر التنسيق)	الكمية المنصرفة بمستخلص رقم ٥	الكمية المنصرفة بمستخلص رقم ٦		الكمية المنصرفة بمستخلص رقم ٧	الكمية المنصرفة بالمستخلص الختامى	الكمية الإجمالية	الكمية المنصرفة بمستخلص رقم ١	الكمية المنصرفة بمستخلص رقم ٢	الكمية المنصرفة بمستخلص رقم ٣	الكمية المنصرفة بمستخلص رقم ٤ (كمية شركة أولاد شعبان طبقا لمحضر التنسيق)	الكمية المنصرفة بمستخلص رقم ٥	الكمية المنصرفة بمستخلص رقم ٦	الكمية المنصرفة بمستخلص رقم ٧	الكمية المنصرفة بالمستخلص الختامى	الكمية الإجمالية	
							كميات أعمال خارج المسار طبقا لمذكرة العرض	كمية الشركة العربية للمقاولات													
١	أعمال الحفر																				
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٠	٠	٣,٥٠٠	٢٠,٩٦٤	١,٥٠٠		٦,٠٣٦	٥٠٠	٤٠٢٠	٣٢,٠٩٨	٠	٠	٣,٥٠٠	٢٠,٩٦٤	١,٥٠٠	٦,٠٣٦	٥٠٠	٤٠٢٠	٣٢,٠٩٨	٦٤,١٩٥
١-٣	بالمتر المكعب حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية																				
	ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم٢	٠	٩٥٠	٠	٠	١,٠٠٠	٩,٣٧١	١١,١٧٩	٠	٦٨٠	٢٣,١٨٠	٠	٩٥٠	٠		١,٠٠٠	١١,٢٥٠	٠	٦١٠	١٣,٨١٠	٣٦,٩٩٠
	ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم٢	٣٣,٠٠٠	١٢,٥٠٠	٢٠,٠٠٠	١٢,٩٤٤	٤,٥٠٠	٤٠,٦٠٧	١,٤٤٩	١,٠٠٠	٧,٣٣٥	١٣٣,٣٣٥	٣٣,٠٠٠	١٢,٥٠٠	٢٠,٠٠٠	١٢,٩٤٤	٤,٥٠٠	٢,٥٥٦	٥٠٠	٦,٧٢٨	٩٢,٧٢٨	٢٢٦,٠٦٣
	ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم٢	١٤٨,٠٠٠	٤٦,٠٠٠	٦٨,٥٠٠	١٨١,١٨٩	٢٥,٠٠٠	٥٤,١٤٣	٧,١٦٨	٥,٠٠٠	٧,٤٤٥	٥٤٢,٤٤٥	١٤٨,٠٠٠	٤٦,٠٠٠	٦٨,٥٠٠	١٨١,١٨٩	٢٥,٠٠٠	٦,٣١١	٥,٠٠٠	٨,٣٠٢	٤٨٨,٣٠٢	١,٠٣٠,٧٤٨
	و محمل على البند الاتى: ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.																				
٤-١	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية فى تربه صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠كجم/سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لاتقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥ %) و رشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٦١,٠٠٠	٥٢,٠٠٠	٢٢,٥٠٠			٧,٠٠٠	٢٠٠	٨٦	١٤٢,٧٨٦	٦١,٠٠٠	٥٢,٠٠٠	٢٢,٥٠٠			٧,٠٠٠			٢٨٦	٢٨٥,٥٧٢
٣	أعمال الردم																				
٣-٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم إحتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم - مسافة النقل حتى ٢ كم	١,٩٩٩	١٩٩٩	٠	٠	٠	٠	٠	٠	١٩٩٩	١,٩٩٩	١٩٩٩	٠	٠	٠	٠	٠	١٩٩٩	١٩٩٩	٣,٩٩٨
٣-٣	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج و ذلك بأستخدام الكسور على ان يتم التأكد ان الناتج مطابق التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشارى المشروع للهيئة وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف و لتعليمات المهندس المشرف لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم لمتوسط ١ كم يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة .	٨,٥٧٠	٥٨٧٠	٢٧٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٥٨٧٠	٨,٥٧٠	٥٨٧٠	٢٧٠٠	٠	٠	٠	٠	٥٨٧٠	٨٥٧٠	١٧,١٤٠
٤	طبقات الأساس																				
٤-١	بالمتر المكعب لعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم ،يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . يتم صرف قيمة المواد المحجرية في حالة تقديم ما يثبت تسديد الاتاوة للشركة الوطنيه .																			
	- مسافة نقل ٦٧ كم	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٣٨٠٠	١٠٧٢.١٢	٤٨٧٢.١٢	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٣٨٠٠	١٠٧٢.١٢	٤٨٧٢.١٢	٩,٧٤٤
	- مسافة نقل ١٣٦ كم	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٢٥٠٠	٧٤٨.٠٨	٣٢٤٨.٠٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٢٥٠٠	٧٤٨.٠٨	٣٢٤٨.٠٨	٦,٤٩٦
٦	أعمال التربة المسلحة																				
٦-١	بالمتر المكعب توريد وتركيب شبكة من المسلح الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف ذات قوة شد ٢٠ كيلو نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	١٢٨٣.٥	١٢٨٣.٥	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	١٢٨٣.٥	١٢٨٣.٥	٢,٥٦٧

مهندس الهيئة
م/ محمود جلال

استشارى الهيئة
SPECTRUM CONSULTING

مهندس الشركة المنفذة
الشئون الفنية - الإدارة
الشركة العربية للمقاولات العامة - ارابكو
Arab Company for General Construction-Arabco