الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه كشف رقم (3) ختامي .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 26.5 الي الكم 27.5 بطول 1 كم الاتجاهين .

تنفيذ : شركة عماد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة .

عقد رقم (2022/2021/93) في 5 / 8 / 2021

بمبلغ : 3,789,969.5 جنيها (فقط ثلاثة مليون و سبعمائة و تسعة و ثمانون الف و تسعمائة و تسعة و ستون و 100/50 جنيها) لاغير.

و باجمالي مبلغ : 16,022,469.5 جنيها (فقط ستة عشر مليون و اثنان و عشرون الف و ربعمائة و تسعة و ستون و 100/50 جنيها) لا غير و ذلك حتي تاريخ 2022/10/1 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في 28/ 5 / 2024 .

مرفقات عدد (14)

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 بيان أعمال مستخلص رقم 3 ختامي .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 محضر اعتماد حصر الكميات .
- 1 بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتي تاريخ مستخلص رقم 3 ختامي .
- 1 بيان بأعمال شركة عماد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة (قطاع السخنة) بمشروع القطار الكهربائي في الفترة من 2021/8/1 و حتي 2022/1/31 .
- 1 محضر معاينة و قياس مسافة من المحجر الي الموقع (العين السخنة) .
- صور محاضر حصر كميات التفجير مرفق عدد (4) محاضر التفجير .
- 1 محضر الاستلام الابتدائي لعقد (2022/2021/93) .
- 1 محضر التقييم لعقد (2022/2021/93) .

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(أ)

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكبارى

قسم : المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

المبلغ المستحق إلى : شركة عماد حمدى احمد عرابى للمقاولات العامة

عقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٣)

بموجب { الطلبات طيه ، أو : كشف رقم (٣) ختامى لتنفيذ الجسر الترابى والاعمال الصناعية لقطاع العاصمة الادارية مشروع القطار الكهربائى السريع لتنفيذ المسافة من الكم ٢٦,٥ إلى الكم ٢٧,٥ بطول ١ كم الاتجاهين

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على :

{ شيك على البنك المركزي فى :

شيك على الخارج

يسحب باسم { صاحب الحق أو : شركة عماد حمدى احمد عرابى المقاولات العامة

ويرسل إليه بالعنوان الآتى القاهرة

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
٩٥	٣٧١٨٩٩٧		
		الجملة	

رقم :

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة الادارة المركزية

رئيس القسم مهندس/ [illegible]

(ب) الكاتب المنوط

تقيد فى السجل برقم

الاعتماد الإدارى ونوع الخصم							عدد المرفقات
نوع الخصم						بيانات	
قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند		
٩٥	٣٧١٨٩٩٧					كشف رقم (٣) ختامى عقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٣) لتنفيذ الجسر الترابى والاعمال الصناعية لقطاع العاصمة الادارية مشروع القطار الكهربائى السريع لتنفيذ المسافة من الكم ٢٦,٥ إلى الكم ٢٧,٥ بطول ١ كم الاتجاهين	
		إجمالى الأصل					
		قرش	جنيه	بيانات الاستقطاعات			
				عادي: قرش جنيه ـــ ـــ إضافى: قرش جنيه ـــ ـــ دمغة توقيع: قرش ـــ رسم الدمغة			

صافي القيمة المطلوب صرفها

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

علامة

فى ــــــ سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : ــــــ الإمضاء ــــــ

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ــــــ الإمضاء ــــــ

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جارى ــــــ / الإيرادات ــــــ بتاريخ ــــــ الإمضاء ــــــ

(جـ) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ــــــ توقيع الكاتب المنوط بالسجل ــــــ

الختم ذو التاريخ

روجع فى ــــــ سنة ــــــ ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات

مدير أو رئيس الحسابات

فى ــــــ سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٩ س ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ــــــ إمضاء الكاتب المنوط ــــــ

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة ــــــ

إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم ــــــ إمضاء الكاتب المنوط : ــــــ

(٤) قيد فى سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم ــــــ إمضاء الكاتب المنوط : ــــــ

(٥) أدرج فى كشف الشيكات / الحوالات رقم ــــــ إمضاء الكاتب المنوط : ــــــ

(٦) استلمت شيك / إذن صرف

إمضاء طالب أو كاتب التصدير فى ــــــ سنة ــــــ ٢٠

زارة النقل
ينة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ١- ١٠-٢٠٢٢

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة :. **عماد حمدى احمد عرابى**

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	26+500	27+500	اعمال حفر	265311.8	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات
2			اعمال ردم	22387.76	

ملاحظات :-

كمية أجمالية من بداية العمل حتى تاريخة

مهندس الشركة المنفذة **استشارى المساحة** **استشارى الهيئة** **مهندس الهيئة**

حمدى زكريا

عاطف احمد

مشروع القطار السريع
س.ت : ٨٩٢٩١ إستثمار القاهرة
ب ض : ٤٩٧ ٣٤٢ ٥١١ م ض : ٤٥٢ ١٩٠ ١

القطار السريع

م/محمود صلاح

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريـع (قطاع العين السخنه) في المسافه من المحطه٥٠٠+٢٦ كم الي المحطه٥٠٠+٢٧ كم بطول ١ كم (الاتجاهين)

بيان اعمال مستخلص رقم ٣ ختامى عقد رقم ٩٣-٢٠٢١-٢٠٢٢

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	الكمية ١٠٠%
		اعمال الحفر	
26+500 - 27+500	١_١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية(حفر في تربة عادية) و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	16,633.36
	2_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	8,310.28
	3_1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	
		ذات اجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم٢	6,019.91
		ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم / سم٢	5,395.69
		ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم / سم٢	13,683.52
		ومحمل علي البند الاتى	
		١-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر	
		٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية	
		٣- توريد اتربة مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافه جافه (٩٥% من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	
	4_1	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق و توريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة % الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة . من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2,269
	3-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (- ٢,٠٠) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم). - مسافة النقل حتى ٢ كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ج على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه علي مسافة ١٢ كم في مدق وبتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.	
	1-1-3	مسافة النقل من ٢ كم الي ٥ كم مسافه ٢ كم	1,917.72
	2-1-3	مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم مسافه ١٠,٨ كم مسافة مدق ٢,٥ كم	20,470.04

مهندس الشركه المنفذة	استشاري الهيئة	مهندس الهيئة
محمد زكريا		

القطار السريع

عماد حمدى أحمد عرابى
س.ت: ١٨٦٧٢
ض.ب: ٤٨٧-٩٧٢-٣٩٠

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 26.5 الي الكم 27.5 بطول 1 كم الاتجاهين .

تنفيذ : شركة عماد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة .

عقد رقم (2022/2021/93) في 5 / 8 / 2021

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالأتي:

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
1	اتربة	م3	22,387	بدون

مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الختامي رقم (3) بالكميات بعاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 28/ 5 / 2024 .

رئيس الادارة المركزية

م / احمد الطحان

محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 26.5 الي الكم 27.5 بطول 1 كم الإتجاهين.

تنفيذ: شركة عماد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة.

عقد رقم (93 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2 / 10 / 2022 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ	مدير مكتب إستشاري الهيئة – عضوا
5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن	شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
7. السيد المهندس / حمدي زكريا جلال	الشركة المنفذة - عضوا

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا القطع الصخرى.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لايؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشارى العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 7 %.

ثانيا أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشارى العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 2.5 %.

عماد حمدى أحمد عرابى
س. ت :
ب.ض: ٢٩٠ - ٩٧٢ - ٤٨٧

7- حمدي زكريا جلال

6- عاطف حمدي

2-

4-

مشروع القطار الكهربائي السريع

وعليه توصي اللجنة بالاتى:

1) خصم **نسبة 8 %** من البند اولا.
2) خصم **نسبة 2 %** من البند ثانيا.
3) علي إستشاري المشروع (مكتب ا. د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

7.
6. عاطف احمد حمدي
5.
4.
3.
2. م/محمود صلاح
1.

XYZ
مشروع القطار السريع
ص ت ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة

DAMAN Split
Express Train
Project

مشروع القطار السريع
المهندس / حسن عبد القادر حسن مهدي

محضر التقييم

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 26.5 الي الكم 27.5 بطول 1 كم الإتجاهين.

تنفيذ: شركة عماد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة.

عقد رقم (93 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2 / 10 / 2022 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ	مدير مكتب إستشاري الهيئة – عضوا
5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن	شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
7. السيد المهندس / حمدي زكريا جلال	الشركة المنفذة - عضوا

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 70708 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100 – 200) كجم / سم2 = 0.07 * 0.08 * 34019 * 54 = 10288 جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200 – 300) كجم / سم2 = 0.07* 0.08 * 31395 * 65.5 = 11516 جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 – 400) كجم / سم2 = 0.07 * 0.08 * 72683 * 76 = 30934 جنيه.
- خصم أعمال تخريم ونسف في تربة صخرية صلبة ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم / سم2 = 0.07 * 0.08 * 67269 * 46 = 17329 جنيه.
- خصم أعمال تحميل ونقل اتربة = 0.025*0.02 *(1917 * 49 + 20470 * 58) = 641 جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 70708 جنيه.

فقط سبعون الف وسبعمائة وثمانية جنيه.

عماد حمدى أحمد عرابى
س. ت: ١٨٦٧٢
ب ض: ٢٨٧ _ ٩٧٢ _ ٣٩٠

7. حمدي زكريا

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

5

6- عاطف محمد

مشروع القطار السريع
س. ت. ٨٩٢٩١ إستثمار القاهرة

2- م/ محمود صلاح

4-

مشروع القطار السريع
المهندس / حسن عبد القادر حسن

بيان بأعمال شركة عماد حمدى احمد للمقاولات العامة ((قطاع السخنة))

بمشروع القطار الكهربائي فى الفترة من ٢٠٢١/٨/١ وحتى ٢٠٢٢/١/٣١

اسم الشركة	م	الشهر	اجمالى الكمية / م٣
شركة عماد حمدى احمد للمقاولات العامة	١	اغسطس ٢٠٢١	٢٩٧٠٠
	٢	سبتمبر ٢٠٢١	—
	٣	اكتوبر ٢٠٢١	—
	٤	نوفمبر ٢٠٢١	—
	٥	ديسمبر ٢٠٢١	—
	٦	يناير ٢٠٢٢	٣٧٥٦٩
الاجمالى			**٦٧٢٦٩**

التوقيع: ٢٠٢٤
٤/٧

مهندس/ ممدوح شحاتة ابوسريع

رئيس قطاع التفجير والعمليات

تصنيف اجهادات للقطاع من ٥٠٠+٢٦ الى ٥٠٠+٢٧ مستخلص٣ ختامى

م	من محطة	الى محطة	الكمية الاجمالية الختامية للقطاع الاحزى فقط	الكمية الاجمالية حتى جارى ٢ ٪١٠٠ للقطاع الاحزى	مستخلص٣ ختامى
1	26+575	27+500	248,678.35	224,700.34	23,978.01

ما تم صرفه حتى جارى ٢		%	مستخلص ٣ ختامى	
تفجير	67,268.95	0.00		
تربة متماسكة	37,585.69	0.239	تربة متماسكة	5724.59
100-200	29,523.29	0.188	100-200	4496.62
200-300	27,245.93	0.173	200-300	4149.76
300-400	63,076.49	0.401	300-400	9607.03
الاجمالى شامل التفجير	224,700.35	0.00	الاجمالى مستخلص ٣ ختامى فقط	23978.01
الاجمالى ميكانيكى فقط	157,431.40	1.00		

ا.د. حمدى أحمد عرابى
س.ت: ١٨٦٧٢
ن: ٤٨٧ـ٩٧٢ـ٠١٠

مهندس الشركة

مشروع القطار السريع
المهندس /

استشارى الهيئة

مهندس الهيئة

SYSTRA

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر معاينة وقياس مسافة من المحجر...... الى الموقع (العين السخنة)

مشروع القطار اكهربائي السريع – قطاع العاصمة الادارية

في المسافة من......إلى 26+500......27+500 تنفيذ شركة عماد حمدى أحمد عرابى

أنه في يوم الأربعاء الموافق : ١/١١/٢٠٢٣م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

١- م/ محمود صلاح أحمد (ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري) (المالك)
٢- م/ Moaz Alagouz (مهندس استشاري مكتب سيسترا) (الإستشاري عام)
٣- م/ علي ابراهيم أبو المعاطي علي (مهندس مكتب د/حسن مهدي) (الإستشاري)
٤- م/ علي طارق عثمان (ممثل مكتب اكس واي زد) (استشاري المساحة)
٥- م/ حمدي زكريا جلال (مهندس الشركة المنفذة)

وقامت اللجنة بالمرور على الموقع

10,500 Km

وبالمعاينة تبين ان المسافة المتوسطة بين المحجر...... ومحور القطاع هي (~~10,500~~) ثم وذلك طبقا للمسار (المحجر الطريق الجلالة الموقع) وقد وجد مسافة 2,5km مدق ترابي من إجمالي المسافة

2 Km

وأقفل المحضر على ذلك ... - التوقيع ...

اللجنة :-

١- م/ محمود صلاح أحمد -
٢- م/ Moaz Alogouz - Moaz
٣- م/ علي ابراهيم أبو المعاطي -
٤- م/ علي طارق عثمان - علي طارق
٥- م/ حمدي زكريا جلال - حمدي زكريا جلال

مشروع القطار السريع - قطاع السخنة

طلبات فحص أعمال الجسر الترابى
القطار السريع
مكتب د / حسن مهدى

عماد حمدى أحمد عرابى
س. ت : ١٨٦٧٢
ب.ض : ٣٩٠ - ٩٧٢ - ٤٨٧

السيد المهندس / رئيس المنطقة المركزية الحادية عشر

تحية طيبة و بعد ...

بخصوص عملية تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من ٢٦.٥ كم الى ٢٧.٥ كم بطول ١ كم فى الاتجاهين
تنفيذ شركة/ عماد حمدي للمقاولات العامة
العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٣) فى ٢٠٢١/٨/٥

نحيط سيادتكم علما بانه لا مانع لدى ألشركة بتختيم العقد المذكور اعلاه بإجمالي ما قيمته ١٦٠٢٢٤٦٩.٥ ستة عشر مليونا و اثنان و عشرون الف و اربعمائة و تسعة و ستون جنيه مصريا و خمسون قرشا فقط لا غير بنسبة ٢٩,١١% من قيمة العقد و دون الرجوع على الهيئة بأي مطالب أخري.

حمدزكريا

نأمل بالتفضل بالعلم و الإحاطة و التوجيه باللازم

و تفضلوا بقبول فائق الأحترام

عماد حمدى أحمد عرابى
س. ت: ١٨٦٧٢
ب. ض: ٤٨٧ - ٩٧٢ - ٣٩٠

الاسم/ حمدي زكريا جلال نقريش

التوقيع/

شركة عماد حمدي أحمد عرابي للمقاولات العامة

عماد حمدى أحمد عرابى
س. ت: ١٨٦٧٢
ب. ض: ٤٨٧ - ٩٧٢ - ٣٩٠

وزارة النقل

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛ .

بخصوص تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 26.5 الي الكم 27.5 بطول 1 كم الاتجاهين .

تنفيذ : شركة عماد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة .

عقد رقم (2022/2021/93) في 5 / 8 / 2021

نحيط سيادتكم علما بأن المحملات الخاصة بالعمليه بعاليه **غير متواجدة بالمنطقة طوال مدة المشروع** والموضحة بالاتي :

- تزويد العملية بعدد (1) سيارة بيك اب دوبل كابينة دفع رباعي و ذلك بعد موافقة الجهة المختصة و نفيد سيادتكم علما ايضا بخصوص السيارات المحملة علي العملية بعاليه طبقا لافادة ادارة المركبات بقاعدة البيانات الخاصة بالسيارات المحملة .
- توريد المجموعات التالية شهريا :
  1. عدد (10) مجموعات أحبار ماكينات التصوير .
  2. عدد (10) مجموعات أحبار الطابعات .
  3. عدد (5) مجموعات ملفات .
  4. عدد (5) مجموعات أقلام .
- توريد عدد (4) أربعة عمال طوال مدة المشروع بأعمار تتراوح من 20 الي 40 سنة .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية.

المرفقات :

- مرفق صورة المحملات بكراسة الشروط الخاصة .

تحريرا في 28/ 5 / 2024 .

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

بالإشارة الي عملية تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 26.5 الي الكم 27.5 بطول 1 كم الاتجاهين .

تنفيذ : شركة عماد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة .

عقد رقم (2022/2021/93) في 5 / 8 / 2021

بشأن الإفادة بحجم الاعمال المنفذة من شركة عماد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة علي العمليه بعاليه نحيط سيادتكم علما بالأتي :

بأنه تم أسناد عمليه تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 26.5 الي الكم 27.5 بطول 1 كم الاتجاهين علي شركة عماد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة بموجب عقد رقم (2022/2021/93) المؤرخ في 5 / 8 / 2021 بمبلغ 23,000,000 جنيها (فقط ثلاثة و عشرون مليون فقط لا غير) مرفق (1).

و لقد قامت الشركة بتختيم الاعمال التي قامت بتنفيذها علي العمليه بعاليه بقيمة 16,022,469.5 جنيها (فقط ستة عشر مليون و اثنان و عشرون الف و ربعمائة و تسعة و ستون و 100/50 جنيها لا غير) طبقا لقيمة المقايسة الختامية بنسبة تختيم 69.66% مرفق خطاب الشركة (2) .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في 28/ 5 / 2024

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 26.5 الي الكم 27.5 بطول 1 كم الاتجاهين .

تنفيذ: شركة عماد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة .

عقد رقم (2022/2021/93) في 5 / 8 / 2021

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة ختامية و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 28/ 5 / 2024 .

رئيس الادارة المركزية

م / أحمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 26.5 الي الكم 27.5 بطول 1 كم الاتجاهين

تنفيذ: شركة عماد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة

تم اسناد العملية عاليه علي شركة عماد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة بموجب العقد رقم (2022/2021/93) المؤرخ في 5 / 8 / 2021 بمبلغ 23,000,000 جنيها (فقط ثلاثة و عشرون مليون فقط لا غير) .

- مدة العملية (12) شهر من تاريخ استلام الموقع 2021/8/7 و تنتهي العملية في 2022/8/6 .
- تمت الموافقة علي مد مدة العمليه بعاليه ليصبح تاريخ النهو 2022/10/5 طبقا لاخر موافقة لمد المدة مرفق صورة الموافقة رقم (1) .
- تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعمليه عاليه بمبلغ 22,901,178 جنيها (فقط اثنان و عشرون مليون و تسعمائة وواحد الف و مائة و ثمانية و سبعون جنيها لاغير) لتعديل كميات اعمال الحفر الميكانيكي و كذلك كميات اعمال الردم طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعه.
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ 2023/10/2 بناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022/3/27 .
- تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ 16,022,469.5 جنيها (فقط ستة عشر مليون و اثنان و عشرون الف و ربعمائة و تسعة و ستون و 100/50 جنيها لا غير) و تنقص عن مقايسة التعاقد بمقدار 6,977,530.5 جنيه.

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عالية بمبلغ بمبلغ 16,022,469.5 جنيها (فقط ستة عشر مليون و اثنان و عشرون الف و ربعمائة و تسعة و ستون و 100/50 جنيها لا غير) .

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 28/ 5 / 2024 .

رئيس الادارة المركزية

م / أحمد الطحان

عملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٦,٥ الى الكم ٢٧,٥ بطول ١ كم للاتجاهين

. تنفيذ: شركة عماد حمدي أحمد عرابي للمقاولات العامة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
١	**اعمال الحفر**				
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	16,633	17.00	282,761.00
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م٣	43,310	20.10	870,531.00
١-٣	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية	م٣			
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢		34,019	54.00	1,837,026.00
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢		31,395	65.50	2,056,372.50
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢		72,683	76.00	5,523,908.00
	و محمل على البند الاتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				

الشركة المنفذة **استشاري الهيئة** **مهندس الهيئة:**

عماد حمدى أحمد عرابى
س. ت: ١٨٦٧٢
ب. ض: ٤٨٧_٩٧٢_٣٩٠

عملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 26.5 الى الكم 27.5 بطول 1 كم للاتجاهين

. تنفيذ: شركة عماد حمدي أحمد عرابي للمقاولات العامة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
4-1	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم2) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل و نقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق و توريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات و تشغيلها بإستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و ألكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25%) و رشها بالمياة الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع إتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	67,269	62.00	4,170,678.00
3	**اعمال الردم**				
1-3	**بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.** **تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40كم.** **مسافة النقل حتي 2كم.** **ملحوظة** **- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من95% يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1%** **- في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة 3 جنيه علي مسافة 12 كم في مدق وبتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.**		1,917	49.00	93,933.00
	مسافة مدق 2كم		20,470	0.50	10,235.00
1-1-3	مسافة النقل من 10.5 كم	م3	20,470	57.50	1,177,025.00
الأجمالي					16,022,469.50

الشركة المنفذة
م/

مدير المشروع
م/ رامي بهيج

استشاري الهيئة:

مدير عام المشروعات
م/ أحمد عراقي

مهندس الهيئة:
م/ محمود صلاح

رئيس الإدارة المركزية
م/ أحمد الطحان

عماد حمدى أحمد عرابى
س ت ١٨٦
ب.ض: ٢٨٧-٩٧٢-٣٩٠

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

القيد: قطاع الطرق
بتاريخ: ٢٦/[illegible]/٢٠٢٢
الموضوع: مهله اضافيه بشأن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع

مهله اضافيه
واردة من المنطقةالحادى عشر - جنوب سيناء

- إسم العمليـــــــــــــــة: تنفيذ اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية -العلمين - مطروح) فى المسافة من الكم ٢٦,٥ الى الكم٢٧,٥ بطول ١كم بالاتجاهين
- إســم الشــركــة المنفــذة: شركة عماد حمدى احمد عرابى للمقاولات العامة
- عقد العملية رقم: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٣)
- قيمة التعاقدية: ٢٣ مليون جنيه
- تاريخ بدء العمليـــــــــــة: ٢٠٢١/٨/٧
- تاريخ النهو طبقا للتعاقد: ٢٠٢٢/٨/٦
- المطلوب: مد مدة العملية (شهرين) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٢/١٠/٦

المبررات: - ورد خطاب المنطقة المشرفه بشان مدة العمليةللاسباب الاتية:-

ورد خطاب المنطقة المشرفه والذى يفيد باحقية الشركة المنفذه لمد مدة العقد لمده شهرين طبقاً لقرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ بمد جميع التعاقدات الجارى تنفيذها لمده شهرين وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الحرب الروسية الاوكرانية

إعداد مهندس: ....

مدير عام (الطرق) ....

رئيس الادارة المركزيـة للشئون الماليـة: ....

رأي الإدارة القانونـــــــــــــية: ترى جهة الإدارة الموافقة على ما انتهى إليه الجانب الفني (الإدارة [illegible])
— والمنطقة المختصة في هذا الشأن [illegible] المستند إلى تعرض المشروع لمعوقات —
— (أسباب) خارجية عن إرادة الشركة أدت إلى التأثير على معدلات التنفيذ و[illegible] —
— منح المدة المطلوبة مع عدم تحصيل مقابل تأخير عن المدة لعدم توافر [illegible]

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق ....

أوافق و يعتمد ...

التوقيع (
لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

كشف رقم (٣) ختامي

عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٦,٥ الي الكم ٢٧,٥ بطول ١ كم الإتجاهين.

تنفيذ : شركة عماد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة عن المده من بدء العمل الي ١ / ١٠ / ٢٠٢٢.

العقد رقم (٩٣ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ٥ / ٨ / ٢٠٢١

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المده	مقدار الأعمال التي تمت حتى الأن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية						جنية	جنية	جنية	
١	أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية	١٧,٠٠	م٣		١٦٦٣٣,٠٠	١٦٦٣٣,٠٠	ختامي	٢٨٢٧٦١,٠٠		٢٨٢٧٦١,٠٠	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجدة . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد. (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية والبرنامج الزمني متواجد. (٩) بوليصة التأمين تبدأ من / / ٢٠٢ و تنتهي في / / ٢٠٢ . (١٠) يراعي خصومات لجنة الاستلام الابتدائي.
٢	أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٢٠,١٠	م٣	٣٥٠٠٠,٠٠	٨٣١٠,٠٠	٤٣٣١٠,٠٠	ختامي	٨٧٠٥٣١,٠٠		٨٧٠٥٣١,٠٠	
٣	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم٢	٥٤,٠٠	م٣	٢٨٠٠٠,٠٠	٦٠١٩,٠٠	٣٤٠١٩,٠٠	ختامي	١٨٣٧٠٢٦,٠٠		١٨٣٧٠٢٦,٠٠	
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم٢	٦٥,٥٠	م٣	٢٦٠٠٠,٠٠	٥٣٩٥,٠٠	٣١٣٩٥,٠٠	ختامي	٢٠٥٦٣٧٢,٥٠		٢٠٥٦٣٧٢,٥٠	
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم٢	٧٦,٠٠	م٣	٥٩٠٠٠,٠٠	١٣٦٨٣,٠٠	٧٢٦٨٣,٠٠	ختامي	٥٥٢٣٩٠٨,٠٠		٥٥٢٣٩٠٨,٠٠	
٤	أعمال تخريم و نسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم٢ و الحساب طبقا لمحاضر النسف.	٦٢,٠٠	م٣	٦٥٠٠٠,٠٠	٢٢٦٩,٠٠	٦٧٢٦٩,٠٠	ختامي	٤١٧٠٦٧٨,٠٠	٠,٠٠	٤١٧٠٦٧٨,٠٠	
٥	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٢ كم	٤٩,٠٠	م٣		١٩١٧,٠٠	١٩١٧,٠٠	ختامي	٩٣٩٣٣,٠٠		٩٣٩٣٣,٠٠	
٦	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ١٠,٥ كم مدق ترابي ٢ كم	٥٨,٠٠	م٣		٢٠٤٧٠,٠٠	٢٠٤٧٠,٠٠	ختامي	١١٨٧٢٦٠,٠٠		١١٨٧٢٦٠,٠٠	
	الإجمالـــــــــــــــــــــــــــــي									١٦٠٢٢٤٦٩.٥٠	
	فقط ستة عشر مليون واثنان وعشرون الف وربعمائة وتسعة وستون و ١٠٠\٥٠ جنيها لاغير										

الشركة المنفذة
م / حمدي
التوقيع /

عماد حمدى أحمد عرابى
س . ت : ١٨٦٧٢
ب . ض : ٣٩٠ - ٩٧٢ - ٤٨٧

استشاري الهيئة (XYZ)
م / عاطف عمر
التوقيع /

استشاري الهيئة
مهندس المشروع /
التوقيع /
مدير المشروع /
التوقيع /

الاستشاري العام شركة سيسترا
م / خالد البطل
م / مصطفى MAZab
م / ٢٠٢٤/٤/١٧

الهيئة العامة للطرق و الكباري
مهندس الإشراف
م / محمود صلاح
التوقيع /

مدير المشروع
م / رامـــــي بهيج
التوقيع /

روجع فوجد علي صحة .....
تحرير في ٨/٥/٢٠٢٤

مدير عام المشروعات
م / أحمد عراقي
التوقيع/

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
م /
أحمد الطحـــــــــــان

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه) في المسافه من المحطه ٢٦+٥٠٠ كم الي المحطه ٢٧+٥٠٠ كم بطول ١ كم (الاتجاهين)

بيان باجمالى الاعمال التى تمت من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص رقم ٣ ختامى

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	جارى ١	جارى ٢	الاجمالى حتى جارى ٢ بيان اعمال	الاجمالى حتى جارى ٢ A3	المتبقى من بيان اعمال جارى 2	مستخلص ٣ ختامى طبقا للرفع المساحى	مستخلص ٣ ختامى	الاجمالى (م٣)
		اعمال الحفر								
26+500 - 27+500	١_١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية(حفر في تربة عادية) و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.						16,633.36	16,633.36	16,633.36
	2_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	10,567.33	27,018.36	37,585.69	35,000	2,585.69	5,724.59	8,310.28	43,310.28
	3_1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية								
		ذات اجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم٢	16,249.90	13,273.39	29,523.29	28,000	1,523.29	4,496.62	6,019.91	34,019.91
		ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم / سم٢	21,890.65	5,355.28	27,245.93	26,000	1,245.93	4,149.76	5,395.69	31,395.69
		ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم / سم٢	59,019.87	4,056.62	63,076.49	59,000	4,076.49	9,607.03	13,683.52	72,683.52
		ومحمل علي البند الاتى								
		١-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر								
		٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية								
		٣- توريد اتربة مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافه جافه (٩٥% من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .								
	4_1	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق و توريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة % و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	67,269		67,269	65,000	2,269		2,269	67,269.0
	3-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (- ٢,٠٠) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم). - مسافة النقل حتى ٢ كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ج على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه علي مسافة ١٢ كم في مدق وبتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.								
	1-1-3	مسافة النقل من ٢ كم الي ٥ كم مسافه ٢ كم					0.00	1,917.72	1,917.72	1,917.72
	2-1-3	مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم مسافه ١٠,٨ كم مسافة مدق ٢,٥ كم					0.00	20,470.04	20,470.04	20,470.04

مهندس الشركه المنفذة

عماد حمدى أحمد عرابى
س.ت: ١٨٦٧٢
ب.ض: ٣٩٠_٩٧٢_٤٨٧

استشاري الهيئة

مشروع القطار السريع

مهندس الهيئة

م/محمود صلاح