الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع:إسناد أعمال المسار البديل البديل ضمن أعمال الجسر النرفى للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع
(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
قطاع برج العرب - العلمين لتنفيذ المسافة من الكم 326,640 الى الكم 327,520 بطول 0.880 كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

مستخلص جارى رقم (1)

المقاول : مكتب الشبلي للمقاولات رقم العقد (2024/2023/1171)

عن المدة من (25/02/2024) حتى (25/05/2024)

البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	قرش	استقطاع او حجز جنيه	قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	قرش	ملاحـــظـــات
1	اعمال الحفر													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - العمل ومهندسون العمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة التأمين سارية حتى 17/02/2025 - يراعى خصم التجارب المعملية - يراعى تطبيق نصوص العقد
1/	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد وبالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافه (95% من الكثافة المعملة المعدلة المقصود) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه لكيلومتر زيادة.	26.50	م3	15,800.000	0	10,268.000	10,268.000	272,102.000	0	0	0	272,102.000	0	
2	اعمال الازالة و التطهير													
2/	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخلفات فى مناطق الثلث ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لتكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	6.00	م2	14,015.000	0	9,849.000	9,849.000	59,094.000	0	0	0	59,094.000	0	
3	اعمال الردم													
	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشكيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة (95% من الكثافة المعملة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنية للكم بالزيادة. -السعر يشمل عمل تثبيتات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	101.40	م3	32,650.000	0	25,973.000	25,973.000	2,633,662.200	0	0	0	2,633,662.200	0	
	علاوة مسافة نقل لمسافة التراب 165 كم =163*1.5= 244.50 (165 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 2(المعمل على البند)) * 1.5 للكم)	244.50	م3	27,752.500	0	22,077.050	22,077.050	5,397,838.725	0	0	0	5,397,838.725	0	
	علاوة مسافة نقل لمسافة الرمال 145 كم =143*1.5= 214.50 (145 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 2 (المعمل على البند)) * 1.5 للكم)	214.50	م3	4,897.500	0	3,895.950	3,895.950	835,681.275	0	0	0	835,681.275	0	
	علاوة لتحصيل رسوم الدارة والموازين طبقا لتاجمة الشركة الوطنية.	13.00	م3	32,650.000	0	25,973.000	25,973.000	337,649.000	0	0	0	337,649.000	0	
4	طبقات الاساس													
	بالمتر المكعب اعمال تريه وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المكسرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات 100 سم والاتزيد نسبة الحار من مثلها 200 عن 12 % و الشرخ الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى قصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والقدة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم .	146.40	م3	4,300.000	0	3,353.000	3,353.000	490,879.200	0	0	0	490,879.200	0	
	قيمة المادة المحجرية	161.00	م3	4,300.000	0	3,353.000	3,353.000	539,833.000	0	0	0	539,833.000	0	
	علاوة مسافة النقل 155 كم = 135 كم *1.30 =175.5 جنيه (155 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 20 (المعمل على البند)) * 1.3 للكم)	175.50	م3	4,300.000	0	3,353.000	3,353.000	588,451.500	0	0	0	588,451.500	0	
	علاوة تحصيل رسوم الدارة والموازين طبقا لتاجمة الشركة الوطنية	25.00	م3	4,300.000	0	3,353.000	3,353.000	83,825.000	0	0	0	83,825.000	0	
	بالمتر المكعب أعمال تريه وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المكسرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا تزيد نسبة الحار من مثلها 200 عن 5% والشرخ الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى قصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و القدة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم .	151.30	م3	3,000.000	0	2,242.000	2,242.000	339,214.600	0	0	0	339,214.600	0	
	قيمة المادة المحجرية .	175.00	م3	3,000.000	0	2,242.000	2,242.000	392,350.000	0	0	0	392,350.000	0	
	علاوة مسافة النقل 155 كم = 135 كم *1.30 =175.5 جنيه (155 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 20 (المعمل على البند)) * 1.3 للكم)	175.50	م3	3,000.000	0	2,242.000	2,242.000	393,471.000	0	0	0	393,471.000	0	
	علاوة تحصيل رسوم الدارة والموازين طبقا لتاجمة الشركة الوطنية.	25.00	م3	3,000.000	0	2,242.000	2,242.000	56,050.000	0	0	0	56,050.000	0	
								إجمالي قيمة المستخلص				12,420,101.500		

اثنا عشر مليون واربعمائة وعشرون ألفا ومائة وواحد جنيها وخمسون قرشا فقط لاغير

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عبد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

المقاول

مدير عام مشروعات المنطقة الخامسة
مهندس / محمد حسنى فيض

مدير المشروع (الجهة)
م / مترجريت مجدى

استشارى عام (SYSTRA)
م / علاء عبد اللطيف

تحت المراجعة الفنية فقط

الاستشارى الهندسى
(أ.د / خالد قنديل)
مدير المشروع / استشارى المشروع
التخطيط الاستراتيجى والاستشارات

المقاول
مكتب الشبلي للمقاولات
المدير الفنى
م. محمد الشبلي
٠١١١٠٤٤٠٤٠
٠١٢٠٨١٥٠٢١٧
٠٥٠٤٠٨١٥٠٢

رقم المستند :
رقم التصديق :
نوع الميزانية فرع :

عدد الملحقات :
القيمة :
حرف

جملة قيمة الأعمال التى تمت (راجع باطنه)													جنيه مصرى
بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول													١٢٤٢٠١٠١,٥٠
رقم المستند	بتحويل		نوع الميزانية		قيمة التحويل		إستقطاعات		الجملة				
	رقم	تاريخ			مليم	جنيه	مليم	جنيه	مليم	جنيه			
جملة المبالغ السابق صرفها													—
الباقى للمقاول													١٢٤٢٠١٠١,٥٠
المدفوع الآن بالتحويل رقم		بتاريخ											الاستقطاعات
													٦٢١٠٠٥,٠١
													١١٨٢٨٦,٥٠
													٢٨٤٢٨٤,٨٠
													٦٢٦,٢٤
													١٠٤,٤٠
													٢٥٧٢٩٧,٠٠
													٠,٠٠
الجملة													
جملة قيمة الإستقطاعات													١٠٥٠٠٢٧,١٠
جملة قيمة أوامر الدفع													١١٣٦٥٠٦٤,٤٠

١٢٤٢٠١٠١
٦٢١٠٠٥٠١
٩٨٤٧٩,٢٣

١٪ ض.م.ت.ص
٥٪ خصم اعمال
الاستقطاعات

صرف ٥٩١٤٣٣,٤٠
الشركة ١٠٧٧٣٦٣١

تسلمت التحويل رقم

و أقر بأنى أوافق على هذا الحساب المقدم بيانه و أنى تسلمت المستحق لى بالتمام و ليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل .

المقاول

التاريخ سنة

إذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضى شطب هذا القرار.