الهيئة العامة للطرق والكباري

عن عملية : إستكمال إسفلت أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع وادي النطرون / رح الغرب / الاسكندرية من الكم ٢٦٥+٠٠٠ الى الكم ٢٦٦+٠٠٠ بطول ١ كم قطاع (ب)

مع شركة الفاتي للمقاولات العمومية — شاملة المدة من بداية العمل حتى ٠٣ / ٠٣ / ٢٠٢٤

مستخلص جارى (٢)

الطرق والكباري
(المنطقة الثالثة عشر)
(١٥٧ /٢٠٢٣/ ٢٠٢٤) بتاريخ : ٠٧ / ٠٨ / ٢٠٢٣

بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد فرش / جنيه	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف %	جملة قيمة الأعمال التي تمت فرش / جنيه	استقطاع أو جزء فرش / جنيه	الباقي بعد الاستقطاع فرش / جنيه	ملاحظات
عمل تحميل وتوريد ونقل التربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢٠ ر اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب -٢٠ متر من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والالتفاف علي الاتفاق نسبه تحمل كاليفورنيا عن ٢٠% والارض الطبيعيه متغيره ورشها بالمياة الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهزازات للوصول الي اقصي كثافة جافه ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوي ثم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئه شامله بالمتر المكعب. مسافه النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. السعر يشمل عمل تثبيتات و تخليط و اختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافه ٢ كم والبند لا يشمل القيمه المحجريه.											
مسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧,٠٠٠	١٣٨١٨٣,٠٠٠	م٣	٢٦٦٩٠,٠٠٠	٢٦٦٩٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جارى ٢	٩٨ %	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
مسافة النقل حتى ٢ كم . بداية من شهر مايو طبقا للمفاوضة.	٧٥,٥٠٠		م٣	٢٩٦٤١,٨٨٠	٢٩٦٤١,٨٨٠	٠,٠٠٠	جارى ٢	٩٨ %	٢١٩٣٢٠٢,٧٠١	٠,٠٠٠	٢١٩٣٢٠٢,٧٠١	
زيادة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٠ كم - ٢٠ كم) تساوي ١٨ كم عن محجر السيوي	٩٥,٢٠٠		م٣	١٧٤٣٧,٠٠٠	٤٥٣,٨٨٠	١٧٨٩٠,٨٨٠	جارى ٢	٩٨ %	١٦٦٩١٤٧,٥٤٠	٠,٠٠٠	١٦٦٩١٤٧,٥٤٠	براحي تطبيق نصوص التعاقد.
زيادة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٥ كم - ٢٠ كم) تساوي ٨٣ كم عن محجر طيبة	١١٦,٢٠٠		م٣	٩٢٥٣,٠٠٠	٢٤٩٨,٠٠٠	١١٧٥١,٠٠٠	جارى ٢	٩٨ %	١٣٣٨١٥٦,٨٧٦	٠,٠٠٠	١٣٣٨١٥٦,٨٧٦	البرنامج الزمني متواجد
توريد المعدة المحجرية طبقا لبنود الحفر محضر المادة المحجرية ١,٣٩١,١٢٠٣٣ طبقا للمفاوضة	٤٨,٠٤٨		م٣	٢٦٦٩٠,٠٠٠	٢٩٥١,٨٨٠	٢٩٦٤١,٨٨٠	جارى ٢	٩٨ %	١٣٩٥٧٤٨,٣٨٩	٠,٠٠٠	١٣٩٥٧٤٨,٣٨٩	الاجهزة المساحية متواجدة
توريد الكارتات والموازين طبقا لمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣,٠٠٠		م٣	٢٦٦٩٠,٠٠٠	٢٩٥١,٨٨٠	٢٩٦٤١,٨٨٠	جارى ٢	٩٨ %	٣٧٧٦٣٧,٥٥١	٠,٠٠٠	٣٧٧٦٣٧,٥٥١	طاقم الاشراف متواجد
حفر المنشآت أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المكسرة ناتج تكسير الكسارات مطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة الغبار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة Ev2 من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الآلات التسوية الحديثة على أن لا تزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهزازات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية لمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. يتم احتساب علاوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.											التقارير (اليومي-اليومي - الإسبوعي- الشهري)
مسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٠٠,٠٠٠	٢٩٢٤١,٠٠٠	م٣	٥٦٢٢,٠٠٠	٥٦٢٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	جارى ٢	٩٨ %	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
مسافة النقل حتى ٢٠ كم . بداية من شهر مايو طبقا للمفاوضة.	١٤٦,٤٠٠		م٣	٠,٠٠٠	٧٠٧٤,٠٨٠	٧٠٧٤,٠٨٠	جارى ٢	٩٨ %	١٠١٤٩٣٢,٤٠٦	٠,٠٠٠	١٠١٤٩٣٢,٤٠٦	
زيادة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٠ كم - ٢٠ كم) تساوي ٥٠ كم عن كسارة العالمية ١	٦٠,٠٠٠		م٣	٥٦٢٢,٠٠٠	٥٦٢٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	جارى ٢	٩٨ %	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
زيادة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٠ كم - ٢٠ كم) تساوي ٥٠ كم عن كسارة العالمية ٦ طبقا للمفاوضة	٦٥,٠٠٠		م٣	٠,٠٠٠	٥٧٩٦,٠٨٠	٥٧٩٦,٠٨٠	جارى ٢	٩٨ %	٣٦٩٢١٠,٢٩٦	٠,٠٠٠	٣٦٩٢١٠,٢٩٦	
زيادة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٣ كم - ٢٠ كم) تساوي ٦٢ كم عن كسارة مكة العالمية طبقا للمفاوضة	٨١,٩٠٠		م٣	٠,٠٠٠	١٢٧٨,٠٠٠	١٢٧٨,٠٠٠	جارى ١	٩٨ %	١٠٢٥٧٤,٨٣٦	٠,٠٠٠	١٠٢٥٧٤,٨٣٦	
توريد المعدة المحجرية طبقا لبنود الحفر محضر المادة المحجرية ١,٣٩١,١٢٠٨٥ طبقا للمفاوضة	١٢٣,٧٦٠		م٣	٥٦٢٢,٠٠٠	١٤٥٢,٠٨٠	٧٠٧٤,٠٨٠	جارى ٢	٩٨ %	٨٥٧٤٧٨,٣٧٨	٠,٠٠٠	٨٥٧٤٧٨,٣٧٨	
توريد الكارتات والموازين طبقا لمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠٠		م٣	٥٦٢٢,٠٠٠	١٤٥٢,٠٨٠	٧٠٧٤,٠٨٠	جارى ٢	٩٨ %	١٧٣٣١٤,٩٦٠	٠,٠٠٠	١٧٣٣١٤,٩٦٠	
حفر المنشآت أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المكسرة ناتج تكسير الكسارات ومطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٢١,٠ مم إلى ٥٠ مم وألا يزيد نسبة الغبار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا تزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية لمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. يتم احتساب علاوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.											
مسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٠٥,٠٠٠	٢٢٤٩٧,٠٠٠	م٣	١٩٧٢,٠٠٠	١٩٧٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	جارى ٢	٩٨ %	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
مسافة النقل حتى ٢٠ كم . بداية من شهر مايو	١٥١,٣٠٠		م٣	٠,٠٠٠	٥١٥٢,٠٩٦	٥١٥٢,٠٩٦	جارى ٢	٩٨ %	٧٦٣٩٢١,٨٨٢	٠,٠٠٠	٧٦٣٩٢١,٨٨٢	
زيادة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٠ كم - ٢٠ كم) تساوي ٥٠ كم عن كسارة العالمية ١	٦٠,٠٠٠		م٣	١٩٧٢,٠٠٠	١٩٧٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	جارى ٢	٩٨ %	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
زيادة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٠ كم - ٢٠ كم) تساوي ٥٠ كم عن كسارة العالمية ٦ طبقا للمفاوضة	٦٥,٠٠٠		م٣	٠,٠٠٠	٢٠٢٦,٠٩٦	٢٠٢٦,٠٩٦	جارى ٢	٩٨ %	١٢٩٠٦٢,٣١٥	٠,٠٠٠	١٢٩٠٦٢,٣١٥	
زيادة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٣ كم - ٢٠ كم) تساوي ٦٢ كم عن كسارة مكة العالمية طبقا للمفاوضة	٨١,٩٠٠		م٣	٠,٠٠٠	٣١٢٦,٠٠٠	٣١٢٦,٠٠٠	جارى ٢	٩٨ %	٢٥٠٨٩٩,٠١٢	٠,٠٠٠	٢٥٠٨٩٩,٠١٢	
توريد المعدة المحجرية طبقا لبنود الحفر محضر المادة المحجرية ١,٣٩١,١٢٠٩٥ طبقا للمفاوضة	١٣٨,٣٢٠		م٣	١٩٧٢,٠٠٠	٣١٨٠,٠٩٦	٥١٥٢,٠٩٦	جارى ٢	٩٨ %	٦٩٨٣٨٥,١٦٠	٠,٠٠٠	٦٩٨٣٨٥,١٦٠	
توريد الكارتات والموازين طبقا لمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠٠		م٣	١٩٧٢,٠٠٠	٣١٨٠,٠٩٦	٥١٥٢,٠٩٦	جارى ٢	٩٨ %	١٢٦٢٢٦,٣٥٢	٠,٠٠٠	١٢٦٢٢٦,٣٥٢	
الإجمالى								٩٨ %	١١٤٦٠٣٩٨,٦٥٦	٠,٠٠٠	١١٤٦٠٣٩٨,٦٥٦	

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	١١٤٦٠٣٩٨,٦٥٦
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	١١٤٦٠٣٩٨,٦٥٦
ما سبق صرفه	٨٢٦٩١٩٧,٨٨٠
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)	٣١٩١٢٠٠,٧٧٦

سنة ٢٠٢٤

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره سبق صرفها الى

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤ المحاسب

يدفع الى المقاول مبلغ على الحساب

نهائيا

ملاحظة الفنات غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى

مدير المشروع
م/ أحمد ابو نقيقه

مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ
م/ كارم امام

مهندس المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشارى (سيسترا)

عن الاستشارى (kk)
المكتب الإستشارى الهندسى KK
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع
مشروع القطار السريع القطاع الرابع (البحيرة) مد الكيلو ٣٠٠

عن الاستشارى (xyz)
المكتب الفنى
المهندس التنفيذي للمشروع

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ
م/ مجدي عبدالسلام عامر

رقم المستند.....(عدد الملحقات.....) رقم التصديق ..... القيمة.....
نوع الميزانية..... فرع..... بند..... حرف.....

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل		تاريخ الميزانية	قيمة التحويل		استقطاعات		الجملة		
	رقم	تاريخ		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
				١٠٩٥٦٠/-				صافى الاعمال		
				٧٢٢٢٨/٥٠				دمغة		
				٢٠٢٩٢/٤٥				ض.ق.م		
				٢٦٢٢٩٠/٩٥				استقطاعات		

جملة المبالغ السابق صرفها		
الباقى للمقاول		

المدفوع الآن بالتحويل رقم ..... بتاريخ..... سنة ٢٠

قيمة التحويل	
قرش	جنيه

	قرش	جنيه
رسم دمغة اصلى.....		
رسم دمغة اضافى.....		
امانات.....		
ايرادات.....		
جملة قيمة التحويل		
الباقى للمقاول		

تحريراً في / سنة ٢٠ الجملـــــة

١٠١٩٦١,٩٥ ضرائب
٢٧٧٥٩٤٧/٨٠ شركه

.....
.....
مديق .....
.....

(/ /) مع شركة بداية العمل حتى شاملة المدة من

	جنيه
بيان الاعمال التى تمت الان	١١٤٦٣٠
محجوز	
مصرح بصرفه	
سابق صرفه	١١٦٩١٢
مستحق صرفه	٢١٩١٢

الاستقطاعات	جنيه	قرش
رسم دمغة اصلى		
رسم دمغة اضافى		
امانات		
ايرادات		
جملة الاستقطاعات		
صافى المبلغ المستحق		

..... سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة

ل الحجوزات والتنازلات..... امضاء.....
المختص يسمح بالصرف..... امضاء.....
مستخلص رقم (١)
رقم (ع.م) برقم..... الكاتب المنوط
سنة ٢٠ الختم ذو التاريخ
علاقات الكاتب المنوط روجع.....
..... شيك
اذن
يعتمد سحب صرف
رئيس الحسابات
تحريرا في..... سنة ٢٠ .....

الكاتب المنوط
ميك -اذن صرف) رقم..... الكاتب المنوط
سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم
ى كشف الحوالات رقم ..... الكاتب المنوط
رقم القيد وعلامة كتاب الشطب
.....

ل رقم ..... و اقر بانني اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى
ت على الحكومة بخصوص هذا العمل
..... سنة ٢٠ المقاول .....