مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح لتنفيذ المسافة من الكم 507+000 الى الكم 509+000 بطول 2 كم اتجاة العلمين

تنفيذ : شركة ايجي كونتراك - زكريا جابر قلدس رشيد

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

من بداية العمل حتى: 2024-4-20

كشف رقم جازي (2)

المقاول: شركة ايجي كونتراك - زكريا جابر قلدس رشيد رقم العقد(2023/2022/765)

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراوه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن قرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	استقطاع او حجز قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	ملاحـــظات
1/1	أعمال الازالة والتطهير بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	5.00	متر مربع	40,000	38,500	0	38,500	0	192,500	0	0	0	192,500	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون التقارير متواجدة يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (2023-11-16) وثيقة تأمين أخطار المقاولين سارية حتى (2023-11-16)
2/1	أعمال الحفر بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	20.10	متر مكعب	150,000.00	133,000	133,000-	0	0	0	0	0	0	0	
2/1	أعمال الحفر بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.												
	عن شهر ديسمبر 2022 طبقا للمفاوضة	22.90	متر مكعب	132,094.38	0	123,500	125,500	0	2,873,950	0	0	0	2,873,950	
3/1	أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالبفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لأفادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 إلى 568	85.00	متر مكعب	19,746.87	18,500	18,500-	0	0	0	0	0	0	0	
	علاوة مسافة النقل 285.5 كم	396.90	متر مكعب	19,746.87	18,500	18,500-	0	0	0	0	0	0	0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13.00	متر مكعب	19,746.87	18,500	18,500-	0	0	0	0	0	0	0	
3/1	أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالبفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية												
	عن شهر ديسمبر 2022 طبقا للمفاوضة	91.70	متر مكعب	18,445.210	0	17,500	17,500	0	1,604,750	0	0	0	1,604,750	
	علاوة مسافة النقل 285.5 كم	425.25	متر مكعب	18,445.210	0	17,500	17,500	0	7,441,875	0	0	0	7,441,875	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13.00	متر مكعب	18,445.210	0	17,500	17,500	0	227,500	0	0	0	227,500	
									إجمالي قيمة المستخلص				12,340,575	

فقط : اثنا عشر مليونا و ثلاثمائة واربعون الفا وخمسمائة وخمسة وسبعون جنيها لاغير

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

أقر بأن هذه الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول
تحريراً فى :
..... يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الغاء ..... لغير الزيادة بسبب الشروط أعتمدت من .....
تحريرا فى :

مدير عام المشروعات
م / محمد حسنى قايتباى

مدير المشروع (الهيئة)
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الكباري العام
29 / 04 / 2024
م / أسامة جوده

مدير المشروع الاستشاري
المكتب / خالد قنديل

مدير المشروع المقاول (استشاري ZVZ)
م / أحمد عادل

المنفذة : شركة ايجي كونتراك - زكريا جابر قلدس رشيد

مشروع التطوير السريع لخط سكة حديد غرب الدلتا

EGCONTRACK
Overcoming Global Challenges

رقم المستند :
رقم التصديق :
نوع الميزانية فرع :

عدد الملحقات :
القيمة :

حرف

جملة قيمة الأعمال التى تمت (راجع باطنه)												
بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول												جنيه مصرى
رقم المستند	بتحويل		نوع الميزانية		قيمة التحويل		إستقطاعات		الجملة			١٢٢٤٠٥٧٥ ,-
	رقم	تاريخ			مليم	جنيه	مليم	جنية	مليم	جنيه		
جملة المبالغ السابق صرفها												١٢٠٢١٤٥ ,-
الباقى للمقاول												٢١٩١٢٥ ,-
المدفوع الآن بالتحويل رقم		بتاريخ										٢١٩١٢٥
١٥١٩٦ ,- ض.م								٢٠٢٩ ,-			ع.ت.ع غير	
٢٧٤١٢٧ ,٤٥ ش.ت								~~٢١٩١ ,٢٥~~			الصافى	٢١٥٩٢٢ ,٧٥
								١٥٩٥٦ ,٢٥			١ ٪ ض.ت.ص	
								٧٦١٥ ,-			٥ ٪ ضمان اعمال دفعات	
								٢٦٦١٠ ,٢٠			جملة	
								٢٨٩٢٢ ,٤٥			الصافى	
							الجملة					
							جملة قيمة التحويل					
							جملة قيمة التحويل					

تسلمت التحويل رقم

و أقر بأنى أوافق على هذا الحساب المقدم بيانه و أنى تسلمت المستحق لى بالتمام و ليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل .

المقاول

التاريخ سنة

إذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضى شطب هذا القرار.