CC2

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ مطروح) قطاع العلمين _ فوكة المسافة من الكم ٦٠٠+٤١٩ الي الكم ١٠٠+٤٢٢ بطول ٢,٥ كم اتجاة الضبعة

تنفيذ : شركة حسن أسعد طة سليم

كشف رقم جاري ٢

المقاول:شركة حسن أسعد طة سليم رقم العقد(١٦٣٠/٢٠٢٢/٢٠٢٣) المؤرخ في ٢٠٢٣/٠٣/١٤

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤/٠٢/٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن		استقطاع أو حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
	١-أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ مم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٤جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	٨٥,٠٠	م٣	١٤,٨٧٧,٤٧٢	٦,٣٠٠,٠٠٠	٦,٣٠٠,٠٠٠-	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهريه والاسبوعيه متواجدة - تم عمل التجارب المعمليه - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - التقرير الميداني متواجد - - وثيقة جميع أخطار المقاولين سارية حتى ٢٠٢٥/٠٣/١٤ -وثيقة التامين من الحوادث الشخصية سارية حتى ٢٠٢٥/٠٣/١٤ - كمبيوتر + الطابعة سيتم توريدهم بالادارة في القاهرة وسيتم الموفاة بذلك -يراعي تطبيق نصوص العقد
	علاوة مسافة النقل ١٤٠ كم	١٩٣,٢٠	م٣	١٤,٨٧٧,٤٧٢	٦,٣٠٠,٠٠٠	٦,٣٠٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
١-٢	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	١٣,٠٠	م٣	١٤,٨٧٧,٤٧٢	٦,٣٠٠,٠٠٠	٦,٣٠٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	١-أعمال الردم اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام ألات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب ١ جنية علي نيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات -نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠٠,٧٠	م٣	١٣,١٤٤,٠٠٣	٠,٠٠٠	٦,٣٠٠,٠٠٠	٦,٣٠٠,٠٠٠	٠	٦٣٤,٤١٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٠	٦٣٤,٤١٠,٠٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٤٠ كم	٢٠٧,٠٠	م٣	١٣,١٤٤,٠٠٣	٠,٠٠	٦,٣٠٠,٠٠	٦,٣٠٠,٠٠	٠	١,٣٠٤,١٠٠	٠	٠	٠	١,٣٠٤,١٠٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	١٣,٠٠	م٣	١٣,١٤٤,٠٠٣	٠,٠٠	٦,٣٠٠,٠٠	٦,٣٠٠,٠٠	٠	٨١,٩٠٠	٠	٠	٠	٨١,٩٠٠	
٤	طبقات الاساس							٠						
	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	٢٧٨,٠٠	م٣	٢,٩١٨,٦٥٢	٢,٧٠٠,٠٠	٢,٧٠٠,٠٠٠-	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٥٨ كم	١٦٥,٦٠	م٣	٢,٩١٨,٦٥٢	٢,٧٠٠,٠٠	٢,٧٠٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	م٣	٢,٩١٨,٦٥٢	٢,٧٠٠,٠٠	٢,٧٠٠,٠٠٠-	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٤٣,٣٠	م٣	٢,٩١٨,٦٥٢	٠,٠٠	٢,٧٠٠,٠٠	٢,٧٠٠,٠٠	٠	٣٨٦,٩١٠	٠	٠	٠	٣٨٦,٩١٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٦١,٠٠	م٣	٢,٩١٨,٦٥٢	٠,٠٠	٢,٧٠٠,٠٠	٢,٧٠٠,٠٠	٠	٤٣٤,٧٠٠	٠	٠	٠	٤٣٤,٧٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٥٨ كم	١٧٩,٤٠	م٣	٢,٩١٨,٦٥٢	٠,٠٠	٢,٧٠٠,٠٠	٢,٧٠٠,٠٠	٠	٤٨٤,٣٨٠	٠	٠	٠	٤٨٤,٣٨٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	م٣	٢,٩١٨,٦٥٢	٠,٠٠	٢,٧٠٠,٠٠	٢,٧٠٠,٠٠	٠	٦٧,٥٠٠	٠	٠	٠	٦٧,٥٠٠	
	إجمالي قيمة المستخلص												٣,٣٩٣,٩٠٠	

فقط : ثلاثة مليون و ثلاثة مائة و ثلاثة و تسعون الف و تسعة مائة جنيه مصري لاغير

مدير المشروع (شركة حسن أسعد طة سليم)
م/عبدالمنعم محمد

استشاري المساحه
محمد خليل

مدير المشروع (الاستشاري د سعد الجوشي)
م/ مصطفى نجم

استشاري العام سيسترا

مدير المشروع (الهيئة)
مهندس /ابراهيم الحناوي

مدير عام المشروعات(الهيئة)
م/ محمد حسني فياض

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها ....سبق صرفها إلى المقاول
: تحريراً في
.... يدفع للمقاول مبلغ

يعتمد ،،،
رئيس الادارة المركزية
لمنطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

٢٠٢٤/٣/٢٥

مشروع القطار السريع غرب النيل

حسين أسعد طه سليم للمقاولات
س ت ١٧١٥١٨ ب ض ٨٣٢-٩٦٩-٢١٠

٣٣٩٣٩٠٠ إجمالي الأعمال
٣٠٩٩٧٨٠ الأعمال السابقة
٢٩٤١٢٠ قيمة المستخلص
٩٠٠٠٠ خصم وشيك تأمين عن عقد رقم ٢٥٢/٢٠٢٢/٢٠٢٣ من مستخلص ٢ جاري
٢٠٤١٢٠ صافي المستخلص

رقم المستند :
رقم التصديق :
نوع الميزانية فرع :

عدد المسحقات :
القيمة :

حرف

جملة قيمة الأعمال التي تمت (راجع باطنه)

رقم المستند	بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول									جنيه مصري
	بتحويل		نوع الميزانية	قيمة التحويل		إستقطاعات		الجملة		~~٢٢٩٢٩٠,-~~
	رقم	تاريخ		مليم	جنيه	مليم	جنيه	مليم	جنيه	
جملة المبالغ السابق صرفها										~~٢٠٩٩٧٨٠,-~~
الباقي للمقاول										~~٢٩٤١٢٠,-~~

المدفوع الآن بالتحويل رقم بتاريخ

الاستقطاعات

١٤٧٠٦ ضمان أعمال
٤٩٦٠ دمغات
٢٨٠١ م.ت.ص
٢٢٤٦٧ الإجمالي

~~١٪ م.ت.ص~~ ~~٢٩٤١,٢~~
~~٥٪ ضمان أعمال~~ ~~١٤٧٠٦,-~~

١٨١٦٥٣ صافي المستخلص
١٤٠٠٦ الضرائب
١٦٧٦٤٧ شركه

الجملة

جملة قيمة التحويل

جملة قيمة التحويل

تسلمت التحويل رقم

و أقر بأنى أوافق على هذا الحساب المقدم بيانه و أنى تسلمت المستحق لى بالتمام و ليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل .

المقاول

التاريخ سنة

إذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضي شطب هذا القرار.