الهيئة العامة للطرق والكبارى

الإدارة المركزية (المنطقة السابعة)

مستخلص جارى رقم (2)

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائى السريع (الكتوبر - أبومسعيل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الثالث (منفلوط/جرجا) المسافة من الكم 500+385 الى الكم 000+386 بطول 0.500 كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ: شركة الحياة للمقاولات العامة عن المدة من بداية العمل حتى 20 /8 / 2024

العقد رقم : (1273 / 2023 / 2024) بتاريخ : 7 / 3 / 2024

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد بند بمناقصة (قرش / جنيه)	كمية البند بآخر مقايسة معدلة	الوحدة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التى تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التى تمت (قرش / جنيه)	استقطاع او حجز (قرش / جنيه)	الباقى بعد الأستقطاع (قرش / جنيه)	ملاحظات
	اولا :-الاعمال المنفذه طبقا لمحضر مفاوضه مارس 2024											يراعى تطبيق نصوص التعاقد
5	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة ثابتة التماسك (طفلة متحجرة او .....) هذا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتى تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى. - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4	34.70	1000.00	م3	500.00	500.00-	0.00	جارى 2	0.00		0.00	مكتب جهاز الاشراف متواجد المعمل متواجد
6	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم2) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل نتاج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المقترح مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعد من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - البند لا يشمل قيمة المتفجرات	64.90	215000.00	م3	200000.00	200000.00-	0.00	جارى 2	0.00		0.00	لوحات المشروع متواجدة البرنامج الزمنى الخاص بالعقد متواجد وثيقة التامين متواجدة
7	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى 1- تحميل و نقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارتكة المبول الجانية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.											تامين سلامة المرور متواجدة المعدات متواجدة المهندسون متواجدون التقارير (المبدئى - الاسبوعى -الشهرى) متواجد المهندسون متواجدون السيارة متواجدة
7-1	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2 لمسافة النقل حتى 500 كم .	71.60	3000.00	م3	2000.00	2000.00-	0.00	جارى 2	0.00		0.00	
7-2	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2 لمسافة النقل حتى 500 كم .	86.80	9000.00	م3	7000.00	7000.00-	0.00		0.00		0.00	
7-3	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2 لمسافة النقل حتى 500 كم .	100.70	32000.00	م3	30000.00	30000.00-	0.00		0.00		0.00	
7-4	ذات إجهاد (400-500) كجم/سم2 لمسافة النقل حتى 500 كم .	108.00	15000.00	م3	13500.00	13500.00-	0.00		0.00		0.00	
8	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى السفو وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 1.5كم من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 علاوة 2 جنيه/م3 فى حالة توريد التربة لرشها على طبقة السفو لامكانية تحرك المعدات وذلك فى حالة الارض الغير ثابتة	36.90	4000.00	م3	3000.00	3000.00-	0.00		0.00		0.00	
	الإجمالى										0.00	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										0.00	
	اجمالى قيمة الاستقطاعات										0.00	
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										0.00	
	ما سبق صرفه										0.00	
	اجمالى قيمة المستخلص										0.00	

يعتمد ,,,,
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعه أسيوط
م/
مهندس/ إسلام محمد فوزي

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير عام مشروعات
م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف
م/

عن الاستشارى (سبستر)
مدير المشروع
م/

عن الاستشارى
المكتب الفنى
مدير المشروع
م/

عن الاستشارى المساند (مكتب الدوايا)
المكتب الفنى
مدير المشروع
م/

تحريرا فى سنة 2024
عن شركة الحياة للمقاولات
م/

Egyptian Hydraulics Laboratory
El Dawlia For Surveying & Consultant

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة)

مستخلص جاري رقم (2)

عن عملية : إنشاء تقاطع الجسر الترابي والأعمال المساحية بقطاعات مشروع إنشاء المطار الكهربائي السريع (القنوير - أبوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (ملقوف/خرجه) المسافة من الكم 385+500 الى الكم 386+000 وطول 0.500 كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ: شركة الحياة المقاولات العامة عن المدة من بداية العمل حتى 20 / 8 / 2024

العقد رقم : (1273 / 2023 / 2024) بتاريخ : 7 / 3 / 2024

رقم البند	بيان الاعمال	الثمن طبقا للعقد بعد المفاوضة قرش / جنيه	كمية البند بأمر مقايسة معدلة	الوحدة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جاري أم نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع أو حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
	ثانيا :- الأعمال المنفذة طبقا لمحضر مقاوصه يونيو 2024											
	أ - أعمال يناير حتى مارس 2024											
11	يقشر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (- 2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الانتف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 20%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهزازات للوصول الى القصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك ح95% يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل شويشات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية	67.20	9664.63	م3	0.00	9664.63	9664.63	جاري 2	649463.14		649463.14	البرنامج الزمني الخاص بالعقد متواجد مكتب جهاز الاشراف متواجد المعمل متواجد
	ب - أعمال أبريل حتى يونيو 2024											
11	يقشر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (- 2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الانتف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 20%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهزازات للوصول الى القصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك ح95% يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل شويشات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية	68.20	19929.65	م3	0.00	19929.65	19929.65	جاري 2	1359202.13		1359202.13	وثيقة التامين متواجدة تامين سلامة المرور متواجدة المعدات متواجدة
	ج - أعمال إبريل حتى يونيو 2024											
5	يقشر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة او .....) عدا التربة الصخرية (باستخدام الباطوار) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى القصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل تفتح الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4	37.00	2408.24	م3	0.00	2408.24	2408.24	جاري 2	89104.88		89104.88	المهندسون متواجدون
6	المتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام تفتيح الحفر الصخري الصلح وذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام الشكور وذلك بعد التاكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المناخل طبقا لتوصيف الاستشاري وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الانتف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهزازات للوصول الى القصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك ح95% يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم - السعر يشمل عمل شويشات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل مسافة نقل تفتح الحفر وتغذية الشكور والنقل على موقع القطاع بمتوسط مسافة 3 كم	147.70	43605.69	م3	0.00	43605.69	43605.69	جاري 2	6440560.41		6440560.41	السيارة متواجدة
	مسافة النقل (2-7) 5 كم	7.00	43605.69	م3	0.00	43605.69	43605.69		305239.83		305239.83	
7	يقشر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ويحمل على البند الآتي 1- تحميل ونقل تفتح الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - اراكة الدبول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الانتف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهزازات للوصول الى القصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.	93.60	6000.00	م3	0.00	5700.00	5700.00	جاري 2	533520.00		533520.00	
	ثانت (جهد (200-300) كجم/سم2 لمسافة النقل حتى 500 كم .	108.60	22000.00	م3	0.00	18000.00	18000.00		1954800.00		1954800.00	
	ثانت (جهد (300-400) كجم/سم2 لمسافة النقل حتى 500 كم .	117.20	4000.00	م3	0.00	3600.00	3600.00		421920.00		421920.00	
8	ثانت (جهد (400-500) كجم/سم2 لمسافة النقل حتى 500 كم .	39.40	5286.49	م3	0.00	5286.49	5286.49	جاري 2	208287.71		208287.71	
	د - أعمال إبتداء من 22-5-2024											
6	يقشر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام تفتيح الحفر الصخري الصلح وذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام الشكور وذلك بعد التاكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المناخل طبقا لتوصيف الاستشاري وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الانتف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهزازات للوصول الى القصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك ح95% يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم - السعر يشمل عمل شويشات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل مسافة نقل تفتح الحفر وتغذية الشكور والنقل على موقع القطاع بمتوسط مسافة 3 كم	153.00	47000.00	م3	0.00	43600.00	43600.00	جاري 2	6670800.00		6670800.00	
	مسافة النقل (2-7) 5 كم	7.00	47000.00	م3	0.00	43600.00	43600.00		305200.00		305200.00	
	الإجمالي										18938098.10	
	اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										18938098.10	
	اجمالي قيمة الاستقطاعات										0.00	
	اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										18938098.10	
	ما سبق صرفه										18337850.00	
	اجمالي قيمة المستخلص رقم (2)										600248.09	

تحريرا في 20 / 8 / 2024

الشركة المنفذة
شركة الحياة للمقاولات
عن الاستشاري (مستشار)
مدير المشروع
مهندس المشروع
عن الاستشاري والرقابة
مكتب الفني
مكتب المشروع
مكتب الشكاوى
عن الهيئة العامة للطرق و الكباري
مهندس الاشراف
عن الهيئة العامة للطرق و الكباري
مدير عام مشروعات
يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسيوط
مهندس/ إسلام محمد فوزي

الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة السابعة بأسيوط

١٨٩٣٨٠٩٨,١٠ جملة الإيرادات

— ١٨٣٣٧٨٥٠,١ السابقة

٦٠٠٤٤٨,١٠ المستخدمات

الإستقطاعات

	٢٠٠٢,٤٥				
٥٨١٦٥,٥٠					
دمغة	١٢٨٦٨,٧٠				
ت.م	٥٧١٦,٦٥				
صافي	٢٧٩٦٣,٧٠				
جملة	٧٧٥٤١,٥٠				
الصافي	٥١٠٧٤٤,٥٠				

الإستخدامات

٣٠٠٣٤,٤٠	١,٥		
٣٧٠١,٦٣	دمغة	٢١٩٩,٥٠	— ٢٣٣٠,١
٢٧٩٦٣,٧٠	الصافي	٢٤٣٤,٢٠	
١١١٠٤,٨٦			
٤٠			

توزيع موارد

٢٧٩٦٣,٧٠ — صافي مكافآت ٢٤ ٠,٦ ٠,٧ ٢٥

— ٢٣٣٠,١ صافي ١/٢٤ ٧/١٧ ٧/١٧ ١/٥

٣١٩٩,٥٠ ١٥٪

٣٤٣٤,٢٠ ١٢٪

٢٧٠١,١١

٢٠٨٥٨,٢٥ ض.م

١٠٤٢٤,٩٠ تأمينات اجتماعية

٤١١٧٠٨,٢٥ شركة

٧٥٤٨٤,١٠ إجمالي استقطاعات

— ٥٤٤٧٦٤,١ الصافي

٦٠٠٤٤٨,١٠ المستخدمات

٦٠٤,٥٠ الإداري

— ٥٩٤٢٤٦,١ الصافي

— ٦٠٠,١ نقص سيارة

— ٥٨٨٢٤٦,١ الصافي

٢٠٨٥٨,٢٥ ض.م

ك

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / إسلام محمد مفوتي