

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيداتكم طيه المستخلص كشف رقم ( 2 ) ختامي .

لعملية : اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 62+000 الي الكم 62+620 بطول 0.620 كم قطاع السخنة اتجاه الجلالة .

تنفيذ : مكتب ابراهيم نصار حسن منصور للمقاولات العامة و التوريدات و التصدير .

عقد رقم (2023/2022/504) في 2022 / 10 / 16

بمبلغ : 1,232,610 جنيها (فقط مليون و مائتان و اثنان و ثلاثون الف و ستمائة و عشرة جنيها) لا غير .

و باجمالي مبلغ : 7,906,110 جنيها (فقط سبعة مليون و تسعمائة و ستة الف و مائة و عشر جنيها) لا غير و ذلك حتي تاريخ 2023/2/28 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : 2024 / 1 / 10

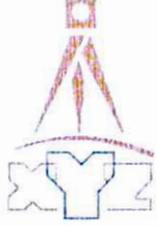
مرفقات عدد ( 12 )

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 صورة محضر اعتماد حصر كميات .
- 1 صورة بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية الاعمال حتي تاريخه .
- 1 صورة محضر معاينة و قياس مسافة من محجر تربة الردم الي الموقع .
- 1 صورة محضر معاينة و قياس مسافة منم حجر كساره السن (Subgrade) الي الموقع .
- 1 صورة محضر معاينة و قياس مسافة منم حجر كساره السن (Sub ballast) الي الموقع .
- 1 محضر الاستلام الابتدائي لعقد رقم (2023/2022/504).
- 1 محضر التقييم لعقد رقم (2023/2022/504).



مهندس /





## محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : 21 - 02 - 2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية ( استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى )

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : ابراهيم نصار للمقاولات العامة

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	62+000	62+620	اعمال الردم	56923.92	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
2	62+000	62+620	Prepared SubGrade	4983.09	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
3	62+000	62+620	SubBallast	3630.3	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه عقد رقم 504 / 2022 / 2023

مهندس الهيئة  
2/1/2023



تنفيذ : مكتب ابراهيم نصار حسن منصور للمقاولات العامة و التوريدات و التصدير  
عقد ( 2023 / 2022 / 504 )

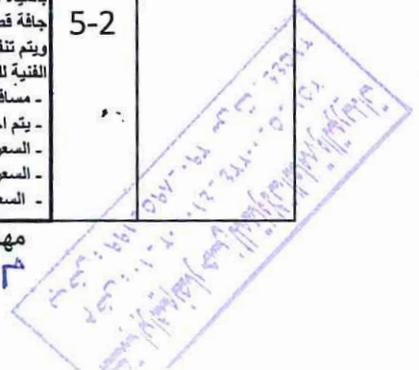
بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية الاعمال حتى تاريخه

رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	القطاع
3	اعمال الردم	62+000 - 62+620
1-3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - في حال وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في مدق ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب	62+000 - 62+620
	مسافة النقل من 2 كم الي 5 كم	
	مسافة النقل من 5 كم الي 10 كم	
	مسافة النقل من 10 كم الي 15 كم	
	مسافة النقل من 15 كم الي 20 كم	
	مسافة النقل من 20 كم الي 25 كم	
6,923.92	50,000	يتم احتساب علاوة 1 (جنيه واحد ) لكل 1 كم زيادة بعد مسافة 25 كم
5	طبقات الاساس	62+000 - 62+620
5-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس ( prepared Subgrade ) من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % و الا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2 ) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي ( لا تقل عن 95 % ) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية. - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق	62+000 - 62+620
5-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس ( SubBallast ) من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % و الا يقل معامل المرونة (Ev2 ) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % و الا يزيد الامتصاص عن 15 % و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي ( لا يقل عن 100% ) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية. - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق	62+000 - 62+620
483.09	4,500	
130.30	3,500	

مهندس الهيئة  
م/محمد صلاح



مهندس الشركة المنفذة  
م/المنجاة



## محضر معاينة وقياس مسافة من محجر تربة الردم الى الموقع

مشروع القطار الكهربائي السريع - ( قطاع السخنة - اتجاه الجلالة )  
في المسافة من ٦٢+٠٠٠ إلى ٦٢+٦٢٠ تنفيذ شركة ابراهيم نصار للمقاولات

أنه في يوم الثلاثاء الموافق : ٢٥/٠٧/٢٠٢٣ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

- |  |                               |
|--|-------------------------------|
| ( ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري ) ( المالك ) | ١- م/ محمود صلاح احمد         |
| ( مهندس استشاري مكتب سيسترا ) ( الإستشاري عام )  | ٢- م/ محمد متوشان             |
| ( مهندس مكتب اسبكتروم ) ( الإستشاري )            | ٣- م/ محمد عابدين             |
| ( ممثل مكتب اكس واي زد ) ( استشاري المساحة )     | ٤- م/ احمد عبد القادر الضويين |
| ( مهندس الشركة المنفذة )                         | ٥- م/ احمد حنانه              |

وقامت اللجنة بالمرور على الموقع وبالمعاينة تبين ان المسافة المتوسطة بين محجر تربة الردم ومحور القطاع هي (٣٢) كم وذلك طبقا للمسار ( موقع المحجر - موقع المشروع ) و تشمل هذه المسافة مدق ترابي بطول (٨) كم

- التوقيع ...

وأقفل المحضر على ذلك ...

اللجنة :-



م/ محمد عابدين  
م/ احمد حنانه  
م/ احمد عبد القادر الضويين  
م/ محمد متوشان  
م/ محمود صلاح احمد

مشروع القطار السريع - قطاع

- |                               |
|-------------------------------|
| ١- م/ محمود صلاح احمد         |
| ٢- م/ محمد متوشان             |
| ٣- م/ محمد عابدين             |
| ٤- م/ احمد عبد القادر الضويين |
| ٥- م/ احمد حنانه              |

مكتب ابراهيم نصار حسن للمقاولات العامة والتوريدات  
مض : ١٠-٠٢-٤١٠-٤٣٤-٠٠٢٣٤-٥-٢٥١  
بض : ١٩٩-٨٩٥-٣٩٠-١٩٩

## « sub grade »

محضر معاينة وقياس مسافة من محجر السن الى الموقع

مشروع القطار الكهربائي السريع - ( قطاع السخنة - اتجاه الجلالة )

في المسافة من ٦٢+٠٠٠ إلى ٦٢+٦٢٠ تنفيذ شركة ابراهيم نصار للمقاولات

انه في يوم الثلاثاء الموافق : ٢٥/٠٧/٢٠٢٣ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

- |                       |  |
|-----------------------|--|
| ١- م/ محمود صلاح احمد | ( ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري ) ( المالك ) |
| ٢- م/ محمود صلاح احمد | ( مهندس استشاري مكتب سيسترا ) ( الإستشاري عام )  |
| ٣- م/ محمود صلاح احمد | ( مهندس مكتب اسبكتروم ) ( الإستشاري )            |
| ٤- م/ ابراهيم نصار    | ( ممثل مكتب اكس واي زد ) ( استشاري المساحة )     |
| ٥- م/ احمد حاتم       | ( مهندس الشركة المنفذة )                         |

وقامت اللجنة بالمرور على الموقع وبالمعاينة تبين ان المسافة المتوسطة بين كسارة نيو جرافيل المورد منها (Subgrade) ومحور القطاع هي (٧٠) كم وذلك طبقا للمسار ( موقع المحجر - موقع المشروع )

$$(E = ٤٤٤٦٩٤.٤٠٨٩)$$

$$(M = ٣٣١٩٧١٤.٣٠١)$$

والاحداثيات كالتالي ( ٣٢.٤٢٦٥٣٨, ٣٠.٠٠٧١٣٤٤ )

- التوقيع ...

وأقفل المحضر على ذلك ...

اللجنة :-

- |                       |   |
|-----------------------|---|
| ١- م/ محمود صلاح احمد | - |
| ٢- م/ محمود صلاح احمد | - |
| ٣- م/ محمود صلاح احمد | - |
| ٤- م/ ابراهيم نصار    | - |
| ٥- م/ احمد حاتم       | - |



## « subballast »

محضر معاينة وقياس مسافة من محجر السن الى الموقع

مشروع القطار الكهربائي السريع - ( قطاع السخنة - اتجاه الجلالة )  
في المسافة من ٦٢+٠٠٠ إلى ٦٢+٦٢٠ تنفيذ شركة ابراهيم نصار للمقاولات

انه في يوم الثلاثاء الموافق : ٢٥/٠٧/٢٠٢٣ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

- |  |                             |
|--|-----------------------------|
| ( ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري ) ( المالك ) | ١- م/ احمد صلاح احمد        |
| ( مهندس استشاري مكتب سيسترا ) ( الاستشاري عام )  | ٢- م/ احمد محمود            |
| ( مهندس مكتب اسبكتروم ) ( الاستشاري )            | ٣- م/ خالد عادل             |
| ( ممثل مكتب اكس واي زد ) ( استشاري المساحة )     | ٤- م/ احمد عبدالقادر الضويش |
| ( مهندس الشركة المنفذة )                         | ٥- م/ احمد سخانة            |

وقامت اللجنة بالمرور على الموقع وبالمعاينة تبين ان المسافة المتوسطة بين كسارة الفهد المورد منها ( Subballast ) ومحور القطاع هي (١١٠) كم وذلك طبقا للمسار ( موقع المحجر - موقع المشروع )

والاحداثيات كالتالي ( ٣٢.٤٢٧٢١٦٧, ٢٩.٩٨٩٩١٧٠ )

$$( E = ٤٤٤٧٥٠.٣٤٨٦ )$$

$$( N = ٣٣١٧٨٠.٦.١١٨ )$$

- التوقيع ...

وأقبل المحضر على ذلك ...

اللجنة :-

- م/ احمد صلاح احمد  
- م/ احمد محمود  
- م/ خالد عادل

- ١- م/ احمد صلاح احمد  
٢- م/ احمد محمود  
٣- م/ خالد عادل  
٤- م/ احمد عبدالقادر الضويش  
٥- م/ احمد سخانة

شؤون القطار السريع - قطاع السخنة  
مكتب ابراهيم نصار  
مض: ٠٢-١٠-٤١٠-٠٢٢٤-٠٥-٢٥١  
بض: ١٩٩-٠٨٩٥-٢٩٠-٢١٥٤٤





عقد رقم (504 / 2022 / 2023)

محضر التقييم

لعملية: أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية- العلمين-مطروح) في المسافة من كم 62 الي الكم 62.620 بطول 0.62 كم قطاع السخنة اتجاه الجلالة.

تنفيذ: مكتب إبراهيم نصار حسن منصور للمقاولات العامة والتوريدات والتصدير.

عقد رقم (504 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

ع

انه في يوم الخميس الموافق 02 / 3 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- |                                    |   |
|------------------------------------|---|
| مدير المشروع - رئيسا               | 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج       |
| مهندس المشروع - عضوا               | 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد      |
| مهندس المشروع - عضوا               | 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز |
| مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا | 4. السيد المهندس / حسن محمود احمد       |
| شركة اردمان معمل الموقع - عضوا     | 5. السيد المهندس / رودي يحي ابراهيم     |
| شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا    | 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي       |
| الشركة المنفذة - عضوا              | 7. السيد المهندس / أحمد شحاته سلامه     |

وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 6401 جنية جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم = 81 \* 56923 \* 0.04 \* 0.02 = 3689 جنية.
- خصم أعمال وتوريد طبقة اساس (Subballast) = 415 \* 3630 \* 0.03 \* 0.06 = 2712 جنية

القيمة الإجمالية للخصم = 6401 جنية.

فقط ستة الاف وربعمائة وواحد جنيها.

مكتب إبراهيم نصار حسن منصور للمقاولات العامة والتوريدات والتصدير  
مض ١٠١ - ٢٠٢ - ٤١٠ - ٢٢٤ - ٥٠٠ - ٥٥١  
بض : ١٩٩ - ٨٩٥ - ٢٩٠ - ٢١٥٤٤

مشروع القطار السريع  
س.ت : ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة  
ب.ض : ٢٩٧ - ٥١١ - ٥٥٢ - ١٩٠



ARDAMAN Split  
Egypt Express Train  
Project

7. ا. شحاته سلامه  
6. عاطف محمد حمدي  
5. رودي يحي ابراهيم  
4. حسن محمود احمد  
3. إسلام عطية عبدالعزيز  
2. محمود صلاح أحمد  
1. رامي سمير بهيج

تنفيذ: مكتب إبراهيم نصار حسن منصور للمقاولات العامة والتوريدات والتصدير.

عقد رقم (504 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة  
للطرق و (الباري)  
للبنية التحتية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

عملية: أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية- العلمين-مطروح) في المسافة من كم 62 الى الكم 62.620 بطول 0.62 كم قطاع السخنة اتجاه الجلالة.

تنفيذ: مكتب إبراهيم نصار حسن منصور للمقاولات العامة والتوريدات والتصدير.

عقد رقم (504 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الخميس الموافق 01 / 3 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدير المشروع - رئيسا  
مهندس المشروع - عضوا  
مهندس المشروع - عضوا  
مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا  
شركة اردمان معمل الموقع - عضوا  
شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا  
الشركة المنفذة - عضوا

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج  
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد  
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز  
4. السيد المهندس / حسن محمود احمد  
5. السيد المهندس / رودي يحي ابراهيم  
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي  
7. السيد المهندس / أحمد شحاته سلامه

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Svstra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

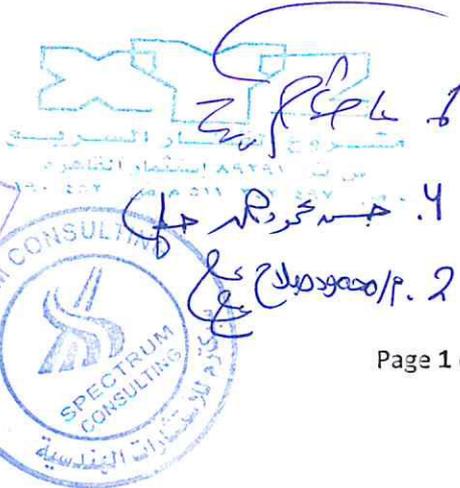
فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 4 %.

ثانيا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

7. المرحله

5. اردمان  
Egypt Express Train  
Project



تنفيذ: مكتب إبراهيم نصار حسن منصور للمقاولات العامة والتوريدات والتصدير.

عدد رقم (504 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة  
للطرق والدياري  
للتنفيذ العامة بشرح جنوب سيناء.



### ثالثاً أعمال ترديد وفرش طبقة أساس (subbalast)

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. عدم تجانس سطح طبقة الأساس ووجود خشونة ببعض المسافات المتفرقة.
2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Svstra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3%.

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- 1) خصم نسبة 2% من البند اولاً.
- 2) خصم نسبة 6% من البند ثالثاً.
- 3) علي استشاري المشروع (مكتب سيكترم) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

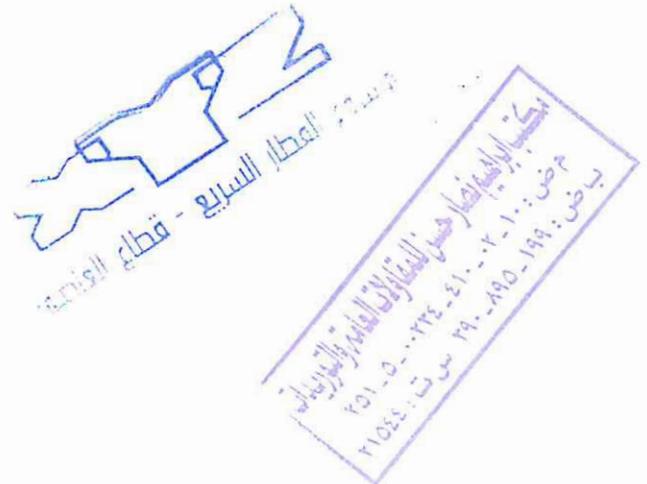
وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جري التوقيع:

1. م/ محمود صلاح نجع
2. م/ ارمادى ابي
3. م/ ارمادى ابي
4. م/ ارمادى ابي
5. م/ ارمادى ابي
6. م/ ارمادى ابي
7. م/ ارمادى ابي



مشروع الاستثمار السريع  
س ت ٨٩٢٩١ استثمار القطار  
ب من ٤٩٧ ٢٤٢ ٢٥١١ م من ٤٤٣ ٢٩٠





السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -  
العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 62+000 الي الكم 62+620 بطول 0.620 كم  
قطاع السخنة اتجاه الجلالة .

تنفيذ : مكتب ابراهيم نصار حسن منصور للمقاولات العامة و التوريدات و التصدير .

عقد رقم (2023/2022/504) في 16 / 10 / 2022

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقياسة ختامية و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا : 1 / 10 / 2024



م /

### مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 62+000 الي الكم 62+620 بطول 0.620 كم قطاع السخنة اتجاه الجلالة .

تنفيذ: مكتب ابراهيم نصار حسن منصور للمقاولات العامة و التوريدات و التصدير .

- تم اسناد العملية عاليه علي مكتب ابراهيم نصار حسن منصور للمقاولات العامة و التوريدات و التصدير بموجب العقد رقم (2023/2022/504) في 16 / 10 / 2022 بمبلغ 14,700,000 جنيها ( أربعة عشر مليون و سبعمائة الف جنيها فقط لا غير ) .
  - مدة العملية (8) أشهر من تاريخ استلام الموقع 2022/10/17 مرفق رقم (1) و تنتهي العملية في 2023/6/16 .
  - تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ 14,700,000 جنيها ( أربعة عشر مليون و سبعمائة الف جنيها فقط لا غير) لتعديل كميات بعض البنود طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعه .
  - تم الاستلام الابتدائي بتاريخ 2023/3/1 بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022/3/27 .
  - تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ 7,906,110 جنيها ( فقط سبعة مليون و تسعمائة و ستة الف و مائة و عشر جنيها لا غير ) لتعديل سعر بند أعمال توريد و فرش طبقة التأسيس ( prepared subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و كذلك بند أعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات طبقا لمحضر اجتماع اللجنة الخاصة بمفاوضة الشركات المنفذه مرفق (2) و تنقص عن المقايسة المعدلة بمقدار 6,793,890 جنيه.
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عالية بمبلغ 7,906,110 جنيها ( فقط سبعة مليون و تسعمائة و ستة الف و مائة و عشر جنيها لا غير)

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم  
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا: 2024 / 1 / 10



م /





مقايسة ختامية عقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٥٠٤)

مشروع القطار الكهربائي السريع مكتب ابراهيم نصار من كم ٦٢+٠٠٠ حتى كم ٦٢+٦٢٠ بطول ٦٢٠ كم اتجاه الجلالة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئنة	الإجمالي
٢-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس (SubBallast) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المر من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها علي طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام النمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والنمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم - يتم احتساب علوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية. - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع - السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق	م <sup>٣</sup>	٠.٠	٣٠٧	١,٥٠٦,٤٥٠
	مسافة النقل ١١٠ كم	م <sup>٣</sup>	٣,٦٣٠	٤١٥	٧,٩٠٦,١١٠
	الإجمالي				

مدير المشروع

م/رامى سمير بهنج

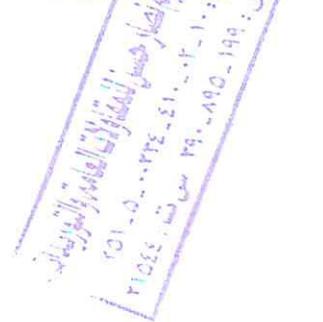
مهندس الهيئة

م/محمد دويلا

استشاري الهيئة



الشركة المنفذة  
١/٣ احمد حنا



رئيس الادارة المركزية

م/احمد الطحمان



مدير عام المشروعات

م/احمد عرافى



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 62+000 الي الكم 62+620 بطول 0.620 كم قطاع السخنة اتجاه الجلالة .

تنفيذ : مكتب ابراهيم نصار حسن منصور للمقاولات العامة و التوريدات و التصدير .

عقد رقم (2023/2022/504) في 16 / 10 / 2022

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة بيانها كالآتي:

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
1	سن	3م	8613.39	كسارة
2	اتربة	3م	56923.92	بدون تصريح

هذا و قد تمت مراجعة البونات المانية لكميات السن التي تم الحصول عليها من الكسارة ووجدت مطابقة للكميات.

مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الختامي رقم (2) بالكميات بعاليه .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 11 / 1 / 2024 .



م /



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛ .

بخصوص اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 62+000 الي الكم 62+620 بطول 0.620 كم قطاع السخنة اتجاه الجلالة .

تنفيذ : مكتب ابراهيم نصار حسن منصور للمقاولات العامة و التوريدات و التصدير .

عقد رقم (2023/2022/504) في 16 / 10 / 2022

نحيط سيادتكم علما بأن المحملات الخاصة بالعمليه بعاليه غير متواجدة بالمنطقة طوال مدة المشروع والموضحة بالاتي :

• توريد المجموعات التالية شهريا :

1. عدد (10) مجموعات أحبار ماكينات التصوير .
2. عدد (10) مجموعات أحبار الطابعات .
3. عدد (5) مجموعات ملفات .
4. عدد (5) مجموعات أقلام .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللائم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية.

المرفقات :

• مرفق صورة المحملات بكراسة الشروط الخاصة .

تحريرا في 10 / 1 / 2024 .



مهندس/

أحمد الطحان

