



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

ننشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (٣) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١٠٠،٠ الي الكم ٣ بطول ٢,٩ كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة كونكورد للتشييد والرصف

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٨٠) في ٢٠٢٢ / ٦ / ٢١ ..

بمبلغ : ٢٣,٦٢١,٠٠٠ جنيها (ثلاثة وعشرون مليون و ستمائة وواحدعشرون الف جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ١٦ / ١ / ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٥ جاري .
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد الكميات .
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضر مسافة نقل طبقات الاساس
- ١٣ محضر حصر كميات الميول الخرسانية
- ١١ محضر استلام وحصر الميول الخرسانية للجانبين

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /

احمد الطحان



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٣٠ - ١٠ - ٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : كونكورد للتشيد والرصف

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	0+100	3+000	اعمال حفر	653,935.22	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات
2			اعمال ردم	771,390.79	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
3			اعمال الأساس المساعد prepared subgrade	32644.53	
4			اعمال الأساس-SUB BALLAST	19600.61	
5			TECHNICAL BLOCK اعمال ردم سن ٢+١+رمل	13755.7	
6			TECHNICAL BLOCK اعمال ردم سن ٢+١+رمل اسمنت	2959.35	

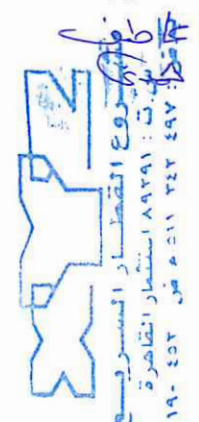
ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخه

مهندس الهيئة
١٩



استشارى المساحة



مهندس الشركة المنفذة





CONCORD

محضر حصر كميات

الميول الخرسانية في المسافة كم 0+100 الى المسافة كم 3+000

التاريخ : 20 / 11 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	مسطاح / ميل	الاتجاه	الكمية م 2	الكمية م 3	ملاحظات
1	قدمة سفلية	الايمن /الايسر		357	
2	ميل(1)		15779	-	
7	مسطاح اول		5270	-	
2	ميل(2)		22643	-	
7	مسطاح ثانى		2870	-	
2	ميل(3)		11776	-	
7	مسطاح ثالث		960	-	
7	ميل 4		1872	-	
7	قدمة علوية		2960	-	
الاجمالى			64130.1	357	

ملاحظات :-

حصر ميول خرسانية

حصر جارى (5)

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى



استشارى مكتب الرائد





محضر حصہ کمیات

الميول الخرسانية في المسافة كم 2+800 الى المسافة كم 3+000

التاريخ: 2023 / 11 / 20

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

ملاحظات	الكمية م 3	الكمية م 2	الاتجاه	مسطح / ميل	م
جميع هذه الحفر	33	-	الايسر	قدمة سفلية	1
	-	539		ميل(1)	2
	-	440		مسطح اول	7
	-	1980		ميل(2)	2
	-	220		قدمة علوية	7
	33	3178.8	الاجمالى		

ملاحظات :-

حصر ميول خرسانية

حصہ جاری (5)

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشاری مکتب الرائد

الشركة المنفذة

CONCORD
المطابق
1990

محضر حصہ کمیات

الميل الخرسانية في المسافة كم 2+100 الى المسافة كم 2+180

التاريخ : 20 / 11 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	مسطح / ميل	الاتجاه	الكمية م 2	الكمية م 3	ملاحظات
1	قدمة سفلية	الايسر	-	15	مخارج ايسر الحرر
2	ميل (1)		385	-	
7	مسطح اول		160	-	
2	ميل (2)		720	-	
7	مسطح ثاني		80	-	
2	ميل (3)		360	-	
7	قدمة علوية		100	-	
الاجمالي			1805.0	15	

ملاحظات :-

حصر میول خرسانیة

حصہ جاری (5)

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشاری مکتب الراءد

الشركة المنفذة

CONCORD
الاتحاد العربي
بغداد - العراق

محضر حصر کمیات

الميل الخرسانية في المسافة كم 2+100 الى المسافة كم 2+280

التاريخ : 20 / 11 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	مسطح / ميل	الاتجاه	الكمية م 2	الكمية م 3	ملاحظات
1	قدمة سفلية	الايمن	-	30	العمود الخرساني
2	ميل (1)		1142	-	
7	مسطح اول		320	-	
2	ميل (2)		1440	-	
7	مسطح ثاني		80	-	
2	ميل (3)		360	-	
7	قدمة علوية		200	-	
الاجمالي			3542.0	30	

ملاحظات :-

حصر میول خرسانیة

حصہ جاری (5)

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشاری مکتب الرائد

الشركة المنفذة

520 (2013)

CONCORD
2021/02/01
11:50:12

محضر حصر كميات

الميول الخرسانية في المسافة كم 1+300 الى المسافة كم 1+880

التاريخ: 2023 / 11 / 20

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	مسطح / ميل	الاتجاه	الكمية م 2	الكمية م 3	ملاحظات
1	قدمة سفلية	الايمن	-	75	تم حصر الميول الخرسانية
2	ميل(1)		2832	-	
7	مسطح اول		840	-	
2	ميل(2)		3780	-	
7	قدمة علوية		500	-	
الاجمالى			7951.8	75	

ملاحظات :-

حصر ميول خرسانية

حصر جارى (5)

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

٢٠٢٣

استشارى مكتب الرائد

١٣
EL-RAEID
Consulting Engineering
شركة الاستشارات الهندسية

شركة المنفذة
١٢/١١/٢٠٢٣
CONCORD
شركة المنفذة
١١٢٠٠٠٠٠

محضر حصر كميات

الميول الخرسانية في المسافة كم 1+300 الى المسافة كم 1+880

التاريخ : 2023 / 11 / 20

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	مسطح / ميل	الاتجاه	الكمية م 2	الكمية م 3	ملاحظات
1	قدمة سفلية	الايسر	-	75	حصر كميات الحصر
2	ميل(1)		1814	-	
7	مسطح اول		800	-	
2	ميل(2)		3600	-	
7	قدمة علوية		500	-	
الاجمالى			6714.0	75	

ملاحظات :-

حصر ميول خرسانية

حصر جارى (5)

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

١٣

استشارى مكتب الرائد

١٣



محضر حصر كميات

الميول الخرسانية في المسافة كم 2+400 الى المسافة كم 2+580

التاريخ: 20 / 11 / 2023

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	مسطح / ميل	الاتجاه	الكمية م 2	الكمية م 3	ملاحظات
1	قدمة علوية	الايمن	200		حصر كميات الميول الخرسانية
2	ميل (1)		743	-	
7	مسطح اول		200	-	
2	ميل (2)		720	-	
7	مسطح ثانى		200	-	
2	ميل (3)		720	-	
الاجمالى			2783.2	0	

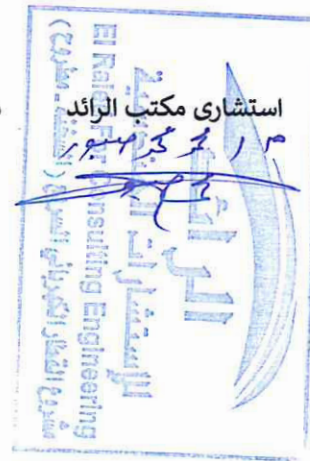
ملاحظات :-

حصر ميول خرسانية

حصر جارى (5)

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

١٣



محضر حصر كميات

الميول الخرسانية في المسافة كم 2+180 الى المسافة كم 2+580

التاريخ : 20 / 11 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	مسطاح / ميل	الاتجاه	الكمية م 2	الكمية م 3	ملاحظات
1	قدمة علوية	الايسر	380		حصر كميات الميل 1
2	ميل(1)		1388	-	
7	مسطاح اول		760	-	
2	ميل(2)		2699	-	
7	مسطاح ثاني		760	-	
2	ميل(3)		2735	-	
7	مسطاح ثالث		520	-	
7	ميل 4		1872	-	
الاجمالى			11114.2	0	

ملاحظات :-

حصر ميول خرسانية

حصر جارى (5)

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

١٢ / ٩

استشاري مكتب الرائد

١٢ / ٩



محضر حصر كميات

الميول الخرسانية في المسافة كم 0+200 الى المسافة كم 0+460

التاريخ: 2023 / 11 / 20

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	مسطح / ميل	الاتجاه	الكمية م 2	الكمية م 3	ملاحظات
1	قدمة سفلية	الايمن	-	39	حصر كميات العين السخنة
2	ميل (1)		1866	-	
7	مسطح اول		520	-	
2	ميل (2)		2340	-	
7	مسطح ثانى		520	-	
2	ميل (3)		2340	-	
7	قدمة علوية		260	-	
الاجمالى			7846.0	39	

ملاحظات :-

حصر ميول خرسانية

حصر جاري (5)

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

١٩

استشاري مكتب الرائد

١٣



محضر حصر كميات

الميول الخرسانية في المسافة كم 0+925 الى المسافة كم 1+160

التاريخ : 20 / 11 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	مسطاح / ميل	الاتجاه	الكمية م ²	الاجمالي	ملاحظات
1	ميل(1)	اليسار	1449	6613.9	مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
2	مسطاح (1)		470		
3	ميل(2)		1944		
4	مسطاح (2)		470		
5	ميل(3)		1840.3		
6	مسطاح (3)		440		
الاجمالي			6613.9		

ملاحظات : -

حصر رقم ميول خرسانية

حصر جاري (5) اتجاه العاصمة

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

حضر



محضر حصر كميات

الميول الخرسانية في المسافة كم 0+100 الى المسافة كم 0+460

التاريخ : 2023 / 11 / 20

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	مسطح / ميل	الاتجاه	الكمية م 2	الكمية م 3	ملاحظات
1	قدمة سفلية	الايسر	-	57	لم يتم الحفر لحفر الميول
2	ميل(1)		2272	-	
7	مسطح اول		760	-	
2	ميل(2)		3420	-	
7	مسطح ثانى		760	-	
2	ميل(3)		3420	-	
7	قدمة علوية		380	-	
الاجمالى			11011.8	57	

ملاحظات :-

حصر ميول خرسانية

حصر جارى (5)

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

١٢

استشارى مكتب الرائد

١٢



محضر مسافه نقل اعمال الاساس



التاريخ : 22 / 11 / 2022

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

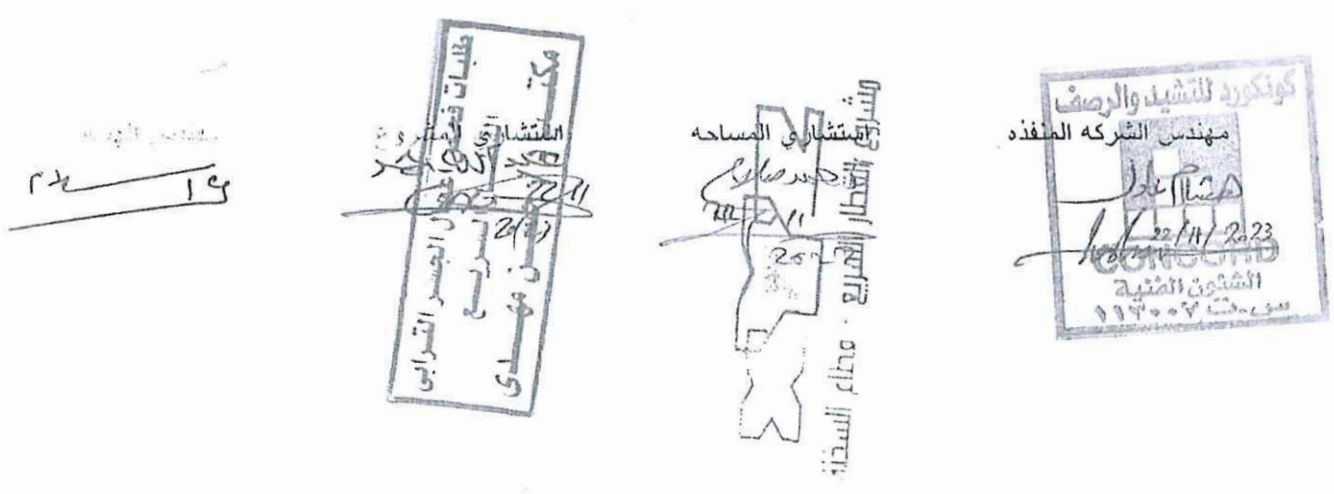
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق و الكبارى برصد احداثيات كساره : ايجى استون (توريد سن) الخاص بشركة / كونكورد للتشيد و الرصف

بمختبر كلاس :-

- 1- م/ اسلام محمد عبد العزيز
- 2- م/ د حيدر صالح
- 3- م/ عبد الله الحمر حوود
- 4- م/ هشام عاطل فرجات

و كانت الاحداثيات كالتالى :

الكساره	الشرق	الشمال	مسافه الكساره من القطاع
ايجى استون	729144,989	762598,806	20 كم



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١٠٠,٠ الي الكم ٣٩٠,٩ بطول ٢٩٠ كم الاتجاهين

تنفيذ: شركة كونكورد للتشييد والرصف

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٨٠) في ٢٠٢٢ /٦/٢١ .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة معدلة و مذكره ايضاحية للعملية عاليه
نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٤/١/١٦ .





مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١٠٠,٠ الي الكم ٣٩٠ بطول ٢,٩ كم الاتجاهين

تنفيذ: شركة كونكورد للتشييد والرصف

تم اسناد العملية عاليه علي شركة كونكورد للتشييد والرصف

بموجب العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٨٠) في ٢١/٦/٢٠٢٢. بمبلغ: ١١٨,٠٠٠,٠٠٠ جنيها.

• استلام الموقع بتاريخ ٢٢ / ٦ / ٢٠٢٢

• تمت الموافقة على المقايسة للعقد بمبلغ : ١١٧,٩٩٩,٦٨٦

• تم اعداد مقايسة معدلة للعملية عاليه لتعديل كميات بعض البنود طبقا للموقع تنفيذ علي الطبيعه بعد

نهو أعمال الجسات الميكانيكية .

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة المعدلة للعملية عالية بمبلغ

١١٧,٩٩٩,٦٨٦ جنيها (فقط مائة وسبعة عشر مليون وتسعمائة وتسعة وتسعون الف وستمائة وستة وثمانون جنيها

لاغير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١٦/١/٢٠٢٤ .

رئيس الادارة المركزية

م / احمد الطحان

مشروع القطار الكهربائي، فائق السرعة شركة كونكورد للهندسة والمقاولات من كم 0+100 حتى كم 3+000 بطول 2.9 كم الاتجاهين

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
1	اعمال الحفر					
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	150,000	145,000	5,000-	طبقاً للمنفذ على الطبيعة
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	110,000	105,000	5,000-	طبقاً للمنفذ على الطبيعة
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ³				
	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم ²	م ³	90,000	80,000	10,000-	
	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم ²	م ³	150,000	140,000	10,000-	
	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ²	م ³	160,000	150,000	10,000-	طبقاً للمنفذ على الطبيعة
1-3	و محمل على البند الآتي: 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- رافعة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.					
	أعمال تخريم و نسف					
1-4	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم/سم ²) والحساب طبقاً لمخاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (مع اتباع كافة الشروط الواردة بمراسلة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع. ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	64,000	64,000	0	
2	اعمال الازالة و التطهير					
2-1	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لاصال رفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	0	0	0	لعدم وجود اشجار ومزروعات

مهندس الهيئة
١٢

استشاري الهيئة
مفتي د/ جيسن مهدي
١١-١٢-٢٠٢٣
٤-٧-٢٠٢٣
المكتب الرئيسي

استشاري الهيئة
مكتب الرائد
١١-١٢-٢٠٢٣
٤-٧-٢٠٢٣
ELRAHED ENGINEERING CONSULTANTS
٢٠١٢

الشركة المنفذة
كونكورد للتطوير والبناء
CONCORD
الشؤون الفنية
١١٣٠٠٧

رقم البند	بيان الأصل	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
3	اصصال الردم					
3-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالماء الاصولي للوصل الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياة 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - في حال وجود مشتتات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في مدى وتغير طول مسافة المدى يتم المحاسبة نسبة و تناسب	م ³	0	0	0	
	مسافة النقل من 2 كم الى 5 كم					
	مسافة النقل من 5 كم الى 10 كم					
	مسافة النقل من 10 كم الى 15 كم					
	مسافة النقل من 15 كم الى 20 كم					
	-- يتم احتساب علاوة 1 (جنيه واحد) لكل 1 كم زيادة بعد مسافة 25 كم					
3-2	اصصال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلابة والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكيد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عمده وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية نتاج الحفر من عمده لاستخدام المواد كبدلية لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم بمئوسط 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة.	م ³	0	0	0	
3-3	اصصال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلابة والتدرج وذلك باستخدام الكسور على ان يتم التأكيد ان الناتج مطابق للتدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع للهيئة وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية نتاج الحفر من عمده لاستخدام المواد كبدلية لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف وتعليمات المهندس المشرف لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم بمئوسط 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة.		0	0	0	
	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية (ماردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر و بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصولي للوصل الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية 95% والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ³	790,000	780,000	-10,000.00	
	-- تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياة 40 كم	م ³				
	مسافة النقل حتى 500 م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل)	م ³				
	ملحوظة	م ³				
	- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 %	م ³				
4	اصصال الحماية من اخطار السيول					
4-1	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب براخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي 1 م و سمك 6 سم من الخرسة المسلحة بنسبة خلط (350كجم اسمنت مقاوم للتكرينات + 0.8 م زلط + 0.4 م 3م زمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرش عالى المقاومة رتبة 36/52 بمعدل 100كجم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة و بمعدل 16كجم 6م للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخص من الحديد مع عزل الوصلات بالخشيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م/ط	0	0	0	
4-2	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانى عادية لحماية مواسير البرابخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت 250 كجم / م ³ اسمنت بورتلندى مع الدمك الميكانيكى على ان تحقق الخرسة رتبة لا تقل عن 175 كجم/سم ² و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف	م ³	0	0	0	

استشاري الهيئة العامة
للبنية التحتية
مكتب د. حسين مهدي
مهندس الهيئة
مكتب د. حسين مهدي

11-12-2015
1012-3-4-7

المكتب الرئيسي

الشركة المنفذة
مكتب د. حسين مهدي
مهندس الهيئة
مكتب د. حسين مهدي

11-12-2015
1012-3-4-7

CONCOR

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
4-4	بالمتر المكعب أعمال توريد و صب خرسانة عادية لحماية برابغ (box section) طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت 250 كجم / 3م اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 175 كجم/سم2 و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	م/ط	0	0	0	
4-5	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسى من الدبش سمك 40 سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخلفية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن 20 سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن 2.5 ولا يزيد الإمتصاص عن 8% ولا يزيد التآكل عن 45% ويتم إستبدال الوجه الخارجى لأجانب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم/م3 من الرمل الحرس التنظيف مع الكتلة المعروفة بالكتلة الخيطية الغافسة ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م3	0	0	0	
4-6	بالمتر المكعب أعمال حفر قنوات جانبية باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البندوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م3	0	0	0	
4-7	بالمتر المسطح أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأرصفة والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت مترج + 0.4 م3 رمل حرس + 250 كجم اسمنت بورتلاندى عادي على أن يكون السن تنظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 200 كجم / سم2 وتنطيب السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	م2	73,880	65,000	-8,880	
5	طبقات الاساس					
5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 % من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم . يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بزيادة او النقصان . يتم صرف قيمة المواد المحجرة فى حالة تقديم ما يثبت تسديد الاتوة للشركة الوطنية .	م3	38,000	0	-38,000	
5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن 20 كم . يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بزيادة او النقصان . السعر يشمل اتاوة المحاجر الرسمية للشركة الوطنية و على الشركة المنفذة تقديم ما يثبت تسديد الاتوة للشركة الوطنية.	م3	30,000	0	-30,000	
5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 % من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	م3	38,000	34,000	-4,000	
	مسافة النقل لا تقل عن 20 كم .					
	يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان .					
	السعر يشمل قيمة المواد المحجرة .					
	السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع .					
	السعر يشمل الخارجية طبقاً لقائمة الموحدة للطرق					

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

مكتب د/ حسن مهدى

مكتب الرائد

11-12-2023
الكتاب الرئيسى

الشركة المنفذة
كونكور للتشييد والارض

CONCO
الهيئة
193000

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات أقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم والأبزيد نسبة الماز من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن 80% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والأبزيد نسبة الفك بجهاز لوس الجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فرزها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالعمية الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية والقلبة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	م ³	30,000	20,000	-10,000	
	مسافة النقل لا تقل عن 20 كم .					
	يتم احتساب علاوه 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان .					
	السعر يشمل قيمه المواد المحجريه .					
	السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع .					
	السعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق					
5-3	بالمتر المكعب توريد ونقل طبقة إحلال من (سن+رمل) بنسبة 1:2 موددة من خارج الموقع على أن يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أي منها عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الدمك الديناميكي للوصول الى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 98% و كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ³	0	15,000	15,000	
5-4	بالمتر المكعب توريد ونقل طبقة إحلال من (سن+رمل) بنسبة 1:2 موددة من خارج الموقع بالإضافة الى اسمنت بورتلاند عادي بنسبة 3% على أن يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أي منها عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الدمك الديناميكي للوصول الى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 98% و كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ³	0	5,162	5,162	
6-1	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م ³ سن دولميت متدرج + 0.4 م ³ رمل حرش + 250 كجم أسمنت بورتلاند عادي على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 200 كجم / سم ² وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ²	0	0	0	
6-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قعمية سفلية و علوية للأكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م ³ سن دولميت + 0.4 م ³ رمل حرش + 280 كجم أسمنت بورتلاند عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبير+ سكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية ولبند يجمع مشتعلاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	0	1,500	1,500	
7	أعمال التربة المسلحة					
7-1	بالمتر المصطح توريد وتركيب طبقة من التسليح الصناعي جيجوردي مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	2,050	2,050	0	
	ذات قوة شد 20 ك , نيوتن في الاتجاهين Biaxial	م ²				
	ذات قوة شد 30 ك , نيوتن في الاتجاهين Biaxial	م ²				طبقا للمنفذ على الطبيعة
8	حديد التسليح					
8-1	بالطن توريد وتوضيب ورس صلب التسليح (60 / 40) لزوم جميع العناصر الإنشائية والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات السطء السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل فهو كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	8	0	-8	
8-2	بالطن توريد وتوضيب ورس صلب التسليح (52 / 36) أطول من 12 متر لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات السطء السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل فهو كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	8	0	-8	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

استشاري الهيئة

الشركة

المتفردة

مكتوب

للتشيد

والمرصف

CONCORD

مشتغل الضيق

١١٣٠٠٧

مكتب د/ حسن مهدي

مكتب الرائد

مدير المشروع

م / رامي سليم

رئيس الإدارة المركزية

م / أحمد الطحان

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة شركة كونكورد للهندسة و المقاولات من كم 0+100 حتى كم 3+000 بطول 2.9 كم الاتجاهين

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
1	اعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	145,000	17	2,465,000
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	105,000	20.10	2,110,500
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	م ³			
	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم ²	م ³	80,000	54	4,320,000
	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم ²	م ³	140,000	65.50	9,170,000
	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ²	م ³	150,000	76	11,400,000
1-3	و محمل على البند الاتي: 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
	أعمال تخريم و نسف				
1-4	بالمتر المكعب اعمال تخريم و نسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100كجم/سم ²) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المترج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ²	64,000	62	3,968,000
2	اعمال الازالة و التطهير				
2-1	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحي لتكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	0	5	0

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

استشارى الهيئة

الشركة المنفذة

مكتب الزائد
11-12-2027
4-7

مكتب الزائد
11-12-2027
4-7

الشركة المنفذة
كونكورد للتشييد والوصف
CONCORD
استشارى الهيئة
11-12-2027

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة شركة كونكورد للهندسة و المقاولات من كم 0+100 حتى كم 3+000 بطول 2.9 كم الاتجاهين

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (ماردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر (ويسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى (نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية 95% والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .. تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياة 40 كم مسافة النقل حتى 500 م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) ملحوظة .. فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 % جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 مسافة النقل من 20 كم الى 25 كم -- يتم احتساب علاوة 1 (جنيه واحد) لكل 1 كم زيادة بعد مسافة 25 كم	م ³	780,000	45	35,100,000
4-7	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10م لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولميت مدرج + 0.4 م 3 رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشارى (فيبر + سیکا) على أن يكون السن نظيف ومقشور والرمال خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم² وتنظيف السطح وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . .. يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 متر راسى على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسى)	م ²	65,000	355.00	23,075,000
4-7	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية و علوية للاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولميت + 0.4 م 3 رمل حرش + 280 كجم أسمنت بوتلاندى عادى و الاضافات طبقاً لتعليمات الاستشارى (فيبر + سیکا) على أن يكون السن نظيف ومقشور و الرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم² و تنظيف السطح و التنفيذ طبقاً لأصول السطح و التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية ولبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف .	م ³	1,500	2,200.00	3,300,000

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

استشارى الهيئة

الشركة المنفذة

مكتب د / حسن مهدي

مكتب الرائد

مكتب الرائد

مكتب الرائد

مكتب الرائد

مكتب الرائد

مكتب الرائد

مكتب الرائد

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة شركة كونكورد للهندسة و المقاولات من كم 0+100 حتى كم 3+000 بطول 2.9 كم الاتجاهين

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
5	طبقات الاساس				
5-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاليس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فرداها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	م ³	34,000	299	10,166,000
	مسافه النقل لا تقل عن 20 كم .				
	يتم احتساب علاوه 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان .				
	السعر يشمل قيمه المواد المحجريه .				
	السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع .				
	السعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق				
5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فرداها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	م ³	20,000	307	6,140,000
	مسافه النقل لا تقل عن 20 كم .				
	يتم احتساب علاوه 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان .				
	السعر يشمل قيمه المواد المحجريه .				
	السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع .				
	السعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق				

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

استشاري الهيئة

مكتب حسن مهدي

مكتب الرائدة

مكتب الرائدة

11-11-2023
4-7

الرئاسة العامة
للإستشارات الهندسية
ELRAED ENGINEERING CONSULTANTS
1-1 ديسمبر 2023
المكتب الرئيسي

الشركة المتحدة
للتشييد والرصف
كونكورد للتشييد
والرصف
CONCORD
الشؤون الفنية
ص.ب 1130007

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة شركة كونكورد للهندسة و المقاولات من كم 0+100 حتى كم 3+000 بطول 2.9 كم الاتجاهين

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
5-3	بالمتر المكعب توريد ونقل طبقة إحلال من (سن+رمل) بنسبة 1:2 موردة من خارج الموقع على أن يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف و السعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أي منها عن 25 سم مع الرش بالمياه و الدمك جيدا باستخدام الدمك الديناميكي للوصول لى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 98% و كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف	م ³	15,000	300	4,500,000
5-4	بالمتر المكعب توريد ونقل طبقة إحلال من (سن+رمل) بنسبة 1:2 موردة من خارج الموقع بالإضافة الى اسمنت بورتلاندى عاى بنسبة 3% على أن يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف و السعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أي منها عن 25 سم مع الرش بالمياه و الدمك جيدا باستخدام الدمك الديناميكي للوصول لى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 98% و كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف	م ³	5,162	428	2,209,336
7	اعمال التربة المسلحة				
7-1	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسبيج الصناعى جيجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م ²			
	ذات قوة شد 20 ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	م ²	0	23	0
	ذات قوة شد 30 ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	م ²	2,050	37	75,850
					117,999,686

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

استشارى الهيئة

الشركة المنفذة

مكتوب حسن مهدي

مكتوب حسن مهدي

مكتوب الرائد

مكتوب الرائد

مكتوب الرئيس

رئيس الادارة المركزية

م / احمد الطحان

مدير المشروع

م / رامى سمير

م / احمد الطحان

م / احمد الطحان

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,١٠٠ الي الكم ٣ بطول ٢,٩ كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة كونكورد للتشييد والرصف

عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٨٠) في ٢٠٢٢/٦/٢١

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محملات اخرى طبقا لكراسة الشروط الخاصة

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ٢٠٢٤/١/١٦

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
أحمد الطحان

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة كونكورد للتشييد والرصف

تحية طيبة وبعد ،،،،

بالإحالة إلى كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير المرفق به كتاب السيد اللواء أ. ح / أمين عام مجلس الوزراء المتضمن موافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (١٥٢) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢١/٧/١٤ علي إسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ المسافة من الكم ٠,١٠٠ الى الكم ٣,٠ بطول ٢,٩ كم الإتجاهين بتكلفة ١١٨,٠٠٠,٠٠٠ مليون جنيه (فقط وقدره مائة وثمانية عشر مليون جنيه لا غير) .

— المرجو التفضل بالإحاطة والتنبيه بضرورة موافاة الهيئة بالتأمين النهائي لهذه الأعمال بنسبة ٥% والتي تمثل مبلغ ٥,٩٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط وقدره خمسة مليون وتسعمائة الف جنيها لا غير) وأكون شاكرا لو تفضلتم سيادتكم بالحضور شخصيا للتوقيع على العقد مع اعتبار أن هذا الموضوع هام وعاجل جدا .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

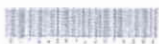
(التوقيع)

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)
الشروط الخاصة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفى تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



العقد رقم (١٢٨٠ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ٢١ / ٦ / ٢٠٢٢

[illegible]

استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع قطع - (الجانب الایسر) - القطاع من محطة (0+925) إلى محطة (1+160)

شركة / كونكورد للتشييد والرصف

القطاع

ملاحظات	اجمالى الكمية (م ²)	مسطح ثالث				ميل ثالث				مسطح ثانى				ميل ثانى				مسطح اول				ميل اول				إلى محطة	من محطة
		الكمية (م ²)	سمك (م)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (م ²)	سمك (م)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (م ²)	سمك (م)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (م ²)	سمك (م)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (م ²)	سمك (م)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (م ²)	سمك (م)	عرض (م)	الطول (م)		
	395.7					120.9	0.15	15	8.06	30	0.15	15.000	2.00	120.9	0.15	15.000	8.06	30	0.15	15	2	93.9	0.15	15.000	6.26	0+940	0+925
	566	40	0.15	20.000	2.00	161.2	0.15	20	8.06	40	0.15	20.000	2.00	161.2	0.15	20.000	8.06	40	0.15	20	2	123.6	0.15	20.000	6.18	0+960	0+940
	566.2	40	0.15	20.000	2.00	161.2	0.15	20	8.06	40	0.15	20.000	2.00	165	0.15	20.000	8.25	40	0.15	20	2	120	0.15	20.000	6	0+980	0+960
	567.4	40	0.15	20.000	2.00	161.2	0.15	20	8.06	40	0.15	20.000	2.00	168.6	0.15	20.000	8.43	40	0.15	20	2	117.6	0.15	20.000	5.88	1+000	0+980
	569	40	0.15	20.000	2.00	163.2	0.15	20	8.16	40	0.15	20.000	2.00	171	0.15	20.000	8.55	40	0.15	20	2	114.8	0.15	20.000	5.74	1+020	1+000
	572.2	40	0.15	20.000	2.00	174	0.15	20	8.7	40	0.15	20.000	2.00	166	0.15	20.000	8.3	40	0.15	20	2	112.2	0.15	20.000	5.61	1+040	1+020
	567.6	40	0.15	20.000	2.00	170.6	0.15	20	8.53	40	0.15	20.000	2.00	160	0.15	20.000	8	40	0.15	20	2	117	0.15	20.000	5.85	1+060	1+040
	570.6	40	0.15	20.000	2.00	172.6	0.15	20	8.63	40	0.15	20.000	2	158	0.15	20.000	7.9	40	0.15	20	2	120	0.15	20.000	6	1+080	1+060
	580	40	0.15	20.000	2.00	170	0.15	20	8.5	40	0.15	20.000	2	160	0.15	20.000	8	40	0.15	20	2	130	0.15	20.000	6.5	1+100	1+080
	598.8	40	0.15	20.000	2.00	171	0.15	20	8.55	40	0.15	20.000	2	175	0.15	20.000	8.75	40	0.15	20	2	132.8	0.15	20.000	6.64	1+120	1+100
	593.2	40	0.15	20.000	2.00	167.8	0.15	20	8.39	40	0.15	20.000	2	174	0.15	20.000	8.7	40	0.15	20	2	131.4	0.15	20.000	6.57	1+140	1+120
	467.2	40	0.15	20.000	2.00	46.6	0.15	20	2.33	40	0.15	20.000	2	164.6	0.15	20.000	8.23	40	0.15	20	2	136	0.15	20.000	6.8	1+160	1+140
	6613.9	440				1840.3				470				1944.3				470				1449.3				اجمالى الكمية	

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

١٩



الشركة المنفذة





SYSTRA



استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايسر) - القطاع من محطة (2+800) إلى محطة (3+000)

شركة / كونكورد للتشييد والرصف

القطاع

اجمالي الكمية (2م)	اجمالي الكمية (3م)	قدمة				ميل أول				مسطح اول				ميل ثاني				قدمة				إلى محطة	من محطة
		الكمية (3م)	سمك (م)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (3م)	سمك (م)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (3م)	سمك (م)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (3م)	سمك (م)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (3م)	سمك (م)	عرض (م)	الطول (م)		
300	45	3	0.5	0.300	20.00	9	0.15	20	3	6	0.15	20	2	27	0.15	20	9	3	0.15	1.000	20.00	2+800	2+780
306.8	46.02	3	0.5	0.300	20.00	10.02	0.15	20	3.34	6	0.15	20	2	27	0.15	20	9	3	0.15	1.000	20.00	2+820	2+800
313	46.95	3	0.5	0.300	20.00	10.95	0.15	20	3.65	6	0.15	20	2	27	0.15	20	9	3	0.15	1.000	20.00	2+840	2+820
315	47.25	3	0.5	0.300	20.00	11.25	0.15	20	3.75	6	0.15	20	2	27	0.15	20	9	3	0.15	1.000	20.00	2+860	2+840
297.4	44.61	3	0.5	0.300	20.00	8.61	0.15	20	2.87	6	0.15	20	2	27	0.15	20	9	3	0.15	1.000	20.00	2+880	2+860
288.6	43.29	3	0.5	0.300	20.00	7.29	0.15	20	2.43	6	0.15	20	2	27	0.15	20	9	3	0.15	1.000	20.00	2+900	2+880
281.6	42.24	3	0.5	0.300	20.00	6.24	0.15	20	2.08	6	0.15	20	2	27	0.15	20	9	3	0.15	1.000	20.00	2+920	2+900
274	41.1	3	0.5	0.300	20.00	5.1	0.15	20	1.7	6	0.15	20	2	27	0.15	20	9	3	0.15	1.000	20.00	2+940	2+920
273.2	40.98	3	0.5	0.300	20.00	4.98	0.15	20	1.66	6	0.15	20	2	27	0.15	20	9	3	0.15	1.000	20.00	2+960	2+940
271.4	40.71	3	0.5	0.300	20.00	4.71	0.15	20	1.57	6	0.15	20	2	27	0.15	20	9	3	0.15	1.000	20.00	2+980	2+960
257.8	38.67	3	0.5	0.300	20.00	2.67	0.15	20	0.89	6	0.15	20	2	27	0.15	20	9	3	0.15	1.000	20.00	3+000	2+980
3178.8	476.82	33				80.82				66				297				33				اجمال الكمية	

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

١٥ / ٣





SYSTRA



استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايمن) - القطاع من محطة (2+800) إلى محطة (3+000)

شركة / كونكورد للتشييد والرصف

اجمالى الكمية (م ²)	اجمالى الكمية (م ³)	قديمة				ميل أول				قديمة				إلى محطة	من محطة
		الكمية (م ³)	سمك (م)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (م ³)	سمك (م)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (م ³)	سمك (م)	عرض (م)	الطول (م)		
54.6	8.19	3	0.5	0.300	20.00	5.19	0.15	20	1.73	3	0.15	1.000	20.00	2+800	2+780
142.6	21.39	3	0.5	0.300	20.00	18.39	0.15	20	6.13	3	0.15	1.000	20.00	2+820	2+800
117.2	17.58	3	0.5	0.300	20.00	14.58	0.15	20	4.86	3	0.15	1.000	20.00	2+840	2+820
109	16.35	3	0.5	0.300	20.00	13.35	0.15	20	4.45	3	0.15	1.000	20.00	2+860	2+840
108.8	16.32	3	0.5	0.300	20.00	13.32	0.15	20	4.44	3	0.15	1.000	20.00	2+880	2+860
139.4	20.91	3	0.5	0.300	20.00	17.91	0.15	20	5.97	3	0.15	1.000	20.00	2+900	2+880
174.2	26.13	3	0.5	0.300	20.00	23.13	0.15	20	7.71	3	0.15	1.000	20.00	2+920	2+900
188.8	28.32	3	0.5	0.300	20.00	25.32	0.15	20	8.44	3	0.15	1.000	20.00	2+940	2+920
195	29.25	3	0.5	0.300	20.00	26.25	0.15	20	8.75	3	0.15	1.000	20.00	2+960	2+940
183	27.45	3	0.5	0.300	20.00	24.45	0.15	20	8.15	3	0.15	1.000	20.00	2+980	2+960
157.4	23.61	3	0.5	0.300	20.00	20.61	0.15	20	6.87	3	0.15	1.000	20.00	3+000	2+980
1570	235.5	33				202.5				33				اجمالى الكمية	

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

٢٠٢٠





SYSTRA



استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايسر) - القطاع من محطة (2+100) إلى محطة (2+180)

شركة / كونكورد للتشييد والرصف

المقطع

من محطة	إلى محطة	قدمة				ميل أول				مسطاح اول				ميل ثاني				مسطاح ثاني				ميل ثالث				قدمة				إجمالي الكمية (م3)	إجمالي الكمية (م2)	
		الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (م3)	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (م3)	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (م3)	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (م3)	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (م3)	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (م3)	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (م3)			
2+080	2+100	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	0.300	0.5	3	77.28	515.2	
2+100	2+120	20.00	1.000	0.15	3	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	0.300	0.5	3	70.5	470	
2+120	2+140	20.00	1.000	0.15	3	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	0.300	0.5	3	58.05	387	
2+140	2+160	20.00	1.000	0.15	3	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	0.300	0.5	3	47.82	318.8	
2+160	2+180	20.00	1.000	0.15	3	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	0.300	0.5	3	17.1	114	
اجمال الكمية		15				57.75				24				108				12				54				15				1805		270.75

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

١٣





SYSTRA



استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايمن) - القطاع من محطة (2+100) إلى محطة (2+280)

شركة / كونكورد للتشييد والرصف

سحب																															
من محطة	إلى محطة	قدمة				ميل أول				مسطح اول				ميل ثاني				مسطح ثاني				ميل ثالث				قدمة					
		الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (م3)	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (م3)	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (م3)	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (م3)	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (م3)	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (م3)	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (م3)		
2+080	2+100	20.00	1.000	0.15	3	20.00	1.000	0.15	3	20.00	1.000	0.15	6	20.00	1.000	0.15	9	20.00	1.000	0.15	6	20.00	1.000	0.15	9	20.00	1.000	0.15	3	76.5	510
2+100	2+120	20.00	1.000	0.15	3	20.00	1.000	0.15	3	20.00	1.000	0.15	6	20.00	1.000	0.15	9	20.00	1.000	0.15	6	20.00	1.000	0.15	9	20.00	1.000	0.15	3	74.55	497
2+120	2+140	20.00	1.000	0.15	3	20.00	1.000	0.15	3	20.00	1.000	0.15	6	20.00	1.000	0.15	9	20.00	1.000	0.15	6	20.00	1.000	0.15	9	20.00	1.000	0.15	3	63.9	426
2+140	2+160	20.00	1.000	0.15	3	20.00	1.000	0.15	3	20.00	1.000	0.15	6	20.00	1.000	0.15	9	20.00	1.000	0.15	6	20.00	1.000	0.15	9	20.00	1.000	0.15	3	64.2	428
2+160	2+180	20.00	1.000	0.15	3	20.00	1.000	0.15	3	20.00	1.000	0.15	6	20.00	1.000	0.15	9	20.00	1.000	0.15	6	20.00	1.000	0.15	9	20.00	1.000	0.15	3	58.65	391
2+180	2+200	20.00	1.000	0.15	3	20.00	1.000	0.15	3	20.00	1.000	0.15	6	20.00	1.000	0.15	9	20.00	1.000	0.15	6	20.00	1.000	0.15	9	20.00	1.000	0.15	3	54.3	362
2+200	2+220	20.00	1.000	0.15	3	20.00	1.000	0.15	3	20.00	1.000	0.15	6	20.00	1.000	0.15	9	20.00	1.000	0.15	6	20.00	1.000	0.15	9	20.00	1.000	0.15	3	51	340
2+220	2+240	20.00	1.000	0.15	3	20.00	1.000	0.15	3	20.00	1.000	0.15	6	20.00	1.000	0.15	9	20.00	1.000	0.15	6	20.00	1.000	0.15	9	20.00	1.000	0.15	3	47.7	318
2+240	2+260	20.00	1.000	0.15	3	20.00	1.000	0.15	3	20.00	1.000	0.15	0	20.00	1.000	0.15	0	20.00	1.000	0.15	0	20.00	1.000	0.15	0	20.00	1.000	0.15	3	26.1	174
2+260	2+280	20.00	1.000	0.15	3	20.00	1.000	0.15	3	20.00	1.000	0.15	0	20.00	1.000	0.15	0	20.00	1.000	0.15	0	20.00	1.000	0.15	0	20.00	1.000	0.15	3	14.4	96
اجمالى الكمية										48				216				12				54				30					

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

٣٠/٥/١٤٣٥





SYSTRA



استلام وحصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايمن) - القطاع من محطة (1+280) إلى محطة (1+880)

شركة / كونكورد للتشييد والرفع

القطاع

من محطة	إلى محطة	قديمة				ميل أول				مسطاح اول				ميل ثاني				قديمة				إجمالي الكمية (3م)	إجمالي الكمية (2م)	
		الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (3م)	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (3م)	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (3م)	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (3م)	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (3م)			
1+280	1+300	20.00	1.000	0.15	3	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	6.26	20	0.15	0	20.00	0.300	0.5	3	21.78	145.2
1+300	1+320	20.00	1.000	0.15	3	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	7.76	20	0.15	0	20.00	0.300	0.5	3	26.28	175.2
1+320	1+340	20.00	1.000	0.15	3	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	8.95	20	0.15	0	20.00	0.300	0.5	3	29.85	199
1+340	1+360	20.00	1.000	0.15	3	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	10.25	20	0.15	0	20.00	0.300	0.5	3	33.75	225
1+360	1+380	20.00	1.000	0.15	3	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	2.45	20	0.15	6	20.00	0.300	0.5	3	43.38	289.2
1+380	1+400	20.00	1.000	0.15	3	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	3.56	20	0.15	6	20.00	0.300	0.5	3	46.68	311.2
1+400	1+420	20.00	1.000	0.15	3	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	4.1	20	0.15	6	20.00	0.300	0.5	3	48.3	322
1+420	1+440	20.00	1.000	0.15	3	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	3.91	20	0.15	6	20.00	0.300	0.5	3	47.73	318.2
1+440	1+460	20.00	1.000	0.15	3	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	4.5	20	0.15	6	20.00	0.300	0.5	3	49.5	330
1+460	1+480	20.00	1.000	0.15	3	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	4.55	20	0.15	6	20.00	0.300	0.5	3	49.65	331
1+480	1+500	20.00	1.000	0.15	3	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	4.37	20	0.15	6	20.00	0.300	0.5	3	49.11	327.4
1+500	1+520	20.00	1.000	0.15	3	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	4.14	20	0.15	6	20.00	0.300	0.5	3	48.42	322.8
1+520	1+540	20.00	1.000	0.15	3	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	6.54	20	0.15	6	20.00	0.300	0.5	3	55.62	370.8
1+540	1+560	20.00	1.000	0.15	3	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	6.13	20	0.15	6	20.00	0.300	0.5	3	54.39	362.6
1+560	1+580	20.00	1.000	0.15	3	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	6.17	20	0.15	6	20.00	0.300	0.5	3	54.51	363.4
1+580	1+600	20.00	1.000	0.15	3	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	6.8	20	0.15	6	20.00	0.300	0.5	3	56.4	376
1+600	1+620	20.00	1.000	0.15	3	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	6.97	20	0.15	6	20.00	0.300	0.5	3	56.91	379.4
1+620	1+640	20.00	1.000	0.15	3	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	7.55	20	0.15	6	20.00	0.300	0.5	3	58.65	391
1+640	1+740	20.00	1.000	0.15	3	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	6.12	20	0.15	6	20.00	0.300	0.5	3	54.36	362.4
1+740	1+760	20.00	1.000	0.15	3	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	5.95	20	0.15	6	20.00	0.300	0.5	3	53.85	359
1+760	1+780	20.00	1.000	0.15	3	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	4.94	20	0.15	6	20.00	0.300	0.5	3	50.82	338.8
1+780	1+800	20.00	1.000	0.15	3	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	4.84	20	0.15	6	20.00	0.300	0.5	3	50.52	336.8
1+800	1+820	20.00	1.000	0.15	3	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	5.25	20	0.15	6	20.00	0.300	0.5	3	51.75	345
1+820	1+840	20.00	1.000	0.15	3	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	4.75	20	0.15	6	20.00	0.300	0.5	3	50.25	335
1+840	1+860	20.00	1.000	0.15	3	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	4.77	20	0.15	6	20.00	0.300	0.5	3	50.31	335.4
إجمالي الكمية		75					424.74				126				567.03					75				

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

١٣





SYSTRA



استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايسر) - القطاع من محطة (1+280) إلى محطة (1+880)

شركة / كونكورد للتشييد والرصف

مقطع

من محطة	إلى محطة	قدمة				ميل أول				مسطح اول				ميل ثاني				قدمة				اجمالى الكمية (3م)	اجمالى الكمية (2م)	
		الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (3م)	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (3م)	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (3م)	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (3م)	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (3م)			
1+280	1+300	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	4.47	20	0.15	0	20.000	0.15	0	20.00	0.300	0.5	3	16.41	109.4	
1+300	1+320	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	5.77	20	0.15	0	20.000	0.15	0	20.00	0.300	0.5	3	20.31	135.4	
1+320	1+340	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	7.34	20	0.15	0	20.000	0.15	0	20.00	0.300	0.5	3	25.02	166.8	
1+340	1+360	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	8.76	20	0.15	0	20.000	0.15	0	20.00	0.300	0.5	3	29.28	195.2	
1+360	1+380	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	1	20	0.15	6	20.000	0.15	27	9	20.00	0.300	0.5	39	260	
1+380	1+400	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	2	20	0.15	6	20.000	0.15	27	9	20.00	0.300	0.5	42	280	
1+400	1+420	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	1.63	20	0.15	6	20.000	0.15	27	9	20.00	0.300	0.5	40.89	272.6	
1+420	1+440	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	1.24	20	0.15	6	20.000	0.15	27	9	20.00	0.300	0.5	39.72	264.8	
1+440	1+460	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	3.75	20	0.15	6	20.000	0.15	27	9	20.00	0.300	0.5	47.25	315	
1+460	1+480	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	2.8	20	0.15	6	20.000	0.15	27	9	20.00	0.300	0.5	44.4	296	
1+480	1+500	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	9.1	20	0.15	0	20.000	0.15	0	0	20.00	0.300	0.5	30.3	202	
1+500	1+520	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	2.78	20	0.15	6	20.000	0.15	27	9	20.00	0.300	0.5	44.34	295.6	
1+520	1+540	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	4.4	20	0.15	6	20.000	0.15	27	9	20.00	0.300	0.5	49.2	328	
1+540	1+560	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	4.17	20	0.15	6	20.000	0.15	27	9	20.00	0.300	0.5	48.51	323.4	
1+560	1+580	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	4.95	20	0.15	6	20.000	0.15	27	9	20.00	0.300	0.5	50.85	339	
1+580	1+600	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	4.6	20	0.15	6	20.000	0.15	27	9	20.00	0.300	0.5	49.8	332	
1+600	1+620	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	4.6	20	0.15	6	20.000	0.15	27	9	20.00	0.300	0.5	49.8	332	
1+620	1+640	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	4.38	20	0.15	6	20.000	0.15	27	9	20.00	0.300	0.5	49.14	327.6	
1+640	1+740	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	5.8	20	0.15	6	20.000	0.15	27	9	20.00	0.300	0.5	53.4	356	
1+740	1+760	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	2.7	20	0.15	6	20.000	0.15	27	9	20.00	0.300	0.5	44.1	294	
1+760	1+780	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	0.66	20	0.15	6	20.000	0.15	27	9	20.00	0.300	0.5	37.98	253.2	
1+780	1+800	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	1	20	0.15	6	20.000	0.15	27	9	20.00	0.300	0.5	39	260	
1+800	1+820	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	1.5	20	0.15	6	20.000	0.15	27	9	20.00	0.300	0.5	40.5	270	
1+820	1+840	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	0.92	20	0.15	6	20.000	0.15	27	9	20.00	0.300	0.5	38.76	258.4	
1+840	1+860	20.00	1.000	0.15	3	20.00	0.300	0.5	3	20.00	0.38	20	0.15	6	20.000	0.15	27	9	20.00	0.300	0.5	37.14	247.6	
اجمالى الكمية		75				272.1				120				540				75				1007.1		6714

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

٢٠٢٤





SYSTRA



استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع قطع - (الجانب الايمن) - القطاع من محطة (2+400) إلى محطة (2+580)

شركة / كونكورد للتشييد والرفف

القطاع	من محطة	إلى محطة	قدمة				ميل اول				مسطاح اول				ميل ثاني				مسطاح ثاني				ميل ثالث				اجمال الكمية (م3)		
			الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (م3)	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (م3)	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (م3)	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (م3)	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (م3)							
	2+380	2+400	1.00	20.000	0.15	3	5.55	20.000	0.15	16.65	0	0	0.15	20	0	0	0	0.15	20.000	0.00	0	0	0	0.15	20	0	19.65	131	
	2+400	2+420	1.00	20.000	0.15	3	4.32	20.000	0.15	12.96	0	0	0.15	20	0	0	0	0.15	20.000	0.00	0	0	0	0.15	20	0	15.96	106.4	
	2+420	2+440	1.00	20.000	0.15	3	6.22	20.000	0.15	18.66	0	0	0.15	20	0	0	0	0.15	20.000	0.00	0	0	0	0.15	20	0	21.66	144.4	
	2+440	2+460	1.00	20.000	0.15	3	6.18	20.000	0.15	18.54	0	0	0.15	20	0	0	0	0.15	20.000	0.00	0	0	0	0.15	20	0	21.54	143.6	
	2+460	2+480	1.00	20.000	0.15	3	4.6	20.000	0.15	13.8	0	0	0.15	20	0	0	0	0.15	20.000	0.00	0	0	0	0.15	20	0	16.8	112	
	2+480	2+500	1.00	20.000	0.15	3	3	20.000	0.15	9	2	2	0.15	20	2	6	7.2	20.000	0.15	21.6	2.00	2.00	6	7.2	20	0.15	21.6	67.2	448
	2+500	2+520	1.00	20.000	0.15	3	3.81	20.000	0.15	11.43	2	2	0.15	20	2	6	7.2	20.000	0.15	21.6	2.00	2.00	6	7.2	20	0.15	21.6	69.63	464.2
	2+520	2+540	1.00	20.000	0.15	3	2.14	20.000	0.15	6.42	2	2	0.15	20	2	6	7.2	20.000	0.15	21.6	2.00	2.00	6	7.2	20	0.15	21.6	64.62	430.8
	2+540	2+560	1.00	20.000	0.15	3	0.2	20.000	0.15	0.6	2	2	0.15	20	2	6	7.2	20.000	0.15	21.6	2.00	2.00	6	7.2	20	0.15	21.6	58.8	392
	2+560	2+580	1.00	20.000	0.15	3	1.14	20.000	0.15	3.42	2	2	0.15	20	2	6	7.2	20.000	0.15	21.6	2.00	2.00	6	7.2	20	0.15	21.6	61.62	410.8
	اجمال الكمية		30				30				108				30				111.48				30				108	417.48	2783.2

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

٢٤



استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع قطع - (الجانب الايسر) - القطاع من محطة (2+180) إلى محطة (2+540)

شركة / كونكورد للتشييد والرصف

القطاع																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
من محطة	إلى محطة	قنمة				ميل اول				مسطاح اول				ميل ثاني				مسطاح ثاني				ميل ثالث				مسطاح ثالث				ميل رابع				قنمة																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (3م)	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (3م)	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (3م)	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (3م)	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (3م)	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (3م)	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (3م)	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (3م)	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (3م)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
2+180	2+200	1.00	20.000	0.15	3	5.20	20.000	0.15	15.6	2	20	0.15	6	7.2	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	16.2	2	20	0.15	6	7.2	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6	2.00	20.000	0.15	21.6

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

٢٠٢٠

استشارى مكتب الرايد
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطر الكهربائي السريع (المرحلة - مطروح)

الشركة المتفذة
CONCORD
الشؤون الفنية
١١٣٠٠٠٢



SYSTRA



استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايمن) - القطاع من محطة (0+200) إلى محطة (0+460)

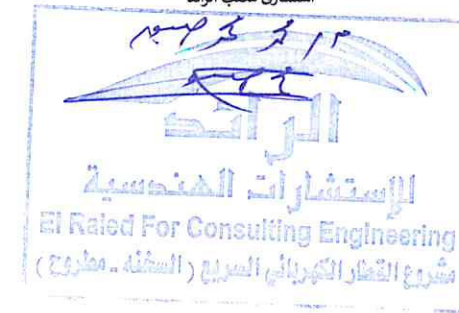
شركة / كونكورد للتشييد والرصف

المحطة																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
من محطة		إلى محطة		قديم				ميل ثالث				مسطح ثاني				ميل ثاني				مسطح أول				ميل أول				قديم				إجمالي الكمية (م3)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

٢٠١٥

استشارى مكتب الرائد





SYSTRA



شركة / كونكورد للتشييد والرصف																								استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايسر) - القطاع من محطة (0+100) إلى محطة (0+440)															
الامتداد		قائمة				ميل ثالث				مسطح ثاني				ميل ثاني				مسطح اول				ميل اول				قائمة				اجمال الكمية (م3)	اجمال الكمية (م3)								
من محطة	إلى محطة	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكتبة (م3)	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكتبة (م3)	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكتبة (م3)	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكتبة (م3)	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكتبة (م3)	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكتبة (م3)	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكتبة (م3)										
0+080	0+100	20.00	1.000	0.15	3	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	6	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	6	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	3	89.43									
0+100	0+120	20.00	1.000	0.15	3	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	6	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	6	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	3	89.55									
0+120	0+140	20.00	1.000	0.15	3	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	6	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	6	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	3	90.9									
0+140	0+160	20.00	1.000	0.15	3	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	6	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	6	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	3	89.94									
0+160	0+180	20.00	1.000	0.15	3	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	6	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	6	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	3	87.93									
0+180	0+200	20.00	1.000	0.15	3	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	6	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	6	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	3	87.72									
0+200	0+220	20.00	1.000	0.15	3	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	6	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	6	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	3	86.64									
0+220	0+240	20.00	1.000	0.15	3	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	6	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	6	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	3	86.7									
0+240	0+260	20.00	1.000	0.15	3	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	6	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	6	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	3	86.4									
0+260	0+280	20.00	1.000	0.15	3	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	6	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	6	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	3	84.75									
0+280	0+300	20.00	1.000	0.15	3	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	6	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	6	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	3	84.63									
0+300	0+320	20.00	1.000	0.15	3	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	6	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	6	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	3	88.29									
0+320	0+340	20.00	1.000	0.15	3	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	6	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	6	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	3	86.34									
0+340	0+360	20.00	1.000	0.15	3	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	6	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	6	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	3	85.35									
0+360	0+380	20.00	1.000	0.15	3	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	6	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	6	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	3	85.32									
0+380	0+400	20.00	1.000	0.15	3	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	6	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	6	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	3	84.93									
0+400	0+420	20.00	1.000	0.15	3	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	6	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	6	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	3	85.68									
0+420	0+440	20.00	1.000	0.15	3	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	6	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	6	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	3	85.83									
0+440	0+460	20.00	1.000	0.15	3	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	6	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	6	9	20.000	0.15	27	2	20	0.15	3	85.44									
اجمال الكمية						57				513				114				340.77				114				1651.77				11011.8									

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

٣

