



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (٣) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي طريق بديل وادي حجلو المسافة من الكم ٠ الي الكم ١,٩ بطول ١,٩ كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة كونكورد للتشييد والرصف

عقد رقم (٢٠٢١/١٢٨١/٢٠٢٢) في ٢١/٦/٢٠٢٢ ..

بمبلغ : ٥,١٧٦,٧٥٠ جنيها (خمسة مليون و مائة وستة وسبعون الف وسبعمائة وخمسون جنيها) لا غير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ١٧/١/٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٣ جاري .
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد الكميات .
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضر مسافة نقل طبقات الاساس
- ٢ حصر اعمال تصنيف الاجهادات
- ٤ محضر نتائج اجهادات الصخر
- ١ حصر كميات اعمال البربخ
- ١ مذكرة عرض (٢)



مهندس /

الاستثمار في العقارات = الأصول

(4)

الهيئة العامة للغذاء والدواء

المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

حق إلى : شركة كونكور للهندسة والصرف

الطلبات عليه ، أو :
مستخلص حامي (٢) علامة نقيض الحصر السراجي والأعلام رضا

سراج (العليه - لسمنة) طريق بديل وادی حقول من المسافة ص ۱۹۱، ۱۹۲

شبه ووجد على صحة ومقدم لا اعتماداً إدارياً وصرف القيسة بواسطة ١٩٨٩، الإجابة
أصرف على :

..... : على البنك المركزي في :
.....

صاحب الحق أو
زكوة كوكب الشرق

بالعنوان الآتي : القائمة

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	قيمة	قرش
		٥١٧٦,٧٥٠	
المجموع			

رقم : _____
المجلس ذو التاريخ

كتب المراجعة
الموافق - الشهر - السنة
رئيس القسم

رئيس القسم

2.1

تقييد في السجل برقم

(ب) الكاتب المخطوط

الحتم ذو التاريخ

رواج

تيسر المصلحة

عِلَامَةُ

في جنس — ص ٢٠٩

(١) أقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات: _____ الإمضاء

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ————— الإمضاء

جساری

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : الإيرادات _____ بـ خارج _____ الإيصالات _____

الرقم ذو التاريخ () قيد في سجل رقم ٥٥ « ج » رقم _____ توقيع الكاتب الموثق بالسجل

دوبج في _____ سنة ٢٠ _____

يعتمد سحب
أذن صرف

وكيل الحسابات مدير أو رئيس الحسابات

الهيئة العامة لشؤون المطابع الأميرية ١٦٠٩٢ س ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ج . ع ») _____ امضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي الشطب

المتهم ذو التاريخ (٣) مدعى مسيد رقم إضاء الكاتب المنوط : إذن صرف

الشيكاغو (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20) (21) (22) (23) (24) (25) (26) (27) (28) (29) (30) (31) (32) (33) (34) (35) (36) (37) (38) (39) (40) (41) (42) (43) (44) (45) (46) (47) (48) (49) (50) (51) (52) (53) (54) (55) (56) (57) (58) (59) (60) (61) (62) (63) (64) (65) (66) (67) (68) (69) (70) (71) (72) (73) (74) (75) (76) (77) (78) (79) (80) (81) (82) (83) (84) (85) (86) (87) (88) (89) (90) (91) (92) (93) (94) (95) (96) (97) (98) (99) (100) (101) (102) (103) (104) (105) (106) (107) (108) (109) (110) (111) (112) (113) (114) (115) (116) (117) (118) (119) (120) (121) (122) (123) (124) (125) (126) (127) (128) (129) (130) (131) (132) (133) (134) (135) (136) (137) (138) (139) (140) (141) (142) (143) (144) (145) (146) (147) (148) (149) (150) (151) (152) (153) (154) (155) (156) (157) (158) (159) (160) (161) (162) (163) (164) (165) (166) (167) (168) (169) (170) (171) (172) (173) (174) (175) (176) (177) (178) (179) (180) (181) (182) (183) (184) (185) (186) (187) (188) (189) (190) (191) (192) (193) (194) (195) (196) (197) (198) (199) (200) (201) (202) (203) (204) (205) (206) (207) (208) (209) (210) (211) (212) (213) (214) (215) (216) (217) (218) (219) (220) (221) (222) (223) (224) (225) (226) (227) (228) (229) (230) (231) (232) (233) (234) (235) (236) (237) (238) (239) (240) (241) (242) (243) (244) (245) (246) (247) (248) (249) (250) (251) (252) (253) (254) (255) (256) (257) (258) (259) (260) (261) (262) (263) (264) (265) (266) (267) (268) (269) (270) (271) (272) (273) (274) (275) (276) (277) (278) (279) (280) (281) (282) (283) (284) (285) (286) (287) (288) (289) (290) (291) (292) (293) (294) (295) (296) (297) (298) (299) (300) (301) (302) (303) (304) (305) (306) (307) (308) (309) (310) (311) (312) (313) (314) (315) (316) (317) (318) (319) (320) (321) (322) (323) (324) (325) (326) (327) (328) (329) (330) (331) (332) (333) (334) (335) (336) (337) (338) (339) (340) (341) (342) (343) (344) (345) (346) (347) (348) (349) (350) (351) (352) (353) (354) (355) (356) (357) (358) (359) (360) (361) (362) (363) (364) (365) (366) (367) (368) (369) (370) (371) (372) (373) (374) (375) (376) (377) (378) (379) (380) (381) (382) (383) (384) (385) (386) (387) (388) (389) (390) (391) (392) (393) (394) (395) (396) (397) (398) (399) (400) (401) (402) (403) (404) (405) (406) (407) (408) (409) (410) (411) (412) (413) (414) (415) (416) (417) (418) (419) (420) (421) (422) (423) (424) (425) (426) (427) (428) (429) (430) (431) (432) (433) (434) (435) (436) (437) (438) (439) (440) (441) (442) (443) (444) (445) (446) (447) (448) (449) (450) (451) (452) (453) (454) (455) (456) (457) (458) (459) (460) (461) (462) (463) (464) (465) (466) (467) (468) (469) (470) (471) (472) (473) (474) (475) (476) (477) (478) (479) (480) (481) (482) (483) (484) (485) (486) (487) (488) (489) (490) (491) (492) (493) (494) (495) (496) (497) (498) (499) (500) (501) (502) (503) (504) (505) (506) (507) (508) (509) (510) (511) (512) (513) (514) (515) (516) (517) (518) (519) (520) (521) (522) (523) (524) (525) (526) (527) (528) (529) (530) (531) (532) (533) (534) (535) (536) (537) (538) (539) (540) (541) (542) (543) (544) (545) (546) (547) (548) (549) (550) (551) (552) (553) (554) (555) (556) (557) (558) (559) (560) (561) (562) (563) (564) (565) (566) (567) (568) (569) (570) (571) (572) (573) (574) (575) (576) (577) (578) (579) (580) (581) (582) (583) (584) (585) (586) (587) (588) (589) (590) (591) (592) (593) (594) (595) (596) (597) (598) (599) (600) (601) (602) (603) (604) (605) (606) (607) (608) (609) (610) (611) (612) (613) (614) (615) (616) (617) (618) (619) (620) (621) (622) (623) (624) (625) (626) (627) (628) (629) (630) (631) (632) (633) (634) (635) (636) (637) (638) (639) (640) (641) (642) (643) (644) (645) (646) (647) (648) (649) (650) (651) (652) (653) (654) (655) (656) (657) (658) (659) (660) (661) (662) (663) (664) (665) (666) (667) (668) (669) (670) (671) (672) (673) (674) (675) (676) (677) (678) (679) (680) (681) (682) (683) (684) (685) (686) (687) (688) (689) (690) (691) (692) (693) (694) (695) (696) (697) (698) (699) (700) (701) (702) (703) (704) (705) (706) (707) (708) (709) (710) (711) (712) (713) (714) (715) (716) (717) (718) (719) (720) (721) (722) (723) (724) (725) (726) (727) (728) (729) (730) (731) (732) (733) (734) (735) (736) (737) (738) (739) (740) (741) (742) (743) (744) (745) (746) (747) (748) (749) (750) (751) (752) (753) (754) (755) (756) (757) (758) (759) (760) (761) (762) (763) (764) (765) (766) (767) (768) (769) (770) (771) (772) (773) (774) (775) (776) (777) (778) (779) (780) (781) (782) (783) (784) (785) (786) (787) (788) (789) (790) (791) (792) (793) (794) (795) (796) (797) (798) (799) (800) (801) (802) (803) (804) (805) (806) (807) (808) (809) (810) (811) (812) (813) (814) (815) (816) (817) (818) (819) (820) (821) (822) (823) (824) (825) (826) (827) (828) (829) (830) (831) (832) (833) (834

المحالات

(٥) أدرج في كشف الشيكات رقم إمضاء الكاتب المنوط :

[illegible]

١١١ استمعت
إحدى صرخات
إعضاء هائل أو كاتب التصدير
في

التاريخ : / / 2023

اسم المشروع : مشروع طريق بديل وادي حبول من 0+000 الي 1+900

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) إستشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق و الكباري
برصد إحداثيات الكساره الخاص بشركة /

بعضیوں کا :-

مجلس منتخب ۲۶۷ لا عثمان اسم
مجلس منتخب د/ج محمد حسن
شرکت کوہ سوار

١- م / السيد علي عبد العزيز
٢- م / محمد بن عبد الله
٣- م / علي بن عبد الله
٤- م / محمد بن عبد الله

اسم الكساره: الدال (حماة)

و كانت إحدائياته كالتالي :-

الشرق	الشمال	مسافة الكساره من القطاع
754383.297	806728.655	51,2cc

بسم الله الرحمن الرحيم واحد محمد بن خليفة واثنا عشر

مهندس الهيئة

استشاري المشروع

استشاري المساحة
عبدالله

مهندس الشركة المنفذة

مذكرة عرض (٣)

علي السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

- بالإحالة إلى عملية تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) في المسافة من الكم ٠,٠٠ إلى الكم ١+٩٠٠ بطول ١,٩ كم في الاتجاهين .
- قامت المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء) بتكليف شركة كونكورد للشبيد والرصف لتنفيذ أعمال حفر بكوبري القطار مع محور ٣٠ يونيو عند المحطة ٢+٧٠٠
- ورد خطاب المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء) بطلب الموافقة على إضافة بعض الكميات المنفذة لأعمال الحفر المذكورة عاليه وتقدر بكمية قدرها ٣م ٨٥٠٠٠ من وفرات العقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٨١
- المطالب**
- التكرم باتخاذ مآثره مناسبة نحو الموافقة على رأي المنطقة المشرفة على المشروع أعلاه باحتساب بعض الكميات المنفذة لأعمال الحفر وتقدر بكمية قدرها ٨٥٠٠٠ م ٣ من وفرات العقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٨١ والخاصة بالكوبري عن المحطة ٢+٧٠٠ .
- الأمر مفوض لسيادتكم .

رأي السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

سامي أحمد فراج

مهندس /

رأي السيد اللواء مهندس / نائب رئيس الهيئة:

نائب رئيس الهيئة

ماجد محمد عبد الحميد

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع (حسام الدين مصطفى)
لواء مهندس / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ادامه



اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين) تحويلة طريق وادى حبول

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة :. كونكورد للتشيد والرصف

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	0+000	1+800	اعمال حفر	300,854	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات
2			اعمال ردم	37115.76	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
3			اعمال الاساس	6277.6	

ملاحظات :-

كمية اجمالية مستخلص جاري رقم ٢

مهندس الهيئة

استشاری الہیۃ

استشاری المساحة

مهندس الشركة المنفذة

لطائف

حسن عابد

مكتبة دار الفنون العربية
سنة ١٩٩١
١٩-٢٠

كونكورد للتشييد والبرص



CONCORD
الشئون ائتمنية
سى.ت. ١١٧٠٠٧

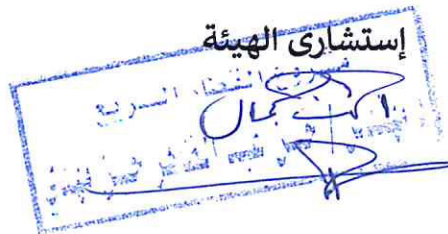
م	المحطة	الكمية الاجمالية م3	الكمية م3	الاجهاد (كجم / م2)	الاجهاد طبقا للمقايضة
1	0+180	0+200	53.11	45.4	تربة متماسكة
2	0+200	0+220	265.88	45.4	تربة متماسكة
3	0+220	0+240	378.26	102.7	100-200
4	0+240	0+260	718.70	148.3	100-200
5	0+260	0+280	1179.40	34.2	تربة متماسكة
6	0+280	0+300	1558.48	171.6	100-200
7	0+300	0+320	1237.17	22	تربة متماسكة
7	0+300	0+320	2474.33	406.8	300-400
8	0+320	0+340	4642.11	47.6	تربة متماسكة
8	0+320	0+340	4642.11	862.6	300-400
9	0+340	0+360	6069.71	294.8	200-300
9	0+340	0+360	6069.71	256.8	200-300
10	0+360	0+380	6384.60	95.5	تربة متماسكة
10	0+360	0+380	6384.60	540.4	300-400
11	0+380	0+400	5897.59	128	100-200
11	0+380	0+400	5897.59	109.5	100-200
12	0+400	0+420	5114.46	100.6	100-200
12	0+400	0+420	5114.46	170.7	100-200
13	0+420	0+440	4362.69	35.7	تربة متماسكة
13	0+420	0+440	4362.69	706.9	300-400
14	0+440	0+453.71	2373.40	466.4	300-400
الاجمالي		41,472.72	41,472.72		

10430.26	متماسكة
13,667	100-200
6,069.7	200-300
11,305	300-400

مهندس الهيئة

إستشاري الهيئة

مهندس الشركة





اعمال تصنيف الاجهادات للقطاع من 0+300 الى 0+403

الهيئة العامة
للطرق و القاري
الهيئة العامة للطرق و القاري



م	المحطة	الكمية الاجمالية م3	الكمية م3	الاجهاد (كجم / م2)	الاجهاد طبقا للمقايضة
1	0+280	0+300	677.56	512	300-400
2	0+300	0+320	1366.00	130.9	100-200
3				152	100-200
4	0+320	0+340	113.55	691.08	300-400
5				880	300-400
6	0+340	0+360	2007.61	644.3	300-400
7				751.6	300-400
8	0+360	0+380	2827.53	37	تربة متماسكة
7				975	300-400
9	0+380	0+403	2244.00	162	100-200
10				221.1	200-300
الاجمالي		9,236.25	9,236.25		

متماسكة	942.51
100-200	2,488
200-300	1,122.0
300-400	4,684

مهندس الهيئة



LOG WADY HAGOL

IR	From	To	L	Layer	W	Area	Thick.	Vol.
62	0+000	0+100	100	B1	11.5	1150	0.2	230
67	0+880	1+040	160	B1	11.5	1840	0.2	368
68	0+000	0+100	100	B2	10.92	1092	0.2	218.4
69	0+480	0+600	120	B2	10.92	1310.4	0.2	262.08
70	0+880	1+020	140	B2	10.92	1528.8	0.2	305.76
74	0+120	0+360	240	B1	11.5	2760	0.2	552
77	0+120	0+360	240	B2	10.92	2620.8	0.2	524.16
78	1+080	1+180	100	B1	11.5	1150	0.2	230
79	1+080	1+180	100	B2	10.92	1092	0.2	218.4
80	1+190	1+300	110	B1	11.5	1265	0.2	253
82	1+430	1+560	130	B1	11.5	1495	0.2	299
83	1+190	1+300	110	B2	10.92	1201.2	0.2	240.24
84	1+310	1+420	110	B1	11.5	1265	0.2	253
85	0+680	0+870	190	B1	11.5	2185	0.2	437
86	1+310	1+420	110	B2	10.92	1201.2	0.2	240.24
87	1+430	1+560	130	B2	10.92	1419.6	0.2	283.92
88	0+680	0+870	190	B2	10.92	2074.8	0.2	414.96
94	1+030	1+070	40	B1	11.5	460	0.2	92
110	0+370	0+470	100	B1	11.5	1150	0.2	230
132	0+610	0+670	60	B1	11.5	690	0.2	138
133	0+610	0+670	60	B2	10.92	655.2	0.2	131.04
134	0+370	0+470	100	B2	10.92	1092	0.2	218.4
135	1+570	1+650	80	B1	11.5	920	0.2	184
136	1+570	1+650	80	B2	10.92	873.6	0.2	174.72
TOTAL BASE 1 (0.2M)			3266					
TOTAL BASE 2 (0.2M)			3232.32					
total base			6498.32					

total base

3232.32

6498.32

CHS

CHS

CONCORD

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTINGS.A.E

3 ABD EL-KAWY AHMED St. , MOHANDEESEEN - GIZA

Tel. : 3448413 - Fax. : 3031719

Project : Electric Express Train - Alsokhna Sector

File No: 4800/S

Client: كونيورد

Date : 13/02/2022

COMPRESSIVE STRENGTH OF TEST CUBE OF ROCK SPECIMEN

Date of Sampling : 8/02/2022

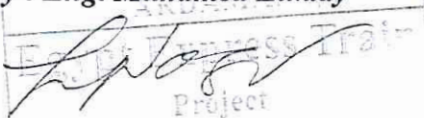
Date of testing : 13/02/2022

Dimension : 10*10*10 cm

Location : يمين التوسعه

Cube Iden. No.	Station		Area Loaded (cm ²)	Crushing Load (Kg)	Compressive Strength (kg/cm ²)
	From	To			
1	0+300	0+320	100	40684	406.8
2	0+320	0+340	100	86258	862.6
3	0+340	0+360	100	25676	256.8
4	0+360	0+380	100	54039	540.4
5	0+380	0+400	100	10951	109.5
6	0+400	0+420	100	17070	170.7
7	0+420	0+440	100	70691	706.9

Prepared by : Eng. Muhamed Elkady


Project

Reviewed by : Eng. Osama Mofteh

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTINGS.A.E

3 ABD EL-KAWY AHMED St. , MOHANDEESEEN - GIZA

Tel. : 3448413 - Fax. : 3031719

Project : Electric Express Train - Alsokhna Sector

File No: 4800/S

Client: كونيورد

Date : 30/05/2022

COMPRESSIVE STRENGTH OF TEST CUBE OF ROCK SPECIMEN

Date of Sampling : 24/05/2022

Date of testing : 28/05/2022

Dimension : 10*10*10 cm

Cube Iden. No.	Station		Area Loaded (cm ²)	Crushing Load (Kg)	Compressive Strength (kg/cm ²)
	From	To			
1	0+200	0+220	100	4538	45.4
2	0+220	0+240	100	10268	102.7
3	0+240	0+260	100	14829	148.3
4	0+260	0+280	100	3424	34.2
5	0+280	0+300	100	17165	171.6
6	0+300	0+320	100	2197	22.0
7	0+320	0+340	100	4763	47.6
8	0+340	0+360	100	29478	294.8
9	0+360	0+380	100	9547	95.5
10	0+380	0+400	100	12801	128.0
11	0+400	0+420	100	10057	100.6
12	0+420	0+440	100	3570	35.7
13	0+440	0+453	100	46645	466.4

Prepared by : Eng. Mahmoud Nasr

Electric Express Train
Project

Reviewed by : Eng. Osama Mofteh

السلطة العامة للمواصلات العامة
للمواصلات شارع الناصح بوزار للمواصلات العامة
السلطة العامة للطرق والكباري والنقل البري

تلفون : ٥٩١ - ٧٧٧٧

تلفون : ١٩٧٦ - ٧٧٧٧

السلطة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



تقرير رقم	٧١٢ ٨١	تاريخ	٢٠٧٢ / ٧ / ٢
-----------	-----------	-------	--------------

مشروع: تنفيذ الجسر البري والادخال للمباني
تقريب المباني الخدمية من مشروع إنشاء الدمام
البري (المنطقة السكنية العامة) الادارة العامة
لتنفيذ الجسر البري من مباني الدمام السكنية
تقريب: شركة كوكورد

السيد المهندس / وليد الدارة البرزنجي المنطقة الحرة مكتب (د. حمد الهادي)
تحية طيبة وبعد ...

تشرف بان نرسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسلة بخطاب سيادتكم مع ملاحظة ان مقابل
اجراء التجارب المعملية قد بلغ مبلغ وقدره ١٢٧٦٧ جنيها .
فقط (الف و اثنان مائة و سبعون و سبعين و ٧٠ قرشا) لا غير .
وقد قامت شركة كوكورد بسدادته .

بالقسمة رقم ٧٢٩٩٢ تاريخ ٢٢٩٩/٧/٢٠٧٢ بمبلغ ٧٠٠٠٠ ١٢٧٦ .

وفضاضا بقول وافر الاحترام ...

مدير عام المواصلات العامة
مهندسة / سماح حسين ترويش

٢٧٢
مدير عام المواصلات العامة
لجنة الجودة
كيميائي / مجدي الشحات البيروني

تحريرا في / /
عدد المرفقات ()

مرفقة مرسلة السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة شركة / كوكورد

معمل : الخرسانة

تقرير رقم : ٨١-٣١٢

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٢/٧/٣

بخصوص: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين)
لتنفيذ المسافة بدءا من ميناء العين السخنة الى الكيلو (٥٧+٨٥١) اتجاه العاصمة الادارية .

تقرير اختبارات معملية

(مندوب الاستشاري)

بيانات إدارية : - القائم بإحضار العينات : م / محمد عبد الحسيب

- الجهة المشرفة : المنطقة الحادية عشر.

- الجهة المنفذة : شركة كونكورد .

بيان العينات : العينات أرقام (٢٨٤٢ : ٢٨٥٠) : عدد (٩) مكعب صخر ارقامهم و مواقعهم الكيلومترية مبينة في الجدول كالتالي:-

التجارب التي أجريت : - تحديد جهد الكسر لمكعبات الصخر ط ٣٠٨ :-

النتائج : نتائج جهد الكسر لعدد (٩) مكعب صخر:-

م	رقم العينة	الموقع كم	مقاس المكعب (سم)			الكثافة	حمل الكسر ك. نيوتن	جهد الكسر كجم/سم ^٢
			طول	عرض	ارتفاع			
١	٢٨٤٢	من كم ٠+٠٠٠ الى كم ٠+٠٢٠	٩.٥	٩.٥	٩.٥	٢.٧٩١	٤٠٥	٤٥٧
٢	٢٨٤٣	من كم ٠+٠٢٠ الى كم ٠+٠٣٥	٩.٥	٩.٥	٩.٥	٢.٩٦٠	١١٣٥	١٢٨٢
٣	٢٨٤٤	من كم ٠+٢٧٠ الى كم ٠+٢٩٠	٩.٨	١٠	١٠	٢.٠٠٧	٢٠٦	٢١٤
٤	٢٨٤٥	من كم ٠+٢٩٠ الى كم ٠+٣١٠	٩.٨	٩.٨	١٠	٢.٤٦٧	٤٨٢	٥١٢
٥	٢٨٤٦	من كم ٠+٣١٠ الى كم ٠+٣٣٠	١٠	١٠	١٠	٢.١٢٩	١٤٩	١٥٢
٦	٢٨٤٧	من كم ٠+٣٣٠ الى كم ٠+٣٥٠	٩.٥	٩.٥	٩.٨	٢.٩٤٠	٧٧٩	٨٨٠
٧	٢٨٤٨	من كم ٠+٣٧٠ الى كم ٠+٣٩٠	١٠	١٠	١٠	١.٧٦٥	٣٦	٣٧
٨	٢٨٤٩	من كم ٠+٣٧٠ الى كم ٠+٣٩٠	٩.٨	٩.٨	٩.٨	٢.٧٤٥	٩١٩	٩٧٥
٩	٢٨٥٠	من كم ٠+٣٩٠ الى كم ٠+٤٠٥	٩.٥	١٠	١٠	٢.١٢٨	١٥١	١٦٢

التعليق والتوصيات : ١- العينات تحت مسؤولية الذي أحضرها

٢- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية ويعاد إصداره كاملا

٣- يرجع للمواصفات الخاصة بالمشروع للمقارنة بنتائج جهد الكسر لعينات الصخر

٤- تلاحظ تفاوت في معظم نتائج جهد الكسر والكثافة لمكعبات الصخر مما يشير الى تغير نوعية الصخر طبقا لطبيعة المكان.

تاريخ إصدار التقرير : ٢٠٢٢/٧/٦

التوقيعات :

مهندس المعمل :- ك/ رشا الشرقاوي

المدير الفني للمعمل :- ك/ ريهام محمد

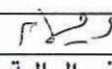
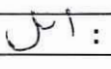
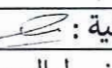
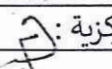
مدير عام ضبط الجودة للمعامل المركزية

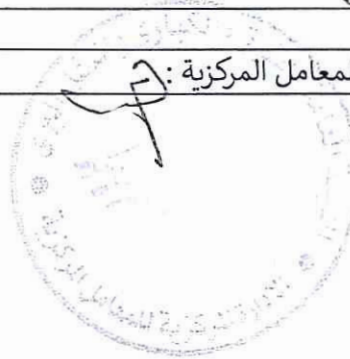
ك/ مجدى الشحات

مسئول الجودة :- ك / امل نصر الدين

مدير عام المعامل المركزية

م / سماح حسين

تكاليف معمل الخرسانة			
رقم التقرير: ٨١-٣١٢		تاريخ استلام العينات: ٢٠٢٢/٧/٣	تاريخ اصدار التقرير: ٢٠٢٢/٧/٦
اسم العملية /: تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العالمين) لتنفيذ المسافة بدءا من ميناء العين السخنة الى الكيلو (٥٧+٨٥١) اتجاه العاصمة الادارية			
الجهة المشرفة:- : المنطقة الحادية عشر.			
اسم الشركة / : : شركة كونكورد .			
البيانات الاختبارات			تكاليف الاختبارات
العدد	التكاليف	اجمالي التكاليف	
9	100	900	مقاومة الضغط لعدد ١ مكعب صخر
1	150	150	اعداد وكتابة التقرير المعمل
		1050	اجمالي التكاليف
		157.5	المصاريف الادارية (١٥ %)
		169.05	ضريبة القيمة المضافة (١٤ %)
		1376.55	الاجمالي
المدير الفني للمعمل : 		مسئول الجودة : 	
مسئول الشؤون الادارية و المالية : 		مدير عام المعامل المركزية : 	
مدير عام المعامل المركزية لضبط الجودة:		مدير عام المعامل المركزية:	



ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTINGS.A.E

3 ABD EL-KAWY AHMED St. , MOHANDEESSEEN - GIZA

Tel. : 3448413 - Fax. : 3031719

Project : Electric Express Train - Alsokhna Sector

File No: 4800/S

Client: كوندور

Date : 13/02/2022

COMPRESSIVE STRENGTH OF TEST CUBE OF ROCK SPECIMEN

Date of Sampling : 8/02/2022

Date of testing : 13/02/2022

Dimension : 10*10*10 cm

Location : بيسار التوسعه

Cube Iden. No.	Station		Area Loaded (cm ²)	Crushing Load (Kg)	Compressive Strength (kg/cm ²)
	From	To			
1	0+300	0+320	100	13092	130.9
2	0+320	0+340	100	69175	691.8
3	0+340	0+360	100	64431	644.3
4	0+360	0+380	100	75159	751.6
5	0+380	0+400	100	22115	221.1

Prepared by : Eng. Muhamed Elkady

(Signature)
Project

Reviewed by : Eng. Osama Moftah

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي طريق بديل وادي حجل المسافة من الكم ٠ الي الكم ١,٩ بطول ١,٩ كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة كونكورد للتشييد والرصف

عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٨١) في ٢٠٢٢/٦/٢١

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محملات اخرى طبقا لكراسة الشروط الخاصة

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ٢٠٢٤/١/١٧

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
أحمد الحلوانى



أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" شركة كونكورد للتشييد والرصف "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٨١) المؤرخ في ٢١/٦/٢٠٢٢ بمبلغ ١٦٢,٧٢٧,٥٠٠ جنيه (فقط وقدره مائة اثنان وستون مليون سبعمائة سبعة وعشرون الف وخمسمائة جنيه لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " إسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي طريق بديل بوادي حبول من الكم ٠,٠٠ إلى الكم ١,٩٠٠ بطول ١,٩ كم الإتجاهين على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

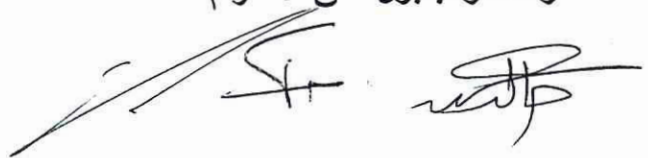
(التوقيع)
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشؤون المالية والإدارية

السيد المهندس/ رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بأن نرسل رفق هذا نسخة من عقد العملية عالية وكذا نسخة من كراسة الشروط برجاء التكرم بالإحاطة نحو إصدار أمر التشغيل وتحديد ميعاد بدء العمل للشركة .
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

(التوقيع)
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشؤون المالية والإدارية





الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

عقد مقالة

**الموضوع : إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء
القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي طريق بديل بوادي جبول من الكم ٠,٠٠ إلى الكم
١,٩٠٠ بطول ١,٩ كم الإتجاهين بالأمر المباشر .**

رقم العقد: ١٢٨١ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ .

أنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢١ / ٦ / ٢٠٢٢ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري .

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة كونكورد للتشييد والرصف "

ويمثلها السيد المهندس / أحمد صلاح الدين عبد الوهاب العبد

بصفته / رئيس مجلس الإدارة .

رقم قومي / ٢٦٦٠٢٢٨٨٨٠٠٠٥٥

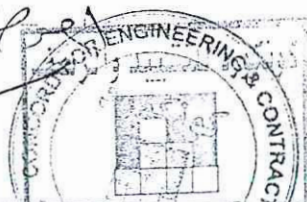
بطاقة ضريبية / ٥٥٢-٦١٧-٩٥٤

مأمورية ضرائب / الشركات المساهمة بالقاهرة / ٧٢٠

سجل تجاري رقم / ١١٣٠٠٧

ومقرها / ٣ شارع ٣٠٧ و ٣٠١ المعادي البساتين القاهرة .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)



أعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع
(السفنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) - (طريق بديل بوادى حجل)
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)
الشروط الخاصة

٤ - وسائل الانتقال

تزويد العملية بعدد (٢) سيارة بيك اب دويل كابينة دفع رباعي وذلك بعد موافقة الجهة المختصة وتكون الغرامة الف جنية عن كل يوم يمر لا تكون فيه السيارة تحت طلب الجهة المختصة .

٥ - لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد ادنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخضع غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنية شهريا على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٦ - البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة فى التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس و يتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠٠ جنية (الف جنية) عن كل يوم تاخير عن الموعد المحدد فى تقديم البرنامج الزمني .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندس المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافى ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ فى الاعتبار الأحوال الجوية و تقدير فترات التوقف للبند طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التى يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتومين والسولار وحديد التسليح والاسمنت.

ثانياً : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركاً أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والالتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمى الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المرورى الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهة المختصة بتنفيذ المشروع.



أعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة - مطروح) – (طريق بديل بوادى حجل)
(المنطقة الحادية عشر – جنوب سيناء)
الشروط الخاصة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



أعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) - (طريق بديل بوادي حجل)
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)
الشروط الخاصة

المطلوبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقا للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجناية عن أية حوادث او اضرار تقع على مستخدمي الطريق او أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيق اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة الاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة الى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير اطقم كاملة من ملابس تأمين السلامة لطاقم جهاز الاشراف ويتضمن ولا يقتصر على :-

- ١- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) خوذة امان .
 - ٢- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) غطاء رأس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالي - اصفر - ازرقي - رصاصي) .
 - ٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صديري واقى .
 - ٤- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوي .
 - ٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقدمة صلب .
- على ان تكون جميعا بخامات متميزة..

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها. يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له من نوع النشاط الحرفي وموقعه.



[Handwritten signature]



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي طريق بديل وادي حجل المسافة من الكم ٠ الي الكم ١,٩ بطول ١,٩ كم الاتجاهين

تنفيذ: شركة كونكورد للتشييد والرصف

عقد: (٢٠٢١/١٢/٢٠ - ٢٠٢٢/٠٦/٢١) في ٢٠٢٢.

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة معدلة و مذكره ايضاحية للعملية عاليه
نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ١٧/١/٢٠٢٣.

رئيس الادارة المركزية



م /

احمد الطحان



مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي طريق بديل وادي حجل المسافة من الكم ٠ الي الكم ١,٩ بطول ١,٩ كم الاتجاهين

تنفيذ: شركة كونكورد للتشييد والرصف

تم اسناد العملية عاليه علي شركة كونكورد للتشييد والرصف

بموجب العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٨١) في ٢٠٢٢/٦/٢١ بمبلغ: ١٦٢,٧٢٧,٥٠٠ جنيها.

• استلام الموقع بتاريخ ٢٠٢٢ / ٦ / ٢٢

• تمت الموافقة على المقايضة للعقد بمبلغ : ١٦٢,٧٢٧,٢١٠

• تم اعداد مقايضة معدلة للعملية عاليه لتعديل كميات بعض البنود طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعه بعد

نهو أعمال الجسات الميكانيكية .

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايضة المعدلة للعملية عالية بمبلغ ١٦٢,٧٢٧,٢١٠ جنيها (فقط مائة واثنان وستون مليون وسبعمائة وسبعة وعشرون الف ومائتان وعشرة جنيها لاغير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٣/١/١٧ .



م /

مشروع القطار الكهربائي، فائق السرعة طريق، بديل وادي حجلو شركة كونكورد للتشييد والرصف بطول 1.9 كم.

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
1	أعمال الحفر					
1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت التسوية والرش بالعمياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	200,000	200,000	0	طبقاً للمنفذ على الطبيعة
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالعمياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	200,000	200,000	0	طبقاً للمنفذ على الطبيعة
	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	م ³				
	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم ²	م ³	400,000	400,000	0	
	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم ²	م ³	450,000	450,000	0	
	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ²	م ³	450,000	450,000	0	طبقاً للمنفذ على الطبيعة
1-3	و محمل على البند الاتي: 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- إارتكة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالعمياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.					
	أعمال تخريم و نصف					
1-4	بالمتر المكعب أعمال تخريم ونصف طبقاً للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم/سم ²) والحساب طبقاً لمعايير النصف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النصف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن 25 %) ورشها بالعمياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكماسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ²	20,000	20,000	0	
2	أعمال الآلة و التطهير					
2-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة وإتخلص منها بالمقلب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المعاصى لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف	م ²	0	0	0	لعدم وجود اشجار ومزروعات

مهندس الهيئة
1

مستشار استشارى الهيئة
1

الشركة المنفذة
13
CONCORD
الطريق
١١٧٠٠٧

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
3	اعمال الردم					
3-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التوسية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (تسية تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن 10%) و رشتها بالمياد الاصولية للوصول الى تسية الرطوبة المطلوبة و السمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 2 كم يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بزيادة أو النقصان - يتم زيادة مبلغ 4.5 جنيه في حالة استخدام بلدوزر في التججير للارض المتعاسكة وذلك طبقاً لتحليل التربة .	م ³	250,000	215,000	-35,000	
4	اعمال الحماية من اخطار السيول					
4-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وبناء توكاسي من الديش سمك 40 سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن 40 سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2.6 و ألا يزيد الإمتصاص عن 6% و ألا يزيد التآكل عن 45% ويتم إستبدال الوجه الخارجي لجانب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم/م ³ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم صرف الكازات مع قيام الشركات المنفذة بتقديم ما يثبت . - إضافة فرق سعر المادة المحجزة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .	م ³				
4-1-1	مسافة النقل حتى 20 كم	م ³	1,000	1,000.00	0.00	
4-1-2	مسافة النقل لا تقل عن 50 كم	م ³	1,000	1,000.00	0.00	
4-1-3	مسافة النقل لا تقل عن 100 كم	م ³	1,000	1,000.00	0.00	
4-1-4	مسافة النقل لا تقل عن 150 كم	م ³	1,000	1,000.00	0.00	
4-1-5	مسافة النقل لا تقل عن 200 كم	م ³	1,000	1,000.00	0.00	
4-2	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب برابح مواسير سابقة التججير قطر داخلي 1 م و سمك 6 سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + 0.8 م ³ زلط + 0.4 م ³ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرس عالي المقاومة رتبة 36/52 بمعدل 10φ5 مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة و بمعدل 6φ16 مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخصوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرون ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م/ط	700	700.00	0.00	
4-4	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة مسلحة برابح (box section) طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت لا يقل عن 350 كجم / م ³ اسمنت بورتلاندى مع السمك الميكانيكى على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 250 كجم/م ³ مع إجراء الاختبارات اللازمة والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح و محمل عزل الحوائط و السقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث أوجه و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ³	5,000	5,000.00	0.00	
4-3	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لحماية مواسير البرابح طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت 250 كجم / م ³ اسمنت بورتلاندى مع السمك الميكانيكى على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 200 كجم/م ³ مع إجراء الاختبارات اللازمة و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	م ³	5,000	5,000.00	0.00	
4-5	بالطن توريد و تشغيل و تركيب و رص و تربيط حديد التسليح (36/52) بجميع الإقطار والفة تشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع و يشمل التوريد و التركيب و التربيط وكل ما يلزم لإنهاء الاعمال طبقاً للشروط و لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	طن	0	50.00	50.00	
6-2	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م ³ سن دولوميت متدرج + 0.4 م ³ رمل حرش + 250 كجم أسمنت بورتلاندى عادي على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجبير واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 200 كجم / م ³ سم ² وتنظيف السطح و التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	م ²	50,000	50,000.00	0.00	

مهندس الهيئة
٢٠٢٤

استشاري الهيئة
مهندس محمد حسن
٢٠٢٤

الشركة المنفذة
١٣
CONCORD
١١٣٠٠٧

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
5	طبقات الأساس					
1-5	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالاشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كليفورنيا عن 80 % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % ولا يزيد الامتصاص عن 10 % و فردا على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام النك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و النك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندسين المشرفين ساقفة النقل حتى 20 كم يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل إتاحة المحاجر الرسمية و على الشركة المنفذة تقديم ما يثبت	م3	50,000	50,000.00	0.00	
2-5	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل من 1.2 كم/ 2م ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام نمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين	م2	60,000	60,000.00	0.00	
3-5	بالمتر المسطح أعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6 سم بعد النك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والببتومين الصلب 70/60 واردة شركة النصر بالسويس او مايمثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين (هذا مع احتساب أن مسافة نقل المواد (السن) متوسط 120 كم و مسافة النقل الداخلي 40 كم .	م2	60,000	60,000.00	0.00	
4-5	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من الببتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 0.4 كم/ 2م ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام نمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين	م2	60,000	60,000.00	0.00	
5-5	المتر المسطح أعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5 سم بعد النك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والببتومين الصلب 70/60 واردة شركة النصر بالسويس او مايمثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين (هذا مع احتساب أن مسافة نقل المواد (السن) متوسط 120 كم و مسافة النقل الداخلي 40 كم .	م2	60,000	60,000.00	0.00	
6-5	المتر الطولي أعمال إنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالقليبر جلاس (نيوجيرسي) ووجه واحد بارتفاع 90 سم طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة FAIR FACE بأبعاد خرسانة لا يقل عن 250 سم/سم2 ومحتوى اسمنت لا يقل عن 350 كجم/م3 والفئة تشمل إنشاء قاعدة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 80 سم أسفل الحاجز بأبعاد لا يقل عن 200 كجم/سم2 و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشارة 6 16φ وط يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات الضابط المشرف .	م/ط	11,017	11,766.00	749.00	
7-5	بالمتر المسطح أعمال التخطيط السطحي للطريق على البارد سمك لا يقل عن 1.5 م على أن يتم اعتماد البويات طبقا للمواصفات AASHTO M249 والتي تتضمن 20 % من مادة الريزن 10 % من التفتايموم 79 ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات الضابط المشرف .	م2	5,995	4,526.00	1,469.00-	
	الإجمالي					

مدير المشروع
م/ زكريا سمير هجوع



مهندس الهيئة
م/ محمد

استشاري الهيئة
م/ محمد عراف

الشركة المنفذة
م/ اسلام خليلي

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة طريق بديل وادي حجول شركة كونكورد للتشييد والرصف بطول 1,9 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
1	اعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح باللات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. و فى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 0.8 جنيه للكيلو متر للزيادة أو النقص .	م3	200,000	17.00	3,400,000.00
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. و فى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 0.8 جنيه للكيلو متر للزيادة أو النقص .	م3	200,000	20.10	4,020,000.00
1-3	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	م3			
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2		400,000	54.00	
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2		450,000	65.50	
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2		450,000	76.00	
1-3	و محمل على البند الاتى 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. و فى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 0.8 جنيه للكيلو متر للزيادة أو النقص .	م3			85,275,000.00
1-4	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم / سم2) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق و توريد طبقة من الزلط او السن المترج مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	20,000	64.00	1,280,000.00

مهندس الهيئة

15/12



رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالى
2	اعمال الازالة و التطهير	م2			
2-3	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار و المزروعات و المخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و التخلص منها بالمقابل العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م2	0	5.00	0.00
3	اعمال الردم				
3-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليغورنيا لا تقل عن 10%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 2كم يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان - يتم زيادة مبلغ 4.5 جنيه فى حالة إستخدام بلدوزر فى التحجير للارض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة .	م3	215,000	30.00	6,450,000.00
4	اعمال الحماية من اخطار السيول				
4-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وبناء تكاسي من الديش سمك 40 سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن 40 سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2.6 وألا يزيد الإمتصاص عن 6% وألا يزيد التآكل عن 45% ويتم إستبدال الوجه الخارجى أجناب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم/م3 من الرمل الحرش التنظيف مع النحلة المعروفة بالكلحة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم صرف الكارتات مع قيام الشركات المنفذة بتقديم ما يثبت . - إضافة فرق سعر المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .	م3			
4-1-1	مسافة النقل حتى 20 كم	م3	1,000	262.00	262,000.00
4-1-2	مسافة النقل لا تقل عن 50 كم		1,000	286.00	286,000.00
4-1-3	مسافة النقل لا تقل عن 100		1,000	326.00	326,000.00
4-1-4	مسافة النقل لا تقل عن 150 كم		1,000	366.00	366,000.00
4-1-5	مسافة النقل لا تقل عن 200 كم		1,000	406.00	406,000.00
4-2	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب برايخ مواسير سابقة التجيز قطر داخلى 1 م و سمك 6 سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + 0.8 م زلط + 0.4 م3 رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالى المقاومة رتبة 36/52 بمعدل 10φ5 مم للمتر الطولى فى اتجاه محاور الماسورة و بمعدل 6φ16 مم للمتر الطولى فى الاتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخصوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م/ط	700	1,300.00	910,000.00

مهندس الهيئة
٢٧٥٢٢٨

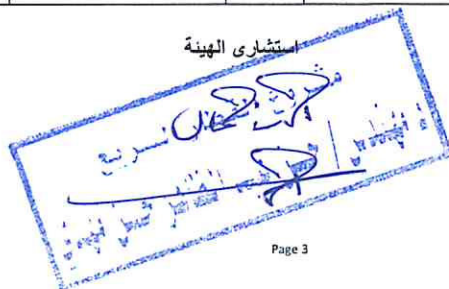
استشارى الهيئة
شركة المنفذ
٢٧٥٢٢٨

الشركة المنفذة
١٣٠٠٠٠٠٠
CONCORD
شركة المنفذ
٢٧٥٢٢٨

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
4-3	بالمتر المكعب أعمال توريد و صب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت 250 كجم / م3 اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 200 كجم/سم2 مع إجراء الاختبارات اللازمة و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	م3	5,000	1,100.00	5,500,000.00
4-4	بالمتر المكعب أعمال توريد و صب خرسانة مسلحة برايخ (box section) طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت لا يقل عن 350 كجم / م3 اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 250 كجم/سم2 مع إجراء الاختبارات اللازمة والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح و محمل عزل الحوائط و السقف بالبيتومين المؤكد ثلاث أوجه و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	م3	5,000	1,750.00	8,750,000.00
4-5	بالطن توريد و تشغيل و تركيب و رص و تربيط حديد التسليح (36/52) بجميع الاقطار والفئة تشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد داخل الموقع و يشمل التوريد و التركيب التربيط وكل ما يلزم لنهوا الاعمال طبقا للشروط ولمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	طن	50	23,500.00	1,175,000.00
6-2	بالمتر المسطح أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش + 250 كجم اسمنت بورتلاندى عادي على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 200 كجم / سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م2	50,000	185.00	9,250,000.00
5	اعمال الطرق				
1-5	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجرة نتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالاشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 10 % و فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20سم و رصها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . سافة النقل حتى 20كم يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل إتالة المحاجر الرسمية و على الشركة المنفذة تقديم ما يثبت	م3	50,000	195.00	9,750,000.00

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة



رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
2-5	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل من 1.2 كجم / 2م ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكيا وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	2م	60,000	25.00	1,500,000.00
3-5	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسبك 6 سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 70/60 واردة شركة النصر بالسويس او مايمثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (هذا مع احتساب أن مسافة نقل المواد (السن) متوسط 120 كم و مسافة النقل الداخلي 40 كم .	2م	60,000	131.00	7,860,000.00
4-5	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 0.4 كجم / 2م ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكيا وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	2م	60,000	8.35	501,000.00
5-5	المتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسبك 5 سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 70/60 واردة شركة النصر بالسويس او مايمثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (هذا مع احتساب أن مسافة نقل المواد (السن) متوسط 120 كم و مسافة النقل الداخلي 40 كم .	2م	60,000	125.00	7,500,000.00
6-5	المتر الطولي اعمال انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفاير جلاس (نيوجيرسى) وجه واحد بارتفاع 90سم طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة FAIR FACE بإجهاد خرسانة لا يقل عن 250 كجم/سم2 ومحتوى اسمنت لا يقل عن 350 كجم/م3 والفئة تشمل انشاء قاعدة من الخرسانة العادية بسبك 10سم وعرض 80سم اسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن 200 كجم /سم2 و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشايير 6 16φ وط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات الضابط المشرف .	م/ط	11,766	640.00	7,530,240.00
7-5	بالمتر المسطح أعمال التخطيط السطحي للطريق علي البارد سمك لا يقل عن 1.5 مم علي أن يتم اعتماد البويات طبقا للمواصفات AASHTO M249 والتي تتضمن 20 % من مادة الريزن 10 % من التينانيوم 79 ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات الضابط المشرف .	2م	4,526	95.00	429,970.00
الأجمالي					162,727,210.00

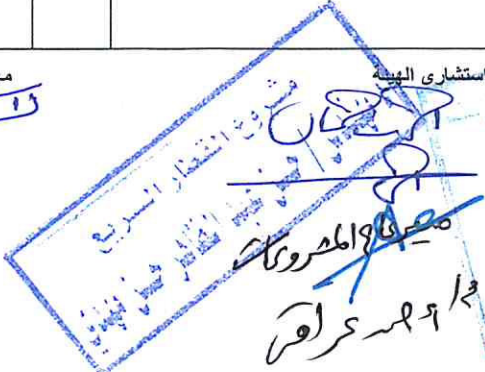
مدير المشروع
م/ رامي سمير يهيج



مهندس الهيئة

م/

استشاري الهيئة



الشركة المنفذة

م/ محمد عرفة

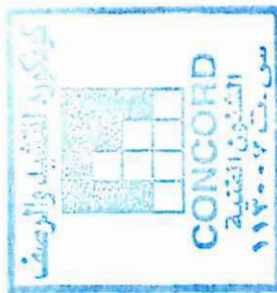
(طریق وادی حجول)

بيان باجمالی الاعمال من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص جاری ۲ عقد رقم ۲۲/۲۰۱/۱۲۸۱

مهندس الهيئة

1

حصتا



بيان أعمال مستخلص جاري ٢ عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٨١

الاجملى	جارى ٢		تحويلية وادى حجون	توسعة محور ٣٠ بونيفو	الاجملى	رسم الجيد بالمقاييس	القطاع
	اجملى	تحويلية وادى حجون					
38,626.86		38,626.86				١-١	الطريق
13,257.79		13,257.79				2-1	الطريق
0.00						3-1	الطريق
18,643.49		18,643				1-١٥	الطريق
8,313.71		8,314				2-١٥	الطريق
17,045.27		17,045				3-١٥	الطريق
						4-1	الطريق
						1-4	الطريق
66.60		66.60				2-4	الطريق
208.59		208.59				3-4	الطريق
31.673		31.673				4-4	الطريق
						5	الطريق
6,277.60		6,277.60				1-5	الطريق

مهندس الهيئة
١٢٨١

استاذ الهيئة
الهيئة
الهيئة

مهندس الشركة الصغرى
CONCORD
الهيئة

000+000 - 1+800



الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

كشف رقم (٢) جاري

عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي طريق بديل بوادي جحول من الكم ٠,٠٠ الي الكم ١,٩٠٠ بطول ١,٩ كم الإتجاهين.

تنفيذ : شركة كونكورد للتشييد والرفص عن المدة من بدء العمل الي ٢٦ / ٦ / ٢٠٢٣.

العقد رقم (١٢٨١ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ٢١ / ٦ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفترة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	البقي بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية						جنية	جنية		(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون .
١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية	١٧,٠٠	م ^٣		٣٥٠,٠٠٠	٣٥٠,٠٠٠	جاري	٥٩٥,٠٠٠,٠٠		٥٩٥,٠٠٠,٠٠	(٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده
٢	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٢٠,١٠	م ^٣	٠,٠٠	١٢٥,٠٠٠	١٢٥,٠٠٠	جاري	٢٥١٢٥٠,٠٠		٢٥١٢٥٠,٠٠	(٤) لافتات العملية متواجده .
٣	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم ^٢	٥٤,٠٠	م ^٣	١٤٠,٠٠٠	١٧٠,٠٠٠	٣١٠,٠٠٠	جاري	١٦٧٤٠٠٠,٠٠		١٦٧٤٠٠٠,٠٠	(٥) المكتب متواجد .
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ^٢	٦٥,٥٠	م ^٣	٢٨٠,٠٠٠	٦٠,٠٠٠	٣٤٠,٠٠٠	جاري	٢٢٢٧٠٠٠,٠٠		٢٢٢٧٠٠٠,٠٠	(٦) المعمل متواجد .
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم ^٢	٧٦,٠٠	م ^٣	١٥٥,٠٠٠	٥٠,٠٠٠	١٦٠,٠٠٠	جاري	١١٨٦٠٠٠,٠٠	٣٠,٠٠٠,٠٠	١٢١٦٠٠٠,٠٠	(٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد .
٤	أعمال تخريم و نسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ^٢ و الحساب طبقا لمعايير النسف	٦٢,٠٠	م ^٣	٧٢,٠٠٠	٠,٠٠	٧٢,٠٠٠	جاري	٤٤٦٤٠٠,٠٠		٤٤٦٤٠٠,٠٠	(٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد .
٥	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل حتى ٢ كم	٣٠,٠٠	م ^٣	٣٧٠,٠٠٠	٠,٠٠	٣٧٠,٠٠٠	جاري	١١١٠٠٠,٠٠		١١١٠٠٠,٠٠	(٩) بوليصة التأمين تبدأ من / / ٢٠٢٢ و تنتهي في / / ٢٠٢٣ . غير حاجية
٦	أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرفص الحالي	٦٠,٠٠	م ^٣		٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠	(١٠) يتم حجز مبلغ ٣٠٠٠٠٠ جنية فقط ثلاثمائة ألف لاغير لحين إزالة مخلفات ناتج الحفر من داخل حرم المسار .
٧	توريد وتركيب براغي مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ متر وسك ٦ سم	١٣٠,٠٠	م / ط	٠,٠٠	١٢٥,٠٠	١٢٥,٠٠	جاري	١٦٢٥٠,٠٠		١٦٢٥٠,٠٠	
٨	أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحملية مواسير البراغي جهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢	١١٠,٠٠	م ^٣	٠,٠٠	٦٠,٠٠	٦٠,٠٠	جاري	٦٦٠,٠٠		٦٦٠,٠٠	
٩	توريد وصب خرسانة مسلحة براغي (Box Section) جهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢	١٧٥,٠٠	م ^٣	٠,٠٠	٢٠,٠٠	٢٠,٠٠	جاري	٣٥٠,٠٠		٣٥٠,٠٠	
١٠	توريد وتوضيب و رص صلب التسليح (٣٦ / ٥٢)	٢٣٥,٠٠	طن	٠,٠٠	٣٠,٠٠	٣٠,٠٠	جاري	٧٠٥,٠٠		٧٠٥,٠٠	
١١	أعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات مسافة النقل ٥١ كم	٢٢٦,٠٠	م ^٣	٠,٠٠	٦٠,٠٠	٦٠,٠٠	جاري	١٣٥٦٠,٠٠		١٣٥٦٠,٠٠	
١٢	أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢	١٧٥,٠٠	م ^٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠	
١٣	أعمال توريد ورش طبقة تشريب MC30 بمعدل ١,٥ - ١,٢ كجم / م ^٢	٢٣,٠٠	م ^٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠	
١٤	أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البتومين المسائل سريع التشابك RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم / م ^٢	٧,٧٥	م ^٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠	
١٥	توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم	١٢٤,٠٠	م ^٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
١٦	توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم	١١٨,٠٠	م ^٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠	
١٧	أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجرسي) وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم بالقياس جالس إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م ^٢ والبند شامل فرشاة من الخرسانة العادية بسمك ١٠ * ٨٠ جهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢	٢٣,٠٠	م ^٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠	
١٨	أعمال التخطيط السطحي للطريق على البارد سمك لا يقل عن ١,٥ م	٩٥,٠٠	م ^٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠	
الإجمالي											٢٠٨٠٣١٥٠,٠٠

قطر عشرون مليون ومائتان وثلاثة آلاف ومائون وخمسون جنيها لاغير

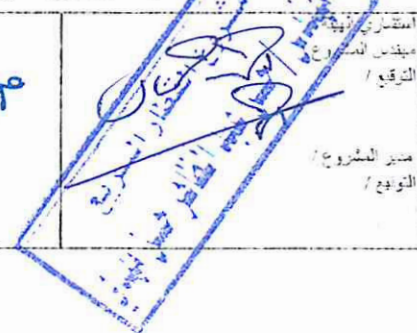


يعتمد ...

مدير عام مشروعات
د/ احمد عيسى
التوقيع

مهندس الإشراف
م/ اسامه محمد
التوقيع
مدير المشروع
م/ اسامه محمد
التوقيع
م/ فؤاد علي صعدة
تحرير في ١٧ / ١٠ / ٢٠٢٢

م/ خالد البطل
التوقيع



مدير المشروع
التوقيع

