

| رقم البند | بيان الأعمال | الجنيه | النفقة | كمية البند بالمقاييس | الوحدة | مقدار الاعمال السابقة اجراؤها | مقدار الاعمال التي تمت حتى الان | مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة | جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان | استقطاع او حجز جندي | باقي بعد الاستقطاع او الحجز جندي | مستخلص رقم (٣) جاري | | عن الفترة من بدء العمل حتى ٢٠٢٣-٨-٢٠ تنفيذ الشركة المختصة للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد) | | عملية إنشاء كوبرى على السيارات عند تقاطع طريق حسن علام بدمياط برج العرب مع مسار الخط الأول للقطار التهربى السريع (النسخة العلمنى-مطروح-الفيوم) | | الشركة المختصة للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد) | | | | | |
|-----------|--|--------|--------|----------------------|--------|-------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|---------------------|----------------------------------|---------------------|---------|---|--------|--|----------|--|---------|------|------|------|---|
| | | | | | | | | | | | | الجنيه | كجم/م٢ | كجم/م٢ | كجم/م٢ | كجم/م٢ | كجم/م٢ | كجم/م٢ | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ١٩ | بالنفر المكتب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخذلات والأساسات والبلاطات الأنفاقية وكافة العناصر الانشائية المطلوبة على أن يكون الخلط والمكثف ميكانيكي على لا يقل المقاومة المميزة للمكتب القباسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠ كجم/سم٢ بعد يوم ومحنتي الأستنست لا يقل عن ٣٥ كجم/سم٢ أستنست بورتلاندى عادي أو مقاوم للكبريتات طبقاً لنقرير الجبات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات..... علاوة في حالة زيادة الإجهاد إلى ٥٠ كجم/سم٢ ومحنتي الأستنست ٤٥ كجم / ٣ م مع إضافة سيليكا قيوم للوصول إلى الإجهاد المطلوب | ٢٢٥ | ١٦١٢٥ | ٣ | ٧٩٣٦ | ٥٢٨ | ٨٤٦٤ | ١٨٦٦٣١٢٠ | جارى جندي | جارى ام تهابى جندي | جارى بعد الاستقطاع او الحجز جندي | ١٨٦٦٣١٢٠ | ٩٠٣٧٩٨٠ | ٩٠٣٧٩٨٠ | جارى | ٣١٨٨ | ٥٦ | ٣١٣٢ | ٣ | ٥٦٢٥ | ٢٨٣٥ | | |
| ٢٠ | بالنفر المكتب خرسانة مسلحة للأعتمدة والاكتف فوق منسوب ظهر المخذلات مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والمكثف الدكك ميكانيكي على أن تكون المقاومة المميزة للمكتب القباسي للخرسانة المسلحة ٤٠ كجم/سم٢ ومحنتي الأستنست ٤٥ كجم/م٢ أستنست بورتلاندى عادي على أن يتم إضافة المواد الازمة مثل سيليكا قيوم أو ما يماثلها للوصول للإجهاد المطلوب ومنع آرتفاع حتى ٦ متر من منسوب ضهر المخذلة حتى أسفل البلاطات أو الإطارات -أارتفاع حتى ٦ متر يتم زيادة السعر ١٠٠ جنيه للنفر بـ-فى حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة السعر ١٠٠ جنيه للنفر | ١٠٠ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ٢١ | بالنفر المكتب خرسانة مسلحة لزوم الطاقع الصناعي ووكستاته حسب الأبعاد الموضحة بالرسوم التفصيلية والخرسانة ذات محنتي لا يزيد عن ٤٥ كجم/سم٢ ومحنتي الإجهاد لا يقل عن ٥٠ كجم/م٢ على أن يتم إضافة المواد الازمة مثل سيليكا قيوم أو ما يماثلها للوصول للإجهاد المطلوب ومنع الشروق أستنست بورتلاندى عادي طبقاً بالمعايير للرسومات الأشاشة مع النك الميكانيكي جيداً وتسوية السطح العلوي ومعالجته واسعر لإشتمال هذه التسليع والبند يشمل تصميم الخلطة وعمل الشادات الخasse وكل ملائم النوع العمل فيها كاملاً طبقاً لبيان المعاشرة والرسومات والمواصفات وتعديلات المهندس المشرف . علاوة في حالة زيادة الإجهاد إلى ٥٠ كجم/سم٢ مع إضافة سيليكا قيوم للوصول إلى الإجهاد المطلوب | ٣٠٩٨ | ٤٥٠٠ | ٣ | ٩٣٦٤ | ٢٨٠١ | ١٢١٦٥ | ٣٧٦٨٧١٧٠ | جارى | جارى | جارى | جارى | جارى | جارى | جارى | جارى | ٣٧٦٨٧١٧٠ | ١٠٤٩٤٠٠ | ١٠٤٩٤٠٠ | ٣٤٩٨ | ٣٤٩٨ | ٣٤٩٨ | ٣ |
| ٢٢ | بالنفر المكتب خرسانة مسلحة لزوم اليات العرضية قوية أعدة الكباري حسب الأبعاد الموضحة بالرسومات التفصيلية مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والمكثف ميكانيكي وعلى الاتصال المقاومة المميزة للمكتب القباسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٥ كجم/سم٢ ولا يزيد محنتي الأستنست عن ٤٥ كجم / ٣ م على أن يتم إضافة المواد الازمة مثل سيليكا قيوم أو ما يماثلها للوصول للإجهاد المطلوب و منع الشروق واسعر يشمل تصميم الخلطة و عمل الشادات والغير و عمل الشادات الخاصة.... بـ-فى حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة السعر ١٠٠ جنيه للنفر | ١٠٠ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ٢٣ | بالنفر المكتب إنشاء كوبرى على السيارات عند تقاطع طريق حسن علام بدمياط برج العرب مع مسار الخط الأول للقطار التهربى السريع (النسخة العلمنى-مطروح-الفيوم) مديراً المشروع م/ ابراهيم محمد نكى م/ طارق رضوان الديب عن الاستشارى م/ محمد عزت | ٢٠٠ | ٧٠٠ | ٦٠٠ | ٥٠٠ | ٣٨٠٠ | ٢٩٤٠ | ٥٢٨٣١٨٠ | جارى | جارى | جارى | جارى | جارى | جارى | جارى | جارى | ١٧٣٤٠٠ | ١٥٩٢٠٠ | ١٥٩٢٠٠ | ٤١٣١ | ٤١٣١ | ٤١٣١ | ٣ |
| ٢٤ | بالنفر المكتب إنشاء كوبرى على السيارات عند تقاطع طريق حسن علام بدمياط برج العرب مع مسار الخط الأول للقطار التهربى السريع (النسخة العلمنى-مطروح-الفيوم) مديراً المشروع م/ ابراهيم محمد نكى م/ طارق رضوان الديب عن الاستشارى م/ محمد عزت | ٢٠٠ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ٢٥ | بالنفر المكتب إنشاء كوبرى على السيارات عند تقاطع طريق حسن علام بدمياط برج العرب مع مسار الخط الأول للقطار التهربى السريع (النسخة العلمنى-مطروح-الفيوم) مديراً المشروع م/ ابراهيم محمد نكى م/ طارق رضوان الديب عن الاستشارى م/ محمد عزت | ٢٠٠ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ٢٦ | بالنفر المكتب إنشاء كوبرى على السيارات عند تقاطع طريق حسن علام بدمياط برج العرب مع مسار الخط الأول للقطار التهربى السريع (النسخة العلمنى-مطروح-الفيوم) مديراً المشروع م/ ابراهيم محمد نكى م/ طارق رضوان الديب عن الاستشارى م/ محمد عزت | ٢٠٠ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ٢٧ | بالنفر المكتب إنشاء كوبرى على السيارات عند تقاطع طريق حسن علام بدمياط برج العرب مع مسار الخط الأول للقطار التهربى السريع (النسخة العلمنى-مطروح-الفيوم) مديراً المشروع م/ ابراهيم محمد نكى م/ طارق رضوان الديب عن الاستشارى م/ محمد عزت | ٢٠٠ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ٢٨ | بالنفر المكتب إنشاء كوبرى على السيارات عند تقاطع طريق حسن علام بدمياط برج العرب مع مسار الخط الأول للقطار التهربى السريع (النسخة العلمنى-مطروح-الفيوم) مديراً المشروع م/ ابراهيم محمد نكى م/ طارق رضوان الديب عن الاستشارى م/ محمد عزت | ٢٠٠ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ٢٩ | بالنفر المكتب إنشاء كوبرى على السيارات عند تقاطع طريق حسن علام بدمياط برج العرب مع مسار الخط الأول للقطار التهربى السريع (النسخة العلمنى-مطروح-الفيوم) مديراً المشروع م/ ابراهيم محمد نكى م/ طارق رضوان الديب عن الاستشارى م/ محمد عزت | ٢٠٠ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ٣٠ | بالنفر المكتب إنشاء كوبرى على السيارات عند تقاطع طريق حسن علام بدمياط برج العرب مع مسار الخط الأول للقطار التهربى السريع (النسخة العلمنى-مطروح-الفيوم) مديراً المشروع م/ ابراهيم محمد نكى م/ طارق رضوان الديب عن الاستشارى م/ محمد عزت | ٢٠٠ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ٣١ | بالنفر المكتب إنشاء كوبرى على السيارات عند تقاطع طريق حسن علام بدمياط برج العرب مع مسار الخط الأول للقطار التهربى السريع (النسخة العلمنى-مطروح-الفيوم) مديراً المشروع م/ ابراهيم محمد نكى م/ طارق رضوان الديب عن الاستشارى م/ محمد عزت | ٢٠٠ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ٣٢ | بالنفر المكتب إنشاء كوبرى على السيارات عند تقاطع طريق حسن علام بدمياط برج العرب مع مسار الخط الأول للقطار التهربى السريع (النسخة العلمنى-مطروح-الفيوم) مديراً المشروع م/ ابراهيم محمد نكى م/ طارق رضوان الديب عن الاستشارى م/ محمد عزت | ٢٠٠ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ٣٣ | بالنفر المكتب إنشاء كوبرى على السيارات عند تقاطع طريق حسن علام بدمياط برج العرب مع مسار الخط الأول للقطار التهربى السريع (النسخة العلمنى-مطروح-الفيوم) مديراً المشروع م/ ابراهيم محمد نكى م/ طارق رضوان الديب عن الاستشارى م/ محمد عزت | ٢٠٠ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ٣٤ | بالنفر المكتب إنشاء كوبرى على السيارات عند تقاطع طريق حسن علام بدمياط برج العرب مع مسار الخط الأول للقطار التهربى السريع (النسخة العلمنى-مطروح-الفيوم) مديراً المشروع م/ ابراهيم محمد نكى م/ طارق رضوان الديب عن الاستشارى م/ محمد عزت | ٢٠٠ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ٣٥ | بالنفر المكتب إنشاء كوبرى على السيارات عند تقاطع طريق حسن علام بدمياط برج العرب مع مسار الخط الأول للقطار التهربى السريع (النسخة العلمنى-مطروح-الفيوم) مديراً المشروع م/ ابراهيم محمد نكى م/ طارق رضوان الديب عن الاستشارى م/ محمد عزت | ٢٠٠ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ٣٦ | بالنفر المكتب إنشاء كوبرى على السيارات عند تقاطع طريق حسن علام بدمياط برج العرب مع مسار الخط الأول للقطار التهربى السريع (النسخة العلمنى-مطروح-الفيوم) مديراً المشروع م/ ابراهيم محمد نكى م/ طارق رضوان الديب عن الاستشارى م/ محمد عزت | ٢٠٠ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ٣٧ | بالنفر المكتب إنشاء كوبرى على السيارات عند تقاطع طريق حسن علام بدمياط برج العرب مع مسار الخط الأول للقطار التهربى السريع (النسخة العلمنى-مطروح-الفيوم) مديراً المشروع م/ ابراهيم محمد نكى م/ طارق رضوان الديب عن الاستشارى م/ محمد عزت | ٢٠٠ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ٣٨ | بالنفر المكتب إنشاء كوبرى على السيارات عند تقاطع طريق حسن علام بدمياط برج العرب مع مسار الخط الأول للقطار التهربى السريع (النسخة العلمنى-مطروح-الفيوم) مديراً المشروع م/ ابراهيم محمد نكى م/ طارق رضوان الديب عن الاستشارى م/ محمد عزت | ٢٠٠ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ٣٩ | بالنفر المكتب إنشاء كوبرى على السيارات عند تقاطع طريق حسن علام بدمياط برج العرب مع مسار الخط الأول للقطار التهربى السريع (النسخة العلمنى-مطروح-الفيوم) مديراً المشروع م/ ابراهيم محمد نكى م/ طارق رضوان الديب عن الاستشارى م/ محمد عزت | ٢٠٠ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ٤٠ | بالنفر المكتب إنشاء كوبرى على السيارات عند تقاطع طريق حسن علام بدمياط برج العرب مع مسار الخط الأول للقطار التهربى السريع (النسخة العلمنى-مطروح-الفيوم) مديراً المشروع م/ ابراهيم محمد نكى م/ طارق رضوان الديب عن الاستشارى م/ محمد عزت | ٢٠٠ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ٤١ | بالنفر المكتب إنشاء كوبرى على السيارات عند تقاطع طريق حسن علام بدمياط برج العرب مع مسار الخط الأول للقطار التهربى السريع (النسخة العلمنى-مطروح-الفيوم) مديراً المشروع م/ ابراهيم محمد نكى م/ طارق رضوان الديب عن الاستشارى م/ محمد عزت | ٢٠٠ | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

