



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المستخلص جاري رقم (9) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 27.5 الي الكم 28.5 بطول 1 كم الاتجاهين .

تنفيذ : شركة الشناوي للمقاولات العمومية و المنشآت السياحية .

عقد رقم (2021/2020/592) بتاريخ : 2021 / 6 / 29 .

بمبلغ : 2,152,500 جنيها (فقط أثنان مليون و مائة و أثنان و خمسون ألف و خمسمائة جنيها) لاغير .

و باجمالي مبلغ : 24,183,570 جنيها (فقط أربعة و عشرون مليون و مائة و ثلاثة و ثمانون ألف و خمسمائة و سبعون جنيها) لا غير و ذلك حتي تاريخ 2023/8/31 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في 8/ 11/ 2023

مرققات عدد (12)

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 بيان أعمال مستخلص رقم 9 جاري .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 صورة محضر اعتماد حصر الكميات .
- 1 صورة بيان باجمالي الاعمال من بداية العمل حتي تاريخ مستخلص جاري (9) .
- 1 صور محاضر معاينة عينات الردم رقم (1&2&3) .
- 1 صورة خطاب استشاري مكتب الرائد بخصوص حجم أعمال البرايخ .

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /

الحمد لله الذي هدانا لهذا الذي كنا لنهتدي لولا أن هدانا الله

بيانات الفوائيد			
رقم	التاريخ	جنيته	قرش
		210000	
	الجملة		



25

[illegible]

(ب) الكاتب المنوط

المهتم ذو التاريخ

وَجَمْعُ

رئيس الجامعة

علامة

فی ————— سنہ ۲۰۱

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات: _____ الإمضاء _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يستعمل ولم يسبق الصرف : —————

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاری بتاريخ الإمضاء

المختتم ذو التاريخ

(ج) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم _____ توقيع الكاتب المخطوط بالسجل _____

٢٠ روجع في — سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد صاحب
شبيك
أذن تصرفه

مدير ورئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في _____ سنة ٢٠١٠ ميلادي

المجلة العامة للشؤون الطلابية الأمازيغية، ٢٠١٢ - ٢٠١٣

(2)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ج . ع ») _____ امضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

المختتم ذو التاريخ

(۴) بموجب

شبیک
از صوف

رقم -

_____ إمضاء الكاتب المنوط :

(۴) قید فی سجل

الشكايات الحالات

لیخت رقم

_____ إمضاء الكاتب المنوط :

(۵) اُدْرَج فی کشف

الشيخات الحسوات

رقم

.....امضاء الكاتب المنوط :

(۶) امتحان

شہید
وطنی

فی ————— بیتہ ۱۰

إمضاء طالب أو كاتب التصدير



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٠٢٣-٨-١٥

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : الشناوى للمقاولات العمومية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمترب المكعب	ملاحظات
1			اعمال حفر شامل اعمال حفر البرايخ	182858.1	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات
2			اعمال ردم	267246.27	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
3	27+500	28+500	اعمال ردم إحلال البرايخ باستخدام سن ١+سن ٢+رمل للبرايخ ارقام & ٢٧+٥٣٨ ٢٨+٤٢٥	2440.02	
4			اعمال ردم إحلال البرايخ باستخدام سن ١+سن ٢+رمل + اسمنت للبرايخ رقم ٢٧+٥٣٨	641.9	

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخه

مهندس الهيئة
٢/٢٠٢٣/٢٠٢٣

استشارى الهيئة

استشارى المساحية

مهندس الشركة المنفذة

الشركة
مهندس
مهندس

الشركة
مهندس
مهندس

الشركة
مهندس
مهندس

بيان اعمال مستخلص جاري (٩) عقد ٥٩٢-٢٠٢٠-٢٠٢١

القطاع	رقم البند	بيان الاعمال	الكمية ١٠٠ % (م³)
من المحطة ٢٧+٥٠٠ الي المحطة ٢٨+٥٠٠	1	اعمال الحفر	
	2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية وانقطاعات العرضية 500 النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	
		بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	
		ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم²	
		ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم²	
		ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم²	
	3-1	ومحمل على البند الاتي ١-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ م ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣-توريد تربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكفاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	
	1_3	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم حتى منسوب (- ٢٠٠) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكفاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم) مسافة النقل حتى ٢ كم - ملحوظة في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ ج على - %٩٥ زيادة نسبة الدمك لكل ١ في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه علي مسافة ١٢ كم في مدى - ويتغير طول مسافة المدى يتم المحاسبة نسبة وتناسب	
	1-1-3	مسافة النقل من ٢ كم الي ٥ كم	
	2-1-3	مسافة النقل من ٥ كم الي ١٠ كم	
	3-1-3	مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم	
		مسافة النقل من ٢ كم (9.9 كم) مسافة مدى ٢ كم	41,134.07
	5-3	المتر المكعب توريد وردم طبقة إحلال من (سن-ترمل) بنسبة ١:٢ موزدة من خارج الموقع على ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الدمك الديناميكي للوصول الى اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨ % وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	
	5-4	المتر المكعب توريد وردم طبقة إحلال من (سن-ترمل) بنسبة ١:٢ موزدة من خارج الموقع بالإضافة الى اسمنت بورتلاند عادى بنسبة ٣% على ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الدمك الديناميكي للوصول الى اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨ % وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

بيان اعمال مستخلص جاري (٩) عقد ٥٩٢-٢٠٢٠-٢٠٢١

القطاع	رقم البند	بيان الاعمال	الكمية ١٠٠ % (م)	الكمية ٩٠ % (م)
من المحطة ٢٧+٥٠٠ الى المحطة ٢٨+٥٠٠	1	اعمال الحفر		
	2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية 500 النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف		0.00
	3-1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية		0.00
		ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ٢		0.00
		ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢		0.00
		ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢		0.00
		ومحمل على البند الاتي		
		تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ م-1		
		ارتكبه الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية 2-		
		توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك ٢٠-٣ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد (10% بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف		
	1_3	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠٠) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (9٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياد ١٠ كم) مسافة النقل حتى ٢ كم - ملحوظة في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ج على - %زيادة نسبة الدمك لكل ١ في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في مدى - وبغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب		
	1-1-3	مسافة النقل من ٢ كم الي ٥ كم		0
	2-1-3	مسافة النقل من ٥ كم الي ١٠ كم	(9.9 كم) مسافة مدق ٢ كم	0
	3-1-3	مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم	(14 كم) مسافة مدق ٢ كم	37,021
	5-3	المتر المكعب توريد وردم طبقة إحلال من (سن+رمل) بنسبة ١:٢ موزدة من خارج الموقع على ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيد باستخدام الدمك الديناميكي للوصول الى أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨% وكل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف		0
	5-4	المتر المكعب توريد وردم طبقة إحلال من (سن+رمل) بنسبة ١:٢ موزدة من خارج الموقع بالإضافة الى اسمنت بورتلاند عادى بنسبة ٣%على ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيد باستخدام الدمك الديناميكي للوصول الى أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨% وكل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف		0

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

بيان واجمالي الاعمال من بداية العمل حتى تاريخه عقد رقم ٢٠٢١-٢٠٥٩٢

[illegible]

مهندس الهيئة
20/05/2020

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنقذة



السادة شركة الشناوي

تحية طيبة وبعد

حجج البرايخ

نحيط سيادتكم دالما بأن كمية الردم الخاصة

ببريخ 425+28 هي 4628.13 م³

وبريخ 920+28 هي 4752 م³

يتم خصمها من كمية الردم الفعلية القطاع

ولسيادتكم جزيل الشكر.....

مدير المشروع من قبل مكتب الرائد للاستشارات

م/خالد عوض

٢٠٢٢/٩/١٩

محضر معاينة عيادات الردم (١)



التاريخ: ٢٠ / ١٠ / ٢٠٢١

اسم المشروع: مشروع الفطار السريع (العين السخنة - التلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لوينة الطرق والكبارى)

برصد احداثيات المحجر الخاص بشركة / /

بحضور كل من :-

- 1- م / /
- 2- م / /
- 3- م / /
- 4- م / /

وكانت احداثياته :-

رقم المحجر	الشرق	الشمال	مسافة المحجر من قطاع الردم
١	7٥3115 84٥	77٩٥٥7 832	11 Km

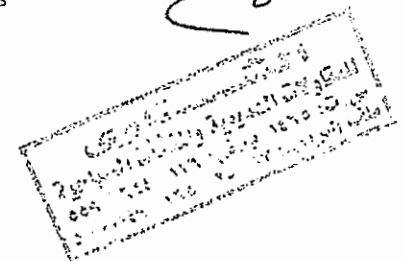
ملاحظات :-

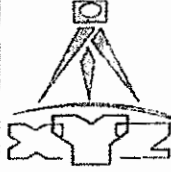
مهندس الهيئة
.....

استشارى المشروع
.....

استشارى المساحة
.....

مهندس الشركة المنفذة
.....





محضر معاينة عينات ردم (0.50)



التاريخ : 2022 / 10 / 31

اسم المشروع : مشروع القطار السريع [العين السخنة - العلمين]
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق و الكباري
برصد إحداثيات المحجر الخاص بشركة / الشناوي للمقاولات العمومية

بحضور كلاً من :-

1- م/ محمد عبد الحليم
2- م/ علي محمد
3- م/ محمود عبد الحليم
4- م/ ...
ممثل الشركة
ممثل مكتب د. ...

و كانت إحداثياته كالتالي :-

رقم المحجر	الشرق	الشمال	مسافة المحجر من قطاع الردم
٢	706609,265	778910,2	19, -
	706919,295	777876,029	///
	707176,977	777730,502	///

تم زيادة مسافة النقل وذلك لخلق طرقة المحاجر من قبل
شركة الرواد لمعامل كوبري طرقة المحاجر 29+5 وذلك
من تاريخ 2022/10/17

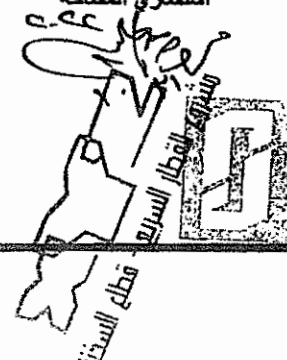
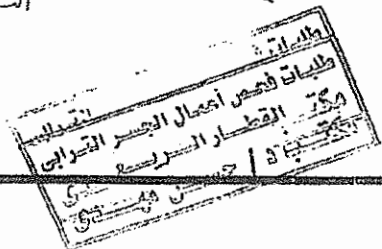
ملاحظات :-
يوجد فرق مسافة 2 كم

مهندس الهيئة
رئيس فريق
مستشاري الهيئة

استشاري المشروع

استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذة



شركة كوكبة
المقاولات العمومية
بالمهندسين المساحين
في المكتب الفني



محضر معاينة عينات ردم ٢٠٢٧ (٣)



التاريخ: ١٨ / ٦ / ٢٠٢٢

اسم المشروع: مشروع القطار السريع [العين السفينة - العاصمة]

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري
برصد إحداثيات المحجر الخاص بشركة / الشفادى. للمعاينة من قبل اللجنة المختصة.

بحضور كلاً من :-

- ١- م/ محمد عبد الله عبد الله استشاري
- ٢- م/ محمود علي محمد من شركة
- ٣- م/ محمد محمد محمد استشاري المساحة
- ٤- م/

و كانت إحداثياته كالتالي :-

رقم المحجر	الشرق	الشمال	مسافة المحجر من قطاع الردم
2	706609.265	778440.2	29.9
	706419.295	777878.024	
	707176.477	777730.502	

778476.875 707113.601

ملاحظات :-

يوجد مدحه بمسافة ٢ كم

مهندس الهيئة

استشاري المشروع

استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذة



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد :،،،

بخصوص عملية تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 27.5 الي الكم 28.5 بطول 1 كم الاتجاهين.

تنفيذ : شركة الشناوي للمقاولات العمومية و المنشآت السياحي .

عقد رقم (2021/2020/592) بتاريخ : 2021 / 6 / 29 .

نحيط سيادتكم علما بأن المحملات الخاصة بالعمليه بعاليه طبقا لملحق رقم (2) بكراسة الشروط الخاصة غير متواجدة بالمنطقة طوال فترة المشروع و الموضحة بالاتي :

• توريد المجموعات التالية شهريا :

1. عدد (10) مجموعات أحبار ماكينات التصوير .
2. عدد (10) مجموعات أحبار الطابعات .
3. عدد (5) مجموعات ملفات .
4. عدد (5) مجموعات أقلام .

• توريد عدد (1) لاب توب طبقا لقائمة المواصفات المسلمة من الهيئة العامة للطرق و الكباري علي أن يكون بأحدث المواصفات و يتم فحصه عن طريق الادارة المختصة بالهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة نصر .

و نفيد سيادتكم علما ايضا بخصوص السيارات المحملة على العمليه بعاليه بأنه تم تزويد العمليه بعدد (2) سيارة بيك اب دوبل كابينة دفع رباعي و انهم متغيين من المنطقة اعتبارا من 2023/9/15 .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.

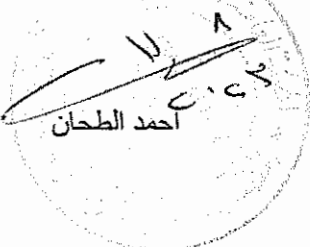
وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية.

المرفقات :

• مرفق صورة المحملات بكراسة الشروط الخاصة .

تحريرا في 2023 / 11 / 1

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
في المسافة من ٥٠٠+٢٧ الى ٥٠٠+٢٨ بطول ١ كم (الاتجاهين)

٤ - وسائل الإنثال

تزويد العملية بعدد (٢) سيارة بيك اب دول كابينه دفع رباعي وذلك بعد موافقة الجهة المختصة وتكون الغرامة خمسمائة جنية عن كل يوم يمر لا تكون فيه السيارة تحت طلب الجهة المختصة .

٥ - لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد ادنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بالالتزام عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنية شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٦ - البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجزيج رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس و يتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠٠ جنية (الف جنية) عن كل يوم تاخير عن الموعد المحدد في تقديم البرنامج الزمني .

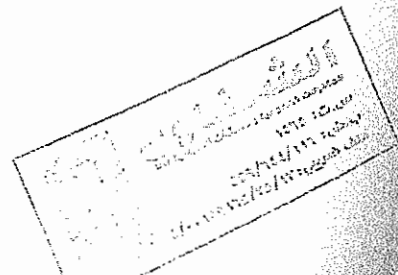
وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندس المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية و تقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتومين والسولار وحديد التسليح والاسمنت.

ثانياً : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركاً أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولتفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
في المسافة من ٢٧+٥٠٠ إلى ٢٨+٥٠٠ بطول ١ كم (الاتجاهين)

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعني تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

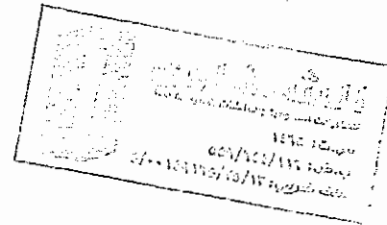
ملحق رقم (٢)

يلتزم الطرف الثاني بتوريد التالي :

- ١- توريد المجموعات التالية شهريا و توقع غرامة قدرها ٣٠٠٠٠ جنيه شهريا (ثلاثون الف جنيه) .

البيان	العدد
أخبار ماكينات التصوير	١٠ مجموعات
أخبار الطابعات	١٠ مجموعات
ملفات	٥ مجموعات
أقلام	٥ مجموعات

- ٢- توريد عدد (١) لآب توب طبقاً لقائمة المواصفات المسلمة من الهيئة العامة للطرق والكباري على أن يكون بأحدث المواصفات وتوقع غرامة قدرها ٥٠٠٠٠ جنيهها (خمسون الف جنيه) في حالة عدم احضاره ويتم فحصه عن طريق الادارة المختصة بالهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة نصر .



كشف رقم (٩) جاري

عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧,٥ الي الكم ٢٨,٥ بطول ١ كم الإتجاهين.

تنفيذ : شركة الشناوي للمقاولات عن المدة من بدء العمل الي ٣١ / ٨ / ٢٠٢٣ .

العقد رقم (٥٩٢ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١) في ٢٩ / ٦ / ٢٠٢١

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية						جنية	جنية		(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافقات العملية متواجده . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ١٦ / ٨ / ٢٠٢١ و تنتهي في ١٦ / ٨ / ٢٠٢٢ . (١٠) يتم حجز مبلغ ٥٠٠٠٠٠ فقط خمسمائة الف لاغير احين إزالة المخلفات من داخل حرم المسار . (١١) يراعي تطبيق غرامة التأخير المستحقة.
١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٢٠,١٠	م ^٣	٣٠٢٠٠,٠٠	١,٠٠	٣٠٢٠٠,٠٠	جاري	٦٠٧٠٢٠,٠٠		٦٠٧٠٢٠,٠٠	
٢	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم ^٢	٥٤,٠٠	م ^٣	٧٩٥٠٠,٠٠	١,٠٠	٧٩٥٠٠,٠٠	جاري	٤٢٩٣٠٠٠,٠٠		٤٢٩٣٠٠٠,٠٠	
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ^٢	٦٥,٥٠	م ^٣	٥٩٤٠٠,٠٠	١,٠٠	٥٩٤٠٠,٠٠	جاري	٣٨٩٠٧٠٠,٠٠	٥٠٠٠٠٠,٠٠	٣٣٩٠٧٠٠,٠٠	
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم ^٢	٧٦,٠٠	م ^٣	٥٩٠٠,٠٠	١,٠٠	٥٩٠٠,٠٠	جاري	٤٤٨٤٠٠,٠٠		٤٤٨٤٠٠,٠٠	
٣	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ١١ كم	٥٨,٠٠	م ^٣	٤٥٠٠٠,٠٠	١,٠٠	٤٥٠٠٠,٠٠	جاري	٢٦١٠٠٠٠,٠٠		٢٦١٠٠٠٠,٠٠	
٤	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٩,٩ كم	٥٦,٩٠	م ^٣	٤٣٠٠٠,٠٠	١,٠٠	٤٣٠٠٠,٠٠	جاري	٢٤٤٦٧٠٠,٠٠		٢٤٤٦٧٠٠,٠٠	
	مسافة مدق الترابي ٢ كم	١,٥٠	م ^٣	٤٣٠٠٠,٠٠	١,٠٠	٤٣٠٠٠,٠٠	جاري	٢١٥٠٠,٠٠		٢١٥٠٠,٠٠	
٥	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ١٤ كم	٦١,٠٠	م ^٣	١٢٠٠٠,٠٠	٣٥٠٠٠,٠٠	١٥٥٠٠٠,٠٠	جاري	٩٤٥٥٠٠٠,٠٠		٩٤٥٥٠٠٠,٠٠	
	مسافة مدق الترابي ٢ كم	١,٥٠	م ^٣	١٢٠٠٠,٠٠	٣٥٠٠٠,٠٠	١٥٥٠٠٠,٠٠	جاري	٧٧٥٠٠,٠٠		٧٧٥٠٠,٠٠	
٦	توريد وردم طبقة إجلال من (السن + الرمل) بنسبة ٢ : ١ مورده من خارج الموقع	٣٠٠,٠٠	م ^٣	٢٠٠٠,٠٠		٢٠٠٠,٠٠	جاري	٦٠٠٠٠,٠٠		٦٠٠٠٠,٠٠	
٧	توريد وردم طبقة إجلال من (السن + الرمل) بنسبة ٢ : ١ مورده من خارج الموقع بالإضافة الي اسمنت بورتلاندي عادي بنسبة ٣ %	٤٢٥,٠٠	م ^٣	٥٥٠,٠٠		٥٥٠,٠٠	جاري	٢٣٣٧٥٠,٠٠		٢٣٣٧٥٠,٠٠	
الإجمالي											٢٤١٨٣٥٧,٠٠٠
فقط اربعة وعشرون مليون ومائة وثلاثة وثمانون الف وخمسمائة وسبعون جنيها لاغير											

الشركة المنفذة م / أحمد الطاهر التوقيع /	استشاري الهيئة (XYZ) م / أحمد الطاهر التوقيع /	استشاري الهيئة مهندس المشروع / التوقيع /	الاستشاري العام (شركة سيسترا) م / أحمد الطاهر التوقيع /	الهيئة العامة للطرق والكباري مهندس الإشراف م / أحمد الطاهر التوقيع /	مدير المشروع م / أحمد الطاهر التوقيع /	مدير عام المشروعات م / أحمد الطاهر التوقيع /	يعتمد ... م / أحمد الطاهر التوقيع /
م / أحمد الطاهر التوقيع /	م / أحمد الطاهر التوقيع /	م / أحمد الطاهر التوقيع /	م / أحمد الطاهر التوقيع /	م / أحمد الطاهر التوقيع /	م / أحمد الطاهر التوقيع /	م / أحمد الطاهر التوقيع /	م / أحمد الطاهر التوقيع /

م / أحمد الطاهر
التوقيع /

م / أحمد الطاهر
التوقيع /

م / أحمد الطاهر
التوقيع /

م / أحمد الطاهر
التوقيع /

م / أحمد الطاهر
التوقيع /