

المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء  
ملف رقم: / /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية: تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم  
(تنفيذ المسافة من الكم ٣٤ إلى الكم ٤١ بطول ٧ كم (أعمال طرق)).

- نتشرف بأن نرسل لسيادتكم طيه مستخلص جاري رقم (٦) للعملية بعاليه.

تنفيذ: شركة المشروعات البترولية والاستشارات الفنية (بتروجت).

العقد رقم: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٨٧).

بقيمة: ٤٢٠٢٤٨٦٦,٩٥ جنيهاً (فقط اثنان وأربعون مليوناً وأربعة وعشرون ألفاً وثمانمائة وستة وستون جنيهاً وخمسة وتسعون قرشاً لا غير).

بإجمالي: ٢٤١٦١٩٩٤٨,٧٥ جنيهاً (فقط مائتان وواحد وأربعون مليوناً وستمائة وتسعة عشر ألفاً وتسعمائة وثمانية وأربعون جنيهاً وخمسة وسبعون قرشاً لا غير) وذلك حتى تاريخ ٢٠٢٣/٠٧/٣١.

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: ٨ / ١١ / ٢٠٢٣

عدد المرفقات: ( )

مستخلص أصل + ٣ صورة

استمارة ٥٠ ع.ح

بيان أعمال

حصر أعمال

التجارب العملية

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /

| بيانات التقييم اليومي |         |          |     |
|-----------------------|---------|----------|-----|
| رقم                   | التاريخ | جودة     | فرش |
|                       |         | ٧٦٧ - ٥٤ | ٩٥  |
| الجملة                |         |          |     |

مدرس العلوم  
مدرس التاريخ

[illegible]

٥  
 المكتبة الوطنية  
 وزارة الثقافة  
 ١٩٧٥  
 تحت المظلة  
 (١٠) المكتبات المنوط

تقید فی المسجل برقم

| الاعتماد الإداري ونوع الخصم |        | نوع الخصم          |          | بيان       |     |
|-----------------------------|--------|--------------------|----------|------------|-----|
| قرش                         | جنيه   | قدم                | فروع     | نصل        | بند |
| ٩٥                          | ٢٤,٠٠٠ |                    |          |            |     |
| إجمالي الأصل                |        |                    |          |            |     |
| قرش                         | جنيه   | بيانات الاستقطاعات |          |            |     |
|                             |        | عادي               | إضافي    | دمغة توقيع |     |
|                             |        | قرش جنيه           | قرش جنيه | قرش        |     |
| رسم الدمغة                  |        |                    |          |            |     |
| صافي القيمة المطلوب صرفها   |        |                    |          |            |     |

المستم ذو التاريخ

(و ج ب)

رئيس المصاحفة

علامة

فی ————— سنه ۱۲۰۱

(١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات : \_\_\_\_\_  
الإمضاء \_\_\_\_\_

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : \_\_\_\_\_  
الإمضاء \_\_\_\_\_

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : \_\_\_\_\_  
الإيرادات \_\_\_\_\_  
جاري \_\_\_\_\_  
بتاريخ \_\_\_\_\_  
الإمضاء \_\_\_\_\_

المختتم ذو التاريخ

(٥٥) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم \_\_\_\_\_ توقيع الكاتب المتوط بالسجل

٢٠ روجع في \_\_\_\_\_ سنة ( علامات المراجع ورئيس المصلحة )

يعتمد سبب  
إذن تصرف

مدير او رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في ————— سنة ٢٠١١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(١) رقم المستند ( وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ « ح . ج » ) \_\_\_\_\_ إمضاء الكاتب الموثق

امضات موظفي المشتط

رقم \_\_\_\_\_ إمضاء الكاتب المنوط : \_\_\_\_\_

(٤) قيمه في سجل الشيكات تحت رقم إسماء الكاتب الموقوف :

(٥) أدرج في كشف ..... التوقيعات  
رقم ..... إمضاء الكاتب الموقوف : .....

Handwritten: 10-11-1968

بيان كميات

| م | بيان الاعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | الوحدة | الكمية | المقايضة المعدلة رقم 2 | المقايضة المعدلة رقم 3 | نسبة الزيادة او النقصان | ملاحظات |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|------------------------|------------------------|-------------------------|---------|
| 1 | اعمال تكسير وإزالة كامل مسطحات الرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس ونقل ناتج التكسير خارج الموقع والفتة شاملة أعمال تشغيل ودمك طبقة اساس أسفل تكسير الأسفلت                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 3م     | 14,700 | 7,600                  | 48%                    |                         |         |
| 2 | بالمتر المكعب أعمال كشط رصف أسفلت قائم باسمك متغيرة والبند يشمل نقل الكشط الى خارج الموقع للمقلب العمومية طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 3م     | 0      | 0                      | 0%                     |                         |         |
| 3 | اعمال تكسير وإزالة مباني اوخرسانة عادية او مسلحة او ارضية او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقلب العمومية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 3م     | 5,000  | 5,000                  | 0%                     |                         |         |
| 4 | بالمتر المكعب أعمال إزالة سفلتات او حفر في جميع انواع التربة ماعدا الصخر ونقل التربة غير الصالحة او الزائدة وطبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 3م     | 55,000 | 55,000                 | 0%                     |                         |         |
|   | بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل تربة صالحة للردم وتنفيذها مع التأكد من ان التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (البند يشمل نقل المياه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف |        |        |                        |                        |                         |         |
|   | - مسافة النقل حتى 2 كم<br>- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة الدمك عن 95% يجب زيادة 1 جنيه على زيادة قيمة الدمك 1 %<br>- يتم اضافة علاوة 1,2 جنيه لكل 1كم زيادة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 3م     | 80,000 | 124,000                | 55%                    |                         |         |

- مسافة النقل حتى 2 كم  
- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة الدمك عن 95% يجب زيادة 1 جنيه على زيادة قيمة الدمك 1%  
- يتم اضافة علاوة 1.2 جنيه لكل كم زيادة

مدير مشروع الشركة المتقدمة  
م/ محمد علي رزق

استشاري اعمال الطرق عن مكتب ا.د. حسن  
م/ احمد





بيان كميات

المقايسة المعدلة رقم 2 المقايسة المعدلة رقم 3

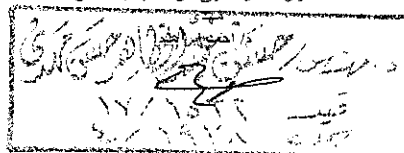
| م | بيان الاعمال                | الوحدة | الكمية  | الكمية  | نسبة الزيادة او النقصان | ملاحظات |
|---|-----------------------------|--------|---------|---------|-------------------------|---------|
|   | مسافة النقل 2 كم حتى 3 كم   | 3م     | 67,000  | 73,800  | 10%                     |         |
|   | مسافة النقل 3 كم حتى 4 كم   | 3م     | 42,000  | 43,000  | 2%                      |         |
|   | مسافة النقل 4 كم حتى 5 كم   | 3م     | 207,000 | 207,000 | 0%                      |         |
|   | مسافة النقل 5 كم حتى 6 كم   | 3م     | 69,000  | 69,000  | 0%                      |         |
|   | مسافة النقل 6 كم حتى 7 كم   | 3م     | 44,000  | 46,000  | 5%                      |         |
|   | مسافة النقل 7 كم حتى 8 كم   | 3م     | 25,000  | 7,000   | 72%                     |         |
|   | مسافة النقل 8 كم حتى 9 كم   | 3م     | 35,000  | 35,000  | 0%                      |         |
|   | مسافة النقل 9 كم حتى 10 كم  | 3م     | 19,000  | 8,000   | 58%                     |         |
|   | مسافة النقل 10 كم حتى 11 كم | 3م     | 65,000  | 51,170  | 21%                     |         |
|   | مسافة النقل 11 كم حتى 12 كم | 3م     | 1,000   | 1,000   | 0%                      |         |
|   | مسافة النقل 12 كم حتى 13 كم | 3م     | 20,000  | 20,000  | 0%                      |         |
|   | مسافة النقل 13 كم حتى 14 كم | 3م     | 99,000  | 99,000  | 0%                      |         |
|   | مسافة النقل 14 كم حتى 15 كم | 3م     | 13,000  | 13,000  | 0%                      |         |
|   | مسافة النقل 15 كم حتى 16 كم | 3م     | 44,000  | 44,000  | 0%                      |         |
|   | مسافة النقل 16 كم حتى 17 كم | 3م     | 5,000   | 5,000   | 0%                      |         |
|   | مسافة النقل 17 كم حتى 18 كم | 3م     | 6,000   | 6,000   | 0%                      |         |
|   | مسافة النقل 18 كم حتى 19 كم | 3م     | 0       | 0       | 0%                      |         |
|   | مسافة النقل 19 كم حتى 20 كم | 3م     | 0       | 0       | 0%                      |         |
|   | مسافة النقل 20 كم حتى 21 كم | 3م     | 0       | 0       | 0%                      |         |

اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصلبة المسترجة ناتج  
تكسير كميات في حدود التدرج المطلوب والمطابقة  
للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة  
بالمشروع لا تقل نسبة كالفورنيا عن 80% ولا يزيد الفاقد  
بجهاز لوس الجلوس عن 40% وفرداها على طيقتين  
باستخدام الات التسوية الحديثة ورشها بالمياه الاصولية  
للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات  
للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 98%) من  
الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراءات التجارب المعملية  
والحقيقية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات  
العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد  
بجميع مستملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات النهاية  
العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف والفئة  
شاملة بالمتر المكعب مسافة النقل 21 كم  
- يتم اضافة علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان  
- السعر يشمل قيمة المواد المحجورة  
- يتم اضافة قيمة الكاراتات في حالة المرور عليها وتقدب  
مايشيت ذلك لجهاز الاسراف

6

مدير مشروع وجمعية الطرق والكبارى

استشارى اعمال الطرق عن مكتب اد/ حسن



مدير مشروع الشركة المنفذة  
د/ محمد علي رزق

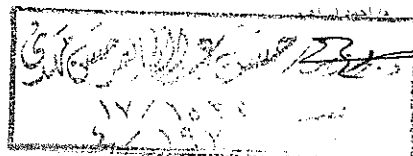


بيان كميات

| ملاحظات | نسبة الزيادة<br>أو النقصان | الكمية                 | الكمية                 | الوحدة | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------|----------------------------|------------------------|------------------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                            | المقايضة المعدلة رقم 2 | المقايضة المعدلة رقم 3 |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|         |                            |                        |                        |        | <p>توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الإسمنتية العادية بسمك 28 سم بعد الرصف وتكون موردة من أحد الخلطات المرغزية المعتمدة على أن لا يزيد النقل عن 60 دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن 40 كجم / سم<sup>2</sup> بعد 28 يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن 31 درجة مئوية ويتم تسليحها بالياثب بولى بروبيلين فايفر بمعدل 9(HI) جم/م<sup>3</sup> خرسانة. تتم عملية الرصف باستخدام فينشر رصف خرساني حديث الصنع وعلى أن يكون الفينشر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل الى 12 متر في المرة الواحدة وتتم عملية دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفينشر ويتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دمك الخرسانة وتتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق المعبأة المدرية لتشطيب السطح على الوجه الاكمل مع راعات الحدود المسموحة المنصوص عليها في المواصفات لمسبوب السطح الخرساني. وتتم عملية التشطيب والمعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التشطيب وتجانس رش مادة المعالجة الكيميائية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شحيرية وايضا الرش باليابد وتغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن 2 ساعة من وقت الرصف ومحمّل ايضا على البند جميع الفواصل ( التمدد - الانكماش الطولي والعرضي - فاصل الإنشاء الطولي ) مع توريد وتركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد تسليح ومواسير ومواد عازلة وعلى أن يكون حديد التسليح الامس مدحون بمادة ايبوكسية عازلة او مايتسايبها للبوليز بقطر 32 مم وطول 45 سم بتقسيم 30 سم في الفواصل العرضية وحديد الربط في الفاصل الطولي بقطر 16 مم وطول 75 سم بتقسيم 120) وذلك طبقا للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية تتم اعداد فواصل الإنكماش العرضية والطولية في مسافات لا تزيد عن 3.50 متر للفواصل العرضية و4.50 متر للفواصل الطولية إلا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بتوتة حسابية تفيد خلاف ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكي للفواصل الابتدائي بسمك 3 مم وبعمق 9 سم وتوسعة الفواصل بسمك 3 مم وعمق 9 سم ويتم ملئ الفواصل (البافر رود) ومادة مطاطية مقاومة للتقود والحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية والعرضية طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندسين المشرف</p> |

مدير مشروع  
مهندس

استشارى اعمال الطرق عن مكتب اد/ حسن مهدي



بيان كميات

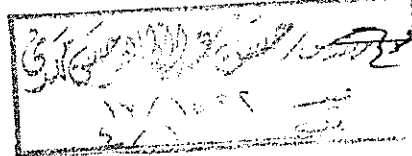
| م  | بيان الاعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | الوحدة         | المقايمة المعدلة رقم 2 | المقايمة المعدلة رقم 3 | نسبة الزيادة او النقصان | ملاحظات       |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------|------------------------|-------------------------|---------------|
| 8  | بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تسييب من البيتومين السائل متوسط التطاير ( MC30 ) بمعدل 1.50 كجم/م <sup>2</sup> ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف        | م <sup>2</sup> | 390,000                | 390,000                | 0%                      |               |
| 9  | بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير ( RC 3000 ) بمعدل 0.40 كجم/م <sup>2</sup> ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف | م <sup>2</sup> | 210,000                | 210,000                | 0%                      |               |
| 10 | بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على السافن بسبك 7 سم بعد الدك باستخدام سح الاجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب (60/70) طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                   | م <sup>2</sup> | 210,000                | 210,000                | 0%                      |               |
| 11 | بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على السافن بسبك 5 سم بعد الدك باستخدام سح الاجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب (60/70) طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                   | م <sup>2</sup> | 210,000                | 210,000                | 0%                      |               |
| 12 | بالمتر المكعب اعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتي على السافن باستخدام الاجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب (60/70) والبند يشمل معالجة المناطق المعيبة بعد الكشط ان وجدت طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                   | م <sup>3</sup> | 0                      | 0                      | 0%                      |               |
| 13 | بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل عند تحديد الشوارع لتحمل ضغط لا يقل عن 6 بار طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                       | م.ط            | 700                    | 700                    | 0%                      | أنظر 4 بوصة   |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | م.ط            | 700                    | 700                    | 0%                      | ب.قطر 6 بوصة  |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | م.ط            | 700                    | 700                    | 0%                      | ب.قطر 12 بوصة |

مدير مشروع الشركة المنفذة

استشارى اعمال الطرق عن مكتب ا/د/ حسن

م/ محمد على رزق

م/ احمد ابو الجو



تمت

بيان كميات

| م  | بيان الاعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | الوحدة | المقاييس المعدلة رقم 2 |         | المقاييس المعدلة رقم 3 | ملاحظات |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------|---------|------------------------|---------|
|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        | الكمية                 | الكمية  |                        |         |
| 14 | بالعدد اعمال توريد وتركيب غرفة تفتيش (60 سم) × (90 سم) سائفة الصب من الخرسانة والبند يشمل كافة الاعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | بالعدد | 0                      | 0       | 0%                     |         |
| 15 | بالمتر المكعب اعمال توريد وصب بلاطات خرسانة مسلحة لزوم حمايات خطوط المرافق طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | م3     | 0                      | 0       | 0%                     |         |
| 16 | بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مستملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                       | م2     | 93,500                 | 105,000 | 12%                    |         |
| 17 | بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجرسى) وجه واحد بارتفاع 90 سم باستخدام الفيبير جلاس طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) ويتم تنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 70 سم اسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشارة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مستملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف                                                                        | م خط   | 0                      | 0       | 0%                     |         |
| 18 | بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة (نيوجرسى) وجه واحد بارتفاع 80 سم طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن 350 كجم وباجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم يتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 60 سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشارة (16" 6) خط ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مستملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف | م خط   | 14,000                 | 14,000  | 0%                     |         |

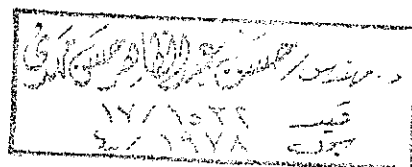
مدير مشروع أعمال الطرق والكبارى

استشارى أعمال الطرق عن مكتب اد/ حسن

مدير مشروع الشركة المنفذة

د/ محمد على رزق

مهندس  
د/ احمد ابراهيم



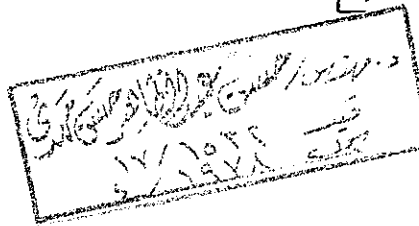
بيان كميات

| م  | بيان الاعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | الوحدة | الكمية | المقايسة المعدلة رقم 2 | المقايسة المعدلة رقم 3 | نسبة الزيادة او النقصان | ملاحظات |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|------------------------|------------------------|-------------------------|---------|
| 20 | بالمتر الطولي توريد واتشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع 90 سم على الفرشة طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن 350 كجم/م <sup>3</sup> وباجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم والسعر يشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 80 سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشارة (16/10) م.ط ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                 | م.ط    | 24,000 | 24,000                 | 0%                     |                         |         |
| 21 | اعمال اتشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفير جلاس (بيبي نيوجيرسي) وجهين بارتفاع 40 سم ومن الخرسانة ذات المقاومة المميزة لها لا تقل عن 250 كجم/م <sup>3</sup> بعد 28 يوم من تاريخ الصب والفئة شاملة كل ما يلزم لنهيو الاعمال ويكون السطح املس ويشمل فرشاة من الخرسانة العادية اسفل الحاجز باجهاد 200 كجم/سم <sup>3</sup> وبسمك 10 سم وعرض 80 سم وتوريد وتثبيت الاشارة وعمل فتحات تصريف المياه وذلك طبقا للرسومات واصول الصناعة ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر الطولي.                                                                                                      | م.ط    | 1,000  | 2,100                  | 210%                   |                         |         |
| 22 | بالمتر الطولي توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بابعاد 20/25×30 سم مصنوعة بطريقة الاختزال الميكانيكي تتكون من 0.80 م <sup>3</sup> 3 من دولوميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن 1.5 سم 0.40+ 3 م <sup>3</sup> رمل 250+ كجم اسمنت ويتم صب البردورة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك 10 سم ويعرض 20 سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن 1 سم والتي تملئ بالفوم المضغوط سمك 1 سم والسعر يشمل التسوية اسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. | م.ط    | 1,000  | 1,000                  | 0%                     |                         |         |

مدير مشروع تطوير الطرق والكباري

استشارى اعمال الطرق عن مكتب اد/ حسن مهدي  
م/ احمد ابراهيم

مدير مشروع الشركة المنفذة  
م/ محمد علي رزق





بيان كميات

| م  | بيان الاعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | الوحدة                       | المقايسة المعدلة رقم 2 | المقايسة المعدلة رقم 3 | الكمية | نسبة الزيادة<br>او النقصان | ملاحظات |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------|------------------------|--------|----------------------------|---------|
|    | اعمال تأمين سلامة الطريق                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                              |                        |                        |        |                            |         |
| 23 | بالعدد توريد وتركيب عواكس صاج على الحاجز الخرساني باستخدام مسدس طلاقات بعدد (2) مسمار والبند يشمل توريد العاكس بالورق الملصق عليه ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل مايلزم لنهوا العمل طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس جسد العاكس مجلفن والورق المناسب فائق الانعكاس                                                                                                                             | بالعدد                       | 7,720                  | 7,720                  | 7,720  | 0%                         |         |
| 24 | بالكيلوجرام توريد وتشغيل وتركيب قطاعات والواح معدنية صلب طرى 37 المشغول والواح التقوية والجوايط طبقا للابعاد والقطاعات الموضحة بالرسومات والفئة تشمل التوريد والتشغيل والحامات والتركيب واستخدام الجلفنة على الساخن على ان لا يقل سمك طبقة الجلفنة عن 80 ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة على الحديد والحامات وكل مايلزم لنهوا العمل طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر                                                      | كجم                          | 5,000                  | 5,000                  | 5,000  | 0%                         |         |
| 25 | نقل وتركيب رسائل ارشادية وذلك بالمقطوعة للكبولى طبقا لتعليمات الهيئة على ان يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة الى اماكن التركيب المحددة والشركة مسئولة عن سلامة العلامات ونظافتها حتى تمام عملية التركيب بالموقع وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفئة تشمل ازالة العلامات القديمة ان وجدت وتوريدها الى مخازن المنطقة         | مقطوعة<br>للعلامة<br>الواحدة | 3                      | 3                      | 3      | 0%                         |         |
| 26 | نقل وتركيب رسائل ارشادية وذلك بالمقطوعة للكبولى المرزوح طبقا لتعليمات الهيئة على ان يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة الى اماكن التركيب المحددة والشركة مسئولة عن سلامة العلامات ونظافتها حتى تمام عملية التركيب بالموقع وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفئة تشمل ازالة العلامات القديمة ان وجدت وتوريدها الى مخازن المنطقة | مقطوعة<br>للعلامة<br>الواحدة | 3.00                   | 3.00                   | 3.00   | 0%                         |         |
| 27 | أعمال توريد وتركيب قائم معدني (I BEAM 10) علامة مرورية بنظام الدق الميكانيكي على ان يتم الالتزام بالرسومات التنفيذية للمسافات البينية للعلامات وبعدها عن حرق الرفص وارتفاعها عن سطح الارض طبقا للرسومات المرفقة ويشمل البند نقل العلامات من مصنع العلامات بالهيئة العامة للطرق والكبارى وتركيبها وتوريد عدد (2) مسمار لتثبيتها مع التقاعد                                                                                              | كجم                          | 0                      | 0                      | 0      | 0%                         |         |
| 28 | عواكس ارضية من النوع الالومنيوم مقاس 300x300 شريحة عاكسة بيضاء وارتفاع لا يقل عن 150 مم وتوريد وتركيبها طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة والفئة تشمل مايلزم لنهوا العمل طبقا وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                               | العدد                        | 0                      | 0                      | 0      | 0.00%                      |         |

مدير مشروع المنطقة الحادية عشر



استشارى اعمال الطرق والكبارى  
د. محمد حسن  
م. محمد حسن  
م. محمد حسن

شروع الشركة المنفذة  
محمد على رزق





بيان كميات

| م  | بيان الاعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | الوحدة | الكمية | المقايضة المعدلة رقم 2 | المقايضة المعدلة رقم 3 | نسبة الزيادة<br>او النقصان | ملاحظات |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|------------------------|------------------------|----------------------------|---------|
| 29 | بالعدد توريد وتركيب عواكس ارضية (عين القط) من مادة الاكليريك بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس 10سم×10سم والخابور بطول 5 سم وقطره عند القاعدة 17 سم القطر عند النهاية 7 مم و سطح العاكس مزودج يتحمل حمل رأسى 6 طن دون كسر او تغيير فى الشكل طبقا للاختبار القياسى وحمل ادى (فص) للخابور لا يقل عن 600 كجم مزود بشريحة عدسات بلورية 31 عدسة على شكل مستطيل 15×75 مم من اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E809). ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالارض لا تقل عن 2.3 كجم/سم2 ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                        | بالعدد | 0      | 0                      | #DIV/0!                |                            |         |
| 30 | بالمتر المسطح اعمال تخطيط الطريق بالبوليات المرورية على الساخن والعلامات الارضية ويتم بنظام Extroder بسمك لا يقل عن 2.50 مم وطبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | م2     | 6,035  | 6,035                  | 0.00%                  |                            |         |
| 31 | بالمتر المسطح اعمال التخطيط السطحي على الطريق على البيار - سمك لا يقل عن 1.50 مم على ان يتم اعتماد البوليات طبقا للمواصفات AASHTO M249 والتي تتضمن 20 من مادة الرين 10% من التيتانيوم 79 ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | م2     | 7,000  | 7,000                  | 0%                     |                            |         |
| 32 | بالمتر المسطح اعمال تخطيط بالدهانات المرورية البلاستيكية (Cold plast) ذات مكونين بسمك 2.4 مم كالآتى<br>أ- مركب A بنسبة 98% ويتكون من دهان من البلاستيك البارد الخالى من المذيبات العضوية<br>ب- مركب B بنسبة 2% عامل محفز ملائم للمركب A ويجب ان يحتوى المركب A على المواصفات الآتية:<br>- درجة التصوع (L.F6)<br>- الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية<br>- درجة الانعكاس لا تقل عن 150 ملهى كاندلا عند وضع الدهان على الطريق<br>- المنتج يتحمل الضغط الهيدرولى للسيارات والمعدات الثقيلة<br>- لا تقل نسبة ثاني اكسيد التيتانيوم عن 10%<br>- يضاف للمركب بودرة زجاج بنسبة 10% طبقا لمواصفة للاشتو<br>- كثافة المركب ما بين 1.50 كجم/لتر و 2 كجم/لتر<br>- يتم التنفيذ عن طريق البثق (extrusion) لتحقيق السمك المطلوب بواسطة ماكينة مخصصة لهذه النوعية من الدهانات طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف | م2     | 2,500  | 2,500                  | 0%                     |                            |         |

مشتريات شركة الطرق والكبارى

مشتريات اعمال الطرق والكبارى  
مشتريات شركة الطرق والكبارى  
مشتريات شركة الطرق والكبارى

مشتريات شركة الطرق والكبارى  
مشتريات شركة الطرق والكبارى



بيان كميات

| م  | بيان الاعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | الوحدة    | الكمية | المقايضة المعدلة رقم 2 | المقايضة المعدلة رقم 3 | الكمية | نسبة الزيادة او النقصان | ملاحظات |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------|------------------------|------------------------|--------|-------------------------|---------|
|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |           |        |                        |                        |        |                         |         |
| 33 | بالمقطوعة تنفيذ محطة تحصيل رسوم بالموقع المحدد<br>باللوحات التصميمية بناء على طلبات الشركة الوطنية للطرق<br>من خلال عدد الملاكى والشاحنت المظوب بالمحضر<br>التنسيقى والبند يشمل مماجمعه توريد وتنفيذ الاساسات<br>والاعمدة والاسقف الخرسانية المتاحة للاكشاك والتشطيب<br>الداخلى والخارجى شامل الابواب والشبابيك والبردورات<br>والارضفة لحارات المناطف والانارة والعلامات الارضية<br>واللافتات اللازمة طبقا لمتطلبات الشركة الوطنية للطرق | بالمقطوعة | 0      | 0                      | 0                      | 0      | 0%                      |         |

مدير مشروع الشركة المنفذة  
د/ محمد على رزق

استشارى اعمال الطرق عن مكتب د/ حسن  
مهدي  
د/ احمد ابراهيم



المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية: تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((لتنفيذ المسافة من الكم ٣٤ إلى الكم ٤١ بطول ٧ كم (أعمال طرق)).

تنفيذ: شركة المشروعات البترولية والاستشارات الفنية (بتروجت).

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٨٧).

نتشرف أن نرفق لسيادتكم مقايضة معدلة ومذكرة إيضاحية للعملية بعاليه.

نأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ٨/ ١١/ ٢٠٢٣

مرفقات: عدد: ( )

رئيس الادارة المركزية

مهندس

احمد الطحان



المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

### مذكرة إيضاحية

بخصوص عملية: تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم ((لتنفيذ المسافة من الكم ٣٤ إلى الكم ٤١ بطول ٧ كم (أعمال طرق)).

تنفيذ: شركة المشروعات البترولية والاستشارات الفنية (بتروجت).

- تم إسناد العملية عاليه على شركة المشروعات البترولية والاستشارات الفنية (بتروجت) بموجب العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٨٧) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٤/١٤ بمبلغ ٣٠٤٤١٥٧٩٠ جنيهاً.
- استلام الموقع بتاريخ: ٢٠٢٢/٠٤/٢٦.
- تم إعداد مقايضة معدلة رقم (١) للعملية عاليه طبقاً لمحضر المفاوضة لأعمال الطرق.
- تم إعداد مقايضة معدلة رقم (٢) للعملية عاليه بنفس قيمة إجمالي العقد الأصلي بمبلغ ٣٠٤٤١٥٧٩٠ وذلك لتعديل كميات بعض البنود طبقاً للمتوقع تنفيذه على الطبيعة بالزيادة أو بالنقصان.
- لذا نأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللائم نحو الموافقة على المقايضة المعدلة رقم (٢) للعملية عاليه بمبلغ ٣٠٤٤١٥٧٩٠ جنيهاً (فقط ثلاثمائة وأربعة ملايين وأربعمائة وخمسة عشر ألفاً وسبعمائة وتسعون جنيهاً لا غير).

والأمر مفوض لسيادتكم.

بأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: ٢٠٢٣/١١/٨

رئيس الإدارة المركزية  
مهندس /  
أحمد الطحان

| المقايضة المعدلة رقم 2 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |                |        |           |                |         |           |          |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------|--------|-----------|----------------|---------|-----------|----------|
| المقايضة المعدلة رقم 3 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |                |        |           |                |         |           |          |
| ملاحظات                | بيان الاعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | الوحدة | الفئة ( جنيه ) | الكمية | الاجمالي  | الفئة ( جنيه ) | الكمية  | الاجمالي  | ملاحظات  |
|                        | اعمال تكسير وإزالة كامل مسطحات الرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس ونقل ناتج التكسير خارج الموقع والفئة تشملة أعمال تشغيل ودمك طبقة أساس أسفل تكسير الأسفلت                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 3م     | 60.00          | 14,700 | 882,000   | 60.00          | 7,600   | 456,000   | 4,76,000 |
|                        | بالمتر المكعب أعمال كشط رصف أسفلتي قائم باسمالك متغيرة والبند يشمل نقل ناتج الكشط الى خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 3م     | 320.00         | 0      | 0         | 320.00         | 0       | 0         | 0        |
|                        | اعمال تكسير وإزالة مباني اوخر سائلة عادية او مسلحة او الرصعة او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 3م     | 80.00          | 5,000  | 400,000   | 80.00          | 5,000   | 400,000   | 0        |
|                        | بالمتر المكعب أعمال إزالة مخلفات اوخفر في جميع النواع التربة ماعدا الصخر ونقل التربة غير الصالحة او الزائدة وطبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 3م     | 17.00          | 55,000 | 935,000   | 17.00          | 55,000  | 935,000   | 0        |
|                        | بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم وتشغيلها مع التأكد من أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسماك لايزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 1.5%) ورشها بالمياد الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). والبند يشمل نقل المياد ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف | 3م     | 33             | 80,000 | 2,640,000 | 33             | 124,000 | 4,000,000 | 0        |
|                        | - مسافة النقل حتى 2 كم<br>- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة الدمك عن 95% يجب زيادة 1 جنيه على زيادة قيمة الدمك 1 %<br>- يتم اضافة علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم زيادة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 3م     | 33             | 80,000 | 2,640,000 | 33             | 124,000 | 4,000,000 | 0        |

مستشار هيئة الطرق والكباري  
د/ محمد علي حجازي

استشاري اعمال الطرق عن  
مكتب د/ حسن مهدي  
د/ احمد ابراهيم

مدير مشروع الشركة المنفذة  
د/ محمد علي حجازي



التقاييس المودنة رقم 3

أعمال توريد وفرش طبقة من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتجاً لتكسير كمسارات في حدود التدرج المطلوب، والمنطقة والموصفات والتدرج في المواد بالاشتراط العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد الفقد بجهز لوس الجلولس عن 40% وفردها على طبقتين باستخدام الدالات المتسوية المناسبة ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكك الجانبي بآلات التماسك الى أقصى عمق ممكنة قصوى (لا تقل عن 98%) من الطبقة العلوية والتمكك جافاً لاجراءات الالتصاق بين الطبقة والحلقة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة. والبلد بجميع مشتملاته لاصول الصناعة ومواصفات الجبهة العامة للطاير في الكبارى وتعليمات المهندسين المسرف واللفة شاملة بالتمسك المكعب لسلك لفة 210 كم

- يتم اضافته علاناً 1/ جنبه لفة 1/ كما يثر ايداً و النقصان
- السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة
- يتم اضافته لفة الكبارى في حالة المرور عليها وتقديم

سليمات ذلك لجبهة الاشرف

|    |        |        |           |        |        |           |                                |
|----|--------|--------|-----------|--------|--------|-----------|--------------------------------|
| 3م | 178.00 | 20,000 | 3,560.000 | 178.00 | 20,000 | 3,560.000 | مسافة النقل 2 كم حتى 3 كم      |
| 3م | 179.00 | 19,500 | 3,490.500 | 179.00 | 19,500 | 3,490.500 | مسافة النقل 3 كم حتى 4 كم      |
| 3م | 180.00 | 30,000 | 5,400.000 | 180.00 | 30,000 | 5,400.000 | مسافة النقل 4 كم حتى 5 كم      |
| 3م | 181.00 | 27,000 | 4,887.000 | 181.00 | 27,000 | 4,887.000 | مسافة النقل 5 كم حتى 6 كم      |
| 3م | 182.00 | 40,000 | 7,280.000 | 182.00 | 40,000 | 7,280.000 | مسافة النقل 6 كم حتى 7 كم      |
| 3م | 183.00 | 28,500 | 5,215.500 | 183.00 | 28,500 | 5,215.500 | مسافة النقل 7 كم حتى 8 كم      |
| 3م | 184.00 | 35,000 | 6,440.000 | 184.00 | 35,000 | 6,440.000 | مسافة النقل 8 كم حتى 9 كم      |
| 3م | 185.00 | 10,000 | 1,850.000 | 185.00 | 10,000 | 1,850.000 | مسافة النقل 9 كم حتى 10 كم     |
| 3م | 186.00 | 5,000  | 930.000   | 186.00 | 5,000  | 930.000   | مسافة النقل 10 كم حتى 11 كم    |
| 3م | 196.00 | 0      | 0         | 196.00 | 0      | 0         | مسافة النقل من 20 كم حتى 21 كم |
| 3م | 197.00 | 0      | 0         | 197.00 | 0      | 0         | مسافة النقل من 21 كم حتى 22 كم |

١٢ / ١٥٢١  
 ٩ / ١٩٧١





المقايضة المعدلة رقم 2 المقايضة المعدلة رقم 3

| بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | الوحدة   | الكمية   | الكمية   | الكمية      | الكمية   | الكمية   | ملاحظات     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|-------------|----------|----------|-------------|
| ( جنيه )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ( جنيه ) | ( جنيه ) | ( جنيه ) | ( جنيه )    | ( جنيه ) | ( جنيه ) |             |
| توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك 28 سم بعد الرصف وتكون موزدة من احد الخلاطات المركزية المعتمدة على ان لايزيد النقل عن 60 دقيقة ولايقل جهد الكسر بها عن 40 كجم / سم2 بعد 28 يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن 31 درجة مئوية ويتم تسليحها باليااف بولي بروبيلين فايبر بمعدل 900 جم/م3 خرسانية. تتم عملية الرصف باستخدام فيشر رصف خرساني حديث الصنع وعلى ان يكون الفيشر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل الى 12 متر في المرة الواحدة وتتم عملية دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفيشر وتتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دمك الخرسانة وتتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدربة لتشطيب السطح على الوجه الاكمل مع راعات الحدود المسموحة المنصوص عليها في المواصفات لمنسوب السطح الخرساني. ويتم عملية التشطيب والمعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التشطيب وتجانس رش مادة المعالجة الكيميائية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعرية وايضا الرش بالمياه وتغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن 12 ساعة من وقت الرصف ومحمّل ايضا على البند جميع الفواصل ( التمدد - الانكماش الطولى والعرضى - فاصل الانشاء الطولى ) مع توريد وتركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من حديد تسليح ومواسير ومواد عازلة وعلى ان يكون حديد التسليح الاملس مدغون بمادة ايبوكسية عازلة او مايسبها للديولز بقطر 32 مم وطول 45 سم بتقسيم 30 سم فى الفواصل العرضية وحديد الربط فى الفاصل الطولى بقطر 16 مم وقول 75 سم بتقسيم 120 وذلك طبقا للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية تتم اعمال فواصل الانكماش العرضية والطولية فى مسافات لا تزيد عن 3.5( متر للفاصل العرضى و4.5( متر للفاصل الطولى الا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بوثقة حسابية تفيد خلاف ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشمار الميكانيكى للفاصل الابتدائى بسمك 3 مم وبعمق 4( سم وتوسعة الفواصل بسمك 3( سم وعمق 4( سم ويتكامل الفواصل (الساكر روت) ومادة مطاطية مقاومة للوقود والحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية والعرضية طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندسين المشرف | م        | 700.00   | 169,000  | 118,300.000 | 700.00   | 166,026  | 116,218,200 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |          |          |             |          |          | 2,161,800   |

مدير مشروع الشركة المنفذة  
م/ محمد علي رزق

مستشار أعمال الطرق عن  
مكتب أ/د/ حسن مهدي  
م/ احمد ابراهيم



مدير مشروع الشركة المنفذة  
م/ محمد علي رزق



| المقايضة المعدلة رقم 2 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |         |         |          |           |                 |                 |           | المقايضة المعدلة رقم 3 |          |          |          |          |         |  |  |  |  |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|---------|----------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|------------------------|----------|----------|----------|----------|---------|--|--|--|--|
| م                      | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | الوحدة         | الكمية  | الكمية  | الاجمالي | الاجمالي  | القيمة ( جنيه ) | القيمة ( جنيه ) | الاجمالي  | الاجمالي               | الاجمالي | الاجمالي | الاجمالي | الاجمالي | ملاحظات |  |  |  |  |
| 8                      | بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير ( MC30 ) بمعدل 1.50 كجم/م <sup>2</sup> ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مستلثاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف        | م <sup>2</sup> | 390,000 | 390,000 | 25.00    | 9,750,000 | 9,750,000       | 25.00           | 9,750,000 | 9,750,000              | 0        | 0        | 0        | 0        |         |  |  |  |  |
| 9                      | بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير ( RC 3000 ) بمعدل 0.40 كجم/م <sup>2</sup> ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مستلثاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف | م <sup>2</sup> | 210,000 | 210,000 | 8.35     | 1,753,500 | 1,753,500       | 8.35            | 1,753,500 | 1,753,500              | 0        | 0        | 0        | 0        |         |  |  |  |  |



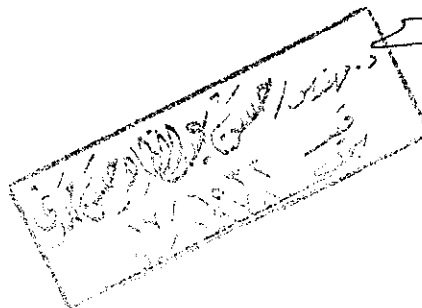
| ملاحظات | المقايضة المعدلة رقم 3 |         |         |         | المقايضة المعدلة رقم 2 |         |         |         | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | م  |
|---------|------------------------|---------|---------|---------|------------------------|---------|---------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
|         | ملاحظات                | ملاحظات | ملاحظات | ملاحظات | ملاحظات                | ملاحظات | ملاحظات | ملاحظات |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |    |
|         |                        |         |         |         |                        |         |         |         | بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير ( MC 30 ) بمعدل 1.50 كجم/م2 ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مستلثاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف       | 8  |
|         |                        |         |         |         |                        |         |         |         | بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير ( RC 3000 ) بمعدل 0.40 كجم/م2 ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مستلثاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف | 9  |
|         |                        |         |         |         |                        |         |         |         | بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك 7 سم بعد الدمك باستخدام من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب (60/70) طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                      | 10 |
|         |                        |         |         |         |                        |         |         |         | بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك 5 سم بعد الدمك باستخدام من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب (60/70) طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                      | 11 |
|         |                        |         |         |         |                        |         |         |         | بالمتر المكعب اعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتي على الساخن باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب (60/70) والبيد يشمل معالجة المناطق المجية بعد الكشط ان وجدت طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس                                                                                               | 12 |
|         |                        |         |         |         |                        |         |         |         | بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل عند تدعى الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن 6 بار طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                             | 13 |
|         |                        |         |         |         |                        |         |         |         | قطر 4 بوصة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |
|         |                        |         |         |         |                        |         |         |         | قطر 6 بوصة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |
|         |                        |         |         |         |                        |         |         |         | قطر 12 بوصة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |

مدير مشروع المنطقة الحادية عشر

استشارى اعمال الطرق عن  
مكتب (د/ حسن مهدي  
د/ احمد ابراهيم

مدير مشروع الشركة المنفذة

د/ محمد علي رزق



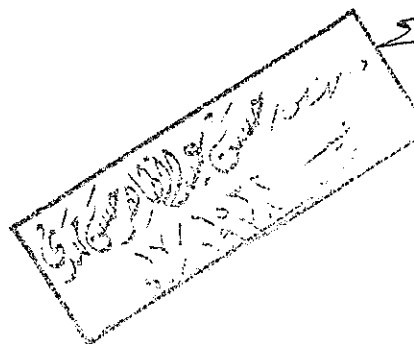


| رقم | بيان الاعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | الوحدة | المقايضة المعدلة رقم 2 |                |            | المقايضة المعدلة رقم 3 |                |            | ملاحظات   |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------|----------------|------------|------------------------|----------------|------------|-----------|
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        | الكمية                 | الفئة ( جنيه ) | الاجمالي   | الكمية                 | الفئة ( جنيه ) | الاجمالي   |           |
| 14  | بالعدد اعمال توريد وتركيب غرفة تفتيش (60 سم × 90 سم) متبقة الصب من الخرسانة والبند يشمل كافة الاعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | بالعدد | 0                      | 1,300.00       | 0          | 0                      | 1,300.00       | 0          |           |
| 15  | بالمتر المربع اعمال توريد وصب بلاطات خرسانة مسلحة لزوم حمايات خطوط التمديد طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | م.م    | 0                      | 1,750.00       | 0          | 0                      | 1,750.00       | 0          |           |
| 16  | بالمتر المربع اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكشاف والميول الجانبية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                            | م.م    | 93,500                 | 185.00         | 17,297,500 | 105,000                | 185.00         | 19,425,000 | 2,127,500 |
| 17  | بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع 90 سم باستخدام الفير جلاس طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) ويتم تنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 70 سم اسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشارة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف                                                                              | م.م    | 0                      | 0.00           | 0          | 0                      | 0.00           | 0          |           |
| 18  | بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع 80 سم طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى أسمنتي لا يقل عن 350 كجم وباجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 يتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 60 سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم2 والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشارة (16' (6) م.م ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف | م.م    | 14,000                 | 466.00         | 6,524,000  | 14,000                 | 466.00         | 6,524,000  | 0         |

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري  
م.م. محمد علي رزق

استشاري اعمال الطرق عن  
مكتب ا.د. حسن مهدي  
د. احمد ابراهيم

مدير مشروع الشركة المنفذة  
د. محمد علي رزق



| م  | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | الوحدة | الفترة<br>( جنيه ) | المقايضة المعدلة رقم 2 |            | المقايضة المعدلة رقم 3 |            | ملاحظات |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------|------------------------|------------|------------------------|------------|---------|
|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                    | الكمية                 | الإجمالي   | الكمية                 | الإجمالي   |         |
| 20 | بالمتر الطولى توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (بيجو جرسى) وجهين بارتفاع 90 سم على الفرشة طبقاً للرسمات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) سمك 250 كجم/سم والسعر يشمل عمل فرصة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 80 سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسيار (16 و 10) م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسمات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                 | م.ط    | 640.00             | 24,000                 | 15,360,000 | 24,000                 | 15,360,000 | 0       |
| 21 | أعمال إنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس (بيجو جرسى) وجهين بارتفاع 40 سم ومن الخرسانة ذات المقاومة المميزة لها لا تقل عن 250 كجم/م2 بعد 28 يوم من تاريخ الصب والفترة شاملة كل ما يلزم لنهوا الأعمال ويكون السطح الملس ويشمل فرصة من الخرسانة العادية أسفل الحاجز بإجهاد 200 كجم/سم ويسمك 10 سم وعرض 80 سم وتوريد وتثبيت الأسيار وعمل فتحات تصريف المياه وذلك طبقاً للرسمات وأصول الصناعة ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفترة شاملة بالمتر الطولى.                                                                                                       | م.ط    | 380.00             | 1,000                  | 380,000    | 2,100                  | 798,000    | 418,000 |
| 22 | بالمتر الطولى توريد وصب برادورة من الخرسانة العادية بأبعاد 30×20/25 سم مصنوعة بطريقة الإمتزاز الميكانيكى تتكون من 0.80 م3 من دولوميت لايزيد أكبر بعد للجبنيات عن 1.5 سم 0.40+ م3 رمل 250+ كجم اسمنت ويتم صب البرادورة على فرصة من الخرسانة العادية سمك 10 سم ويعرض 20 سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبخيت لاتريد الفواصل عن 1 سم والتي تعلق بالفوم المضغوط سمك 1 سم والسعر يشمل التسوية أسفل البرادورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسمات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. | م.ط    | 113.00             | 1,000                  | 113,000    | 1,000                  | 113,000    | 0       |

مدير مشروع أعمال الطرق والكبارى  
د. شريف محمد

استشارى أعمال الطرق عن  
مكتب ا/د. حسن مهدي  
م/ احمد ابراهيم

مدير مشروع الشركة المنفذة  
م/ محمد علي رزق





المقاييس المعدلة رقم 3

المقاييس المعدلة رقم 2

| ملاحظات | فرق الإجماليات | الإجمالي | الكمية | الفئة ( جنيه ) | الإجمالي | الكمية | الفئة ( جنيه ) | الوحدة                 | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | م  |
|---------|----------------|----------|--------|----------------|----------|--------|----------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
|         |                |          |        |                |          |        |                |                        | أعمال تأمين سلامة الطريق                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |
|         | 0              | 185,280  | 7,720  | 24.00          | 185,280  | 7,720  | 24.00          | بالعدد                 | بالعدد توريد وتركيب عواكس صاج على الحاجز الخرساني باستخدام مسدس طلاقات بعدد (2) مسمار والبند يشمل توريد العاكس بالورق الملصق عليه ويتم التفقيط طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل مايلزم لنهو العمل طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس الجسم العاكس مجلفن والورق الماسي غائب الانعكاس                                                                                                                             | 23 |
|         | 0              | 265,000  | 5,000  | 53.00          | 265,000  | 5,000  | 53.00          | كجم                    | بالكيلوجرام توريد وتشغيل وتركيب قطاعات والواح معدنية صلب طرى 37 المشلول والواح التقوية والجوايط طبقاً للابعاد والقطاعات الموضحة بالرسومات والفئة تشمل التوريد والتشغيل واللحامات والتثبيت واستخدام الجلفنة على الساخن على ان لا يقل سمك طبقة الجلفنة عن 80 ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة على الحديد واللحامات وكل مايلزم لنهو العمل طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر                                                     | 24 |
|         | 0              | 15,000   | 3      | 5,000.00       | 15,000   | 3      | 5,000.00       | مقطوعة للعلامة الواحدة | نقل وتركيب رسائل ارشادية وذلك بالمقطوعة للكبوتى طبقاً لتعليمات الهيئة على ان يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة الى أماكن التركيب المحددة والشركة مسؤولة عن سلامة العلامات ونظافتها حتى تمام عملية التركيب بالموقع وكل مايلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفئة تشمل إزالة العلامات القديمة ان وجدت وتوريدها الى مخازن المنطقة         | 25 |
|         | 0              | 21,000   | 3.00   | 7,000.00       | 21,000   | 3.00   | 7,000.00       | مقطوعة للعلامة الواحدة | نقل وتركيب رسائل ارشادية وذلك بالمقطوعة للكبوتى المرزوح طبقاً لتعليمات الهيئة على ان يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة الى أماكن التركيب المحددة والشركة مسؤولة عن سلامة العلامات ونظافتها حتى تمام عملية التركيب بالموقع وكل مايلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفئة تشمل إزالة العلامات القديمة ان وجدت وتوريدها الى مخازن المنطقة | 26 |
|         | 0              | 0        | 0      | 48.00          | 0        | 0      | 48.00          | كجم                    | أعمال توريد وتركيب قنات معدنى (TUBEAM 10) علامة مرورية بنظام الدق الميكانيكي على ان يتم الالتزام بالرسومات التنفيذية للمسافات البيئية للعلامات وبعدها عن حرق الرصف وارتفاعها عن سطح الارض طبقاً للرسومات المرفقة ويشمل البند نقل العلامات من مصنع العلامات بالهيئة العامة للطرق والكبارى وتركيبها وتوريد عدد (2) مسمار لتثبيتها مع القنات                                                                                                | 27 |
|         | 0              | 0        | 0      | 50.00          | 0        | 0      | 50.00          | كجم                    | توريد وتركيب عواكس ارضية من النوع الاوتوماتيكية بحجم 10 سم × 10 سم ذات شريحة عاكسة بارتفاع 10 سم عن سطح الارض طبقاً للشروط والمواصفات التفصيلية المعتمدة والفئة شاملة كل مايلزم لنهو العمل طبقاً لتعليمات المهندس المباشر                                                                                                                                                                                                                | 28 |

مدير مشروع الشركة المنفذة  
د. محمد عيسى زكى

د. محمد عيسى زكى  
مدير مشروع الشركة المنفذة  
17/10/2022  
مكتب / د. حسن ممدى  
أحمد إبراهيم



مدير مشروع الشركة المنفذة  
د. محمد عيسى زكى

17/10/2022

المقاييس المعدلة رقم 2 المقاييس المعدلة رقم 3

| م  | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | الوحدة | القيمة ( جنيه ) | الكمية | الإجمالي  | القيمة ( جنيه ) | الكمية | الإجمالي  | فرق الأجماليات | ملاحظات |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------|--------|-----------|-----------------|--------|-----------|----------------|---------|
| 29 | بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين القط) من مادة الاكثيريك بغابور والمضاف عليها مادة (A.S.V.1) سطح العاكس مقاس 10سم×10سم والغابور بطول 5 سم وقطره عند القاعدة 7 سم القطر عند النهاية 17 سم و سطح العاكس مزدوج يتحمل حمل رأسى 6 طن دون كسر أو تغير في الشكل طبق للاختبار القياسى وحمل أدنى (قص) للغابور لا يقل عن 600 كجم مزود بشريحة عدسات بلورية 31 عدسة على شكل مستطيل 15×75 مم من اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E809) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن 23كجم/سم2 ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعدلة والبند بجميع مستعملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف | بالعدد | 30.00           | 0      | 0         | 30.00           | 0      | 0         | 0              |         |
| 30 | بالمتر المسطح اعمال تخطيط الطريق بالبيويات المروية على الساخن والعلامات الارضية ويتم بنظام Exaproder بسبك لا يقل عن 2,50 مم وطبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | م2     | 175.00          | 6,035  | 1,056,210 | 175.00          | 6,037  | 1,056,510 | 400            |         |
| 31 | بالمتر المسطح اعمال التخطيط السطحي على الطريق على البارد سمك لا يقل عن 1,50 مم على ان يتم اعتماد البيويات طبقا للمواصفات AASHTO M249 والتي تتضمن 20 من مادة الريزن 10% من التيتانيوم 79 ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | م2     | 85.00           | 7,000  | 595,000   | 85.00           | 6,553  | 557,000   | 38,000         |         |

بالمتر المسطح اعمال تخطيط بالدهانات المروية البلاستيكية (Cold plast) ذات مكونين بسمك 2,4 مم كالآتى  
أ- مركب A بنسبة 98% ويتكون من دهان من البلاستيك البارد الخالى من المذيبات العضوية  
ب- مركب B بنسبة 2% عامل محفز ملاند للمركب A ويجب أن يحتوى المركب A على المواصفات الآتية:  
- درجة النضج (I.F.6)  
- الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية  
- درجة الانعكاس لا تقل عن 150 مللى كاندللا عند وضع الدهان على الطريق  
- المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة  
- لا تقل نسبة ثاني اكسيد التيتانيوم عن 10%  
- يضاف للمركب بودرة زجاج بنسبة 10% طبقا لمواصفة لالاشو  
- كثافة المركب ما بين 1.50 كجم/لتر و 2 كجم/لتر  
- يتم التنفيذ عن طريق (extrusion) لتحقيق السمك المطلوب بواسطة آلة مصنوعة من الفولاذ من الدهانات ويتم التنفيذ طبقا لمواصفات المهندس المشرف

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الحادية عشر)  
عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول 60 كم  
تنفيذ شركة المشروعات البرولىة والإستشارات الفنية ( بروجيكت ) فى المسافة من الكم 34 وحتى الكم 41

| م  | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | الوحدة    | الفئة<br>( جنيه ) | الكمية | الاجمالى | الفئة<br>( جنيه ) | الكمية | الاجمالى    | ملاحظات |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------|--------|----------|-------------------|--------|-------------|---------|
|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |           |                   |        |          |                   |        |             |         |
| 33 | بالمقنوعة تنفيذ محطة تحصيل رسوم بالموقع المحدد<br>باللوحات التصميمية بناء على طلبات الشركة الوطنية للطرق<br>امن خلال عدد الملاكي والشاحنات المطلوب بالمحضر<br>التسقيقي والبند يشمل مجاميعه توريد وتنفيذ الاساسات<br>والاعددة والاسقف الخرسانية المتاحة للاكشاك والتشطيب<br>الداخلى والخارجى شامل الابواب والشبابيك والبردورات<br>والارضفة لحارات المنطفة والاتارة والعلامات الارضية<br>واللافتات اللازمة طبقا لمتطلبات الشركة الوطنية للطرق | بالمقنوعة | 0.00              | 0      | 0        | 0.00              | 0      | 0           | ملاحظات |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |           |                   |        |          |                   |        | 304,415,790 |         |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |           |                   |        |          |                   |        | 304,415,790 |         |

اجمالى اعمال الطرق

مدير مشروعات الطرق والكبارى

مستشارى اعمال الطرق عن  
مكتب اد/ حسن مهنى  
د/ احمد ابراهيم

مدير مشروع الشركة المنفذة  
د/ محمد على رزق



مدير عام المشروعات

د/ محمد عمر



| رقم البند                                                                                 | نوع العمل                                                      | الفئة بعد المناقضة |      | الوحدة | كمية التعاقد | كمية العمل السابق تنفيذ | كمية الأعمال التي تمت خلال المدة | إجمالي كميات الأعمال التي تمت | جاري / نهائي | إجمالي قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن |                | إستقطاعات أو حجز |       | الإجمالي بعد الإستقطاعات |                | ملاحظات                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------|------|--------|--------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------------|--------------|---------------------------------------|----------------|------------------|-------|--------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                           |                                                                | قرش                | جنيه |        |              |                         |                                  |                               |              | قرش                                   | جنيه           | قرش              | جنيه  | قرش                      | جنيه           |                                                                                                            |
| 1                                                                                         | أعمال تسوير ورؤية كائنات مسطحات صرفش الحشفي في الإنشئ كشي بدها | 0                  | 60   | م      | 7,600        | 6,500                   | 1,094                            | 7,594                         | جاري         | 0                                     | 455,640.00     | 0                | 0,000 | 0                        | 455,640        | يتم تطبيق تصوص التعاقد                                                                                     |
| 3                                                                                         | أعمال تسوير ورؤية كائنات مسطحات صرفش الحشفي في الإنشئ كشي بدها | 0                  | 80   | م      | 5,000        | 3,900                   | 246                              | 4,146                         | جاري         | 0                                     | 331,680.00     | 0                | 0,000 | 0                        | 331,680        | 1- مدير المشروع متواجد و المهندسون متواجدون<br>2- المكتب متواجد.<br>3- المعمل متواجد .                     |
| 4                                                                                         | أعمال تسوير ورؤية كائنات مسطحات صرفش الحشفي في الإنشئ كشي بدها | 0                  | 17   | م      | 55,000       | 48,500                  | 3,430                            | 51,930                        | جاري         | 0                                     | 882,810.00     | 0                | 0,000 | 0                        | 882,810        | 4- العلامات التحذيرية والإرشادية متواجدة.<br>5- التقارير الشهرية والتقرير المبني والبرنامج الزمني متواجدة. |
| 5                                                                                         | أعمال تسوير ورؤية كائنات مسطحات صرفش الحشفي في الإنشئ كشي بدها | 0                  | 33   | م      | 124,000      | 75,000                  | 36,556                           | 111,556                       | جاري         | 0                                     | 3,681,348.00   | 0                | 0,000 | 0                        | 3,681,348      | 6- لافتات المشروع متواجدة<br>7- فني تأمين وسلامة المرور متواجد<br>8- يتم خصم مبلغ ( قيمة التجلي المعملية   |
|                                                                                           | مسافة تتل 2 كم حتى 3 كم                                        | 20                 | 34   | م      | 73,800       | 53,600                  | 20,069                           | 73,669                        | جاري         | 80                                    | 2,519,479.00   | 80               | 0,000 | 0                        | 2,519,479      | الساخنة بمعرفة معمل المنطقة.                                                                               |
|                                                                                           | مسافة تتل 3 كم حتى 4 كم                                        | 40                 | 35   | م      | 43,000       | 40,700                  | 2,135                            | 42,835                        | جاري         | 0                                     | 1,516,359.00   | 0                | 0,000 | 0                        | 1,516,359      |                                                                                                            |
|                                                                                           | مسافة تتل 4 كم حتى 5 كم                                        | 60                 | 36   | م      | 207,000      | 157,200                 | 11,273                           | 168,473                       | جاري         | 80                                    | 6,166,111.00   | 80               | 0,000 | 0                        | 6,166,111      | 9- تم حجز مبلغ ..... نفقا خصوص                                                                             |
|                                                                                           | مسافة تتل 5 كم حتى 6 كم                                        | 80                 | 37   | م      | 69,000       | 36,000                  | 3,733                            | 39,733                        | جاري         | 40                                    | 1,501,907.00   | 40               | 0,000 | 0                        | 1,501,907      | أعمال جارية (بالبناء رقم ٢٦ أعمال                                                                          |
|                                                                                           | مسافة تتل 6 كم حتى 7 كم                                        | 0                  | 39   | م      | 46,000       | 37,000                  | 8,297                            | 45,297                        | جاري         | 0                                     | 1,766,583.00   | 0                | 0,000 | 0                        | 1,766,583      | أعمال جارية (بالبناء رقم ٢٦ أعمال                                                                          |
|                                                                                           | مسافة تتل 7 كم حتى 8 كم                                        | 20                 | 40   | م      | 7,000        | 5,700                   | 300                              | 6,000                         | جاري         | 0                                     | 241,200.00     | 0                | 0,000 | 0                        | 241,200        | أعمال جارية (بالبناء رقم ٢٦ أعمال                                                                          |
|                                                                                           | مسافة تتل 8 كم حتى 9 كم                                        | 40                 | 41   | م      | 35,000       | 27,550                  | 1,450                            | 29,000                        | جاري         | 0                                     | 1,200,600.00   | 0                | 0,000 | 0                        | 1,200,600      | أعمال جارية (بالبناء رقم ٢٦ أعمال                                                                          |
|                                                                                           | مسافة تتل 9 كم حتى 10 كم                                       | 60                 | 42   | م      | 8,000        | 6,650                   | 350                              | 7,000                         | جاري         | 0                                     | 298,200.00     | 0                | 0,000 | 0                        | 298,200        | أعمال جارية (بالبناء رقم ٢٦ أعمال                                                                          |
|                                                                                           | مسافة تتل 10 كم حتى 11 كم                                      | 80                 | 43   | م      | 51,170       | 4,580                   | 170                              | 4,750                         | جاري         | 0                                     | 208,050.00     | 0                | 0,000 | 0                        | 208,050        | أعمال جارية (بالبناء رقم ٢٦ أعمال                                                                          |
|                                                                                           | مسافة تتل 11 كم حتى 12 كم                                      | 0                  | 45   | م      | 1,000        | 57                      | 3                                | 60                            | جاري         | 0                                     | 2,700.00       | 0                | 0,000 | 0                        | 2,700          | أعمال جارية (بالبناء رقم ٢٦ أعمال                                                                          |
|                                                                                           | مسافة تتل 12 كم حتى 13 كم                                      | 20                 | 46   | م      | 20,000       | 19,000                  | 269                              | 19,269                        | جاري         | 80                                    | 890,227.00     | 80               | 0,000 | 0                        | 890,227        | أعمال جارية (بالبناء رقم ٢٦ أعمال                                                                          |
|                                                                                           | مسافة تتل 13 كم حتى 14 كم                                      | 40                 | 47   | م      | 99,000       | 94,000                  | 4,876                            | 98,876                        | جاري         | 40                                    | 4,686,722.00   | 40               | 0,000 | 0                        | 4,686,722      | أعمال جارية (بالبناء رقم ٢٦ أعمال                                                                          |
|                                                                                           | مسافة تتل 14 كم حتى 15 كم                                      | 60                 | 48   | م      | 13,000       | 12,000                  | 363                              | 12,363                        | جاري         | 80                                    | 600,841.00     | 80               | 0,000 | 0                        | 600,841        | أعمال جارية (بالبناء رقم ٢٦ أعمال                                                                          |
|                                                                                           | مسافة تتل 15 كم حتى 16 كم                                      | 80                 | 49   | م      | 44,000       | 42,000                  | 1,640                            | 43,640                        | جاري         | 0                                     | 2,173,272.00   | 0                | 0,000 | 0                        | 2,173,272      | أعمال جارية (بالبناء رقم ٢٦ أعمال                                                                          |
|                                                                                           | مسافة تتل 16 كم حتى 17 كم                                      | 0                  | 51   | م      | 5,000        | 4,500                   | 43                               | 4,543                         | جاري         | 0                                     | 231,693.00     | 0                | 0,000 | 0                        | 231,693        | أعمال جارية (بالبناء رقم ٢٦ أعمال                                                                          |
|                                                                                           | مسافة تتل 17 كم حتى 18 كم                                      | 20                 | 52   | م      | 6,000        | 5,600                   | 217                              | 5,817                         | جاري         | 40                                    | 303,647.00     | 40               | 0,000 | 0                        | 303,647        | أعمال جارية (بالبناء رقم ٢٦ أعمال                                                                          |
|                                                                                           | مسافة تتل 18 كم حتى 19 كم                                      | 40                 | 53   | م      | 0            | 0                       | 0                                | 0                             | جاري         | 0                                     | 0,000.00       | 0                | 0,000 | 0                        | 0,000          | أعمال جارية (بالبناء رقم ٢٦ أعمال                                                                          |
| 6                                                                                         | أعمال تسوير ورؤية كائنات مسطحات صرفش الحشفي في الإنشئ كشي بدها | 0                  | 178  | م      | 20,000       | 11,600                  | 630                              | 12,230                        | جاري         | 0                                     | 2,176,940.00   | 0                | 0,000 | 0                        | 2,176,940      | أعمال جارية (بالبناء رقم ٢٦ أعمال                                                                          |
|                                                                                           | مسافة تتل 2 كم حتى 3 كم                                        | 0                  | 179  | م      | 19,500       | 16,600                  | 900                              | 17,500                        | جاري         | 0                                     | 3,132,500.00   | 0                | 0,000 | 0                        | 3,132,500      | أعمال جارية (بالبناء رقم ٢٦ أعمال                                                                          |
|                                                                                           | مسافة تتل 3 كم حتى 4 كم                                        | 0                  | 180  | م      | 30,000       | 25,000                  | 1,635                            | 26,635                        | جاري         | 0                                     | 4,794,300.00   | 0                | 0,000 | 0                        | 4,794,300      | أعمال جارية (بالبناء رقم ٢٦ أعمال                                                                          |
|                                                                                           | مسافة تتل 4 كم حتى 5 كم                                        | 0                  | 181  | م      | 27,000       | 24,500                  | 2,085                            | 26,585                        | جاري         | 0                                     | 4,811,885.00   | 0                | 0,000 | 0                        | 4,811,885      | أعمال جارية (بالبناء رقم ٢٦ أعمال                                                                          |
|                                                                                           | مسافة تتل 5 كم حتى 6 كم                                        | 0                  | 182  | م      | 40,000       | 25,000                  | 3,880                            | 28,880                        | جاري         | 0                                     | 5,256,160.00   | 0                | 0,000 | 0                        | 5,256,160      | أعمال جارية (بالبناء رقم ٢٦ أعمال                                                                          |
|                                                                                           | مسافة تتل 6 كم حتى 7 كم                                        | 0                  | 183  | م      | 28,500       | 11,700                  | 673                              | 12,373                        | جاري         | 0                                     | 2,264,259.00   | 0                | 0,000 | 0                        | 2,264,259      | أعمال جارية (بالبناء رقم ٢٦ أعمال                                                                          |
|                                                                                           | مسافة تتل 7 كم حتى 8 كم                                        | 0                  | 184  | م      | 35,000       | 22,900                  | 4,647                            | 27,547                        | جاري         | 0                                     | 5,068,648.00   | 0                | 0,000 | 0                        | 5,068,648      | أعمال جارية (بالبناء رقم ٢٦ أعمال                                                                          |
|                                                                                           | مسافة تتل 8 كم حتى 9 كم                                        | 0                  | 185  | م      | 10,000       | 8,700                   | 385                              | 9,085                         | جاري         | 0                                     | 1,680,725.00   | 0                | 0,000 | 0                        | 1,680,725      | أعمال جارية (بالبناء رقم ٢٦ أعمال                                                                          |
|                                                                                           | مسافة تتل 9 كم حتى 10 كم                                       | 0                  | 186  | م      | 5,000        | 4,300                   | 349                              | 4,649                         | جاري         | 0                                     | 864,714.00     | 0                | 0,000 | 0                        | 864,714        | أعمال جارية (بالبناء رقم ٢٦ أعمال                                                                          |
|                                                                                           | مسافة تتل 10 كم حتى 11 كم                                      | 0                  | 700  | م      | 166,026      | 123,800                 | 7,468                            | 131,268                       | جاري         | 0                                     | 91,887,600.00  | 0                | 0,000 | 0                        | 91,887,600     | أعمال جارية (بالبناء رقم ٢٦ أعمال                                                                          |
| 7                                                                                         | أعمال تسوير ورؤية كائنات مسطحات صرفش الحشفي في الإنشئ كشي بدها | 0                  | 25   | م      | 390,000      | 291,900                 | 69,274                           | 361,174                       | جاري         | 0                                     | 9,029,350.00   | 0                | 0,000 | 0                        | 9,029,350      | أعمال جارية (بالبناء رقم ٢٦ أعمال                                                                          |
|                                                                                           | مسافة تتل 11 كم حتى 12 كم                                      | 35                 | 8    | م      | 210,000      | 75,300                  | 107,881                          | 183,181                       | جاري         | 35                                    | 1,529,561.00   | 35               | 0,000 | 0                        | 1,529,561      | أعمال جارية (بالبناء رقم ٢٦ أعمال                                                                          |
|                                                                                           | مسافة تتل 12 كم حتى 13 كم                                      | 0                  | 145  | م      | 210,000      | 151,700                 | 34,801                           | 186,501                       | جاري         | 0                                     | 27,042,645.00  | 0                | 0,000 | 0                        | 27,042,645     | أعمال جارية (بالبناء رقم ٢٦ أعمال                                                                          |
|                                                                                           | مسافة تتل 13 كم حتى 14 كم                                      | 0                  | 125  | م      | 210,000      | 75,300                  | 107,881                          | 183,181                       | جاري         | 0                                     | 22,897,625.00  | 0                | 0,000 | 0                        | 22,897,625     | أعمال جارية (بالبناء رقم ٢٦ أعمال                                                                          |
|                                                                                           | مسافة تتل 14 كم حتى 15 كم                                      | 0                  | 140  | م      | 700          | 135                     | 8                                | 143                           | جاري         | 0                                     | 20,020.00      | 0                | 0,000 | 0                        | 20,020         | أعمال جارية (بالبناء رقم ٢٦ أعمال                                                                          |
|                                                                                           | مسافة تتل 15 كم حتى 16 كم                                      | 0                  | 210  | م      | 700          | 240                     | 72                               | 312                           | جاري         | 0                                     | 65,520.00      | 0                | 0,000 | 0                        | 65,520         | أعمال جارية (بالبناء رقم ٢٦ أعمال                                                                          |
|                                                                                           | مسافة تتل 16 كم حتى 17 كم                                      | 0                  | 480  | م      | 700          | 110                     | 5                                | 115                           | جاري         | 0                                     | 55,200.00      | 0                | 0,000 | 0                        | 55,200         | أعمال جارية (بالبناء رقم ٢٦ أعمال                                                                          |
|                                                                                           | مسافة تتل 17 كم حتى 18 كم                                      | 0                  | 185  | م      | 105,000      | 69,200                  | 28,615                           | 97,815                        | جاري         | 0                                     | 18,095,775.00  | 0                | 0,000 | 0                        | 18,095,775     | أعمال جارية (بالبناء رقم ٢٦ أعمال                                                                          |
|                                                                                           | مسافة تتل 18 كم حتى 19 كم                                      | 0                  | 466  | م      | 14,000       | 5,800                   | 1,708                            | 7,508                         | جاري         | 0                                     | 3,498,728.00   | 0                | 0,000 | 0                        | 3,498,728      | أعمال جارية (بالبناء رقم ٢٦ أعمال                                                                          |
|                                                                                           | مسافة تتل 19 كم حتى 20 كم                                      | 0                  | 640  | م      | 24,000       | 11,600                  | 914                              | 12,514                        | جاري         | 0                                     | 8,008,960.00   | 0                | 0,000 | 0                        | 8,008,960      | أعمال جارية (بالبناء رقم ٢٦ أعمال                                                                          |
| 8                                                                                         | أعمال تسوير ورؤية كائنات مسطحات صرفش الحشفي في الإنشئ كشي بدها | 0                  | 380  | م      | 2,100        | 850                     | 1,202                            | 2,052                         | جاري         | 0                                     | 779,760.00     | 0                | 0,000 | 0                        | 779,760        | أعمال جارية (بالبناء رقم ٢٦ أعمال                                                                          |
|                                                                                           | مسافة تتل 20 كم حتى 21 كم                                      | 0                  | 380  | م      | 2,100        | 850                     | 1,202                            | 2,052                         | جاري         | 0                                     | 779,760.00     | 0                | 0,000 | 0                        | 779,760        | أعمال جارية (بالبناء رقم ٢٦ أعمال                                                                          |
|                                                                                           | مسافة تتل 21 كم حتى 22 كم                                      | 0                  | 380  | م      | 2,100        | 850                     | 1,202                            | 2,052                         | جاري         | 0                                     | 779,760.00     | 0                | 0,000 | 0                        | 779,760        | أعمال جارية (بالبناء رقم ٢٦ أعمال                                                                          |
| الإجمالي فقط وقدره مئتان وأربع مائة وأربعة عشر ألفاً وخمسة مائة وخمسة وتسعون قرشاً لا غير |                                                                |                    |      |        |              |                         |                                  |                               |              |                                       | 242,619,948.75 | 1,000,000.00     | 0     | 0                        | 241,619,948.75 |                                                                                                            |