



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (٢) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٣,٢٥٠ الي الكم ٣,٥٠٠ بطول ٠,٢٥ كم اتجاه السويس

تنفيذ : شركة الزباد للمقاولات العامة

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٨١) في ٢٠٢٢/٣/١ .

بمبلغ : ١,١٠٠,٨٠٠ اجنيها (فقط مليون ومائة الف جنيهه الف وثمانمائة جنيها) لاغير .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

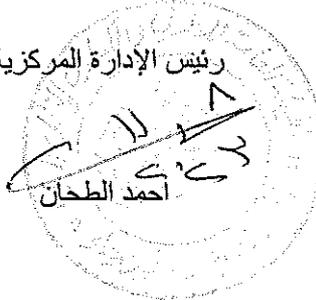
وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٨ / ١٧ / ٢٠٢٣ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٢ جاري .
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد الكميات .
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضر مسافة نقل طبقات الاساس

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /

أحمد الطحان

استمارة إلتصاف المحرمات

مصدرة : الهيئة العامة للإعجاز والكباري

تسم : المنطقة العامة غير جنوب سناء
 المبلغ المستحق إلى : شركة الزيادة للمقارلات العامة

بيانات التمرير		
رقم	التاريخ	جنيته
		١١٠٠٠
الجملة		

رقم : _____

المتم ذو التاريخ



توقيع المراجعة

رئيس الإدارة للمراجعات
 محمد بن علي
 ١١/١١/٢٠١١

الطلبات طيه ، أو :
 مستخلصه جاروي ١٥ عليه تنفيذ الامر الترابي والاعمال العامة لمركز
 القطار المرفوع (العقود - النسخة) من المبالغ ٢٠٠٠ إلى ٢٠٠٠٠ لعدد ٢٠٠٠ رقم ائتماني المويين
 صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده اداريا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على :
 شيك على البنك المركزي في :
 شيك على الخارج : صاحب الحق أو
 يسحب باسم : شركة الزيادة للمقارلات العامة
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي : العاصرة

تقديم في المسجل برقم

(هـ) الكاتب المتوط

الاعتماد الإداري ونوع الخصم		بيانات	
نوع الخصم	بيانات	نوع الخصم	بيانات
قسم	فرع	نسل	بناء
١١٠٠٠			
إجمالي الأصل			
قرش	جنيته	بيانات الاستقطاعات	
		عادي	قرش جنيته
		إضافي	قرش جنيته
		دمغة توقيع	قرش
صافي القيمة المطلوب صرفها		رسم الدمغة	

المتم ذو التاريخ



رئيس المصلحة

رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠١١

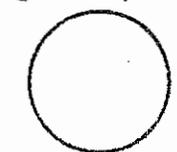
- (١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء
- (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء
- (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ بتاريخ _____ الإيرادات

المتم ذو التاريخ

(هـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم _____ توقيع الكاتب المتوط بالسجل

روجه في سنة ٢٠ _____ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شيك
 يعتمد سحب
 إذن صرف



مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١١ بمبلغ _____

الهيئة العامة لشؤون المحاكم الاميرية ٢٠٠٩ - ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ « ع ح ») _____ إمضاء الكاتب المتوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة _____ إمضاءات موظفي الشطب

(٣)

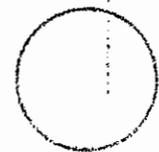
المتم ذو التاريخ

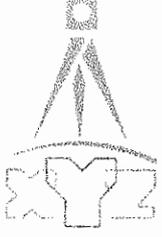
(٣) سحب _____ رقم _____ إمضاء الكاتب المتوط :

(٤) قيد في سجل _____ تحت رقم _____ إمضاء الكاتب المتوط :

(٥) أدرج في كشف _____ رقم _____ إمضاء الكاتب المتوط :

(٦) _____ رقم _____





محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٩ - ٩ - ٢٠٢٢

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : الزيادة للمقاولات العمومية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمترب المكعب	ملاحظات
1			اعمال حفر	27082.43	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات
2	3+500 3+560	3+250	الاساس المساعد PRPARED SUBGRADE	2009.3	
3			الاساس - BALLAST	1363.49	

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه عقد رقم ٧٨١ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

مهندس الهيئة
مهندس الشركة المنفذة
استشارى المساحة
استشارى الهيئة

١٩

٣٧١ - ٥٤٩ - ٥٧٤

٦٥٤٨٤

٣٧١ - ٥٤٩ - ٥٧٤

بيان اعمال مستخلص جاري رقم (١) عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٨١

القطاع	رقم البند بالمقاييسه	بيان الاعمال	%الكمية (م ٣) 100
	1	اعمال الحفر	
	1_2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البيلوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصوائية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية 500 النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	
	1_3	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢ ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢ ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم / سم ٢ ومحمل على البند الاتي تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر-1 ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية -2 توريد اتربة مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ -3 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصوائية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى . وتعليمات المهندس المشرف .	
	5-1	بالمتر المكعب اصال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والاقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا يزيد نسبة العار من متخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة الماء لجهاز لوس الجولوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طريقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصوائية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع . السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق, - مسافة نقل ٥٥ كم	2,009.30
	5-2	بالمتر المكعب اصال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والاقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة العار من متخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الماء لجهاز لوس الجولوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طريقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصوائية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع . -السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق, مسافة نقل ٥٥ كم	1,363.49

3+500 - 3+250

مهندس الهيئة

٢٥

شركة العطار السريع
استشاري الهيئة
مهندس

الزياد للشؤون العمومية
مهندس
٧٥٤٦٤
٢٧١ - ٥٤٩

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطه ٢٥+٣ كم
الى المحطه ٥٠+٣ كم بطول ٢٥ , كم اتجاه السويس

الزياد للمقاولات
العمومية

بيان اعمال مستخلص جاري رقم (١) عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٨١

رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	جاري ١	جاري ٢	الاجمالي	طاع
1	اعمال الحفر				
1_2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية 500 النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	5,024.25		5,024.25	
1_3	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ٢	22,058.18		22,058.18	
	ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢				
	ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢				
	ومحمل على البند الاتي				
	١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر				
	٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية				
	٣- توريد اترية مطابقيه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .				
5-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة المائد بجهاز لوس التجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق, - مسافة نقل ٥٥ كم		2,009.30	2,009.30	
5-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة المائد بجهاز لوس التجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم -يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع -السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق مسافة نقل ٥٥ كم		1,363.49	1,363.49	

3+500 - 3+250

مهندس الهيئة
٢٤

إستشارى الهيئة
التشاور الاستراتيجى
٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٨١

الشركة المنفذه
الزياد للمقاولات العمومية
ب.س.ت: ٦٥٤٨٤
ب.ص: ٥٧٤ - ٥٤٩ - ٣٧١



محضر مسافه نقل اعمال الاساس



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البحرى

التاريخ: 29 / 5 / 2023

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين المنقطة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق و الكبارى

برصد إحداثيات كساره : المصريه (توريد سن) الخاص بشركة / الزباد للسقالات المصريه (القطاع من (3+500) إلى (3+500))

بحضور كلا من :-

(مهندس الهيئة)
(استشارى عام مكتب مساحى)
(استشارى المشروع مكتب مساحى (واي))
(استشارى المساحة مكتب XYZ)
(مهندس الشركة المنقذه)

1- م / اسلام عجمه عبدالعزيم
2- م / الميود حجاز
3- م / عبدالله احمد محمود
4- م /
5- م / فوزى ميلود

و كانت الإحداثيات كالتالى :

مسافه الكساره من القطاع	الشمال	الشرق	الكساره
55 كم	806728.965	754384.897	المصريه

مهندس الهيئة
[Signature]

استشارى عام
[Signature]

استشارى المشروع
عبدالله احمد
29/5/2023

مهندس الشركة المنقذه
استشارى المساحة
فوزى ميلود





السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٣,٢٥٠ الي الكم ٣,٥٠٠ بطول ٠,٢٥ كم اتجاه السويس .

تنفيذ: شركة الزباد للمقاولات العامة

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٨١) في ٢٠٢٢ /٣/١ ..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة معدلة و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٨ / ١١ / ٢٠٢٣ .



م /



مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٣,٢٥٠ الي الكم ٣,٥٠٠ بطول ٢٥٠,٢٥ كم اتجاه السويس
تنفيذ: شركة الزيد للمقاولات العامة

تم اسناد العملية عاليه علي شركة شركة الزيد للمقاولات العامة

بموجب العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٨١) في ٢٠٢٢ /٣/١ .. بمبلغ: ٤,٢٠٠,٠٠٠ جنيها.

- استلام الموقع بتاريخ ٢٠٢٢ / ٣ / ٢
- تم اعداد مقايسة معدلة للعملية عاليه لتعديل كميات بعض البنود طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعه بعد نهو أعمال الجسات الميكانيكية .

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة المعدلة للعملية عالية بمبلغ ٤,١٩٩,٩٩٤ جنيها (فقط اربعة مليون ومائة وتسعة وتسعون الف وتسعمائة واربعة وتسعون جنيها لاغير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٨ / ٧ / ٢٠٢٣ .

رئيس الادارة المركزية



احمد الطحان

م /

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الزباد للمقاولات العمومية من كم 250+3 حتى كم 500+3 بطول 0,250 كم اتجاه السويس

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
1	إصطن الحفر					
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0	0	0	
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	7,004	7,004	0	
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	م ³				
	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم ²	م ³	25,000	33,500	8,500	طبقا للمنفذ على الطبيعية
	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم ²	م ³	4,879	5,000	121	طبقا للمنفذ على الطبيعية
	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ²	م ³	0	0	0	طبقا للمنفذ على الطبيعية
1-3	و محمل على البند الأخرى: 1- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنكة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				0	
3	اعمال الردم					
3-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى متسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - فى حال وجود مدفقات فى مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم فى مدق وبغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب	م ³	30,000	10,000	20,000-	
	مسافة النقل من 2 كم الى 5 كم				0	
	مسافة النقل من 5 كم الى 10 كم				0	
	مسافة النقل من 10 كم الى 15 كم				0	
	مسافة النقل من 15 كم الى 20 كم		0.0	0	0	
	مسافة النقل من 20 كم الى 25 كم				0	
	-- يتم احتساب علاوة 1 (جنيه واحد) لكل 1 كم زيادة بعد مسافة 25 كم					

مهندس الهيئة
م

شركة المقاولات العمومية
الهيئة القطر السريع
م

الشركة المنفذة
الزباد للمقاولات العمومية
س.ت: ٦٥٤٨٤
ب.ب: ٥٧٤ - ٥٤٩ - ٣٧٦

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الزباد للمقاولات العمومية من كم 250+3 حتى كم 500+3 بطول 0,250 كم اتجاه السويس.

رقم البند	بيان الأصل	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
5	طبقات الأساس					
5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من ماخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس التجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجرية لوح التحميل عن 80 ميجاسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	2,000	2,500	500	
	مسافه النقل لا تقل عن 20 كم .					
	يتم احتساب علاوه 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان .					
	السعر يشمل قيمة المواد المحجريه .					
	السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع .					
	السعر يشمل الكارته طبقا للقائمة الموحده للطرق					
5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من ماخل 200 عن 5% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجرية لوح التحميل عن 120 ميجاسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس التجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	1,500	2,000	500	
	مسافه النقل لا تقل عن 20 كم .					
	يتم احتساب علاوه 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان .					
	السعر يشمل قيمة المواد المحجريه .					
	السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع .					
	السعر يشمل الكارته طبقا للقائمة الموحده للطرق					
6-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والمبول الجانبية تتكون من 0.8 م 3م سن دولوميت متردج + 0.4 م رمل حرس + 250 كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف ومضبول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وتنظيف التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحق الخرسانة إجهاد الأيقل عن 200 كجم/سم ² وتنظيف المسطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ²	2,398	200.6	2,197-	

مهندس الهيئة

أحمد الطحان

رئيس المنطقة المركزية (م/ احمد الطحان)

الاستشاري الهيئة

أحمد عراقي

مدير مشروعات (م احمد عراقي)

الشركة المنفذة

شركة الزباد

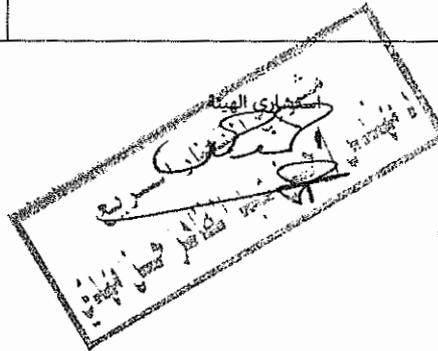
مدير المشروع (م/ أحمد عراقي)

الزباد للمقاولات العمومية
س.ت: ٦٥٤٨٤
ف.ت: ٥٢٩ - ٥٧٤ - ٣٧١

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الزباد للمقاولات العمومية من كم 3+250 حتى كم 3+500 بطول 0,250 كم اتجاه السويس

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
1	اعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	7,004	20.10	140,780
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ³	33,500	54	1,809,000
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	م ³	5,000	65.50	327,500
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	م ³	0	76	0
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²	م ³			
1-3	و محمل على البند الآتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2-اركة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
3	اعمال الردم				
3-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - في حال وجود مقفات في مسافات النقل يتم اضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في مدى ويتغير طول مسافة المدى يتم المحاسبة نسبة و تناسب	م ³	10,000	49	490,000
	مسافة النقل من 2 كم الى 5 كم		0	52 - 49	
	مسافة النقل من 5 كم الى 10 كم		0	57 - 52	
	مسافة النقل من 10 كم الى 15 كم		0	62 - 57	
	مسافة النقل من 15 كم الى 20 كم		0	67 - 62	
	مسافة النقل من 20 كم الى 25 كم -- يتم احتساب علاوة 1 (جنيه واحد) لكل 1 كم زيادة بعد مسافة 25 كم		0	72 - 67	

مهندس الهيئة
محمد



الشركة المنفذة
م. م. م. م.
الزباد للمقاولات العمومية
ب. ت. : ٦٥٤٨٤
ب. ص. : ٥٧٤ - ٥٤٩ - ٢٧١

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الزباد للمقاولات العمومية من كم 3+250 حتى 3+500 بطول 0,250 كم اتجاه السويس

طبقات الاساس				5
747,500	299	2,500	3م	5-1
<p>بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فرداها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف</p> <p>مساحة النقل لا تقل عن 20 كم . يتم احتساب علاوه 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان . السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع . السعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحد للطرق</p>				
614,000	307	2,000	3م	5-2
<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % و الا يزيد الامتصاص عن 15 % و يتم فرداها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>مساحة النقل لا تقل عن 20 كم . يتم احتساب علاوه 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان . السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع . السعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحد للطرق</p>				
البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				6
71,213	355	200.6	2م	6-1
<p>بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8م 3م سن دولوميت متدرج + 0.4م 3م رمل حرش + 250 كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهادها الأقل عن 200 كجم / سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p>				
4,199,994				الإجمالي

مهندس الهيئة
رئيس المنطقة المركزية (م/ احمد الظحان)

الشركة المنفذة
مدير مشروعات (م/ احمد عراقي)

مدير المشروع (م/ زاي حمير)

الزباد للمقاولات العمومية
ت. ص: ٦٥٤٨٤
ك. ص: ٥٤٩ - ٣٧١



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ جسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٣,٢٥٠ الي الكم ٣,٥٠٠ بطول ٢٥٠ كم اتجاه السويس

تنفيذ : شركة الزباد للمقاولات العامة

عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٨١) في ٢٠٢٢/٣/١

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

لايوجد محملات لدى الشركة بالمنطقة ، ذلك طبقا للنشاط المرفق

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في : ٨ / ١١ / ٢٠٢٣

مرفقات : عدد : ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطمسان



كشف رقم (٢) جاري

عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع السويس-الجلالة لتنفيذ المسافة من الكم ٣,٢٥٠ الي الكم ٣,٥٠٠ بطول ٠,٢٥ كم اتجاه السويس.

تنفيذ : شركة الزيد للمقاولات العامة عن المدة من بدء العمل الي ٢٩ / ٩ / ٢٠٢٢.

العقد رقم (٧٨١ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ١ / ٣ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفترة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع	الملاحظات
											جنية
١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية	١٧,٠٠	م ^٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠	(١) براعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الإرشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجده . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية والبرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢٣/٣/٩ و تنتهي في ٢٠٢٣/٣/٩ .
٢	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٢٠,١٠	م ^٣	٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	جاري	١٠٠٥٠٠,٠٠		١٠٠٥٠٠,٠٠	
٣	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم ^٢	٥٤,٠٠	م ^٣	٢٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢٠٠٠,٠٠	جاري	١١٨٨٠٠٠,٠٠		١١٨٨٠٠٠,٠٠	
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ^٢	٦٥,٥٠	م ^٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠	
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم ^٢	٧٦,٠٠	م ^٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٤	أعمال تفريغ و نسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ^٢ و الحساب طبقا لمعايير النسف.	٦٢,٠٠	م ^٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠	
٥	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٥٥ كم	٢٤١,٠٠	م ^٣	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	جاري	٦٨٢٠٠٠,٠٠		٦٨٢٠٠٠,٠٠	
٦	أعمال توريد وفرش طبقة أساس (subballast) مسافة نقل ٥٥ كم	٣٤٩,٠٠	م ^٣	١٢٠٠,٠٠	١٢٠٠,٠٠	١٢٠٠,٠٠	جاري	٤١٨٨٠٠,٠٠		٤١٨٨٠٠,٠٠	
الإجمالي											
٢٣٨٩٣٠٠,٠٠											

فقط اثنان مليون وثلاثمائة وستون وثمانون الف وثلاثمائة جنيها لاغير

<p>شركة المتفذة</p> <p>التوقيع</p> <p>٣٨٥ - ٦٣٥ - ١٨</p> <p>٦٧٣٥١</p> <p>١٨</p>	<p>استشاري الهيئة (XYZ)</p> <p>التوقيع</p> <p>١٤٠ - ٥٥٣</p> <p>١٤٠ - ٥٥٣</p>	<p>استشاري الهيئة</p> <p>مهندس المشروع</p> <p>التوقيع</p> <p>١٤٠ - ٥٥٣</p> <p>١٤٠ - ٥٥٣</p>	<p>الاستشاري العام شركة سيسترا</p> <p>م/إخالة البطل</p> <p>١٤٠ - ٥٥٣</p> <p>١٤٠ - ٥٥٣</p>	<p>الهيئة العامة للطرق والكباري</p> <p>مهندس الإشراف</p> <p>م/عبدالله عبدالمجيد</p> <p>م/رامي بيبي</p> <p>التوقيع</p> <p>١٤٠ - ٥٥٣</p> <p>١٤٠ - ٥٥٣</p>	<p>مدير عام المشروعات</p> <p>م/احمد عراقي</p> <p>التوقيع</p> <p>١٤٠ - ٥٥٣</p> <p>١٤٠ - ٥٥٣</p>	<p>يعتمد ...</p> <p>رئيس الإدارة المركزية</p> <p>١٤٠ - ٥٥٣</p> <p>١٤٠ - ٥٥٣</p>
---	--	---	---	---	--	---

رجوع فوجد علي صحة
تحرير في ١٧ / ١١ / ٢٠٢٢