



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (٢) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٣,٢٥٠ الي الكم ٣,٥٠٠ بطول ٢٥٠ كم اتجاه السويس

تنفيذ : شركة الزباد للمقاولات العامة

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٨١) في ٢٠٢٢/٣/١ .

بمبلغ : ١,١٠٠,٨٠٠ اجنيها (فقط مليون ومائة الف جنيهه الف وثمانمائة جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

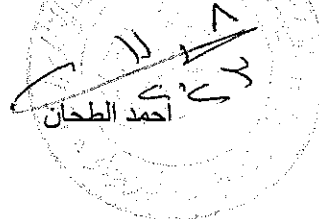
وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٨ / ١٧ / ٢٠٢٣ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٢ جاري .
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد الكميات .
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- محضر مسافة نقل طبقات الاساس

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /



التاريخ : ٢٩ - ٩ - ٢٠٢٢

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (الحين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
 باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة .: الزيد للمقاولات العمومية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	3+000 3+560	3+250	اعمال حفر	27082.43	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات
2			الاساس المساعد PRPARED SUBGRADE	2009.3	
3			SUB-الاساس BALLAST	1363.49	

ملاحظات :-

كمية أجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٨١

مهندس الهينة

استشاری الهيئة

استشاري المباحة

مهندس الشركة المنفذة

ب. ق. ٧٧١ - ٥٤٩ - ٧٥٤
ب. ق. ٧٥٤ - ٧٥٤ - ٧٥٤

الزيتون
الشركة المنقولة
مستشار
70572
لبنان - دمشق
٢٧١ - ٥٢

طاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	جاري ١	جاري ٢	الاجمالي
	1	اعمال الحفر			
	1_2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية 500 النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	5,024.25		5,024.25
	1_3	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم ^٢ ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم / سم ^٢ ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم / سم ^٢ ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	22,058.18		22,058.18
	5-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات و اقصى حجم للجسيمات ١٠٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس المتجوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجرية لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . - السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق, - مسافة نقل ٥٥ كم		2,009.30	2,009.30
	5-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات و اقصى حجم للجسيمات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجرية لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس المتجوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . - السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق - مسافة نقل ٥٥ كم		1,363.49	1,363.49

3+500 - 3+250

مهندس الهيئة

إستشارى الهيئة
للبنية التحتية
والتنمية
الريفية
والمناطق
الريفية

الشركة المنفذه
الهيئة العامة
للبنية التحتية
والتنمية
الريفية
والمناطق
الريفية
ب.س.ت: ٥٤٨٤
ب.خ.ص: ٥٧٤ - ٥٤٩ - ٣٧١



محضر مسافه نقل اعمال الاساس



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

التاريخ: 2023 / 5 / 29

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين المنفذة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق و الكبارى

برصد إحداثيات كساره : المصريه (توريد سن) الخاص بشركة / الزباد للمقاولات المصريه (للقطاع من (3+500) إلى (3+500))

بحضور كلا من :-

(مهندس الهيئة)
(استشارى عام مكتب مساحى)
(استشارى المشروع مكتب مساحى - قنا)
(استشارى المساحه مكتب XYZ)
(مهندس الشركة المنفذه)

1- م / اسلام عجمه عبدالعزى
2- م / اكرم بورتنا
3- م / عبدالله احمد محمود
4- م /
5- م / موزمليد

و كانت الإحداثيات كالتالى :

الكساره	الشرق	الشمال	مسافه الكساره من القطاع
المصريه	7454384.897	806728.965	55 كم

مهندس الهيئة
م. م. م.

استشارى عام
عبدالله احمد

استشارى المشروع
عبدالله احمد
29/5/2023

مهندس الشركة المنفذه
م. م. م. موزمليد



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٣,٢٥٠ الي الكم ٣,٥٠٠ بطول ٢٥٠ كم اتجاه السويس .

تنفيذ: شركة الزباد للمقاولات العامة

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٨١) في ٢٠٢٢ / ٣ / ١ ..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة معدلة و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٨ / ١١ / ٢٠٢٣ .



م /



مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٣,٢٥٠ الي الكم ٣,٥٠٠ بطول ٢٥٠ كم اتجاه السويس
تنفيذ: شركة الزباد للمقاولات العامة

تم اسناد العملية عاليه علي شركة شركة الزباد للمقاولات العامة

بموجب العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٨١) في ٢٠٢٢ / ٣ / ١ .. بمبلغ: ٤,٢٠٠,٠٠٠ جنيها.

• استلام الموقع بتاريخ ٢٠٢٢ / ٣ / ٢

• تم اعداد مقايسة معدلة للعملية عاليه لتعديل كميات بعض البنود طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعه بعد نهو أعمال الجسات الميكانيكية .

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة المعدلة للعملية عالية بمبلغ ٤,١٩٩,٩٩٤ جنيها (فقط اربعة مليون ومائة وتسعة وتسعون الف وتسعمائة واربعة وتسعون جنيها لاغير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٨ / ١ / ٢٠٢٣ .

رئيس الادارة المركزية



م /

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الزباد للمقاولات العمومية من كم 250+3 حتى كم 500+3 بطول 0,250 كم اتجاه السويس

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
1	إصلي الحفر					
1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0	0	0	
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	7,004	7,004	0	
	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	م ³				
	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم ²	م ³	25,000	33,500	8,500	طبقا للمنفذ على الطبيعة
	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم ²	م ³	4,879	5,000	121	طبقا للمنفذ على الطبيعة
	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ²	م ³	0	0	0	طبقا للمنفذ على الطبيعة
1-3	و محمل على البند الآتى: 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنكة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية المواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				0	
3	أعمال الردم					
3-1	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى متسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - فى حال وجود مدفقات فى مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم فى مدى وبغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب	م ³	30,000	10,000	20,000-	
	مسافة النقل من 2 كم الى 5 كم				0	
	مسافة النقل من 5 كم الى 10 كم				0	
	مسافة النقل من 10 كم الى 15 كم				0	
	مسافة النقل من 15 كم الى 20 كم		0.0	0	0	
	مسافة النقل من 20 كم الى 25 كم				0	
	-- يتم احتساب علاوة 1 (جنيه واحد) لكل 1 كم زيادة بعد مسافة 25 كم					

مهندس الهيئة
م

شركة الزباد
للزباد للمقاولات العمومية
م.ت: ٦٥٤٨٤
ب.خ: ٥٧٤ - ٥٤٩ - ٣٧١

الشركة المنفذة
الزباد للمقاولات العمومية
م.ت: ٦٥٤٨٤
ب.خ: ٥٧٤ - ٥٤٩ - ٣٧١

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الزباد للمقاولات العمومية من كم 250+3 حتى كم 500+3 بطول 0,250 كم اتجاه السويس

رقم البند	بيان الأصل	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
5	طبقات الأساس					
5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلولس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	2,000	2,500	500	
	مسافه النقل لا تقل عن 20 كم .					
	يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او التقصان .					
	السعر يشمل قيمة المواد المحجريه .					
	السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع .					
	السعر يشمل الكارته طبقا للقائمة الموحده للطرق					
5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلولس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	1,500	2,000	500	
	مسافه النقل لا تقل عن 20 كم .					
	يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او التقصان .					
	السعر يشمل قيمة المواد المحجريه .					
	السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع .					
	السعر يشمل الكارته طبقا للقائمة الموحده للطرق					
6-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش + 250 كجم أسمنت بورتلاند عوي على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وتفصيل حديد التسليح التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقن الخرسانة لإجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم ² وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ²	2,398	200.6	2,197-	

مهندس الهيئة

13

رئيس المنطقة المركزية (م/ احمد الطحان)

الاستشاري الهيئة

13

مدير مشروعات (م احمد عراقي)

الشركة المنفذة

13

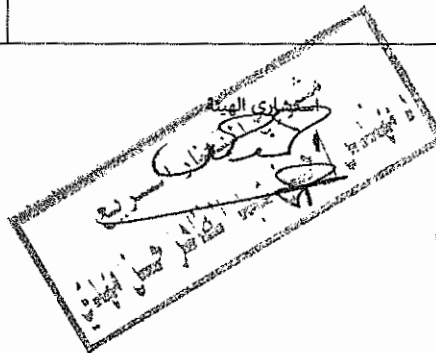
مدير المشروع (م/ امين مبرور)

الزباد للمقاولات العمومية
س.ت: ٥٤٨٤
ف.ت: ٥٤٩ - ٥٧٤
٣٧١

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الزباد للمقاولات العمومية من كم 3+250 حتى كم 3+500 بطول 0,250 كم اتجاه السويس

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
1	اعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	7,004	20.10	140,780
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ³			
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	م ³	33,500	54	1,809,000
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	م ³	5,000	65.50	327,500
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²	م ³	0	76	0
1-3	و محمل على البند الآتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ازالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
3	اعمال الردم				
3-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - فى حال وجود متفلات فى مسافات النقل يتم اضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم فى مدى ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب	م ³	10,000	49	490,000
	مسافة النقل من 2 كم الى 5 كم		0	52 - 49	
	مسافة النقل من 5 كم الى 10 كم		0	57 - 52	
	مسافة النقل من 10 كم الى 15 كم		0	62 - 57	
	مسافة النقل من 15 كم الى 20 كم		0	67 - 62	
	مسافة النقل من 20 كم الى 25 كم		0	72 - 67	
	-- يتم احتساب علاوة 1 (جنيه واحد) لكل 1 كم زيادة بعد مسافة 25 كم				

مهندس الهيئة
٢٠١٤



الشركة المنفذة
م. م. م. م.
الزباد للمقاولات العمومية
س. ت. ٦٥٤٨٤
ب. ص. ٥٧٤ - ٥٤٩ - ٢٧١

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الزباد للمقاولات العمومية من كم 3+250 حتى كم 3+500 بطول 0,250 كم اتجاه السويس

5	طبقات الاساس				
5-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها علي طريقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	3 م	2,500	299	747,500
	مساحة النقل لا تقل عن 20 كم .				
	يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان .				
	السعر يشمل قيمة المواد المحجريه .				
	السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع .				
	السعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق				
5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % و الا يزيد الامتصاص عن 15 % و يتم فردها علي طريقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100 %) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	3 م	2,000	307	614,000
	مساحة النقل لا تقل عن 20 كم .				
	يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان .				
	السعر يشمل قيمة المواد المحجريه .				
	السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع .				
	السعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق				
6	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				
6-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش + 250 كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة الجاهزة 200 كجم / سم 2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	2 م	200.6	355	71,213
	الإجمالي				4,199,994

الشركة المنفذة: **الزباد للمقاولات العمومية**
 مدير المشروع (م/ راي همد) **راي همد**
 مدير مشروعات (م / احمد عراقي) **احمد عراقي**
 رئيس المنطقة المركزية (م/ احمد الطحان) **احمد الطحان**
 مهندس الهيئة **مهندس الهيئة**

الزباد للمقاولات العمومية
 ب.ت: ٦٥٤٨٤
 ض. ٥٧٤ - ٥٤٩ - ٣٧١



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٣,٢٥٠ الي الكم ٣,٥٠٠ بطول ٢٥٠ كم اتجاه السويس

تنفيذ : شركة الزباد للمقاولات العامة

عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٨١) في ٢٠٢٢ / ٣ / ١ .

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

لايوجد محملات لدى الشركة بالمنطقة ، ذلك طبقا للنشاط المرفق

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ٨ / ١١ / ٢٠٢٣

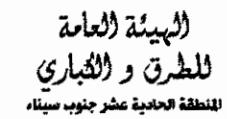
مرفقات : عدد ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطمسان





العقد رقم (٧٨١ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ١ / ٣ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	البقي بعد الاستقطاع
		جنبة								
١	أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية	١٧,٠٠	م³	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	جنبة	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجدة . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية والبرنامج الزمني متواجد. (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢٣/٢/٩ و تنتهي في ٢٠٢٣/٢/٩ .
٢	أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٢٠,١٠	م³	٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	جاري	١٠٠٥٠,٠٠	جنبة	
٣	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم²	٥٤,٠٠	م³	٢٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢٠٠٠,٠٠	جاري	١١٨٨٠٠٠,٠٠	جنبة	
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم²	٦٥,٥٠	م³	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	جنبة	
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم²	٧٦,٠٠	م³	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	جنبة	
٤	أعمال تخريم و نسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلابة ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم² والحساب طبقا لمحاضر النسف.	٦٢,٠٠	م³	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	جنبة	
٥	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٥٥ كم	٣٤١,٠٠	م³		٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	جاري	٦٨٢٠٠٠,٠٠	جنبة	
٦	أعمال توريد وفرش طبقة أساس (subbalast) مسافة نقل ٥٥ كم	٣٤٩,٠٠	م³		١٢٠٠,٠٠	١٢٠٠,٠٠	جاري	٤١٨٨٠٠,٠٠	جنبة	
		الإجمالي						٢٣٨٩٣٠٠,٠٠		

فقط اثنان مليون وثلاثمائة وستة وثمانون الف وثلاثمائة جنيها لا غير

شركة المنفذ

التوقيع

3AC-630-1A
34301

استشاري الهيئة (XYZ)

التوقيع

استشاري الهيئة

التوقيع

الاستشاري العام شركة سيمترا

التوقيع

الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الإشراف

مدير المشروع

م/ أحمد عراقي

التوقيع

روجع فوجد علي صحة

تحرير في ٢٠٢٢/١٧

رئيس الإدارة المركزية

التوقيع