



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (٢) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٣ الي الكم ٣,٢٥٠ بطول ٠,٢٥ كم اتجاه العاصمة الادارية

تنفيذ : شركة الزباد للمقاولات العامة

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٧٩) في ٢٠٢٢ / ٣ / ١ .

بمبلغ : ١,٠٣١,٨٠٠ جنيها (فقط مليون وواحد وثلاثون الف جنيه الف وثمانمائة جنيها) لا غير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

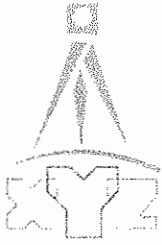
تحريرا في ٨ / ١١ / ٢٠٢٣ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٢ جاري .
- ١ استثمار ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد الكميات .
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضر مسافة نقل طبقات الاساس



مهندس /



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٩ - ٩ - ٢٠٢٢

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : الزيد للمقاولات العمومية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1			اعمال حفر	14729.16	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات
2	3+000	3+250	الاساس المساعد PRPARED SUBGRADE	1987.58	
3			الاساس - SUB- BALLAST	1287.51	

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه عقد رقم ٧٧٩/٢٠٢١/٢٠٢٢

مهندس الهيئة
٢٠٢٢/٩/٢٩

استشارى الهيئة
٢٠٢٢/٩/٢٩

استشارى المساحة
٢٠٢٢/٩/٢٩

مهندس الشركة المنفذة

الزيد للمقاولات العمومية
٢٠٢٢/٩/٢٩
٢٧١ - ٥٤٩ - ٥٧٤

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	الكمية (م ٣) 100%	الكمية (م ٣) 95%
	1	اعمال الحفر		
	1_2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصفيرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		
	1_3	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية		
		ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ٢		
		ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢		
		ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢		
		ومحمل على البند الاتي		
		١-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر		
		٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية		
		٣- توريد اتربة مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .		
	5-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجرة نتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥% والا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد المتصلص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . السعر يشمل الكارطة طبقا للقائمة الموحدة للطرق, - مسافة نقل ٥٥ كم	1,987.58	1,888.20
	5-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجرة نتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد المتصلص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم -يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع -السعر يشمل الكارطة طبقا للقائمة الموحدة للطرق . مسافة نقل ٥٥ كم	1,287.51	1,223.13

مهندس الهيئة

الشركة المنفذه

استشاري الهيئة
الاستشارى
م. محمد
م. محمد
م. محمد

الشركة المنفذه
الهيئة العامة
للطرق والمواصلات
٢٧١ - ٥٤٩ - ٥٧٤

		الهيئة العامة للتنظيم والإدارة إدارة البترول والغاز			
الزباد للمقاولات العمومية					
اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافه من المحطه ٣+٠٠٠ كم الي المحطه ٣+٢٥٠ كم بطول ٢٥٠ كم اتجاه العاصمة الإدارية					
بيان باجمالى الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخه عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٧٩					
القطاع	رقم البند بالمقاييسه	بيان الاعمال	جارى ١	جارى ٢	الاجمالى
3+250 - 3+000	1	اعمال الحفر			
	1_2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.			
	1_3	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية			
		ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ٢	14,729.2		14,729.2
		ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢			
		ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢			
		ومحمل على البند الاتى			
		١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر			
		٢- ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية			
		٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليغورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .			
5-1		بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليغورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفلقد بجهاز لوس اتجولوس عن ٤٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفلة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجيره . - السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق, - مسافة نقل ٥٥ كم	1,987.58	1,987.58	1,987.58
	5-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليغورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الفلقد بجهاز لوس اتجولوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفلة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجيره . - السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق - مسافة نقل ٥٥ كم	1,287.51	1,287.51	1,287.51

مهندس الهيئة

مشارى الهيئة
مشارى الهيئة
مشارى الهيئة

الشركة المنفذة
الهيئة العامة
للطرق والجسور
مصر
٣٧١ - ٥٤٩ - ٥٧٤

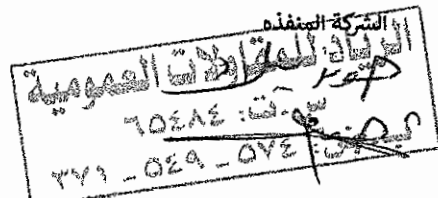
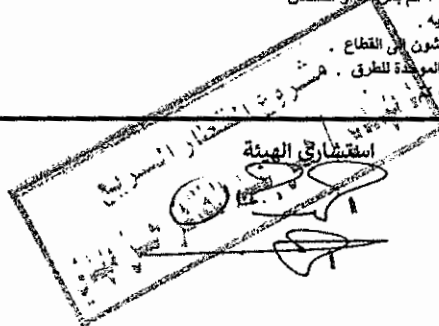


بيان اعمال مستخلص جاري رقم (٢) عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٧٩

القطاع	رقم البند بالمقاييسه	بيان الاعمال	الكمية (م ٣) %100
	1	اعمال الحفر	
	1_2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	
	1_3	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	
		ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ٢	0.00
		ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢	0.00
		ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢	0.00
		ومحمل على البند الاتى	
		١-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر	
		٢- ارنكة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية	
		٣- توريد تربة مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	
	5-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة الفائق بجهاز لوس الجلسون عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل مرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملات طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق, - مسافة نقل ٥٥ كم	1,987.58
	5-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفائق بجهاز لوس الجلسون عن ٢٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملات طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم -يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . -السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق . مسافة نقل ٥٥ كم	1,287.51

مهندس الهيئة

٢٠٢٢





محضر مسافه نقل اعمال الاساس



الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البحرى

التاريخ: 29 / 5 / 2023

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى

برصد إحداثيات كساره : المصريه (توريد سن) الخاص بشركة / الزيد القنولات المصريه (للقطاع من (3+500) إلى (3+500))

بحضور كلاً من :-

(مهندس الهيئة)
(استشارى تمام مكتب مستشار)
(استشارى المشروع مكتب مستشار - هيئة)
(استشارى المساحة مكتب XYZ)
(مهندس الشركة المنفذه)

1- م / اسلام عجمي عبدالعزى
2- م / محمد محمود
3- م / عبدالله احمد محمود
4- م /
5- م / موزمبار

و كانت الإحداثيات كالتالى :

الكساره	الشرق	الشمال	مساحة الكساره من القطاع
المصريه	754384.897	806728.965	55 كم

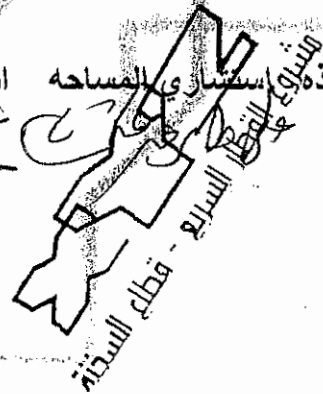
مهندس الهيئة

استشارى تمام

استشارى المشروع
عبدالله احمد
29/5/2023

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذه
موزمبار



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٣ الي الكم ٣,٢٥٠ بطول ٠,٢٥ كم اتجاه العاصمة الادارية.

تنفيذ: شركة الزباد للمقاولات العامة

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٧٩) في ٢٠٢٢ /٣/١ ..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة معدلة و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٨ / ٨ / ٢٠٢٣ .

رئيس الادارة المركزية



م /



مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٣ الي الكم ٣,٢٥٠ بطول ٢٥,٠ كم اتجاه العاصمة الادارية
تنفيذ: شركة الزباد للمقاولات العامة

تم اسناد العملية عاليه علي شركة شركة الزباد للمقاولات العامة

بموجب العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٧٩) في ٢٠٢٢/٣/١ ... بمبلغ: ٤,٤٠٠,٠٠٠ جنيها.

- استلام الموقع بتاريخ ٢٠٢٢ / ٣ / ٢
- تم اعداد مقايسة معدلة للعملية عاليه لتعديل كميات بعض البنود طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعه بعد نهو أعمال الجسات الميكانيكية .

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ٤,٣٩٩,٩٩٨ جنيها (فقط اربعة مليون وثلاثمائة وتسعة وتسعون الف وتسعمائة وثمانية وتسعون جنيها لاغير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٨ / ١١ / ٢٠٢٣ .

رئيس الادارة المركزية



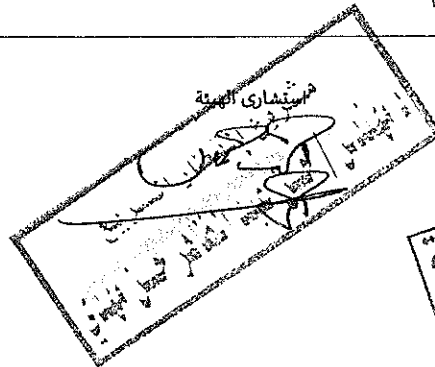
م /

احمد الطحان

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الزباد للمقاولات العمومية من كم 3+000 حتى كم 3+250 بطول 0,250 كم اتجاه العاصمة الإدارية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
1	اعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0	20.10	0
1-3	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ³			
	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم ²	م ³	36,000	54	1,944,000
	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم ²	م ³	11,673	65.50	764,582
	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ²	م ³	0	76	0
	و محمل على البند الاتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- ارنكة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
3	اعمال الردم				
3-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % بحسب زيادة I جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - فى حال وجود مدفقات فى مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم فى مدق ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب	م ³	7,100	49	347,900
	مسافة النقل من 2 كم الى 5 كم		0	52 - 49	
	مسافة النقل من 5 كم إلى 10 كم		0	57 - 52	
	مسافة النقل من 10 كم الى 15 كم		0	62 - 57	
	مسافة النقل من 15 كم الى 20 كم		0	67 - 62	
	مسافة النقل من 20 كم الى 25 كم		0	72 - 67	
	-- يتم احتساب علاوة 1 (جنيه واحد) لكل 1 كم زيادة بعد مسافة 25 كم				

مهندس الهيئة
٢٠٢٠



الشركة المنفذة
الزباد للمقاولات العمومية
س. ق. ٦٥٤٨٤
ل.ب. ٣٧١ - ٥٤٩ - ٥٧٤

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الزباد للمقاولات العمومية من كم 3+000 حتى كم 3+250 بطول 0,250 كم اتجاه العاصمة الادرايه

5	طبقات الاساس			
5-1	م ³	2,300	299	687,700
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % و الا يقل معامل المرونة (E.v2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم . يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان . السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع . السعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق				
5-2	م ³	1,800	307	552,600
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (E.v2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن 20 كم . يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان . السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع . السعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق				
6	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني			
6-1	م ²	291	355	103,216
بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش + 250 كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 200 كجم / سم² وسطح البلاطة والتفصيلات طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية المعملية للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .				
الإجمالي				4,399,998

مهندس الهيئة
رئيس المنطقة المركزية (م/ احمد الطحان)

استشاري الهيئة
مدير مشروعات (م / احمد عراقي)

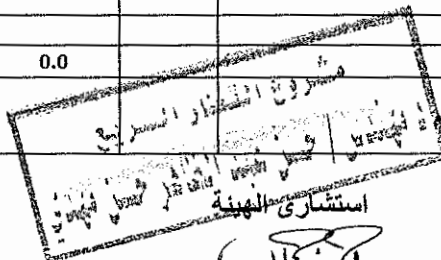
الشركة المنفذة
مدير المشروع (م/ رامي سمير)

الزباد للمقاولات العمومية
لجبا - حضان : ٥٧٤ - ٥٤٩ - ٣٧١
لجبا - قسنا : ٦٥٤٨٤

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الزباد للمقاولات العمومية من كم 3+000 حتى كم 3+250 بطول 0,250 كم اتجاه العاصمة الإدارية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
1	إعمال الجفر					
1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0	0	0	
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0	0	0	
	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	م ³				
	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم ²	م ³	36,000	36,000	0	طبقا للمنفذ على الطبيعة
	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم ²	م ³	11,673	11,673	0	طبقا للمنفذ على الطبيعة
	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ²	م ³	0	0	0	طبقا للمنفذ على الطبيعة
1-3	و محمل على البند الاى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3-توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				0	
3	اعمال الردم					
3-1	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - فى حال وجود مدقات فى مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم فى مدق ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب	م ³	7,100	7,100	0	
	مسافة النقل من 2 كم الى 5 كم				0	
	مسافة النقل من 5 كم الى 10 كم				0	
	مسافة النقل من 10 كم الى 15 كم				0	
	مسافة النقل من 15 كم الى 20 كم		0.0	0	0	
	مسافة النقل من 20 كم الى 25 كم -- يتم احتساب علاوة 1 (جنيه واحد) لكل 1 كم زيادة بعد مسافة 25 كم				0	

مهندس الهيئة
م. م. م.



الشركة المنفذة
الزباد للمقاولات العمومية
سجل تجارة: ٦٥٤٨٤
سجل مهن: ٥٧٤ - ٥٤٩ - ٣٧١

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الزباد للمقاولات العمومية من كم 3+000 حتى كم 3+250 بطول 0,250 كم اتجاه العاصمة الادراية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
5	طبقات الاساس					
5-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (E_v) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاسكال و يتم فرداها على طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	2,000	2,300	300	
	مسافه النقل لا تقل عن 20 كم .					
	يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان .					
	السعر يشمل قيمة المواد المحجريه .					
	السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع .					
	السعر يشمل الكارته طبقا للقامه الموحده للطرق					
5-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (E_v) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فرداها على طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	1,500	1,800	300	
	مسافه النقل لا تقل عن 20 كم .					
	يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان .					
	السعر يشمل قيمة المواد المحجريه .					
	السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع .					
	السعر يشمل الكارته طبقا للقامه الموحده للطرق					
6-1	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0,8 م 3 من دولوميت مندرج + 0,4 م 3 رمل حرس + 250 كجم أسمنت بورتلاند عادي على أن يكون السن نظيف ومقشور والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة الخرسانية 200 كجم / م ³ 2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ²	4,820	291	4,529-	

مهندس الهيئة
رئيس المنطقة المركزية (م/ احمد الطحان)

الشركة المنفذة
مدير مشروع (م/ احمد عراقى)

مدير المشروع (م/ رامي سمير)

الزباد للمقاولات العمومية
س.ت: ٦٥٤٨٤
ف.ب: ٥٧٤ - ٥٢٩ - ٣٧١

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ جسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٣ الي الكم ٣,٢٥٠ بطول ٠,٢٥ كم اتجاه العاصمة الادارية

تنفيذ : شركة الزيد للمقاولات العامة

عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٧٩) في ٢٠٢٢ / ٣ / ١ ...

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

لايوجد محملات لدى الشركة بالمنطقة

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالالزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

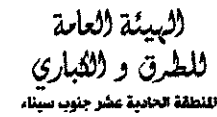
تحريراً في ٨ / ١١ / ٢٠٢٣

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطم



العقد رقم (٧٧٩ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ١ / ٣ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات	
		جنية										
١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية	١٧,٠٠	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠			(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجدة . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد .	
٢	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٢٠,١٠	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠			(٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية والبرنامج الزمني متواجد. (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢٣/ ٢/٩ و تنتهي في ٢٠٢٣/ ١٢/٩ .	
٣	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم٢	٥٤,٠٠	م٣	١٤٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٥٠٠,٠٠	جاري	٧٨٣٠٠٠,٠٠		٧٨٣٠٠٠,٠٠	٢٠٢٣	
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم٢	٦٥,٥٠	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠		
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم٢	٧٦,٠٠	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		
٤	أعمال تخريم و نسف طبقاً للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم٢ و الحساب طبقاً لمعايير النسف.	٦٢,٠٠	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠		
٥	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٥٥ كم	٣٤١,٠٠	م٣		١٩٠٠,٠٠	١٩٠٠,٠٠	جاري	٦٤٧٩٠٠,٠٠		٦٤٧٩٠٠,٠٠		
٦	أعمال توريد وفرش طبقة أساس (subbalast) مسافة نقل ٥٥ كم	٣٤٩,٠٠	م٣		١١٠٠,٠٠	١١٠٠,٠٠	جاري	٣٨٣٩٠٠,٠٠		٣٨٣٩٠٠,٠٠		
الإجمالي											١٨١٤٨٠٠,٠٠	
فقط واحد مليون وثمانمائة واربعة عشر الف وثمانمائة جنيها لا غير												

شركة المصنعة
٤
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
التوقيع

استشاري الهيئة
٦
مهندس المشروع
الت