وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

مستخلص جارى (٣)

عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار/منفلوط) المسافة من الكم ٣٥٠+١٨٤ الى الكم ٣٥٠+١٨٦ بطول ٢,٠ كم اتجاه سمالوط (بالأمر المباشر).

العقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٤٣١) بتاريخ : ١٦ / ٢ / ٢٠٢٣ مع شركة جى ار للبناء والتشييد شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٥/ ٢ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
٢-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتى يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودر والبلدوزر) فى مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بعمق لايقل عن ٢٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	١١	١٤٥٥٨,٨٢	م٢	١٣١٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٣١٠٠,٠٠	جاري٣	١٤٤١٠٠	٠,٠٠	١٤٤١٠٠,٠٠	
	علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة.(مسافه النقل المعتمده ١,٨٥٠ -٠,٥=١,٣٥كم).	٠,٤٠٥			١٣١٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٣١٠٠,٠٠	جاري ٣	٥٣٠٥,٥٠	٠,٠٠	٥٣٠٥,٥٠	
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلومتر زياده.											شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالعقد
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر .	٢٣,٠٠	٣٥٠٠٠,٠٠	م٣	٢١٩٩٠,٠٠	٦٨٧٢,٠	٢٨٨٦٢,٠٠	جاري٣	٦٦٣٨٢٦,٠٠	٠,٠٠	٦٦٣٨٢٦,٠٠	كشف المهندسين طبقاً للمتواجد بالعقد
	علاوة ١جم لكل ١كم (مسافه النقل المعتمده ١,٨٥ -٠,٥كم=١,٣٥كم).	١,٣٥		م٣	١٧٩٦٠,٠٠	٠,٠٠	١٧٩٦٠,٠٠	جاري٣	٢٤٢٤٦,٠٠	٠,٠٠	٢٤٢٤٦,٠٠	البرنامج الزمني
	علاوة ١,١جم لكل ١كم (مسافه النقل المعتمده ١,٨٥ -٠,٥=١,٣٥كم). ابتدا من ٢٠٢٣/٥/٤.	١,٤٨٥		م٣	٤٠٣٠,٠٠	٠,٠٠	٤٠٣٠,٠٠	جاري٣	٥٩٨٤,٥٥	٠,٠٠	٥٩٨٤,٥٥	
	علاوة ١,١جم لكل ١كم (مسافه النقل المعتمده ٤,٣ -٠,٥=٣,٨كم). ابتدا من ٢٠٢٣/٥/٤.	٤,١٨٠		م٣	٠,٠٠	٦٨٧٢,٠	٦٨٧٢,٠٠	جاري٣	٢٨٧٢٤,٩٦	٠,٠٠	٢٨٧٢٤,٩٦	متواجد
٢-١-١	علاوه زياده السولار٠,٦جنيه/م٣ابتدا من ٢٠٢٣/٥/٤.	٠,٦٠		م٣	٤٠٣٠,٠٠	٦٨٧٢,٠	١٠٩٠٢,٠٠	جاري٣	٦٥٤١,٢٠	٠,٠٠	٦٥٤١,٢٠	
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلومتر زياده.											مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة .
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر .	٢٦,٠٠	١٥١٠٠٠	م٣	٤١٩٨٠	١٩١٤٠,٠٠	٦١١٢٠,٠٠	جاري٣	١٥٨٩١٢٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٨٩١٢٠,٠٠	لوحات المشروع متواجدة
	علاوة ١جم لكل ١كم (مسافه النقل المعتمده ١,٨٥ -٠,٥كم=١,٣٥كم).	١,٣٥		م٣	٣٩٧٢٠	٠,٠٠	٣٩٧٢٠,٠٠	جاري٣	٥٣٦٢٢,٠٠	٠,٠٠	٥٣٦٢٢,٠٠	
	علاوة ١,١جم لكل ١كم (مسافه النقل المعتمده ١,٨٥ -٠,٥كم=١,٣٥كم). ابتدا من ٢٠٢٣/٥/٤.	١,٤٨٥		م٣	٠٢٢٦٠	٠,٠٠	٢٢٦٠,٠٠	جاري٣	٣٣٥٦,١٠	٠,٠٠	٣٣٥٦,١٠	مهندس المشروع موجود
	علاوة ١,١جم لكل ١كم (مسافه النقل المعتمده ٤,٣ -٠,٥كم=٣,٨كم). ابتدا من ٢٠٢٣/٥/٤.	٤,١٨٠		م٣	٠,٠٠	١٩١٤٠,٠٠	١٩١٤٠,٠٠	جاري٣	٨٠٠٠٥,٢٠	٠,٠٠	٨٠٠٠٥,٢٠	
٢-٢-١	علاوه زياده السولار٠,٧جنيه/م٣ابتدا من ٢٠٢٣/٥/٤.	٠,٧٠		م٣	٢٢٦٠	١٩١٤٠,٠٠	٢١٤٠٠,٠٠	جاري٣	١٤٩٨٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٩٨٠,٠٠	المشروع متواجد
٢-٥	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في السفو وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ١٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلومتر زياده.											التقارير (المبدئى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
	لمسافة النقل حتى ١٥٠٠ متر .	٢٨	١٢٠٠٠	م٣	١٠٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٨٠٠,٠٠	جاري٣	٣٠٢٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠٢٤٠٠,٠٠	معدات الموقع متواجدة
	علاوة ١جم لكل ١كم (مسافه النقل المعتمده ١,٨٥ -١,٥كم=٠,٣٥كم).	٠,٣٥	١٢٠٠٠		١٠٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٨٠٠,٠٠	جاري٣	٣٧٨٠,٠٠	٠,٠٠	٣٧٨٠,٠٠	[illegible]
	علاوة ١,١جم لكل ١كم (مسافه النقل المعتمده ١,٨٥ -١,٥كم=٠,٣٥كم). ابتدا من ٢٠٢٣/٥/٤.	٠,٣٨٥	١٠٣٥٠٠		٢٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٠٠٠,٠٠	جاري٣	٩٢٤٠,٠٠	٠,٠٠	٩٢٤٠,٠٠	[illegible] نصوص
	علاوة ١,١جم لكل ١كم (مسافه النقل المعتمده ٤,٣ -١,٥كم=٢,٨كم). ابتدا من ٢٠٢٣/٥/٤.	٣,٠٨	١٠٣٥٠٠		٢٧٩٣٤,٠٠	١١٦٥١,٠٠	٣٩٥٨٥,٠٠	جاري٣	١٢١٩٢١,٨٠	٠,٠٠	١٢١٩٢١,٨٠	العقد
٢-٥-١	علاوه زياده السولار١جنيه/م٣ابتدا من ٢٠٢٣/٥/٤.	١	١٠٣٥٠٠		٥١٩٣٤,٠٠	١١٦٥١,٠٠	٦٣٥٨٥,٠٠	جاري٣	٦٣٥٨٥,٠٠	٠,٠٠	٦٣٥٨٥,٠٠	
٢-٥-٢	نفس البند ١٠ ولكن للكميات المنفذة بعد يناير ٢٠٢٣	٣٣,٠٠	١٠٣٥٠٠		٥١٩٣٤,٠٠	١١٦٥١,٠٠	٦٣٥٨٥,٠٠	جاري٣	٢٠٩٨٣٠٥,٠٠	٠,٠٠	٢٠٩٨٣٠٥,٠٠	المستلزمات والمهمات متواجدة .
٣-١.	اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان،وتصبح ١,٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - و البند لا يشمل القيمة المحجرية.											محطات العقد عدد (٢) كاملة آلي + طاقية بجميع مستلزماتها برامج [illegible]
		٦٠,٠٠	٤٢٢٠٠	م٣	٠,٠٠	٣٠٣٣٦,٠٠	٣٠٣٣٦,٠٠	جاري ٣	١٨٢٠١٦٠,٠٠	٠,٠٠	١٨٢٠١٦٠,٠٠	الطلمبات [illegible]
٣-١-١.	علاوة زيادة السولار ١,٦جنيه/م٣.	١,٦٠	٤٢٢٠٠		٠,٠٠	٣٠٣٣٦,٠٠	٣٠٣٣٦,٠٠	جاري ٣	٤٨٥٣٧,٦٠	٠,٠٠	٤٨٥٣٧,٦٠	
٣-١-٢.	علاوة مسافة نقل ٣٣,١ كم (مسافه النقل المعتمده ٣٣,١ -٢كم=٣١,١كم). ابتدا من ٢٠٢٣/٥/٤.	٤٦,٦٥	٤٢٢٠٠		٠,٠٠	٢٥٠٠٠,٠٠	٢٥٠٠٠,٠٠	جاري ٣	١١٦٦٢٥٠,٠٠	٠,٠٠	١١٦٦٢٥٠,٠٠	
٣-١-٤.	قيمة المواد المحجريه للأتربه بالإضافه إلي نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٤٤,٨٠	٤٢٢٠٠		٠,٠٠	٢٥٠٠٠,٠٠	٢٥٠٠٠,٠٠	جاري ٣	١١٢٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١١٢٠٠٠٠,٠٠	وسائل تأمين سلامة [illegible]
	الإجمالى										٩٣٧٣٩٩٠,٩١	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										٩٣٧٣٩٩٠,٩١	
	اجمالى قيمة الاستقطاعات										٠,٠٠	
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										٩٣٧٣٩٩٠,٩١	
	ما سبق صرفه										٤٠٠٥٠٧٦,٨٧	
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (٣)										٥٣٦٨٩١٤,٠٤	

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

الشركة المنفذة
شركة جى ار للبناء والتشييد

جي آر للبناء والتشييد
٤٨٧/١١٩٩/١٦٢٤

عن استشاري المسافة (XYZ)
م/ محمد عبدالرحمن سالم
٣-٢٠٢٤

عن الاستشاري أ.د.حسن مهدي
المكتب الفني
م/احمد عزب

عن الاستشاري سيسترا
مدير المشروع
م/ حاتم مهران

SYSTRA (EGYPT BR.)

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الإشراف
م/ محمود محمد حسين
م/
٢٠٢٤

مدير عام المشروعات
م/مصطفى شعبان البدري
م/
٢٠٢٤

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣
يدفع الى المقاول مبلغ
ملاحظة الفئات

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المحاسب
على الحساب
نهائيا
غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

سبق صرفها الى

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة ببني سويف
مهندس/ طارق الجزار

اسم العمل ....
اسم المقاول....................................
رقم ومقدار التصديق ....
بند الميزانية ....

العقد رقم : ( ) بتاريخ : / /	مع شركة بداية العمل حتى	شاملة المدة من

قرش	جنيه	
٩٢	٩٣٧٣٩٩٠	بيان الاعمال التى تمت الان
		محجوز
		مصرح بصرفه
٩٠	٤٠٠٥٠٧٦	سابق صرفه
~~٢~~	٥٣٦٨٩١٤	مستحق صرفه

	قرش	جنيه
الاستقطاعات		
رسم دمغة اصلى		
رسم دمغة اضافى		
امانات		
ايرادات		
جملة الاستقطاعات		
صافى المبلغ المستحق		

٥٢١٥٢٢٤/٨٥ ١٪ اضافى
[redacted]
باقي ٢٢١٥٢٢٤/٨٥
[redacted]
باقي ٢٨١٥٢٢٤/٨٥
[redacted]
باقي ٢٤١٥٢٢٤/٨٥

---- ٥٠٠ دفعة ٩٧٩
١١٨٢٥/٤٠ دمغات
٤٧٦١/٩٠ م.ت.ص
١٦٥٨٧/٢٠
→ ٤٨٣٤١٢/٧٠
٤٥٩٦٠٢/٢٠ للشركة
٢٨٠٩/٥٠ ص.م

تحريرا فى.............. سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات.............................. امضاء..............................
اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف.............................. امضاء..............................
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)
تنفيذ فى سجل رقم (ع.م) برقم.............. الكاتب المنوط
تحريراً في سنة ٢٠ الختم ذو التاريخ
علاقات الكاتب المنوط روجع..............
....
شيك
اذن
يعتمد سحب صرف
بمبلغ رئيس الحسابات
.... تحريرا فى.............. سنة ٢٠

(١) شطب الكاتب المنوط
(٢) سحب(شيك -اذن صرف) رقم.............. الكاتب المنوط
(٣) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم
(٤) وادرج فى كشف الحوالات رقم .... الكاتب المنوط
رقم القيد وعلامة كتاب الشطب

تسلمت التحويل رقم .... و اقر باننى اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ.............. سنة ٢٠ المقاول ....

رقم المستند..............(عدد الملحقات..............) رقم التصديق .... القيمة..............
نوع الميزانية.............. فرع.............. بند.............. حرف..............

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل		تاريخ الميزانية	قيمة التحويل		استقطاعات		الجملة	
	رقم	تاريخ		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه
				٢٥٠٠٠٠٠/ دفعة ٧١٢			جملة الاستقطاعات		
				الاستقطاعات		٧٠	٢٦٨٤٤٥	١٪ تامين اعمال	
						٨٥	١٣٣١١٤	١٪ رسم الدمغة	
				٤٦١١١/١٠ دمغات		٥٥	٥١١٣٢	حساب م.ت.ص	
				١٩٠٤٧/٦٠ م.ت.ص		٦٠	٢٩٥٦٦٢	حساب الضرائب	
						٥٥	٩٣٠٣٨	حساب التامينات الاجتماعية	
				٦٥١٥٨/٧٠					
			→ ١٩٣٤٨٤١/٣٠						
				١٨٣٩٦٠٢/٢٠ للشركة					
				٩٥٢٣٨/١٠ ص.م					

جملة المبالغ السابق صرفها	
الباقى للمقاول	

المدفوع الآن بالتحويل رقم .... بتاريخ.............. سنة ٢٠
٤٠٠٠٠٠/ — دفعة ٩٢
٩٥٢٩/٦٥ دمغات
٢٨٠٩/٥٠ م.ت.ص
رسم دمغة اصلى..............
١٢٣٣٩/١٥
رسم دمغة اضافى..............
امانات.............. → ٣٨٧٦٦٠/٨٥
٣٦٧٦٠٢/٢٥ للشركة
ايرادات .... ١٩٠٤٧/٦٠ ص.م
....

تحريراً في / سنة ٢٠

قيمة التحويل	
قرش	جنيه

الجملـــــة

قرش	جنيه

جملة قيمة التحويل
الباقى للمقاول

قرش	جنيه