الهيئة العامة
الطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

مستخلص جاري١ عن مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (قوص - ارمنت)

القطاع من الكم ٧٨٤+٦٧٢ إلى الكم ٧٨٤+٦٧٥ بطول ٣ كم طبقا لاخر ترقيم
القطاع من الكم ١٨٣+٦٧٤ إلى الكم ٥٨٣+٦٧٤ بطول ٠,٤ كم طبقا للعقد

المنطقة المركزية الثامنة .
عقد رقم 2024/2023/870

مع شركة الامل للاستثمار العقارى

عن المدة من بداية العمل الى تاريخ ٠٤-٠٢-٢٠٢٤

رقم البند	البند	الفئة جنية	الوحدة	الكمية السابقة	الكمية الحالية	المستخلص الحالي	رقم م ختامي	قيمة الاعمال جنيه	قيمة الاستقطاعات جنيه	الاجمالي بعد الاستقطاعات جنيه	ملاحظات
٢_٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه فى التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١جنية /كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصبح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ -علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنية /م٣ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣		م٣	26.00	48,470.00	48,470.00		جارى ١	1,260,220.00		1,260,220.00	- لوحات المشروع (متواجده) - اللوحات الارشاديه والتحذيريه (متواجده) مكتب جهاز الاشراف (متواجد) - بيان معدات (متواجد) - فريق العمل والمعمل (متواجد) - برنامج زمني (متواجد) -تقرير مبدئي (متواجد) - تقرير شهري ونصف شهري (متواجد) -لايوجد عمالة محملة على العقد
٤_٢	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢ من يناير ٢٠٢٣ علاوة ٢,٢ جنيه م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣		م٣	88.00	-	118,150.00			10,397,200.00		10,397,200.00	
	علاوة زيادة اجهاد كل ١٠٠كجم/سم٢ لكل متر مكعب		م٣	24.00	-	118,150.00			2,835,600.00		2,835,600.00	
	ومحمل على البند الاتى ١ - تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ازنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.					118,150.00						
١_٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٥ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ %. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ جنيه /كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -علاوة زيادة السولار ١,٩ جنية /م٣ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ -السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية.		م٣	60.00	-	80,894.00			4,853,640.00		4,853,640.00	
	علاوة ١,٩ جنيه /م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣		م٣	1.90	-	80,894.00			153,698.60		153,698.60	
	الاجمالى					80,894.00					19,500,358.60

الشركة المنفذه
التوقيع / محمود دياب

استشارى مكتب المساحة(برليانت كونسلت للاستشارات الهندسة)
التوقيع /

مدير مشروع (مكتب اسبكترم)
التوقيع /

الاستشارى (سيسترا)
التوقيع /

محاسب

مدير المشروع
التوقيع

مدير الاعمال
التوقيع

عن الهيئة
مدير عام مشروعات
التوقيع

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة
التوقيع /
م/عماد حسين

[تم استلام المستخلص صحيح الصرف
مع اعادة مراجعة الكميات في الختامي]

اسم العمل .....
اسم المقاول.....
رقم ومقدار التصديق .....
بند الميزانية .....

بيان المنصرف من المقاولة	القيمة جنيه	القيمة قرش
بيان الاعمال التى تمت الان	١٩٥٠٢٥٨	٦٠
محجوز		
مصرح بصرفه		
سابق صرفه	—	—
مستحق صرفه	١٩٥٠٢٥٨	٦٠
الاستقطاعات		
رسم دمغة اصلى	٩٧٥٠١٧	٩٠
رسم دمغة اضافى	٦٨٤٠٨	٦٠
امانات		
ايرادات		٦/١٠
جملة الاستقطاعات		
صافى المبلغ المستحق		

تحريرا فى..... سنة ٢٠٠ رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات ..... امضاء.....
اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف..... امضاء.....
بان المبالغ معلى بالامانات بتاريخ ..... امضاء.....

تنفيذ فى سجل رقم ٥٥ (ع.م) برقم..... الكاتب المنوط
تحريرا فى..... سنة ٢٠٠ ..... الختم ذو التاريخ
علاقات الكاتب المنوط روجع.....
أعمال تحميل وتوريد ونقل

يعتمد سحب
بمبلغ رئيس الحسابات
تحريرا فى..... سنة ٢٠٠

(١) شطب الكاتب المنوط
(٢) سحب(شيك -اذن صرف) رقم..... الكاتب المنوط
(٣) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم
(٤) وادرج فى كشف الحوالات رقم ..... الكاتب المنوط
رقم القيد وعلامة كتاب الشطب
.....

تسلمت التحويل رقم ..... و اقر باننى اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ..... سنة ٢٠٠ المقاول .....

رقم المستند.....(عدد الملحقات.....) رقم التصديق ..... القيمة.....
نوع الميزانية..... فرع..... بند..... حرف.....

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل: رقم	بتحويل: تاريخ	تاريخ الميزانية	قيمة التحويل: قرش	قيمة التحويل: جنيه	استقطاعات: قرش	استقطاعات: جنيه	الجملة: قرش	الجملة: جنيه