الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة)

مستخلص جاري رقم (٢)

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منقلوط /سوهاج) المسافة من الكم ٣٧٣+٠٠٠ الى الكم ٣٧٣+٣٠٠ بطول ٠,٣ كم اتجاه سوهاج (بالأمر المباشر).
تنفيذ: شركة جولدن إيجلز عن المدة من بداية العمل حتى ٨ / ٩ / ٢٠٢٤

العقد رقم : (٤١٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ١٩ / ٠٩ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	اللغة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند بالحصر مقايسة معتمدة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جاري ام تهافي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
	ثانيا -الاعمال المنفذة طبقا لمحضر التفاوض يونيو ٢٠٢٤											
	الأعمال خلال شهر مارس ٢٠٢٣											يراعى تطبيق نصوص التعاقد
٧	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومعمل على البلد الاتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ازالة المواد الجافة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطيلة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى ناتجة جافة (95% من الناتجة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	ثلث اجهد (١٤٠٠-١٥٠٠) كجم/سم٢	م٣	١٧٩٨١,٢٧	٠,٠٠	١٧٩٨١,٠٠	١٧٩٨١,٠٠	جاري ٢	٣٤٥٨٨٥٠,٨٠	٠,٠٠	٣٤٥٨٨٥٠,٨٠	لوحات المشروع متواجدة
	الأعمال ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣											البرنامج الزمني الخاص بالعقد متواجد
٧	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومعمل على البلد الاتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ازالة المواد الجافة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطيلة للمواصلات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى ناتجة جافة (95% من الناتجة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	ثلث اجهد (٦٠٠-٧٠٠) كجم/سم٢	م٣	١٩٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٩٥٠٠,٠٠	١٩٥٠٠,٠٠	جاري ٢	٢٦٢٠٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٦٢٠٨٠٠,٠٠	وثيقة التأمين متواجدة
٨	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى السفر وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى ناتجة جافة (95% من الناتجة الجافة القصوى) و محمل على البلد تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ١,٠ كيلو متر من محور الطريق والقلة تشمل استخدام المياه فى تثبيت السفر واحداد المنحدرات على السفر لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة ١ج لكل كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه لكل كم ابتداء من ٠٤/٠٥/٢٠٢٣ - علاوة زيادة السولار ١ج لكل م٣ ابتداء من ٠٤/٠٥/٢٠٢٣ - علاوة ٢ج لكل م٣ فى حالة توريد التربة للرشها على طبقة السفر لامكانية تحرك المعدات وذلك فى حالة الارض القير ثابتة	ثلث اجهد (٦٠٠-٧٠٠) كجم/سم٢	م٣	١٧٥٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٥٠,٠٠	١٥٥٠,٠٠	جاري ٢	٥١١٥٠/-		٥١١٥٠/-	عدد (١٥) أحبار ماكينة تصوير براجع بمعرفة الإدارة بالقاهرة
	الأعمال ابتداء من ٢٢-٣-٢٠٢٤											
٧	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومعمل على البلد الاتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ازالة المواد الجافة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطيلة للمواصلات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى ناتجة جافة (95% من الناتجة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	ثلث اجهد (٦٠٠-٧٠٠) كجم/سم٢	م٣	١٤١٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٠٠٠,٠٠	٦٠٠٠,٠٠	جاري ٢	٧٨٣٦٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧٨٣٦٠٠٠,٠٠	
		ثلث اجهد (٨٠٠-٧٠٠) كجم/سم٢	م٣	١٤٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧٩٠٠,٠٠	٧٩٠٠,٠٠	جاري ٢	١١٢٣١٥٠,٠٠	٠,٠٠	١١٢٣١٥٠,٠٠	
									٧٩٩٧٤٧٠,٨٠	٠,٠٠	٧٩٩٧٤٧٠,٨٠	
								الإجمالي				
								اجمالى قيمة الأعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص				
								اجمالى قيمة الاستقطاعات				
								اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات				
								ما سبق صرفه				
								اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)				

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
شركة جولدن إيجلز
ا/

عن استشاري (مكتب الدولية)
المكتب الفني
المشروع
ا/

عن الاستشاري (سيسترا)
مدير المشروع
ا/

عن الهيئه العامه للطرق و الكباري
مهندس الاشراف الهيئه العامه للطرق والكباري
ا/

عن الهيئه العامه للطرق و الكباري
مدير عام مشروعات الهيئه العامه للطرق والكباري
ا/

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسيوط
ا/
مهندس/ اسلام محمد فوزى

~~٢٦٧٩٤٧٥/١٥٥~~

~~٧٩٩٢٤٧٠/٨٠~~ مبلغ

~~٥٠٤٤٤٦٠~~ السابقة

٤٩٧٢٢٢٥/٤٠

~~٩٧٥٠١٠/٨٥~~ المخصوم

١٧٠٧٢٤٠/١٥

٤٠٠٠٠٠/- دفعة ١٢/١٢ متبقي

١٣٠٧٢٤٠/١٥

الاستقطاعات

٥٪ ١٤٨٧٥٠/٥٤

دمغة ١٧٩٥٠/٣٦

أعمال ٥٣٨٥٠/٤٦

٤٠

خامات ومولد

٣٥١٣٫٥٠ مع ما يخص ٢٥٪

٤٦٨٠/- م

٤٠٤٠/- ١٠٪

٤٣١٫٥٠ ١٢٪

١٣٣٨٧٠٤ ٢٠٪ الاستقطاعات ٣٧٤٥٤٫٨٠

٢٧٣٧٠٥٨/- الصافي

دفعة ١٢/١٢ ٤٠٠٠٠٠/-

دمغة ٩٥٢٩٫٥٠

ض.ق.م ٢٨٠٩/٠٠

استقطاعات ١٢٢٤٩٫٥٠

ض المضاف ١٩٠٤٧٫٦٠

حركة ٢٦٧٦٠٣٫٢١

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

اسماء محمد صبري