الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)
ادارة المشروعات

عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ إعمال الجسر الترابي القطاع الاول من الكم ٦٢+٠٠٠ الى الكم ٦٥+٥٠٠ بطول ٣,٥٠ كم اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر).

العقد رقم : (١٧٠٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

تنفيذ : شركة عالمية للتجارة والمقاولات

مستخلص جارى ١

عن المدة من بداية العمل حتى ١٠ / ١٩ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند باخر مقايسة	مقدار العمل السابق إنجازه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الان قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنية	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
4	بالمعمل المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة تتيح تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان و تصبح ١,٣ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.- علاوة زيادة السولار ١,٨ جنية /م٣.										
4-1	مسافة نقل حتى ٢٠ كم	١٣٠,٠٠	م٣	٩,٣٠٠,٠٠	.	٨,١٩٧,٠٠	٨,١٩٧,٠٠	جاري	١٠٦٥٦١٠	.	١٠٦٥٦١٠	التقارير (المبدئى - الاسبوعى - الشهرى) متواجد. لوحات المشروع متواجده
4-2	علاوة ١,٣ جنية / كم مسافة نقل ٨٥ كم (٢٠-٨٥) بعد الزيادة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٨٤,٥٠	م٣	٩,٣٠٠,٠٠	.	٨,١٩٧,٠٠	٨,١٩٧,٠٠	جاري	٦٩٢٦٤٦,٥	.	٦٩٢٦٤٦,٥	
4-3	علاوة زيادة سولار بعد ٢٠٢٣/٥/٤	١,٨٠	م٣	٩,٣٠٠,٠٠	.	٨,١٩٧,٠٠	٨,١٩٧,٠٠	جاري	١٤٧٥٤,٦	.	١٤٧٥٤,٦	مهندسى المشروع ومدير المشروع متواجدين . معدات الموقع متواجدة . البرنامج الزمني مآرا .
4-5	كارتة توريد	٢٥,٠٠	م٣	٩,٣٠٠,٠٠	.	٨,١٩٧,٠٠	٨,١٩٧,٠٠	جاري	٢٠٤٩٢٥	.	٢٠٤٩٢٥	وسائل تامين سلامه المرور والعلامات الارشاديه . التحذير مة منه احده
4-4	قيمة المواد المحجريه للأتربه بالإضافه إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	١١٢,٠٠	م٣	٩,٣٠٠,٠٠	.	٨,١٩٧,٠٠	٨,١٩٧,٠٠	جاري	٩١٨٠٦٤	.	٩١٨٠٦٤	
3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشكيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ سم / أسفل منسوب الطبقة) سمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب القمه لاستكمال المنسوب التصميمى للجسر والأكتاف بنسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات لتوسيع الطريق بكثافة جافة ٩٠% كثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم اخذ ١,٠ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ إبتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - علاوة زيادة السولار ١,٦ جنية /م٣ السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . و البند لا يشمل القيمة المحجرية.										التقارير (المبدئى - الاسبوعى - الشهرى) متواجد. لوحات المشروع متواجده
3-1	نقل حتى ٢ كم	٦٠,٠٠	م٣	٦٥,٠٠٠,٠٠	.	٤٧,٩٦٨,٠٠	٤٧,٩٦٨,٠٠	جاري	٢٨٧٨٠٨	.	٢٨٧٨٠٨	مهندسي المشروع ومدير المشروع متواجدين . معدات الموقع متواجدة . البرنامج الزمني متواجد .
3-2	علاوة ١,٥ جنية / كم مسافة نقل ١٥ كم (١٥-٢٠٢) بعد الزيادة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	١٩,٥٠	م٣	٦٥,٠٠٠,٠٠	.	٤٧,٩٦٨,٠٠	٤٧,٩٦٨,٠٠	جاري	٩٣٥٣٧٦	.	٩٣٥٣٧٦	وسائل تامين سلامه المرور والعلامات الارشاديه . التحذير مة منه احده
3-3	علاوة زيادة سولار بعد ٢٠٢٣/٥/٤	١,٦٠	م٣	٦٥,٠٠٠,٠٠	.	٤٧,٩٦٨,٠٠	٤٧,٩٦٨,٠٠	جاري	٧٦٧٤٨,٨	.	٧٦٧٤٨,٨	
3-4	كارتة توريد تربه	١٣,٠٠	م٣	٦٥,٠٠٠,٠٠	.	٤٧,٩٦٨,٠٠	٤٧,٩٦٨,٠٠	جاري	٦٢٣٥٨٤	.	٦٢٣٥٨٤	
3-5	قيمة المواد المحجريه للأتربه بالإضافه إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٤٤,٨٠	م٣	٦٥,٠٠٠,٠٠	.	٤٧,٩٦٨,٠٠	٤٧,٩٦٨,٠٠	جاري	٢١٤٨٩٦٦,٤	.	٢١٤٨٩٦٦,٤	
	اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتي تاريخ المستخلص								٩٥٥٨٧٥٥,٣٠	٠,٠٠	٩٥٥٨٧٥٥,٣	
	اجمالي قيمة الاستقطاعات									٩٥٥٨٧٥٥,٣٠		
	اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									٠,٠٠		
	ماسبق صرفه									٩٥٥٨٧٥٥,٣٠		
	اجمالي قيمة الاعمال خلال فترة المستخلص رقم (1)											

الهيئة العامه للطرق والكباري

يعتمد ،،،،
رئيس الادارة المركزية
(المنطقة السادسة بني سويف)
مهندس
طارق يوسف الجزار

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المدة المبينة بظهره وقدره
(المحاسب)
يدفع الى المقاول مبلغ على الحساب النهائي
ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

سبق صرفها الى .

مهندس الاشراف / الاسم / التوقيع /
مدير عام المشروعات الاسم / التوقيع /
الاستشاري العام (systra) الاسم / التوقيع /
استشاري الهيئة (انترانس) الاسم / التوقيع /
المكتب الفني / الاسم / التوقيع /
تحريراً في / ٢٠٢٣
الشركة المنفذة / استشاري المساحة (سيرفيكس سيستمز) الاسم / التوقيع /

(٣٠٨٧)

٩٠٠٨٧٠٠,٢٠	بيان الاعمال التي تمت من الون
	سابق صرفه
٩٠٠٨٧٠٠,٢٠	مستحق صرفه
٩٠٠٨٧,٠٠	١٪ ساهم
٩٤٦٢١٦٧,٧٠	الباقي
٤٤٦٢١٦٨,-	دفعه
٤٩٩٩٩٩٩,٧٠	الباقي

دفعه
٤٤٦٢١٦٨,-
الاستقطاعات

١٠٢٤١٢,٠٥	دمغات
٤٧٧٩٢٧,٨٠	٥٪ ضمان اعمال
٤٢٥٠٦,٢٥	م.ت.ص
٦٢٩,٤٠	اتاع
١٠٤,٩٠	تنصيب
١٩٥٠١,٥٠	مهندس
٥٠٠٠,-	تشييد
٦٤٨٠٩٢,-	جملة
٢٨١٥٠٧٦,-	الصافي
٢١٢٥٢١,٨٠	ض.م
٧٦٠٠٠٠٠,-	بنك

مجموع الاستقطاعات

٤٧٧٩٢٧,٨٠	٥٪ تامين اعمال
٢١٨٢٩٤,٦٥	رسم الدمغة
٩١٠٢٥,٨٠	حساب م.ت.ص
٤٥٥١٧٨,٨٥	حساب الضرائب
١٦٢٨٦٤,٤٠	حساب التامينات الاجتماعية

بان المستحق
٤٩٩٩٩٩٩,٧٠
الاستقطاعات

١١٤٥٧٢,٢٥	دمغات
٤٨٥٢٩,٤٠	م.ت.ص
١٦٢١٠٢,٦٥	جملة
٤٨٢٦٨٩٧,٠٥	الصافي
٢٤٢٦٤٧,-	ض.م
٤٥٩٤٢٥٠,٠٥	بنك