الهيئة العامة للطرق والكباري

مستخلص جاري (2) عن عملية : اصلاح الجسر الترابي لمشروع الخطر الهيدروليكي السريع للخط الأول (العين السخنة - القاصة ٩٠كم - الداخلي - مطروح) قطاع الجيزة في المسافة من الكم 282+000 الى 282+120 بطول 0,120 كم و المسافة من الكم 282+240 الى الكم 282+360 طول 0,120 كم و المسافة من الكم 282+900 الى الكم 283+000 بطول 0,100 كم (حفر المصرف المبطن - المصرف المكشوف - الفسار الحالي - و ردم من المقلتر) بالامر المتبادل

شامله المدة من بداية العمل حتى 6 / 1 / 2025

مع شركة كليوفيا للمقاولات و التوريدات

الهيئة العامة للطرق والكباري
الادارة المركزية لمنطقة شمال الدلتا

رقم عملية : (2025/2024/376) بتاريخ : 21 / 10 / 2024

رقم البند	بيان الاعمال	كمية البند بالعقد	الوحدة	الكمية طبقا للعقد	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري أم نهائي	نسبة الصرف %	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع أو حجز	المبالغ بعد الاستقطاع	ملاحظات
				قرش / جنيه						قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
(3-1)	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة محايدة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 30 سم حتى مأسوب -2 متر أسفل منسوب القرية و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلى من منسوب -2 متر من منسوب القرية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (على الأقل نسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن 15%) والأرض الطبيعية متاخمة ويتاها بالمياه الصرفية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالمهمات الوصول إلى أقصى كثافة جافة 95% من الكثافة المعدلة الفصول وتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى 2 كم وتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشويات وتخليط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم. - البند لا يشمل القيمة المحجوزة.												
	لمسافة النقل حتى 2كم (بعد 22 / 3 / 2024 طبقا للمفاوضة).			٨٠,٠٠٠	٦,٥٢٢,٢٠٠	٠,٠٠٠	٦,٥٢٢,٢٠٠	جاري 2	٩٨ %	٥١١,٣٤٠,٤٨٠	٠,٠٠٠	٥١١,٣٤٠,٤٨٠	الصحات متواجدة
	علاوة 1,65 جنيه لكل 1 كم حتى 100 كم (مسافة النقل المعتمدة 111كم) (تساوي 98كم) (محجر مودنى بيلد) (بعد 22 / 3 / 2024طبقا للمفاوضة)			١٦١,٧٠٠	٦,٥٢٢,٢٠٠	٠,٠٠٠	٦,٥٢٢,٢٠٠	جاري 2	٩٨ %	١,٠٣٣,٥٤٦,٩٤٥	٠,٠٠٠	١,٠٣٣,٥٤٦,٩٤٥	فريق العمل متواجد
	علاوة 1,45 جنيه لكل 1كم زيادة عن 100 كم (مسافة النقل المعتمدة 111كم) (تساوي 11كم) (محجر مودنى بيلد) (بعد 22 / 3 / 2024 طبقا للمفاوضة)	٣٨,٠٠٠,٠٠٠		١٥,٩٥٠	٦,٥٢٢,٢٠٠	٠,٠٠٠	٦,٥٢٢,٢٠٠	جاري 2	٩٨ %	١٠١,٩٤٨,٥٠٨	٠,٠٠٠	١٠١,٩٤٨,٥٠٨	البرنامج الزمني متواجد
	رسوم المواد المحجوزة طبقا لبنود العقد (1.12*33) رسوم الاستطاعات الضريبه *1.3 نسبة الانتفاعي طبقا للمفاوضه.			٤٨,٠٤٨	٦,٥٢٢,٢٠٠	٠,٠٠٠	٦,٥٢٢,٢٠٠	جاري 2	٩٨ %	٣٠٧,١١١,٠٩٢	٠,٠٠٠	٣٠٧,١١١,٠٩٢	
	رسوم الكارات والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة الأسعار الطرق.			١٣,٠٠٠	٦,٥٢٢,٢٠٠	٠,٠٠٠	٦,٥٢٢,٢٠٠	جاري 2	٩٨ %	٨٣,٠٩٢,٨٢٨	٠,٠٠٠	٨٣,٠٩٢,٨٢٨	العمال و مهندسون العمل متواجدين
(3-3)	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل تربة صالحة للردم من التشوين خارج الموقع لوجود فراغ زائدة واعمال تسوية للاماكن المنخفضة بين جسر المنظر و خط سوهاج شرقاً و طريق الخدمة غرباً والمخالفة للمواصفات ورش المياه و تسويتها باستخدام آلات التسوية (نسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن 30 %) والدمك والدك بعد التطهير للمناطق المحبوسة قبل الردم و ردم المنطقة طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى 2 كم. - تم احتساب علاوة 1.75 جنيه لكل 1 كم حتى مسافة نقل 100 كم و 1.5 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم. - السعر يشمل التشوين و تخليط الخارجي أو النقل مرة أخرى للقطاع - البند لا يشمل القيمة المحجوزة . تم عزلها نقل للصحات حيث أن الصحات منفرلة												
	لمسافة النقل حتى 2 كم .			٥٠,٠٠٠	٤,٣٨١,٩٧٠	٠,٠٠٠	٤,٣٨١,٩٧٠	جاري 2	٩٨ %	٢١٤,٧١٦,٥٣٠	٠,٠٠٠	٢١٤,٧١٦,٥٣٠	
	علاوة 1.75 جنيه لكل 1 كم حتى 100 كم (مسافة النقل المعتمدة 111كم) (تساوي 98 كم) (محجر مودنى بيلد)			١٧١,٥٠٠	٤,٣٨١,٩٧٠	٠,٠٠٠	٤,٣٨١,٩٧٠	جاري 2	٩٨ %	٧٣٦,٤٧٧,٦٩٨	٠,٠٠٠	٧٣٦,٤٧٧,٦٩٨	
	علاوة 1.5 جنيه لكل 1كم زيادة عن 100 كم (مسافة النقل المعتمدة 111كم) (تساوي 11 كم) (محجر مودنى بيلد)	٣٥,٠٠٠,٠٠٠		١٦,٥٠٠	٤,٣٨١,٩٧٠	٠,٠٠٠	٤,٣٨١,٩٧٠	جاري 2	٩٨ %	٧٠,٨٥٦,٤٥٥	٠,٠٠٠	٧٠,٨٥٦,٤٥٥	
	رسوم المواد المحجوزة طبقا لبنود العقد (1.12*33) رسوم الاستطاعات الضريبه *1.3 نسبة الانتفاعي طبقا للمفاوضه.			٤٨,٠٤٨	٤,٣٨١,٩٧٠	٠,٠٠٠	٤,٣٨١,٩٧٠	جاري 2	٩٨ %	٢٠٦,٣٣٣,٩٩٧	٠,٠٠٠	٢٠٦,٣٣٣,٩٩٧	
	رسوم الكارات والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة الأسعار الطرق.			١٣,٠٠٠	٤,٣٨١,٩٧٠	٠,٠٠٠	٤,٣٨١,٩٧٠	جاري 2	٩٨ %	٥٥,٨٢٦,٢٩٨	٠,٠٠٠	٥٥,٨٢٦,٢٩٨	
(3-4)	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد المتداخل 510% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.												
	ثابت قوة 30 ك.نيوتن في الاتجاهين biaxial (طبقا للمفاوضة)	٧,٠٠٠,٠٠٠		١٠٨,٠٠٠	٥,٧٣٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥,٧٣٨,٠٠٠	جاري 2	٩٨ %	٦٠٧,٣٠٩,٩٢٠	٠,٠٠٠	٦٠٧,٣٠٩,٩٢٠	
(4-1)	بالمتر المكعب أعمال توريد ورش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة Graded crushed stone من الأحجار الصلبة المتدرجة تتم تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وتلبي حجم الحبيبات 100مم و الأقل نسبة تحمل أعلى من تحليل 100 كليفورنيا لا تزيد نسبة الملح عن تحليل 100 عن 512 والضرر الوزن بالانزلاقات الخاصة والخاصة والمشروع لا تقل نسبة تحمل كليفورنيا عن 35% ولا تزيد نسبة الطاقة بجوار أقواس أنفاق عن 50% ولا يزيد الخاصاص عن 512 والمحتوى الرطوبة (12%) من تجربة فرن التجفيف من 105 درجة سيلسيوس ولا يزيد الخاصاص عن 512 ولا يزيد الخاصاص عن 512 ويتم توريدها على طبقات باستخدام آلات التسوية المحددة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدك عن 30 سم ودكها بالمياه الأمطارية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالمهمات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (الأقل عن 95% من الكثافة المعدلة) والدك المعدلة تشمل إجراء المناسيب المعدلة والمطابقة ويتم المطابقة الأسرار طبقا للصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية المشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لأقل من 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوزة.												
	لمسافة النقل حتى 20 كم (بعد 22 / 3 / 2024 طبقا للمفاوضة).			١٥٣,٥٠٠	٨٣١,٧١٠	٠,٠٠٠	٨٣١,٧١٠	جاري 2	٩٨ %	١٢٥,١٢١,٦٥٧	٠,٠٠٠	١٢٥,١٢١,٦٥٧	
	علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم حتى 100 كم (مسافة النقل المعتمدة 101كم) (تساوي 80 كم) (كسارة المتحدة)			١٢٠,٠٠٠	٨٣١,٧١٠	٠,٠٠٠	٨٣١,٧١٠	جاري 2	٩٨ %	٩٧,٨١٤,٩٧٦	٠,٠٠٠	٩٧,٨١٤,٩٧٦	
	علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بعد 100 كم (مسافة النقل المعتمدة 181كم) (تساوي 1 كم) (كسارة المتحدة)	٢,٠٠٠,٠٠٠		١,٣٠٠	٨٣١,٧١٠	٠,٠٠٠	٨٣١,٧١٠	جاري 2	٩٨ %	١,٠٥٩,٦٦٢	٠,٠٠٠	١,٠٥٩,٦٦٢	
	رسوم المواد المحجوزة طبقا لبنود العقد (1.12*95) رسوم الاستطاعات الضريبه *1.3 نسبة الانتفاعي طبقا للمفاوضة (طبقا للمفاوضه بعد 18 -10 - 2024).			١٣٨,٣٢٠	٨٣١,٧١٠	٠,٠٠٠	٨٣١,٧١٠	جاري 2	٩٨ %	١١٢,٧٤٨,٠٦٢	٠,٠٠٠	١١٢,٧٤٨,٠٦٢	
	رسوم الكارات والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة الأسعار الطرق.			٢٥,٠٠٠	٨٣١,٧١٠	٠,٠٠٠	٨٣١,٧١٠	جاري 2	٩٨ %	٢٠,٣٧٨,١٢٠	٠,٠٠٠	٢٠,٣٧٨,١٢٠	
(5-1)	بالمتر المكعب أعمال توريد ورش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة Graded crushed stone من الأحجار الصلبة المتدرجة تتم تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتي حجم الحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 63 مم و لا يزيد نسبة الملح عن تحليل 100 عن 35 والضرر الوزن بالانزلاقات الخاصة والمشروع لا تقل نسبة تحمل كليفورنيا عن 35% ولا يزيد نسبة الطاقة بجوار أقواس أنفاق عن 50% ولا يزيد الخاصاص عن 512 والمحتوى الرطوبة (12%) من تجربة فرن التجفيف من 105 درجة سيلسيوس ولا يزيد الخاصاص عن 512 ويتم توريدها على طبقات باستخدام آلات التسوية المحددة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدك عن 30 سم ودكها بالمياه الأمطارية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالمهمات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (الأقل عن 95% من الكثافة المعدلة) والدك المعدلة تشمل إجراء المناسيب المعدلة والمطابقة ويتم المطابقة الأسرار طبقا للصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية المشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لأقل من 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوزة.												
	لمسافة النقل حتى 20كم (بعد 22 / 3 / 2024 طبقا للمفاوضة).			١٥٦,٥٠٠	١,٩٦١,٦٠٢	٠,٠٠٠	١,٩٦١,٦٠٢	جاري 2	٩٨ %	٣٠٠,٨٥٠,٨٩٩	٠,٠٠٠	٣٠٠,٨٥٠,٨٩٩	
	علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم حتى 100 كم (مسافة النقل المعتمدة 101كم) (تساوي 80 كم) (كسارة المتحدة)			١٢٠,٠٠٠	١,٩٦١,٦٠٢	٠,٠٠٠	١,٩٦١,٦٠٢	جاري 2	٩٨ %	٢٣٠,٦٨٤,٣٩٥	٠,٠٠٠	٢٣٠,٦٨٤,٣٩٥	
	علاوة 1.3 جنيه لكل 1كم بعد 100 كم (مسافة النقل المعتمدة 101كم) (تساوي 1 كم) (كسارة المتحدة)	٢,٢٠٠,٠٠٠		١,٣٠٠	١,٩٦١,٦٠٢	٠,٠٠٠	١,٩٦١,٦٠٢	جاري 2	٩٨ %	٢,٤٩٩,٠٨١	٠,٠٠٠	٢,٤٩٩,٠٨١	
	رسوم المواد المحجوزة طبقا لبنود العقد (1.12*105) رسوم الاستطاعات الضريبه *1.3 نسبة الانتفاعي طبقا للمفاوضه (طبقا للمفاوضه بعد 18 -10 - 2024).			١٥٢,٨٨٠	١,٩٦١,٦٠٢	٠,٠٠٠	١,٩٦١,٦٠٢	جاري 2	٩٨ %	٢٩٣,٨٩١,٩١٩	٠,٠٠٠	٢٩٣,٨٩١,٩١٩	
	رسوم الكارات والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة الأسعار الطرق.			٢٥,٠٠٠	١,٩٦١,٦٠٢	٠,٠٠٠	١,٩٦١,٦٠٢	جاري 2	٩٨ %	٤٨,٠٥٩,٢٤٩	٠,٠٠٠	٤٨,٠٥٩,٢٤٩	
(7-1)	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء اعمالات الوصلات خارج مكان الحفر مع التقليل العمل بالعمدات والتثبيت على الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير واحدي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط على الخط بقوة 1.5 مرة الضغط التصميمي مع توريد وتركيب وإحكام الطرق والمحاسبي لزوم اعمال المقاولات وإعادة الأتربة وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم لهو البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.												
	قطر 6 بوصة (160مم) ضغط 10 بار		م/ط	١,٦٠٠,٠٠٠	١٢٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٢٥,٠٠٠						
	قطر 8 بوصة (160مم) ضغط 10 بار		م/ط	١,٩٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠						
	قطر 10 بوصة (250مم) ضغط 10 بار		م/ط	٢,٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠						
	قطر 12 بوصة (315مم) ضغط 10 بار		م/ط	٣,٠٠٠,٠٠٠	١١٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	١١٢,٠٠٠						
	الاجمالي												
	اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص												
	اجمالي قيمة الاستقطاعات												
	اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات												
	ما سبق صرفه												
	اجمالي قيمة المستخلص رقم (2) جاري												

عن الاستشاري (KK) — مدير المشروع — المكتب الفني

عن الاستشارى [Systra] — م/ إبراهيم السلطان

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري — الممثلة الثانية عشر بالمديرية و كفر الشيخ — مدير المشروع — مهندس المشروع — م/ أحمد الشاعر

اقر بان هذا الحساب صحيح ومطبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره المناقل تم بر في / سنة 2022

يدفع الى الدكتور/ مبلغ — على الحساب

ملاحظة البنك

تحريرا في / سنة 2022

سبق صرفها الى المحاسب

تهيئا غير الوارد بعك الشروط اعتمدت من

مدير ادارة المشروعات م/ كارم امام

يعتمد رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بالمديرية و كفر الشيخ م / مجدى عبدالسلام عشر

شركة كليوفيا للمقاولات والتوريدات — س.ت: ١٢٣٧٦١ — ت: ٠٢٠٢٦٢٠٠٠٠٠

اسم العمل .....
اسم المقاول.....
رقم ومقدار التصديق .....
بند الميزانية .....

العقد رقم : ( ) بتاريخ : / /	مع شركة بداية العمل حتى	شاملة المدة من
قرش	جنيه	
٦٣٤٤٨٢٢,٨٠		
٣٨٤٦٥٣٠,٨٠		
٢٤٩٨٢٩٢		

بيان الاعمال التى تمت الان
محجوز
مصرح بصرفه
سابق صرفه
مستحق صرفه

الاستقطاعات	قرش	جنيه
رسم دمغة اصلى		
رسم دمغة اضافى		
امانات		
ايرادات		
جملة الاستقطاعات		
صافى المبلغ المستحق		

تحريرا فى..... سنة 20 رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات..... امضاء.....
اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف..... امضاء.....
اجمالى قيمة المستخلص رقم (1)

تنفيذ فى سجل رقم (ع.م) برقم..... الكاتب المنوط
تحريراً في سنة 20 الختم ذو التاريخ
علاقات الكاتب المنوط روجع.....
..... شيك
يعتمد سحب اذن صرف
بمبلغ رئيس الحسابات
تحريرا فى..... سنة 20 .....

(1) شطب الكاتب المنوط
(2) سحب(شيك -اذن صرف) رقم..... الكاتب المنوط
(3) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم
(4) وادرج فى كشف الحوالات رقم ..... الكاتب المنوط
رقم القيد وعلامة كتاب الشطب
.....

تسلمت التحويل رقم ..... و اقر باننى اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ..... سنة 20 المقاول .....

رقم المستند.....(عدد الملحقات.....) رقم التصديق ..... القيمة.....
نوع الميزانية..... فرع..... بند..... حرف.....

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل: رقم	بتحويل: تاريخ	تاريخ الميزانية	قيمة التحويل: قرش	قيمة التحويل: جنيه	استقطاعات: قرش	استقطاعات: جنيه	الجملة: قرش	الجملة: جنيه
١	استقطاع								
	صحة ١٠٪	١٢٤٩١٤٦٠							
	دمغة	٥٠٠٠١							
	صحة	٢٢٧٢٣							
								اجمالى المستحق	
								صرف ١١٨٩٦٦	
								استرداد ٢١٧٣١٧,٤٢٥	

	قرش	جنيه
جملة المبالغ السابق صرفها		
الباقى للمقاول		

المدفوع الآن بالتحويل رقم ..... بتاريخ..... سنة 20

قيمة التحويل

	قرش	جنيه
رسم دمغة اصلى.....		
رسم دمغة اضافى.....		
امانات.....		
ايرادات		
الجملة		

تحريراً في / سنة 20

	قرش	جنيه
جملة قيمة التحويل		
الباقى للمقاول		