الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة)

١٦٥
٢١٢

العقد رقم : (18 / 2024 / 2025) بتاريخ : 1 /07 / 2024

مستخلص جاري رقم 1

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط/سوهاج) المسافة من الكم344+066.78 الى الكم 346+760 بطول 2693 كم اتجاه سوهاج (بالأمر المباشر).
تنفيذ: شركة جاردينيا عن المدة من بداية العمل حتى 21 /07 / 2024

صفحة (1/1)

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد	الوحدة	كمية البند باخر مقايسة معدلة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
												براعي تطبيق نصوص العقد
	الاعمال المنفذه طبقا لمحضر مفاوضه مايو 2023											المهندسون متواجدون
2	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنفيذ باستخدام (اللودر او البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعه الزراعيه الكثيفه والبند يشمل التطهير وازاله الجذور بعمق لايقل عن 30 سم والتخلص منها بالمقالب العموميه وذلك لمسافه 500 تمهيدا لاعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . علاوه 0.3 جنيه لكل كم زياده.	١٢,٣٠	3م	٤٣٠٠	٠,٠٠	٣٨٠٠	٣٨٠٠	جاري1	٤٦٧٤٠			طقم المساحة متواجد
												تامين سلامه المرور متواجده
												التقارير (المبدني - الاسبوعي - الشهري) متواجده
8	المتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في السفو وتسويه السطح بالات التسويه والرش بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات والوصول الي اقصي كثافه جافه (95% من الكثافه الجافه القصوي)ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربه الزائده لمسافه 1.5كم من محور الطريق مع تغطيه ناتج الحفر بالمقلب بطبقه اتربه بسمك متوسط 20 سم والفئه تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو واعداد مدقات علي السفو لحركه المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . -علاوه 1 جنيه/كم لمسافه نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 4/5/2023 -علاوه 2 جنيه/م3 في حاله توريد اتربه لفرشها علي طبقه السفو لامكانيه تحرك المعدات وذلك في حاله الارض الغير ثابته.	٣٦,٩٠	3م	٢٠٠٠	٠,٠٠	٩٠٠	٩٠٠	جاري1	٣٣٢١٠			لوحات المشروع متواجده
												وثيقه التامين متواجده
9	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن95% يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية.	٦٧,٢٠	3م	٩٠٥٥٦,٠٠ ٧٠٦٥٥	٠,٠٠	٤٧٠٠٠,٠٠	٤٧٠٠٠,٠٠	جاري1	٣١٥٨٤٠٠,٠٠			مكتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجد
												المعمل متواجد
	علاوة مسافة نقل (9-2) = 7 كم	١٠,٥٠		٧٠٥٥٦,٠٠	٠,٠٠	٣١٥٠٠,٠٠	٣١٥٠٠,٠٠		٣٣٠٧٥٠,٠٠			الادوات المكتبيه يراجع بالاداره بالقاهره
	قيمة المواد المحجرية للاتربة بالاضافة الي نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	٥٨,٨٠		٧٠٥٥٦,٠٠	٠,٠٠	٣١٥٠٠,٠٠	٣١٥٠٠,٠٠		١٨٥٢٢٠٠,٠٠			
	الاجمالى			٧٠٦٥٥					٥٤٢١٣٠٠,٠٠			
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									٥٤٢١٣٠٠,٠٠		
	اجمالى قيمة الاستقطاعات									٠,٠٠		
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									٥٤٢١٣٠٠,٠٠		
	ما سبق صرفه											
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (1)									٥٤٢١٣٠٠,٠٠		

الشركة المنفذة
شركة جاردنيا
GARDENIA
س.ت: 66550
ب ض: 687-0?3-755

عن استشاري المساحة (مكتب الدولية)
المكتب الفني
م/
مدير المشروع
م/

الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying & maps
مهندس / محمد فهمى السعيد

عن الاستشاري مكتب الرائد
المكتب الفني
م/
مدير المشروع
م/

الرائد
للإستشارات الهندسية
القطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر / أبوسمبل)
القطاع الثالث ، في مسافه من منفلوط حتى جرجا

عن الاستشاري (سيسترا)
مدير المشروع
م/
م/
Eng. Ahmed Hassan

تم مراجعة فيما يخص مهندس الحساب الكميات والاسعار

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ عطا ابراهيم
م/

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ احمد كمال
م/

تم استقطاع جمسونه
الى هنا كسم ظهور احينه
العشوائية

يعتمد
رئيس الاداره المركزيه
م / اسلام محمد فوزي
٢٠٢٤

٥٤٢١٣٠٠٢,ـــ جملة الأعمال
السابقة

٥٤٢١٣٠٠٢,ـــ الخصم منه

الاستقطاعات

ـ و٥٤٢١٣ ١٪ مساهمة
ـ و٧٥٠٠٠٠٠ دفعه بتاريخ ١٢/١٢
ـ و٤٦١٧٠٨٧ متبقى
ـ و٧٠٧٠٨٧ دفعه بتاريخ ٣/١٢
ـ و٣٩١٠٠٠٠ متبقى

٥/٦ ٢٧١٠٦٥,ـــ
وبعد ٣٢٦٢٧,٦٥
اضاف ٩٧٨٨٣,٤٠
٤,٠
مقسوره وارد
بيع مكافئ ١٣٩/٧/١٤ ٩٠١٩,٧٠
بيع ٦٨٨٠,ـ
٥٪ ٨٠٣٢,ـ
١٤٪ ١١٠٧,٧٠

٤٣٤٩٩٢,ـ جملة/ استقطاعات ٢٤٣٩٥,٨٠ ٥/٤٥

٤٩٨٦٣٠٨,ـ اضافى

يعتمد
رئيس/ الإدارة المركزية
مهندس/ ٢٠٢٤/٣١
إسلام محمد فوزى

الاستقطاعات دفعة ٧٥٠٠٠٠
ـ و١٧٥٤٠ دمغات
ـ و٧١٤٣ ا ت م
ـ و٥٧٤٦٤٣ تأمين نهائي لسند الخطاب/ عقد ١٠٠٤/٢٠٢٣
ـ و٥٩٩٣٢٦ اجمالي

صافى م ـ و١٥٠٦٧٤
ض ع م ـ و٣٥٧١٤
ش ـ و١١٤٩٦٠

الاستقطاعات دفعة ـ و٧٠٧٠٨٧
ـ و١٦٥٠٩ دمغات
و٦٣٢٤ اشاع
و١٠٣٩ نتيجة
ـ و٦٧٣٤ ا ت م
٣٠و٢٤٠٢٩ اجمالي

صافى م ٧٠و٦٨٣٠٦٦
ض ع م ـ و٣٣٦٧١
ش ٧٠و٦٤٩٢٩٥