الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

مستخلص جاري رقم (2)
عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( أكتوبر - أبوسمبل )
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار/منفلوط) المسافة من الكم 350+289 الى الكم 350+309 بطول 20.0 كم (بالأمر المباشر).
تنفيذ: شركة إيماك للمقاولات عن المدة من 2024/02/13 حتى 29 / 02 / 2024

العقد رقم : ( 964 / 2023 / 2024 ) بتاريخ : 10 / 01 / 2024

| رقم البند | نوع العمل | الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه | الوحدة | كمية البند بأخر مقايسة معتمدة | كمية العمل السابق إجراءه | كمية الأعمال التي تمت خلال المدة | جملة كمية الأعمال | جارى ام نهائي | جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه | استقطاع او حجز قرش / جنيه | الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1-1 | بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنفيذ ذات الطبيعة الزراعية الثقيلة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لخامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوه 0.3 جنيه لكل 1 كم زيادة. | ٦,٠٠ | م2 | ١٥٠٠٠٠,٠٠ | ٤١٠٠٠,٠٠ | ٥٣٢١٦,٠٠ | ٩٤٢١٦,٠٠ | جارى 2 | ٥٦٥٢٩٦,٠٠ | ٠,٠٠ | ٥٦٥٢٩٦,٠٠ | |
| 2-1 | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة والخبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 | ٢٣,٠٠ | م3 | ١٥٠٠٠٠,٠٠ | ٧٠٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٧٠٠٠,٠٠ | جارى 2 | ١٦١٠٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٦١٠٠٠,٠٠ | |
| | المسافه حتى 500 متر | ٠,٦٠ | م3 | ١٥٠٠٠٠,٠٠ | ٧٠٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٧٠٠٠,٠٠ | جارى 2 | ٤٢٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٤٢٠٠,٠٠ | |
| 2-1-1 | علاوة زيادة سولار 0.6 جنية / م3 ابتداً من 2023/5/4م | | | | | | | | | | | |
| 2-2 | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 | ٢٦,٠٠ | م3 | ١٠٠٠٠٠٠,٠٠ | ١١٤٠٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ١١٤٠٠٠,٠٠ | جارى 2 | ٢٩٦٤٠٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٢٩٦٤٠٠٠,٠٠ | يراعي تطبيق نصوص العقد<br>*شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالعقد.<br>*كشف المهندسين طبقاً للمتواجد بالعقد.<br>*مكاتب جهاز الاشراف والاستشارى متواجدة .<br>*الاجهزة المساحية متواجدة.<br>* المعدات متواجدة.<br>*البرنامج الزمنى الخاص بالعقد<br>*لوحات المشروع متواجدة<br>*التقارير (اليومى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.<br>*وسائل تأمين سلامة المرور متواجده .<br>*مهندسين المشروع ومدير المشروع متواجدين.<br>*عدد ( 2 ) سيارة دفع رباعي متواجدين من بداية المشروع |
| | المسافه حتى 500 متر | ٠,٧٠ | م3 | ٨٠٠٠٠٠,٠٠ | ١١٤٠٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ١١٤٠٠٠,٠٠ | جارى 2 | ٧٩٨٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٧٩٨٠٠,٠٠ | |
| 2-2-1 | علاوة زيادة سولار 0.7 جنية / م3 ابتداً من 2023/5/4م | | | | | | | | | | | |
| 2-3 | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة التماسك (تربة متحجرة او .....) عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 . | | | | | | | | | | |
| | المسافه حتى 500 متر | ٣١,٥٠ | م3 | ١٠٠٠٠٠,٠٠ | ١٣٠٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٣٠٠٠,٠٠ | جارى 2 | ٤٠٩٥٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٤٠٩٥٠٠,٠٠ | |
| 2-3-1 | علاوة زيادة سولار 0.8 جنية / م3 ابتداً من 2023/5/4م | ٠,٨٠ | م3 | ١٠٠٠٠٠,٠٠ | ١٣٠٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٣٠٠٠,٠٠ | جارى 2 | ١٠٤٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٠٤٠٠,٠٠ | |
| 3-1 | بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية ومحمل على البند الآتى<br>1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر.<br>2 - اريكة المبول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية<br>3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات لوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>- علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 . | | | | | | | | | | |
| | ذات إجهاد ( 300-400 ) كجم/سم2 | ٨٨,٠٠ | م3 | ٤٠٠٠٠٠,٠٠ | ٣٥٠٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٣٥٠٠٠,٠٠ | جارى 2 | ٣٠٨٠٠٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٣٠٨٠٠٠٠,٠٠ | |
| | علاوة 2.2 جنية لكل م3 نظرا لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ 2023/5/4 | ٢,٢٠ | م3 | ٤٠٠٠٠٠,٠٠ | ٢٥٠٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٢٥٠٠٠,٠٠ | جارى 2 | ٥٥٠٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٥٥٠٠٠,٠٠ | |
| | علاوة لكل زيادة فى الاجهاد مقدارها 100 كجم/سم2 و ذلك للكميات المنفذة | ٦,٠٠ | م3 | ١٥٠٠٠٠,٠٠ | ٣٤٠٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٣٤٠٠٠,٠٠ | جارى 2 | ٢٠٤٠٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٢٠٤٠٠٠,٠٠ | |
| | علاوة لكل زيادة فى الاجهاد مقدارها 100 كجم/سم2 و ذلك للكميات المنفذة بعد 2023/5/4 | ٧,٠٠ | م3 | ١٥٠٠٠٠٠,٠٠ | ٨٩٠٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٨٩٠٠٠,٠٠ | جارى 2 | ٦٢٣٠٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٦٢٣٠٠٠,٠٠ | |
| 3-1-1 | أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (+2 متر) أعمال منسوب القرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (+2 متر ) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.<br>- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1,4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح 1.5 جنية لكل كم اعتبارا من 2023/5/4.<br>-السعر يشمل عمل شوشونات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم.<br>- و البند لا يشمل الفرمة المجرية. | | | | | | | | | | |
| | لمسافة النقل حتى 2 كم. | | م3 | ٢٠٠٠٠٠٠,٠٠ | ٢٠٠٠٠٠,٠٠ | ٢٥٣٤٦٦,٠٠ | ٤٥٣٤٦٦,٠٠ | جارى 2 | ٢٧٢٠٧٩٦٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٢٧٢٠٧٩٦٠,٠٠ | |
| | علاوة زيادة سولار 1.6 جنية / م3 ابتداً من 2023/5/4 | | م3 | ٢٠٠٠٠٠٠,٠٠ | ٢٠٠٠٠٠,٠٠ | ٦٢٥٧٥,٠٠ | ٢٦٢٥٧٥,٠٠ | جارى 2 | ٤٢٠١٢٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٤٢٠١٢٠,٠٠ | |
| | الاجمالى | | | | | | | | ٣٥٧٨٤٢٧٦,٠٠ | ٠,٠٠ | ٣٥٧٨٤٢٧٦,٠٠ | |
| | اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص | | | | | | | | | | ٣٥٧٨٤٢٧٦,٠٠ | |
| | اجمالى قيمة الأستقطاعات | | | | | | | | | | ٢٠١٥٦٩٠٠,٠٠ | |
| | اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات | | | | | | | | | | ١٥٦٢٧٣٧٦,٠٠ | |
| | ما سبق صرفه | | | | | | | | | | | |
| | اجمالى قيمة المستخلص رقم (2) | | | | | | | | | | | |

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
سبق صرفها الى
المقاول تحريراً في / سنة 2024
يدفع الى المقاول مبلغ
على الحساب
ملاحظة الفنات
تحريراً في / سنة 2024

مدير عام المشروعات
م / مصطفى شعبان البدري
م / مصطفى محمد عبد الحميد
مهندس الاشراف

عن الاستشارى
عن المشروع
عن المقاول
عن مقاول المساحة XYZ
م / محمد عبدالرحمن سالم

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة (بني سويف)
المهندس / عادل الجزار

مشروع القطار الكهربائي السريع
المهندس / حسن عبدالعاطي حسن

اسم العمل .....
اسم المقاول .....
رقم ومقدار التصديق .....
بند الميزانية .....

| العقد رقم : ( ) بتاريخ : / / | مع شركة من بداية العمل حتى | شاملة المدة |
|---|---|---|
| قرش | جنيه | |
| — | ٣٥٧٨٤٢٧٦ | بيان الاعمال التى تمت الان |
| | | محجوز |
| | | مصرح بصرفه |
| — | ٢٠١٥٦٩٠٠ | سابق صرفه |
| — | ١٥٦٦٧٢٧٦ | مستحق صرفه |
| | | الاستقطاعات |
| | | رسم دمغة اصلى |
| | | رسم دمغة اضافى |
| | | امانات |
| | | ايرادات |
| | | جملة الاستقطاعات |
| | | صافى المبلغ المستحق |

تحريرا فى..... سنة 20 رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات..... امضاء.....
اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف..... امضاء.....
اجمالى قيمة المستخلص رقم (1)
تنفيذ فى سجل رقم (ع.م ) برقم..... الكاتب المنوط
تحريراً في سنة 20 الختم ذو التاريخ
علاقات الكاتب المنوط روجع.....
..... شيك
يعتمد سحب اذن صرف
بمبلغ رئيس الحسابات
تحريرا فى..... سنة 20 .....

(1) شطب الكاتب المنوط
(2) سحب( شيك -اذن صرف ) رقم..... الكاتب المنوط
(3) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم
(4) وادرج فى كشف الحوالات رقم ..... الكاتب المنوط
رقم القيد وعلامة كتاب الشطب
.....

تسلمت التحويل رقم ..... و اقر باننى اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ..... سنة 20 المقاول .....

رقم المستند.....(عدد الملحقات.....) رقم التصديق ..... القيمة.....
نوع الميزانية..... فرع..... بند..... حرف.....

## جملة قيمة الاعمال التى تمت ( راجع باطنه )

| رقم الاستمارة | بتحويل: رقم | بتحويل: تاريخ | تاريخ الميزانية | قيمة التحويل: قرش | قيمة التحويل: جنيه | استقطاعات: قرش | استقطاعات: جنيه | الجملة: قرش | الجملة: جنيه |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |